



MISE EN CONCURRENCE FERROVIAIRE ET ROUTIERE DU LOT ETOILE DE REIMS

Présentation des évolutions d'offres envisagées — Réflexions en cours

CHAUMONT

Mercredi 5 Mars 2025

L'ouverture à la concurrence ferroviaire en Région Grand Est

- **2019** : Lancement de la procédure de mise en concurrence des lots L14 (*Nancy-Contrexéville*) et BPV (*Bruche-Piémont-Vosges*).
- **2020** : Lancement de la procédure de mise en concurrence des deux lots transfrontaliers.
- **2023** : Lancement de la procédure de mise en concurrence du lot Etoile de Reims.

Janvier/Février 2025 : **CONCERTATIONS TERRITORIALES**

- Échanges avec les élus des territoires sur les grands principes de desserte
- Identification des besoins prioritaires pour finaliser la définition de l'offre de transport



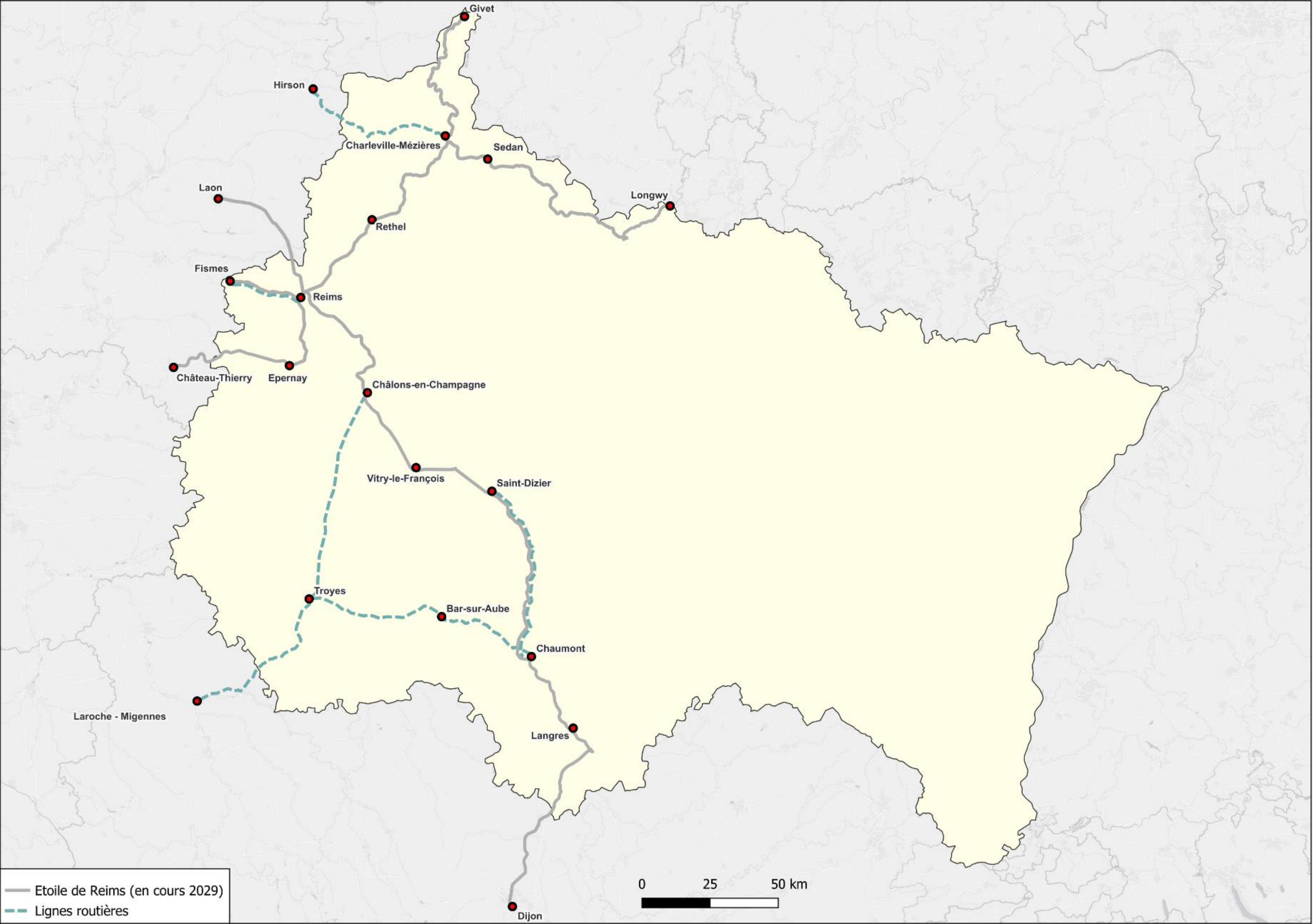
Prochaines étapes dans le cadre de la procédure de mise en concurrence du lot Etoile de Reims :

