



Ça roule en Grand Est !

L'Actu Routière du Conseil régional

#7

Juillet 2025



ÉDITO
Franck Leroy

Président de la Région Grand Est

Le 1^{er} janvier dernier, la Région Grand Est a pris en main la gestion de 525 kilomètres de routes. RN4, A 31, A 33, RN44... tous ces axes majeurs de nos territoires sont alors entrés dans une nouvelle ère.

Pendant plusieurs décennies, nos routes n'ont pu obtenir les financements nécessaires à leur évolution. Grâce au Conseil Régional, et avec l'apport de la future Eco-Contribution Poids Lourds levée à partir de 2027, les équipes de la DIR Est disposent dorénavant de l'engagement budgétaire indispensable aux opérations de régénération, de sécurisation, de mise à 2x2 voies, ou encore bientôt sur les autoroutes de créations de voies dédiées aux transports collectifs et au covoiturage.

Cette nouvelle compétence est l'illustration de notre esprit concernant les Transports : si le Grand Est est reconnu pour la densité de son réseau ferroviaire, **il est hors de question d'exclure la route des mobilités de demain**. Bien au contraire, la qualité de notre réseau routier est indispensable pour les trajets journaliers de nos concitoyens. **La voiture, demain, grâce aux progrès techniques et industriels sera elle-aussi actrice de la transition écologique et du développement durable.**

Ce changement d'ère n'a de sens que s'il s'accompagne d'un changement de méthode. Élus locaux, habitants, entreprises : cette lettre d'information est donc destinée à vous tenir au courant des opérations menées grâce à la Région Grand Est et aux équipes de la DIR Est, que je veux remercier pour leur engagement et leur savoir-faire.

Bonne lecture !

Carte des chantiers routiers en Grand Est : une région qui avance !

 Cette carte est interactive : les points cliquables renvoient vers les articles détaillés

Chantiers de réfection de chaussées

- 1 Crusnes à Villers-La-Montagne, **fin des travaux prévue mi-juillet**
- 2 Échangeur de Richemont à Serémange-Erzange, **travaux terminés en mai**
- 3 Nancy à l'échangeur de Brabois, **travaux terminés en mai**
- 4 Entre Gogney et Saint-Georges, **travaux terminés en mai**
- 5 Connantre à Fère-Champenoise - Sézanne à Connantre, **fin des travaux prévue en juillet**

Chantiers de réhabilitation d'ouvrages d'art (OA)

- 1 Pont de Richemont, **fin des travaux prévue fin 2025**
- 2 Montigny-lès-Metz, **travaux terminés fin 2025**
- 3 Réhabilitation de la buse d'Atton, **travaux terminés fin 2025**
- 4 Viaduc d'Autreville, **fin des travaux prévue cet été**
- 5 Void-Vacon avec la réfection du pont de la Croix du Pêcheur, **fin prévue en 2025**

Le chantier de la cabane de cantonnier de Sézanne



Un avenir solide pour le viaduc de Beauregard



Le viaduc de Frouard reprend des forces



RN4 OUEST : régénération en cours !



LÉGENDE

RÉSEAU MIS À DISPOSITION DE LA RÉGION

AUTOROUTE

ROUTE NATIONALE

SOMMAIRE • L'Actu Routière du Conseil régional - Juillet 2025

Grand angle

Zoom sur la rénovation de deux viaducs

P. 4-5

Les agents sur le terrain

Un chantier pas comme les autres

P. 7

La parole à

Interview de Quentin Briere, Maire de Saint-Dizier

P. 6

L'agenda des projets, chantiers et travaux

P. 7-8

UN TRANSFERT DE COMPÉTENCES INÉDIT

Territoire

Depuis le 1^{er} janvier 2025, la Région Grand Est gère 525 km de routes nationales et autoroutes mises à disposition par l'État, dans le cadre de la loi 3DS (décentralisation, différenciation, déconcentration). Avec un budget inédit de 92 millions d'euros pour 2025, soit trois fois plus que les prévisions initiales de l'État, la Région engage un vaste programme de modernisation et de sécurisation de ses infrastructures. Les priorités incluent la régénération de 75 km de chaussées (notamment

