

**Comité Régional des Services de
Transport**

COREST

**MEUSE &
MEURTHE-ET-MOSELLE NORD**

RELEVÉ DE CONCLUSIONS

**Réunion du 29 novembre 2024 - 19h00
Hôtel de Région - METZ**

Le présent relevé de conclusions ne reprend pas l'intégralité des débats mais en présente une synthèse. Certains éléments de réponse ont été ajoutés post-réunion.

Le présent relevé de conclusions ainsi que le document de présentation projeté lors du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord sont accessibles en ligne sur le site Internet de la Région Grand Est : <http://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

La liste des participants au COREST est en annexe du présent relevé.

Il est indiqué à l'assistance que **Mme Véronique GUILLOTIN**, Sénatrice de Meurthe-et-Moselle, Conseillère régionale et Présidente du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord, est retardée du fait de difficultés d'acheminement pour rejoindre Metz. Avec son accord préalable, et afin de permettre aux participants de rejoindre leur domicile à une heure raisonnable, **M. Jonathan NAAS**, directeur-adjoint (Direction du Transport Ferroviaire de Voyageurs — Région Grand Est/RGE) débute la présentation du premier point de l'ordre du jour.

1. Actualités de la Région Grand Est

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 29 novembre 2024 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 6 à 14, pour ce point « Actualités de la Région Grand Est ».

Peu après 19h00, M. NAAS entame la présentation du **premier point de cette réunion, consacré aux actualités régionales.**

M. NAAS rappelle les principales données du budget régional des mobilités tant sur son « fonctionnement » que sur son volet « investissements », ainsi que ceux du réseau ferroviaire régional. Avec une mise en perspective des travaux inscrits au sein du volet « Mobilité » du CPER signé entre Etat et Région Grand Est.

Sont également indiqués les chiffres-clés du réseau ferroviaire régional (nombre de circulations, d'usagers, kilomètres effectués). Il est précisé que l'offre ferroviaire du Grand Est, est l'addition des offres de la Région Occitanie et de celle de la Région Nouvelle Aquitaine.

M. NAAS fait ensuite mention des tarifications proposés à l'été 2024 à destination du public jeune, et notamment du *pass* régional GRENZELOS, permettant une libre-circulation sur le réseau régional, ainsi que sur celui des landers allemands voisins. Un succès commercial avec plus de 20000 ventes réalisées (+8% par rapport à 2023).

Est présentée une des nouveautés 2025 à destination des usagers du transport ferroviaire, le système des vélos FLUO en location dans 52 gares régionale, dont 8 gares du périmètre du COREST.

M. NAAS évoque ensuite les modifications apportées par le contrat signé entre la Région Grand Est et SNCF Voyageurs, sur la période 2024-2033. La philosophie générale est de placer l'usager au cœur du système, en apportant des aménagements importants comme un nouvel indicateur (la « conformité voyageurs ») qui intègre un calcul des retards à partir de 2 min 59, contre 5 min 59 auparavant. Il signale également que les pénalités dues par l'opérateur sont portées au maximum à 20M€ annuels, contre 2M€ auparavant.

Dernier point d'actualité présenté par M. NAAS, les études préalables lancées dans le cadre du SERM Lorraine Luxembourg, qui concerne une partie du périmètre de ce COREST.

Sont présentés les enjeux et objectifs de cette démarche, son calendrier d'avancement. M. NAAS rappelle la loi et ses principaux objectifs : offrir un service global de mobilités. Sur le volet ferroviaire, il s'agira de développer l'offre, améliorer la robustesse... Ce travail se conduit en

parallèle d'une étude visant l'établissement d'un Schéma de MObilités Transfrontalières (SMOT), étude conduite de manière partenariale avec le Grand-Duché.

Une fois cette partie « Actualités » conclue, et en attendant l'arrivée de Mme GUILLOTIN, il est proposé à l'assemblée de continuer la présentation, avec le second point de l'ordre du jour. Les questions des participants pour ces deux parties sont prises en une seule fois.

2. La vie des lignes TER du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 29 novembre 2024 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 15 à 43, pour ce point « La vie des lignes TER du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord ».