- **Définition de l'offre de transport cible** mise en place pendant la durée de la concession en fonction :
 - des remontées des territoires
 - des contraintes techniques
 - des contraintes matérielles

Les grands principes présentés lors des concertations territoriales pourront évoluer en fonction des éléments ci-dessus

- Rédaction du Dossier de Consultation des Entreprises (DCE)
- Publication de l'avis de concession
- Envoi du **DCE Version 1** aux candidats admis à soumissionner
- Date prévisionnelle de mise en exploitation par le concessionnaire : juillet 2029 (jusque décembre 2037)

Périmètre du lot



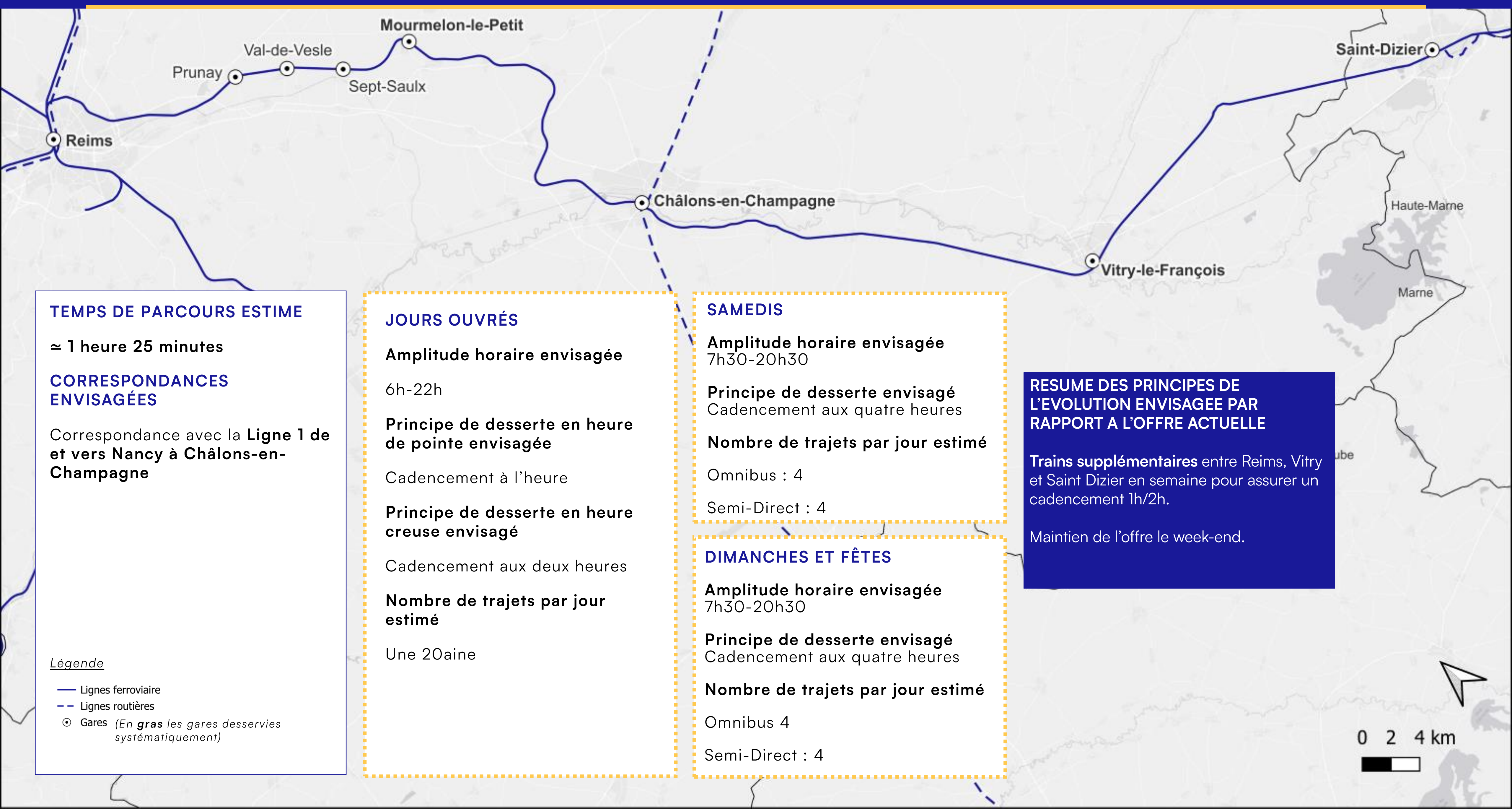
Les liaisons ferroviaires

- Reims <> Fismes
- Reims <> Laon
- Reims <> Epernay
- Reims <> Châlons-en-Champagne <> Saint Dizier <> Chaumont <> Dijon
- Champagne Ardenne TGV <> Sedan
- Charleville-Mézières <> Longwy
- Charleville-Mézières <> Givet

Les liaisons routières

- Charleville-Mézières <> Hirson
- Troyes <> Châlons en Champagne
- Troyes <> Chaumont
- Troyes <> Laroche — Migennes
- Saint-Dizier <> Chaumont

Grands principes de la liaison Reims <-> Châlons en Champagne <-> Vitry-le-François <-> Saint Dizier



TEMPS DE PARCOURS ESTIME

≈ 1 heure 25 minutes

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondance avec la **Ligne 1 de et vers Nancy à Châlons-en-Champagne**

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (*En **gras** les gares desservies systématiquement*)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