45 km sur la RN4), des travaux sur l'A31 (entre Metz et Nancy), l'élargissement de la RN4, une déviation à Saint-Dizier, des protections acoustiques, et la sécurisation de carrefours. Une Éco-Contribution Poids Lourds (ECPL) prévue pour 2027, applicable aux véhicules de transport de marchandises de plus de 3,5 tonnes, contribuera durablement à l'entretien des infrastructures routières à un système de transport plus respectueux de l'environnement.

Chiffres clés

92 millions d'euros

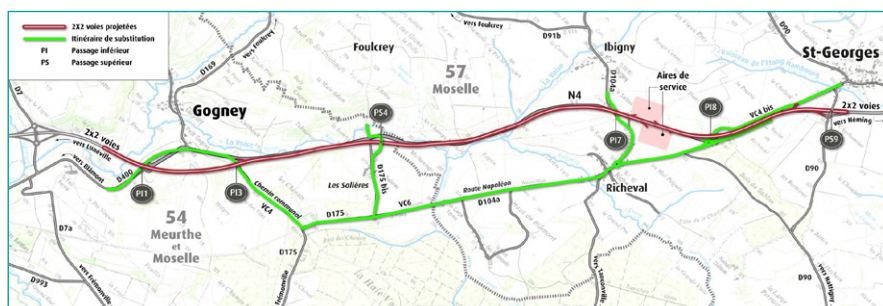
en investissement en 2025
dont 34 millions d'euros dédiés
au budget « chaussée ».

525 km

de linéaire de voirie du réseau routier national
mis à disposition de la Région Grand Est.

RN4 EST : EN ATTENDANT LE FEU VERT ENVIRONNEMENTAL, LES PRÉPARATIFS S'ACCÉLÈRENT

En coulisses



La Région Grand Est investit pour moderniser et sécuriser la RN4 entre Gogney (54) et Saint-Georges (57), avec, à terme, une mise à 2x2 voies sur 7,5 km. Ce projet, dont le coût est estimé à 70 millions d'euros, s'inscrit dans l'aménagement global de l'axe Lunéville — Phalsbourg. **La mise en service est prévue début 2030.**

Plusieurs opérations préparatoires sont ou devraient être engagées : déviements de réseaux (eau potable,

électricité, oléoduc, télécoms, etc.), sécurisation des entrées de bourg concernées par l'itinéraire de substitution, première phase du diagnostic archéologique ou encore démolitions. Ces actions, précédant et préparent les travaux, qui eux, **sont en attente de l'autorisation environnementale en cours d'instruction auprès des services de l'État.**

Ce chantier, qui vise à fluidifier les mobilités, comprendra deux dimensions importantes :

- **création** d'un itinéraire de substitution pour préserver les circulations entre les bourgs,
- **aménagement de la RN à 2x2 voies** incluant des modifications de bretelles d'échanges et la construction de 9 ouvrages d'art.

ZOOM SUR LA RÉNOVATION DE DEUX VIADUCS

Grand angle

Le viaduc de Frouard reprend des forces

Situé au nord de Nancy, le viaduc de Frouard fait l'objet d'une importante opération de rénovation. Sa structure doit être renforcée pour sécuriser la circulation.

Le 24 mars 2025 a marqué le début d'un chantier majeur sur l'A31 avec la réparation du viaduc de Frouard, entre les échangeurs n° 22 (Frouard) et n° 23 (Bouxières-aux-Dames). Cet ouvrage, construit dans les années 1970, enjambe la LGV Paris-Strasbourg, le canal de la Marne au Rhin et deux routes départementales. Conduit par la Direction interdépartementale des routes Est (DIR Est), ce chantier est financé à hauteur de 21 millions d'euros par la Région Grand Est, engagée pour rendre cet axe plus sûr et mieux adapté aux besoins des usagers.