- **Pour la ligne L14 Metz-Longwy**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (Direction du Transport Ferroviaire de Voyageurs, Service Organisation de l'Offre Ferrée — RGE) présente les éléments saillants de cette liaison opérée par car, une ligne majoritairement utilisée par des usagers occasionnels. Sa fréquentation est comparable à celle de 2023 et est revenue à des valeurs comparables à la période pré-COVID. Il précise enfin que pour les liaisons routières, le retard est toujours calculé à compter de 5 min 59 et que les données présentées sont calculées par la SPL Grand Est Mobilités.

Roselyne HISTE WOLFF, directrice de lignes Lorraine (TER Grand Est - SNCF Voyageurs) présente les deux personnes l'accompagnant pour ce COREST : **Damien CLAUDE**, responsable Satisfaction Clients pour la ligne « Nancy-Longwy » (Direction de lignes Lorraine - TER Grand Est - SNCF Voyageurs) et **Christophe LAURENT**, responsable Satisfaction Clients pour l'ensemble des autres lignes présentées lors de ce COREST (Direction de lignes Lorraine - TER Grand Est - SNCF Voyageurs).

Mme HISTE WOLFF indique que cette ligne L14 fonctionne plus bien, présentant des taux de régularité très satisfaisants sur la période étudiée sur l'année 2024 (janvier-août), avec un nombre très faible de suppressions.

- **Pour la ligne L25 Nancy-Conflans-Longwy**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) évoque ensuite les données de la ligne L25, également empruntée majoritairement par des occasionnels. Elle se compose de 4 A/R quotidiens en semaine. La fréquentation connaît une baisse importante sur cette première partie d'année 2024 du fait de travaux échelonnés sur plusieurs semaines au printemps, ayant conduit à des missions de substitution réalisées par car, avec des temps de parcours moins compétitifs.

Roselyne HISTE WOLFF (SNCF Voyageurs) indique la part importante prise par l'infrastructure ferroviaire dans les causes des retards et des annulations sur cette ligne, tout en rappelant leur nombre relativement faible (notamment des annulations) eu égard au nombre total de circulations. Au final, le taux de régularité reste satisfaisant sur cet axe.

- **Pour la ligne L26A Charleville-Longuyon-Longwy**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) présente les points marquants de cette ligne, permettant notamment une liaison vers Luxembourg (via correspondance à Longwy) pour les usagers des Ardennes et du nord-Meuse.

Roselyne HISTE WOLFF (SNCF Voyageurs) présente pour sa part les difficultés dues au matériel roulant et à la tension sur le parc des rames « ZGC », rendant difficile la réalisation de la globalité du plan de transport. Situation, étant une répercussion directe des tensions du parc champardennais. La conformité est légèrement en deçà de l'objectif mais reste solide.

- **Pour la ligne L26B Longwy-Luxembourg ville**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) rappelle que cette ligne Longwy-Luxembourg, est opérée avec du matériel CFL. Il précise que les données de fréquentation ne présentent que les quelques kilomètres effectués entre Longwy et la frontière, et ne sont pas forcément représentatives de la dynamique constatée sur cette liaison largement empruntée par les travailleurs frontaliers. Les données du profil des usagers attestent de l'importance du nombre d'abonnés effectuant une liaison. Il revient enfin sur l'impact des coupures de circulation liées à des travaux sur l'infrastructure au Luxembourg.

En l'absence de représentants des CFL, sont présentées les données de qualité de service pour cette ligne, avec un taux de conformité très satisfaisant. La ponctualité dite « fin de parcours » donnant une vision consolidée de la ponctualité de bout en bout du parcours, est présentée. Il s'agit d'une valeur calculée par SNCF Voyageurs et CFL.

Dernier point présenté par M. HEIZMANN, concerne l'offre proposée. Il indique l'augmentation de la desserte prévue pour le service annuel 2025 (mi-décembre 2024) : avec 2 A/R quotidiens supplémentaires, et 4 prolongations de trains auparavant limités à Rodange (LU). Cela offrira une amplitude de desserte étendue (premier train départ à 5h50 de Longwy vers Luxembourg / dernier train départ à 19h34 de Luxembourg vers Longwy). Au total 17 A/R directs quotidiens, pour répondre aux demandes des usagers et acteurs du territoire.