6h-22h

Principe de desserte en heure de pointe envisagée

Cadencement à l'heure

Principe de desserte en heure creuse envisagé

Cadencement aux deux heures

Nombre de trajets par jour estimé

Une 20aine

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

Omnibus : 4

Semi-Direct : 4

DIMANCHES ET FÊTES

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

Omnibus 4

Semi-Direct : 4

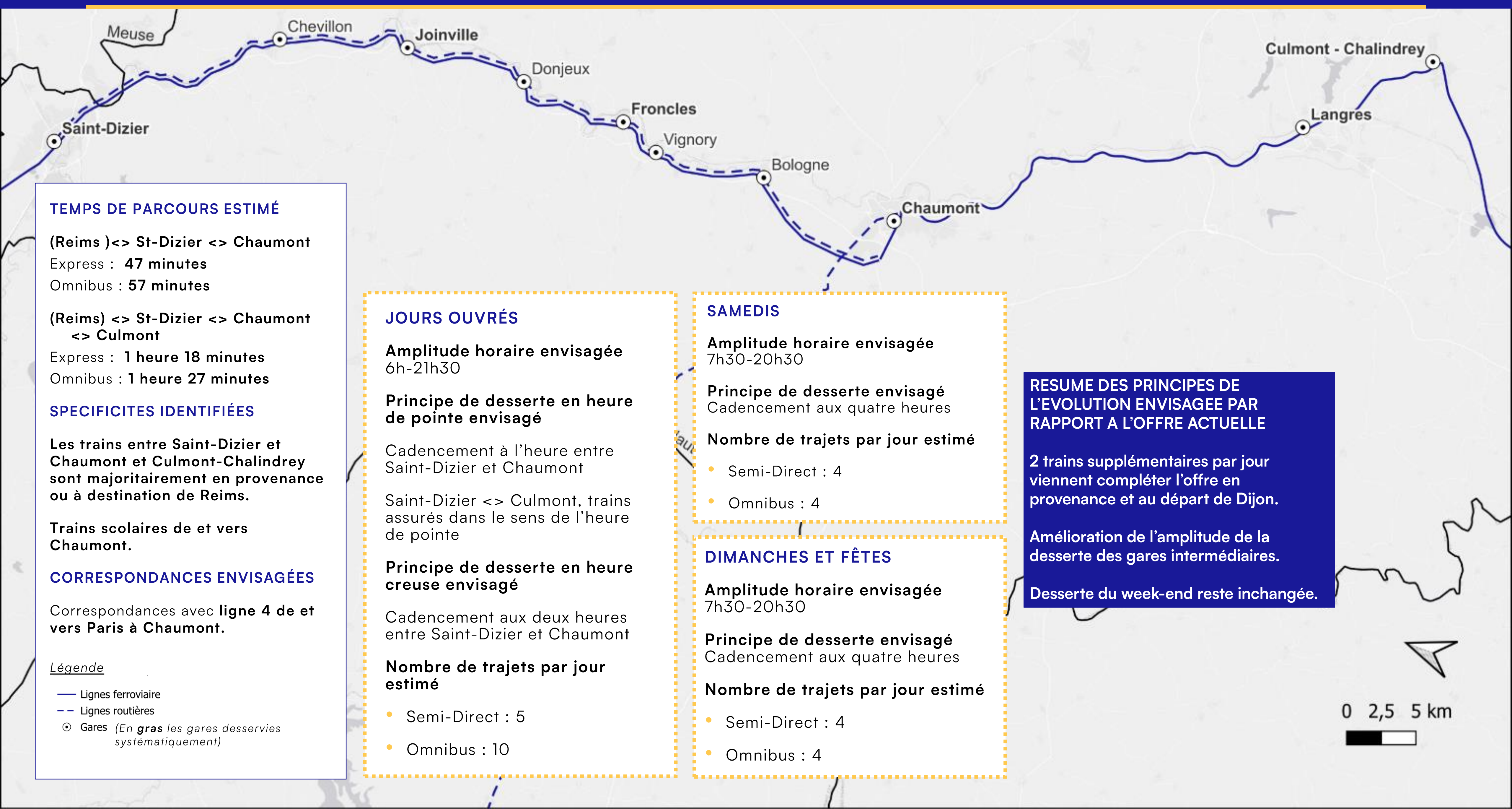
RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Trains supplémentaires entre Reims, Vitry et Saint Dizier en semaine pour assurer un cadencement 1h/2h.

Maintien de l'offre le week-end.

0 2 4 km

Grands principes de la liaison (Reims) <> Saint - Dizier <> Chaumont <> Culmont - Chalindrey



TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ

(Reims)<> St-Dizier <> Chaumont
Express : 47 minutes
Omnibus : 57 minutes

(Reims) <> St-Dizier <> Chaumont
<> Culmont
Express : 1 heure 18 minutes
Omnibus : 1 heure 27 minutes

SPECIFICITES IDENTIFIÉES

Les trains entre Saint-Dizier et Chaumont et Culmont-Chalindrey sont majoritairement en provenance ou à destination de Reims.

Trains scolaires de et vers Chaumont.

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondances avec ligne 4 de et vers Paris à Chaumont.

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (En **gras** les gares desservies systématiquement)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée
6h-21h30

Principe de desserte en heure de pointe envisagé

Cadencement à l'heure entre Saint-Dizier et Chaumont

Saint-Dizier <> Culmont, trains assurés dans le sens de l'heure de pointe

Principe de desserte en heure creuse envisagé

Cadencement aux deux heures entre Saint-Dizier et Chaumont

Nombre de trajets par jour estimé

- Semi-Direct : 5
- Omnibus : 10

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

- Semi-Direct : 4
- Omnibus : 4

DIMANCHES ET FÊTES

Amplitude horaire envisagée
7h30-20h30

Principe de desserte envisagé
Cadencement aux quatre heures

Nombre de trajets par jour estimé

- Semi-Direct : 4
- Omnibus : 4

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

2 trains supplémentaires par jour viennent compléter l'offre en provenance et au départ de Dijon.

Amélioration de l'amplitude de la desserte des gares intermédiaires.

Desserte du week-end reste inchangée.