Le viaduc de Frouard, comme de nombreux ouvrages de son époque, subit aujourd'hui les effets du temps et l'augmentation significative du trafic, notamment des

poids lourds. Les inspections ont révélé des fissures dans sa structure métallique, les dispositifs de sécurité ne répondant plus aux normes actuelles. Pour y remédier, une opération complète de réhabilitation est engagée : désamiantage préalable des enrobés, renforcement de la structure métallique et remplacement progressif des barrières de sécurité.

Une première étape, prévue de mai à octobre 2025, concerne les rives du viaduc. Les travaux se poursuivront en 2026 avec la mise aux normes des dispositifs de retenue du terre-plein central, avant la finalisation du chantier début 2027.

[Lire le dossier de presse](#)



21 millions d'euros :
c'est le montant
investi par la Région
Grand Est pour la
réhabilitation complète
du viaduc de Frouard.

- **Phase 1**
Désamiantage - du 24 mars au 17 avril 2025
- **Phase 2**
Réparation du viaduc de Frouard - de mai à octobre 2025
- **Phase 3**
Poursuite de la réparation du viaduc avec mise aux normes des dispositifs en 2026

Grand angle

Un avenir solide pour le viaduc de Beauregard

**Sur l'A31, un chantier d'envergure a pris place au viaduc de Beauregard.
L'objectif : renforcer sa structure et préserver sa durabilité.**

Long de 529 mètres, le viaduc de Beauregard est le plus important ouvrage de l'A31, situé sur les communes de Yutz et Thionville (57). Il supporte les deux sens de circulation de l'autoroute ainsi que la bretelle de sortie vers le Luxembourg. Construit en 1972, il repose à l'Est sur un mur de soutien en terre renforcée, aujourd'hui fragilisé par la corrosion et les infiltrations d'eau.

Depuis novembre 2024, un vaste chantier de confortement est engagé sous la maîtrise d'ouvrage de la DIR Est. Il vise à sécuriser durablement la structure en installant 148 pieux en béton armé, enfoncés à 20 mètres dans le sol. Ces pieux d'1,22 mètre de

diamètre soutiendront un nouveau mur de consolidation. Le sarcophage en béton de 8 mètres de haut enveloppera le mur de soutien pour en assurer la pérennité.

Le 19 mars dernier, une délégation de la Région Grand Est s'est rendue sur le chantier de rénovation du viaduc de Beauregard qui mobilise les services de la Direction interdépartementale des routes Est (DIR Est), du SIR GE et du SOA. Cette visite, qui s'est déroulée en présence des Conseillères régionales Stéphanie Kis et Catherine Baillot, avait pour objectif de suivre l'avancement des travaux engagés pour renforcer cet ouvrage d'art de l'A31.

[Lire le dossier de presse](#)



20 000 m³ :
c'est le volume du
massif du mur de
soutien à consolider.

*Les équipes de la Région Grand Est ont pu assister
à la pose de l'un de 148 pieux en béton armé.*



RN4 OUEST : RÉGÉNÉRATION EN COURS !

Focus sur un chantier



2,5 millions
d'euros financés
par la Région
Grand Est



7 km
de chaussée
réhabilités



17 000
tonnes d'enrobés
mis en œuvre

Pour améliorer la sécurité des usagers, la Région Grand Est engage un important chantier de réfection de chaussée sur la RN4, à hauteur de Saint-Dizier (52), depuis le 10 juin et jusqu'au 25 juillet. Ce tronçon, qu'il devenait urgent de rénover car fortement dégradé, accueille chaque jour près de 20 000 véhicules, dont 35 % de poids lourds. L'opération, conduite par la DIR Est, comprend une reprise complète de la structure routière jusqu'à 28 cm de profondeur.