- **Pour la ligne L27 Longwy-Thionville**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) rappelle le niveau desserte sur cette ligne, équivalent 2,5 A/R quotidien. Il souligne également les nombreuses phases de travaux, et l'indisponibilité régulière de matériel roulant. Eléments expliquant sans doute la baisse de fréquentation constatée en 2024.

Roselyne HISTE WOLFF (SNCF Voyageurs) présente le taux de conformité de 79% sur cet axe, et en indique les raisons. Le matériel roulant principalement sur cette ligne (rames Z2) est soumis à des incidents inopinés, très péjorant sur le taux de conformité, compte-tenu du nombre de circulations relativement faible.

- **Pour la ligne L30 Metz-Verdun**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) rappelle la spécificité de cette ligne, composée de nombreuses missions différentes (Metz-Hagondange-Conflans-Verdun, Metz-Verdun via Onville, Hagondange-Conflans). Le profil des usagers est lui aussi plutôt varié ; la part totale

des abonnés inférieure à 50%. Concernant la fréquentation, les premiers mois de 2024 laissent apparaître une bonne dynamique comparativement à 2023.

Roselyne HISTE WOLFF (SNCF Voyageurs) présente les origines des retards et annulation, rappelant leur nombre modeste eu égard au total des circulations. Le taux de conformité est quant à lui plutôt intéressant sur cet axe. Il en est de même pour la partie de cette ligne Metz-Verdun opérée par car.

(Post-réunion : il est précisé que l'augmentation du nombre de circulations par car en juillet et en août s'explique par la période d'allègement estival, pendant laquelle certains trains sont remplacés par des cars, face à une baisse de la fréquentation.)

○ **Zoom sur la liaison Nancy-Verdun**

Une rapide présentation des données de la liaison hebdomadaire entre Nancy et Verdun, qui permet aux étudiants de quitter/rejoindre leur ville d'études au courant du week-end. Cette offre, même modeste, trouve son public et répond à une demande du territoire.

• **Pour la ligne L126 Longwy-Longuyon**

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) présente rapidement cette ligne exploitée par car, venant compléter les liaisons Longwy-Longuyon réalisées par les L26A et L27.

**Echanges avec la salle (1), suite à la présentation
des deux premiers points de l'ordre du jour.**

*Remarque : les interventions et questions de la salle ont été prises de manière groupée,
les éléments de réponse sont présentés dans un second temps.*

Intervention sur différents points concernant le secteur nord 54 :

- Regret d'avoir vu baisser il y a quelques années l'offre de 6 à 4 A/R quotidiens entre Longwy et Nancy
- Demande à ce que les travaux sur l'infrastructure soient conduits le plus souvent la nuit
- Demande de renforcer la composition des trains le dimanche pour accueillir dans de meilleures conditions les étudiants rejoignant Nancy
- Sur les lignes L26A et L26B, demande d'une réflexion pour répondre aux attentes des salariés frontaliers venant des Ardennes et de Meuse, et ceux ayant des horaires atypiques (nuits, WE...)

Intervention pour demande un développement de l'offre sur la L27 (Thionville-Longwy) desservant notamment la vallée de la Fensch et son bassin de population de 80000 habitants, afin de faciliter les liaisons vers Luxembourg et sud du sillon lorrain. Point à mettre en perspective avec l'extension du périmètre du SMITU (devenu depuis TEMO) à des fins de complémentarité entre les offres.

Intervention sur la liaison Metz-Verdun (L30) pour indiquer que l'offre actuelle ne permet pas à des salariés de travailler sur Metz, le dernier retour Metz-Verdun étant à 18h33 (départ de Metz). Et retour sur un problème d'affichage en gare d'Étain.

Intervention concernant les conditions de desserte de la gare d'Audun-le-Roman (sur L27) :

- La faible desserte, à raison de 2,5 A/R par jour et la récurrence des retards ou annulations empêche usagers d'utiliser régulièrement cette ligne.