Grands principes de la liaison Reims <-> Dijon



TEMPS DE PARCOURS ENVISAGÉ

3 heures 30 minutes

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondance **TGV Sud** à Dijon

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

6h30-21h30

Principe de desserte envisagé

Etudes en cours pour passer de 1 à 2 aller-retours
En pointe du matin et du soir

SAMEDIS

Spécificités

En correspondance à Chaumont

DIMANCHES ET FÊTES

Principe de desserte envisagé

1 train en soirée de Reims vers Dijon

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

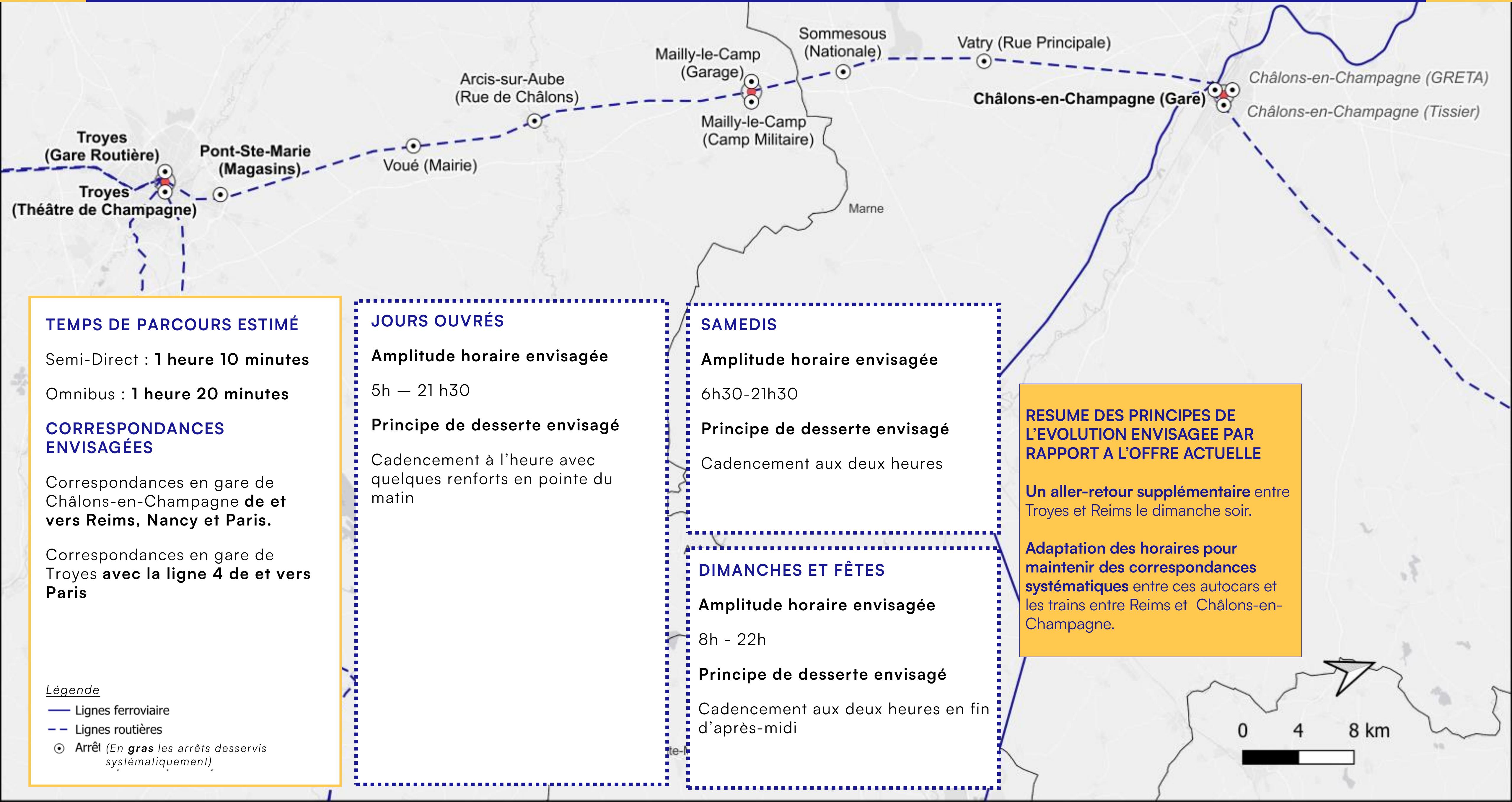
Etudes en cours pour passer de 1 à 2 allers-retours par jour en semaine.