Deux phases de travaux :

- **Phase 1 :** du viaduc de Marnaval jusqu'à l'échangeur Saint-Dizier Ouest, dans le sens Nancy vers Paris
- **Phase 2 :** sur le viaduc de Marnaval, incluant le pont sur la Marne et les bretelles de l'échangeur de Chancenay

Les impacts à anticiper :

- Coupure du sens Nancy vers Paris du 10 juin au 25 juillet
- Coupure totale de nuit dans les deux sens du 7 au 18 juillet, de 19h à 6h (hors week-ends et jours fériés)
- Des déviations locales passant par l'agglomération de Saint-Dizier et les routes départementales pendant toute la durée du chantier

[Lire le dossier de presse](#)



QUENTIN BRIERE

Maire de Saint-Dizier

La parole à

L'axe RN4 traverse Saint-Dizier et structure profondément le territoire. Pouvez-vous nous parler du rôle que joue cette infrastructure pour la ville ?

— La RN4 est un axe vital pour Saint-Dizier et son bassin de vie : elle relie notre ville à Paris et à Nancy, soutient notre tissu industriel, irrigue nos commerces et structure le quotidien de milliers de Bragards. De même, la RN4 permet à Saint-Dizier de jouer un rôle logistique pivot à équidistance de Paris et Strasbourg.

Avec une fréquentation de 20 000 véhicules par jour, dont 8 000 poids lourds, la Région et la ville de Saint-Dizier ont besoin d'une infrastructure moderne et fiable.

Quels chantiers ont été engagés ou sont à venir à l'échelle de Saint-Dizier ?

— Des travaux de réfection des chaussées, indispensables à la qualité de circulation, sont en cours sur le contournement de Saint-Dizier.

À court terme, sa mise à 2x2 voies a été validée dans le CPER, afin d'éviter qu'au moindre besoin de maintenance de la route, les véhicules soient déviés en centre-ville et génèrent des nuisances très importantes.

Par ailleurs, le déploiement de 80 caméras de vidéoprotection, dans une 1^{re} phase, sur toutes les entrées et sorties d'un tronçon central de la RN4, renforcera la sécurité et la fluidité de circulation. L'appui de la Région Grand Est, qui a repris la gestion de la RN4 en janvier 2025, et son engagement à

nos côtés dans le Territoire de Sécurité Urbain et Rural (TSUR), notre syndicat interdépartemental pour la sécurité, change la donne.

Depuis le 1^{er} janvier, la Région Grand Est est devenue votre interlocutrice pour le réseau routier national. Quelle perception avez-vous de ce changement ?

— Ce changement est majeur pour l'avenir de l'infrastructure. C'est en renforçant la Région comme partenaire de proximité, que nous pourrons, ensemble, porter ces projets structurants, avec une vision claire et des moyens concrets pour faire avancer notre territoire. C'est aussi ce changement qui permettra de lever une éco-contribution, condition indispensable au financement de nos ambitions.

UN CHANTIER PAS COMME LES AUTRES

Située le long de la RN4, la **cabane de cantonnier de Sézanne** a bénéficié d'une rénovation complète réalisée par les agents du Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) de la DIR Est. Ce chantier, atypique, a été mené avec passion pour préserver ce petit patrimoine.

En 2024, les artisans de cette rénovation ont uni leurs compétences en soudure, maçonnerie, et enduits, pour redonner vie à cette cabane. Parmi eux : Éric Briet, Patrick Chevalot, Philippe Cain, Hervé Triolet et Pascal Mineau.

Toiture étanchéifiée, murs joints à neuf, porte métallique posée, sol en gravillons et plantation de végétaux : tout a été pensé pour conserver l'authenticité de l'abri.