- Remarque sur la qualité de l'information « voyageurs » en temps réel dans la gare.
- Demande de précisions sur les modalités de mise en œuvre des pénalités pour SNCF Voyageurs en cas de non-respect du contrat la liant à RGE.
- Dernier point pour saluer le travail entre la mairie d'Audun avec SNCF Gares&Connexions, concernant le projet d'aménagement de la gare et de ses abords

Intervention de Mme GUILLOTIN à son arrivée (peu avant 19h30) pour saluer et remercier les participants de leur présence, et s'excuser de son retard dû à des difficultés de transport vers Metz.

Elle rappelle son attachement aux liaisons Est-Ouest, Longwy-Thionville, notamment, pour la zone frontalière du Luxembourg (Meuse, Meurthe-et-Moselle et Moselle). Et invite l'ensemble des élus et collectivités concernés, à participer activement aux réunions de concertation du SERM Lorraine-Luxembourg pour faire remonter les besoins et intérêts du territoire en terme de mobilités.

- **Éléments de réponse de Jonathan NAAS (RGE) :** rappelle les investissements importants conduits par la collectivité sur l'ensemble du territoire régional, les zones denses comme les moins denses comme le prévoit le pacte des ruralités adopté par RGE au printemps 2024. Le maximum est fait en fonction des possibilités matérielles et financières.
Concernant les commandes de matériel roulant (MR), des difficultés sont notées dans les délais de production et des retards sur les séries renouvelées (du fait d'un engorgement des centres de renouvelations de ces MR). Les offres sont déployées en fonction des moyens dont on dispose.
Il convient enfin que les déprogrammations sont difficiles à vivre du point de vue usagers. Des progrès à apporter concernant l'information des voyageurs en situation perturbée.
- **Éléments de réponse d'Anne CHARROIS (SNCF Réseau) :** indique que le réseau est fortement occupé par les circulations fret et voyageurs dans ce secteur. Des arbitrages sont donc menés entre les différentes entités (voyageurs, fret) qui sollicitent de la capacité. Dans ce contexte, les travaux sont menés plutôt de jour sur des voies fortement sollicitées pour le fret de nuit.
- **Éléments de réponse de Christophe LAURENT (SNCF Voyageurs) :** indique que le problème d'affichage en gare d'Etain a été résolu suite à la réunion du COREST de fin 2023.
Sur l'information voyageurs en gare d'Audun-le-Roman, un afficheur en gare existe. Les usagers peuvent également recourir à différentes applications de mobilité (comme SNCF CONNECT) pour être tenus informés des conditions de circulation en temps réel. En outre, un système d'alerte par SMS
Enfin, dans 96% des cas, lors de suppressions de trains, des cars de substitution sont mis en place. Il précise également qu'en cas de suppression du premier train du matin, le report sur le train suivant est plus efficace que la mise en place d'un car de substitution.
- **Éléments de réponse de Damien CLAUDE (SNCF Voyageurs) :** apporte des précisions concernant la ligne Nancy-Longwy et la nature du matériel circulant entre ces deux villes. Il rappelle que des AGC 3 caisses ou 4 caisses sont mis à disposition

sur cet axe. Le plus capacitaire (4 caisses) est mis en œuvre pour le dernier train du dimanche partant de Longwy vers Nancy. Il précise en outre que certains comportements des voyageurs (certains plaçant leurs bagages sur des sièges) peuvent conduire à une diminution des places assises.

Il indique enfin que les prochains comptages réalisés par la RGE dans les trains, permettront de juger si l'occupation de ces trains nécessite des ajustements de matériel.

Mme GUILLOTIN conclut ce premier temps d'échanges, en remerciant les participants. Elle propose de passer au troisième point de l'ordre du jour consacré aux travaux sur les lignes du COREST et passe la parole aux représentants de SNCF Réseau.

3. Travaux sur les lignes (2024-2025)

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 29 novembre 2024 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 44 à 50, pour ce point « Travaux sur les lignes (2024-2025) ».

La présentation des travaux engagés sur l'année 2024 et ceux à engager sur l'année 2025 sur l'infrastructure ferroviaire (périmètre des lignes du COREST) est effectuée par **Patrick KERGUIGNAS** (SNCF Réseau).