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Gares (En **gras** les gares desservies systématiquement)



Grands principes de la liaison routière Troyes <-> Châlons-en-Champagne <-> (Reims)



TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ

Semi-Direct : **1 heure 10 minutes**

Omnibus : **1 heure 20 minutes**

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondances en gare de Châlons-en-Champagne **de et vers Reims, Nancy et Paris.**

Correspondances en gare de Troyes **avec la ligne 4 de et vers Paris**

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières

⊙ Arrêt (En **gras** les arrêts desservis systématiquement)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

5h — 21 h30

Principe de desserte envisagé

Cadencement à l'heure avec quelques renforts en pointe du matin

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée

6h30-21h30

Principe de desserte envisagé

Cadencement aux deux heures

DIMANCHES ET FÊTES

Amplitude horaire envisagée

8h - 22h

Principe de desserte envisagé

Cadencement aux deux heures en fin d'après-midi

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Un aller-retour supplémentaire entre Troyes et Reims le dimanche soir.

Adaptation des horaires pour maintenir des correspondances systématiques entre ces autocars et les trains entre Reims et Châlons-en-Champagne.

Grands principes de la liaison routière Troyes <-> Chaumont



TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ

1 heure et 40minutes

SPECIFICITES IDENTIFIÉES

Desserte **complémentaire au ferroviaire**

Besoin des scolaires l'Aube scolarisés dans des établissements à Chaumont

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondances **en gare de Troyes** vers Paris le matin et depuis Paris le soir

Légende

— Lignes ferroviaire

- - Lignes routières

⊙ Arrêt (En **gras** les arrêts desservis systématiquement)