Vestige d'un réseau d'abris autrefois présents le long des routes, la cabane de Sézanne est aujourd'hui la seule encore debout entre Nancy et Paris. Grâce au travail des agents du CEI de Sézanne, ce petit bâtiment continue

Les agents sur le terrain

de se dresser fièrement le long de la RN4, témoignant à la fois de l'histoire locale et de l'engagement des travailleurs de la voirie.

À l'époque, cette cabane offrait un abri aux ouvriers notamment pour prendre leurs repas ou s'y protéger en cas de pluie.



L'agenda des projets, chantiers et travaux //////////////////////////////////////



Travaux de rénovation de la RN4 entre Fère-Champenoise et Sézanne

■ Depuis le 22 avril et jusqu'au 18 juillet 2025

Deux déviations ont été mises en place : l'une dans le sens Nancy > Paris (Nord RN4), l'autre dans le sens Paris > Nancy (Sud RN4).

Les travaux consistent à renouveler la couche de surface de la chaussée jusqu'à 20 cm de profondeur. Ce projet représente le plus vaste chantier de réfection de chaussées réalisé par la Direction Interdépartementale des Routes de l'Est au cours de ces dernières années.



13 km
de travaux



3 mois
de chantier



+55 000 tonnes
de matériaux de type
« enrobés »



+6 millions d'euros financés par
la Région Grand Est depuis la reprise
en gestion de la RN4 au 1^{er} janvier 2025



Travaux de mise aux normes des barrières de sécurité en rive du viaduc de Frouard (54), sur l'A31

■ Depuis mai et jusqu'à octobre 2025



70 km/h :

Limite de vitesse avec présence de radars de chantier pour assurer la sécurité des usagers et des travailleurs



Neutralisation des voies de droite, dans les deux sens de circulation, entre les échangeurs n° 22 de Frouard et n° 23 de Bouxières-aux-Dames



Fermeture des bretelles d'entrée n° 22 et de sortie n° 23 dans le sens de circulation Nancy > Metz durant tout le mois d'août et une nuit en octobre, de 21h à 6h



Fermeture des bretelles d'entrée n° 23 et de sortie n° 22 dans le sens de circulation Metz > Nancy, durant deux nuits en octobre de 21h à 6h



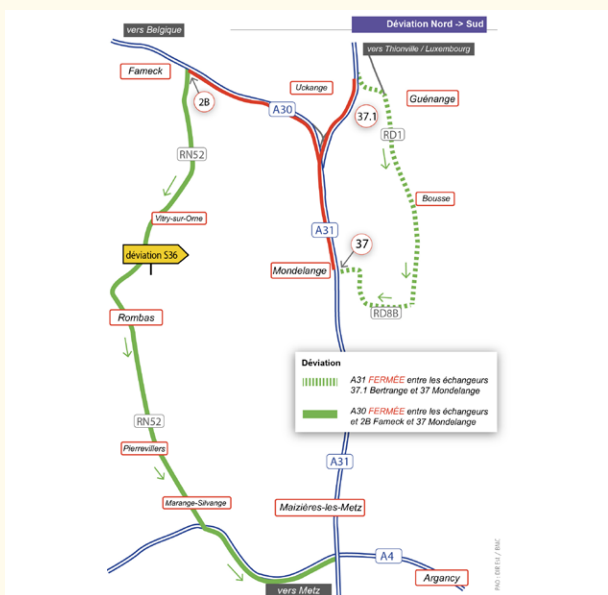
Travaux au pont de Richemont

■ Du samedi 12 juillet à 20 heures
au lundi 14 juillet à 6 heures



Fermeture de l'A31 à Richemont dans le sens de circulation de Thionville vers Metz au niveau du diffuseur 37.1 (Bertrange) et de l'A30 au niveau du diffuseur 2b (Fameck)

La circulation sera à nouveau possible sur l'A31 à partir du diffuseur 37 (Mondelange)



Pour toute question ou contribution,
nous vous invitons à écrire à l'adresse suivante :
mission.rrn@grandest.fr.