Après le rappel des missions de SNCF Réseau et la présentation de quelques chiffres-clés, **M. KERGUIGNAS** revient sur les événements marquants de l'année 2024, comme la poursuite des travaux de mise en place de l'ETCS sur l'axe Longuyon-Bâle ou la poursuite de l'extension de la commande centralisée du réseau de Thionville, ou encore la suppression d'appareils de voie en gare de Conflans-Jarny. En fonction des contraintes propres à chacun de ces chantiers, les travaux ont pu avoir lieu la nuit comme le jour, avec par voie de conséquences des impacts différents sur les circulations ferroviaires, notamment de voyageurs.

Pour 2025, on peut notamment retenir le remplacement du pont-rail situé avenue de l'Amphithéâtre à Metz ou le remplacement d'un appareil de voie à Metz-Sablon, la poursuite du chantier pluriannuel sur l'axe Longuyon-Bâle. Les impacts de ces travaux sont communiqués en amont avec les différentes entreprises ferroviaires afin d'organiser au mieux les circulations des trains.

M. KERGUIGNAS conclut sa présentation en évoquant le chantier de raccordement du futur atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz, au réseau ferré national. Avec ses impacts sur les circulations, concentrés les nuits.

En l'absence de l'entreprise CFL, sont rapidement présentés les chantiers prévus devant impacter les circulations de la ligne L26B depuis Longwy. Des services de substitution par car sont prévus à destination des usagers français. Sont également rappelés les travaux prévus entre Bettembourg et Luxembourg en 2025 (coupure en avril et 2 mois d'été).

Echanges avec la salle (2), suite à la présentation des deux premiers points de l'ordre du jour.

Remarque : les interventions et questions de la salle ont été prises de manière groupée,

les éléments de réponse sont présentés dans un second temps.

Intervention de la salle sur différents points :

- Sur la L26A et la L27, les difficultés récurrentes rencontrées sont dues à un manque de MR. Cette question du manque de MR se pose ailleurs dans la région et limite de fait l'offre qui peut être proposée aux usagers.
- Interrogation sur la place de l'Etat dans le dispositif ferroviaire qui tend à se réduire et demande à ce qu'un conventionnement soit mis en place pour la création de train d'équilibre du territoire (TET)

Intervention pour porter une interrogation de la part de la mairie de Dommary-Baroncourt concernant les conditions de l'information voyageurs dans la gare de la commune.

Demande à ce que le COREST soit organisée dans une commune plus en proximité avec le territoire

- **Éléments de réponse de Damien CLAUDE (SNCF Voyageurs)** : indique qu'il se tient à la disposition de la commune pour envisager et indique la présence d'un afficheur léger en gare de Dommary-Baroncourt.
- **Mme GUILLOTIN** indique par ailleurs que la prochaine réunion du COREST se tiendra bien dans une commune plus au cœur du territoire étudié.

Mme GUILLOTIN conclut ce nouveau temps d'échanges et passe au quatrième et dernier point de l'ordre du jour, consacré aux travaux réalisés dans et aux abords des gares du secteur, et passe la parole aux représentants de SNCF Gares&Connexions.

4. Travaux dans les gares (2024-2025)

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 29 novembre 2024 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 51 à 61, pour ce point « Travaux dans les gares — Aménagements / intermodalités (2024-2025) ».

Claire MONJALET, Directrice des gares Lorraine (SNCF Gares & Connexions) présente les réalisations 2024 dans les gares du territoire et les projets de l'année à venir. Un zoom est apporté sur les importantes avancées réalisées en gare de Metz, notamment sur la valorisation commerciale du hall des départs. Elle rappelle la préoccupation de Gares&Connexions sur les escalators de cette gare, pour en assurer la bonne maintenance et le bon fonctionnement. Même réflexion concernant le remplacement des ascenseurs du Hall Départs du Hall Arrivées. Rappel également des travaux et aménagements, en cours et à venir sur la gare de Nancy.