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée

4h — 20h30

Principe de desserte envisagé

Desserte matinale et renfort de la desserte ferroviaire en pointe du soir

SAMEDIS / DIMANCHE ET FÊTES

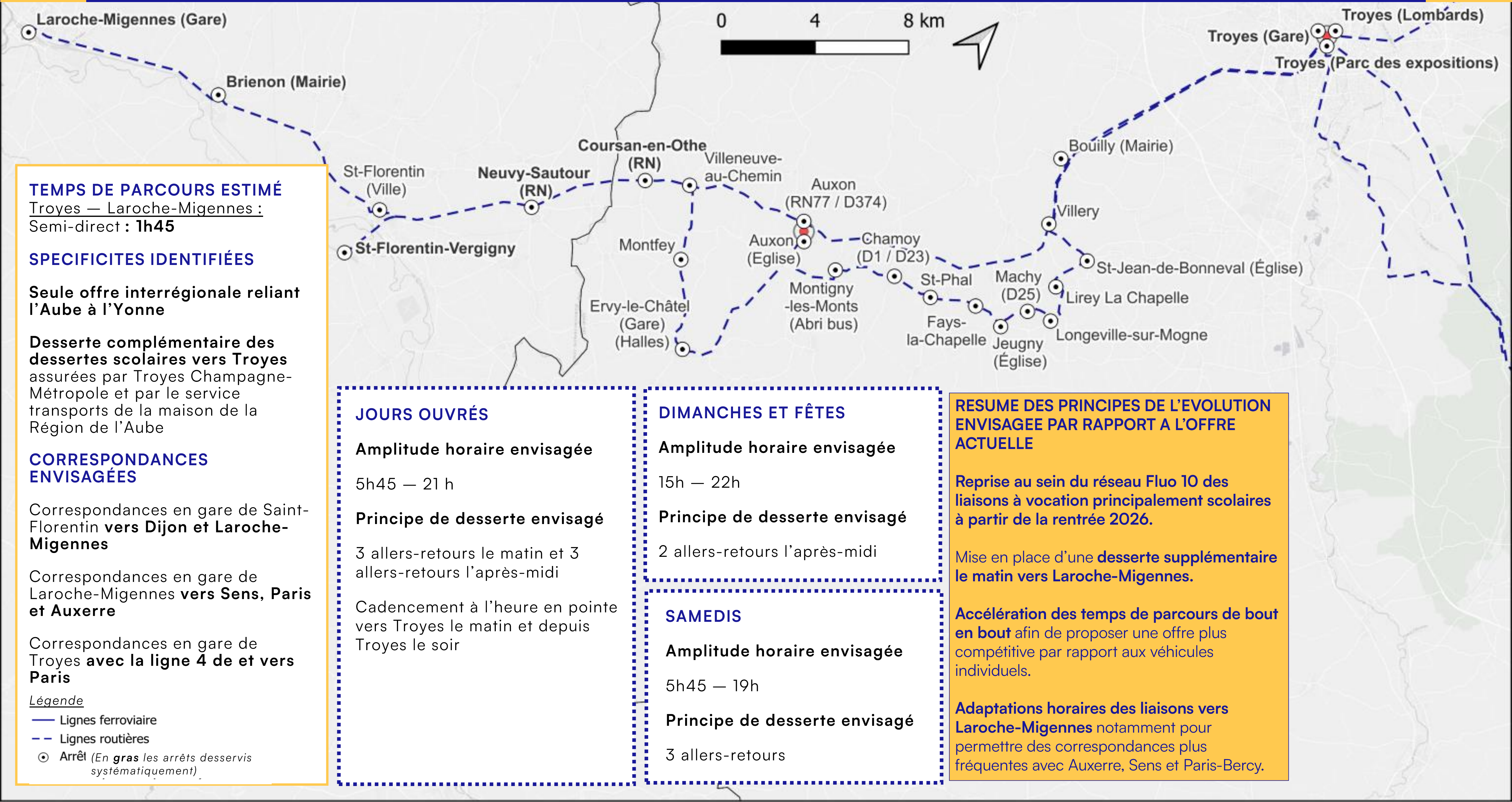
Desserte assurée en ferroviaire

