

Travaux ferroviaires à Bâle : la Région agit pour maintenir un maximum de trains

Face à d'importants travaux d'aménagement et de maintenance prévus sur le tronçon suisse Bâle—Bâle St. Jean, notamment sur les tunnels ferroviaires Kannenfeld et Schützenmatt, à l'entrée de Bâle, la Région Grand Est se mobilise activement pour préserver la desserte des usagers et limiter au maximum les suppressions de trains.

Dès l'annonce officielle en début d'année 2025 de la reprogrammation des travaux — prévues de nuit et de jour, du lundi au vendredi, entre novembre 2025 et 2029 — la Région s'est engagée dans un dialogue exigeant avec les opérateurs ferroviaires suisses et français

Grâce à cette action déterminée, 52 circulations TER 200 hebdomadaires ont pu être maintenues par rapport au plan de transport initial envisagé. Cette mobilisation a permis de réduire l'impact global des suppressions de 21 à 14% de l'offre ferroviaire sur l'axe concerné. Concrètement, ce sont 88 circulations TER200 qui seront supprimées chaque semaine entre St. Louis et Bâle, contre initialement 140. L'offre omnibus entre Mulhouse et Bâle reste, elle, entièrement préservée, garantissant une continuité de service sur les trajets de proximité.

Pour minimiser les conséquences sur les 6 000 voyageurs quotidiens du TER entre (Mulhouse) St. Louis et Bâle, des solutions alternatives sont en cours de mise en place, en collaboration avec SNCF Voyageurs, TER et TGV :

- Maintien des dessertes omnibus, qui permettront aux usagers de rejoindre Bâle.
- Étude de reports sur certains TGV entre Mulhouse et Bâle.

Un enjeu de mobilité transfrontalière

Ce chantier s'inscrit dans le cadre du développement du corridor fret européen P400, porté par la [Confédération suisse et la France](#), visant à favoriser le transport de marchandises ferroviaires jusqu'en 2040. Il nécessite l'adaptation des deux tunnels aux normes permettant le passage de remorques de camions de 4 mètres de hauteur. Les travaux d'entretien des voies et des ponts, qui font partie de ce projet, sont l'une des conditions essentielles pour que les voyageurs puissent continuer à arriver à destination en toute sécurité et à l'heure sur cette ligne.

La Région reste vigilante et en contact intensif avec les CFF concernant l'impact de ces choix d'infrastructures sur les flux quotidiens de travailleurs : 6 000 frontaliers se rendent chaque jour à Bâle par le train. Elle continuera à défendre une mobilité équitable et un accès ferroviaire fiable pour les habitants du Grand Est.