Pour 2025, des actions sont prévues des travaux de rénovation de la signalétique à Nancy, la régénération de la vidéosurveillance à Metz, de la sonorisation à Thionville. A noter également

le travail sur les revêtements des passerelles des gares de Baroncourt (55) et de Joeuf (54) pour les rendre moins glissantes.

Gilles HEIZMANN, chargé de mission (RGE) présente enfin les projets de PEM soutenus et accompagnés la RGE, autour de gares du secteur (Hagondange, Conflans...). Deux zooms sont réalisés sur les parkings réalisés aux abords des gares de Longwy (opérationnel depuis la rentrée 2024) et de Thionville (opérationnel au 1^{er} semestre 2025). Projets lancés par les territoires, répondant à des demandes d'intermodalité pour rejoindre le Luxembourg en train, et co-financés par RGE et l'Etat luxembourgeois.

**Echanges avec la salle (3), suite à la présentation
des deux premiers points de l'ordre du jour.**

*Remarque : les interventions et questions de la salle ont été prises de manière groupée,
les éléments de réponse sont présentés dans un second temps.*

Intervention de la salle sur la question du parking-relais de la gare de Longwy et doutes sur le fait que l'équipement existant suffise à répondre aux besoins, envisageant même la réalisation d'un parking en silo plus capacitaire.

Intervention sur la ligne L30, et notamment de la gare de Valleroy :

- Sentiment que l'aménagement du territoire dans cette zone se fait uniquement en faveur du lien frontalier avec le Luxembourg et que cela se ressent également pour le train
- Difficultés ressenties pour les temps de correspondance en gare d'Hagondange pour quitter ou rejoindre Metz vers la vallée de l'Orne
- Regret sur l'importance prise par le déploiement de caméras de vidéosurveillance, au détriment du respect de la vie privée des usagers.

Intervention pour noter la baisse de l'amplitude horaire des guichets de vente en gare, en signalant que la présence humaine en gare est également un outil pour lutter contre la délinquance.

- **Mme GUILLOTIN** indique sur la question de la vidéosurveillance, qu'il s'agit d'un outil efficace et nécessaire pour permettre la sécurisation des gares. Les caméras permettent de protéger les usagers du train, et d'apporter des éléments de preuve à la justice et aux forces de l'ordre, lorsque des délits sont commis.
- **Eléments de réponse de Jonathan NAAS (RGE) :** rappelle qu'une évolution des pratiques a été constatée quant à l'usage des guichets en gare. De plus en plus d'usagers ont recours à des outils digitaux pour acheter leur billet ou abonnement. La baisse du nombre de titres vendus en guichets est spectaculaire et ne représente plus que (10-11% des ventes totales à date. Par endroit une personne au guichet ne vend qu'entre 3 et 4 titres par jour. Dans un objectif de bonne utilisation des deniers publics, plusieurs pistes sont en cours à commencer par la rénovation des DBR, qui permettront une fois rénovés de vendre plus de titres différents (carte d'abonnement, billets grandes lignes et TGV...). A retenir également un travail avec Gares&Connexions pour trouver des dépositaires et vendre des titres en gare ou autour des gares.

- **Mme GUILLOTIN** insiste que cette question des guichets est regardée avec beaucoup d'attention par la collectivité et qu'il est nécessaire d'adapter les fonctionnements aux changements des habitudes des usagers.

Elle rappelle également que la RGE met 30% de son budget sur les questions de mobilité, en augmentation de 35% d'augmentation entre 2023 et 2024. Ce qui permet notamment d'améliorer l'offre avec des cadencements qui augmentent sur certains territoires.

Elle indique qu'il ne faut pas opposer les usagers frontaliers et non frontaliers, et que la RGE travaille pour apporter des réponses à ces deux publics. Et qu'il est sans doute nécessaire de renforcer encore les liens de collaboration avec le Luxembourg sur ces enjeux de mobilités. LE travail commun conduit dans le cadre du SMOT, et dans le projet de SERM sont un premier pas en ce sens.

Elle conclut en rappelant son attachement à ce que des liaisons est-ouest (dans le nord 54 et le nord 57) soient plus prises en compte dans ce cadre, pour permettre les déplacements domicile-travail, mais également vers les lieux de santé, d'études...