RESUME DES PRINCIPES DE L'EVOLUTION ENVISAGEE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

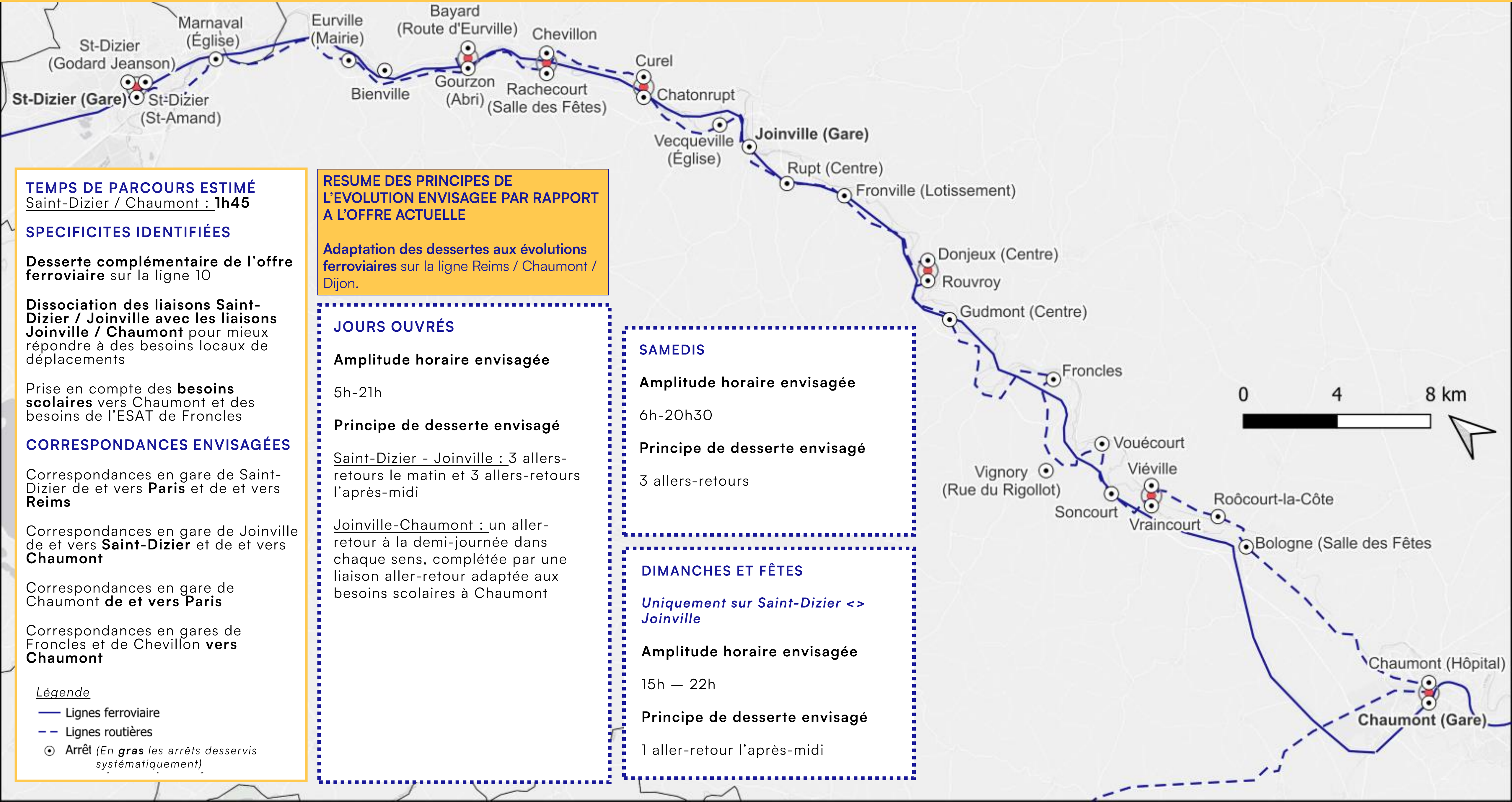
Reprise par le réseau Fluo 10 d'une **partie de la desserte** à partir de la rentrée de septembre 2026.