Les points à l'ordre du jour étant épuisés, Mme GUILLOTIN remercie les participants cette réunion 2024 du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord, et les invite à poursuivre leurs échanges autour du verre de l'amitié offert par la Région Grand Est.

ANNEXE

Liste des présents et excusés lors de la réunion du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord (29/11/2024)

Présidence du COREST : Véronique GUILLOTIN, Sénatrice de Meurthe-et-Moselle, Conseillère régionale, Présidente du COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Région Grand Est :

Jonathan NAAS, Directeur-adjoint du transport ferroviaire de voyageurs, Direction du Transport Ferroviaire de Voyageurs

Gilles HEIZMANN, chargé de mission, Direction du Transport Ferroviaire de Voyageurs, Service Organisation de l'Offre Ferrée

Guillaume LETERME, chargé de mission, Direction du Transport Ferroviaire de Voyageurs, Service Organisation de l'Offre Ferrée

Sylvie JACQUEMET, Cheffe du service transport, Maison de Région de Metz

Elus et leurs représentants, CESER, AOM :

Stéphane KRILL, directeur de cabinet Communauté d'Agglomération du Val de Fensch

Fabrice NOE, Conseiller municipal de Jarny (54)

Didier VACCANI, Conseiller municipal de Jarny (54)

Céline GERARD, Chargée de mission Mobilités à CCPOM (57)

Associations, organisations syndicales, divers :

Gérald STEFANI, ADV/CLCV

Paul KLEFFERT, ADV/CLCV

Roland ROUYERE, Association « Rail avenir »

André GIRAUX, CGT Cheminots

Eric VAUTRIN, CFDT Cheminots

Usagers :

Quentin OCHEM, Usager

Julien VU, Usager

Guillaume AUSSEL, Usager

Sophie MASSOT, Usagère

SNCF Voyageurs :

Roselyne HISTE WOLFF, Directrice de lignes Lorraine, TER Grand Est, SNCF Voyageurs

Christophe LAURENT, Responsable Satisfaction Clients — Direction de Ligne Lorraine - TER Grand Est, SNCF Voyageurs

Damien CLAUDE, Responsable Satisfaction Clients — Direction de Ligne Lorraine - TER Grand Est, SNCF Voyageurs

SNCF Réseau :

Anne CHAROIS, Directrice du Pôle Clients et Services - SNCF RESEAU, DIRECTION TERRITORIALE GRAND EST

Patrick KERGUIGNAS, Chargé de Compte TER Périmètre Champagne Ardenne et Lorraine - SNCF RESEAU, DIRECTION TERRITORIALE GRAND EST

SNCF Gares & Connexions :

Claire MONJALET, Directrice des gares - SNCF Gares & Connexions

EXCUSES

M. Belkhir BELHADDAD, Député de Moselle

M. Jean-François HUSSON, Sénateur de Meurthe-et-Moselle, conseiller régional

M. Olivier JACQUIN, Sénateur de Meurthe-et-Moselle

M. Samuel HAZARD , Maire de Verdun et Président de la Communauté d'Agglomération du Grand Verdun

Mme Françoise SOULIMAN, Préfet de Meurthe-et-Moselle

Mme Nadège HORNBECK, Vice-Présidente de la Conseil régional Grand Est

Mme Chaynesse KHIROUNI, Présidente du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

Mme Florence GOULET, Députée de la Meuse

Mme Catherine BELRHITI, Sénatrice de Moselle

Mme Laëtitia HURLAIN, Conseillère régionale

M. André CORZANI, Maire de Joëuf (54) ; Vice-président du Conseil départemental de Meurthe-et-Moselle

Mme Jocelyne ANTOINE, Sénatrice de Meuse

M. Laurent JACOBELLI, Député de Moselle, conseiller régional

M. Attila SAPCI, conseiller du CESER

Mme Dominique AARNINK GEMINEL, Conseillère départementale (Meuse)

M. Philippe LANVIN, Meurthe-et-Moselle

M. Christophe CAPUT, Maire de Dommery-Baroncourt