Reconstitution d'un aller-retour sans rupture de charge le soir en semaine.

Grands principes de la liaison routière Troyes <> Saint-Florentin <> Laroche-Migennes



Grands principes de la liaison routière Saint-Dizier <> Joinville <> Chaumont



TEMPS DE PARCOURS ESTIMÉ
Saint-Dizier / Chaumont : **1h45**

SPECIFICITES IDENTIFIÉES

Desserte complémentaire de l'offre ferroviaire sur la ligne 10

Dissociation des liaisons Saint-Dizier / Joinville avec les liaisons Joinville / Chaumont pour mieux répondre à des besoins locaux de déplacements

Prise en compte des **besoins scolaires** vers Chaumont et des besoins de l'ESAT de Froncles

CORRESPONDANCES ENVISAGÉES

Correspondances en gare de Saint-Dizier de et vers **Paris** et de et vers **Reims**

Correspondances en gare de Joinville de et vers **Saint-Dizier** et de et vers **Chaumont**

Correspondances en gare de Chaumont **de et vers Paris**

Correspondances en gares de Froncles et de Chevillon **vers Chaumont**

Légende

- Lignes ferroviaire
- - Lignes routières
- ⊙ Arrêt (En **gras** les arrêts desservis systématiquement)

RESUME DES PRINCIPES DE L'ÉVOLUTION ENVISAGÉE PAR RAPPORT A L'OFFRE ACTUELLE

Adaptation des dessertes aux évolutions ferroviaires sur la ligne Reims / Chaumont / Dijon.

JOURS OUVRÉS

Amplitude horaire envisagée
5h-21h

Principe de desserte envisagé

Saint-Dizier - Joinville : 3 allers-retours le matin et 3 allers-retours l'après-midi

Joinville-Chaumont : un aller-retour à la demi-journée dans chaque sens, complétée par une liaison aller-retour adaptée aux besoins scolaires à Chaumont

SAMEDIS

Amplitude horaire envisagée
6h-20h30

Principe de desserte envisagé
3 allers-retours

DIMANCHES ET FÊTES

Uniquement sur Saint-Dizier <> Joinville

Amplitude horaire envisagée
15h — 22h

Principe de desserte envisagé
1 aller-retour l'après-midi