



ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

COREST Sillon Lorrain Nord  
Vendredi 7 novembre 2025 - Metz



# ORDRE DU JOUR

- I. INTRODUCTION
- II. ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST
- III. LES LIGNES DU COREST SILLON LORRAIN NORD
- IV. TRAVAUX SUR LES LIGNES 2025-2026
- V. TRAVAUX DANS LES GARES 2025-2026

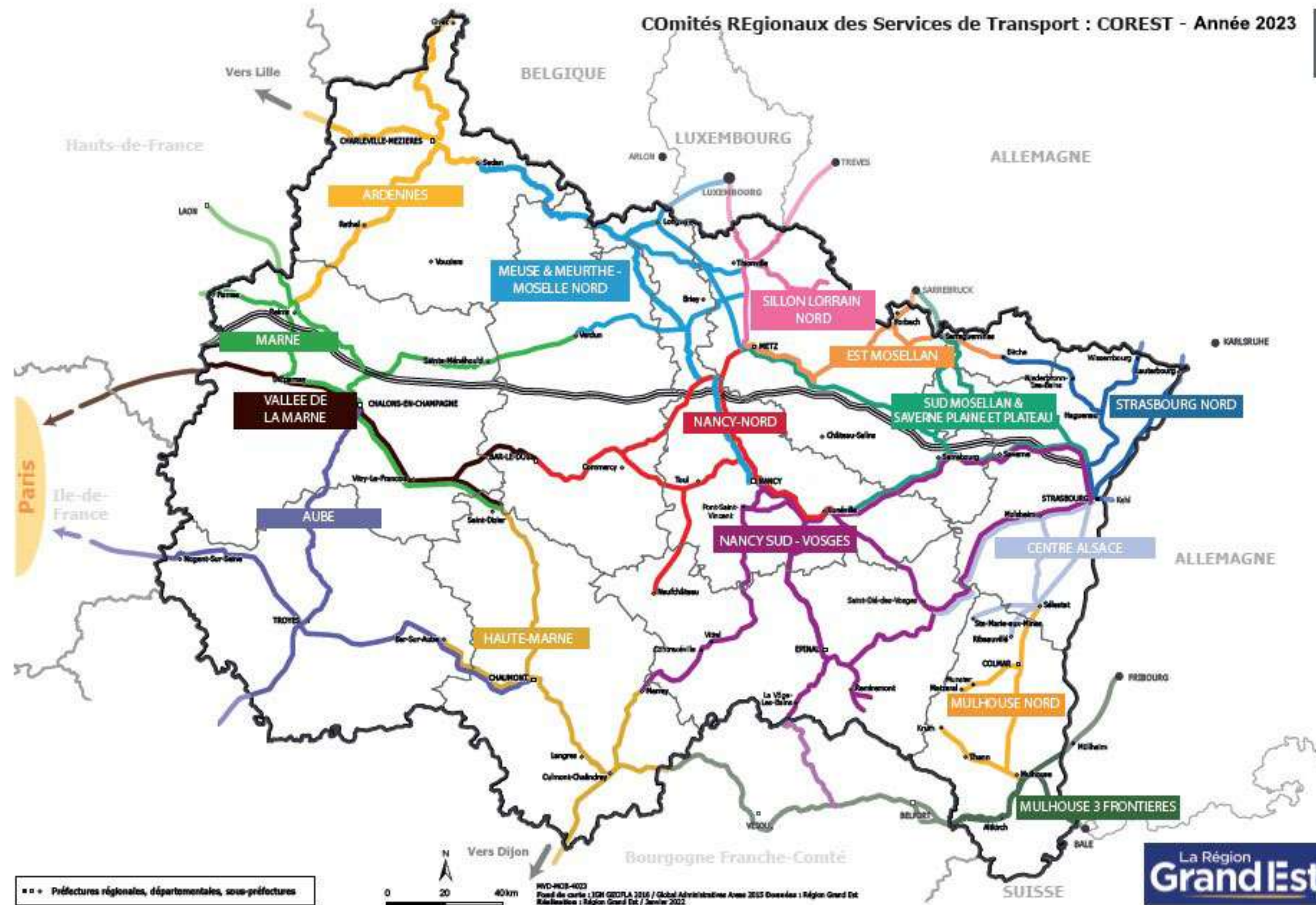


# I. MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

MME BRIGITTE TORLOTING - PRÉSIDENTE DU COREST

# 15 INSTANCES DE CONCERTATION SUR LES TRANSPORTS FERROVIAIRES

## RAPPEL SUR LE FONCTIONNEMENT DES COREST



La Région Grand Est a mis en place 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour permettre un dialogue entre les acteurs du transport régional.

Les COREST visent à assurer un suivi partagé des lignes ferroviaires et routières du réseau régional. Ces réunions permettent de recenser les besoins et d'engager un travail sur l'adaptation de l'offre de transport et des services rendus aux usagers et aux territoires. Elles sont complétées, tout au long de l'année, par des groupes de travail sur des territoires ou des thématiques ciblés.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité, sans nécessité **d'inscription** préalable.



## II. ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

# ORGANISATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES RÉGIONAUX : RÔLES, RESPONSABILITÉS, FINANCEMENTS



## La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités



- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



## SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



## SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



## SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

## TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS

- 3 685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1 870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :  
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

# EN 2025, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...

## 1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1<sup>er</sup> poste de dépense régional



Finance et organise les TER  
860 M€



Finance à 100% les matériels roulants  
304 M€



Finance et organise les transports interurbains et scolaires  
297 M€



Intermodalité  
13 M€



Accompagne les projets de modernisation des gares  
10 M€



Accompagne les projets d'infrastructures  
71 M€



Impulse la modernisation des ports et aéroports  
20 M€

Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

# OFFRES TARIFAIRES RÉGIONALES 2025

Mise en place **d'un** Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

**PASS JEUNE**  
GRAND EST GRENZENLOS  
à 29€/mois

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)



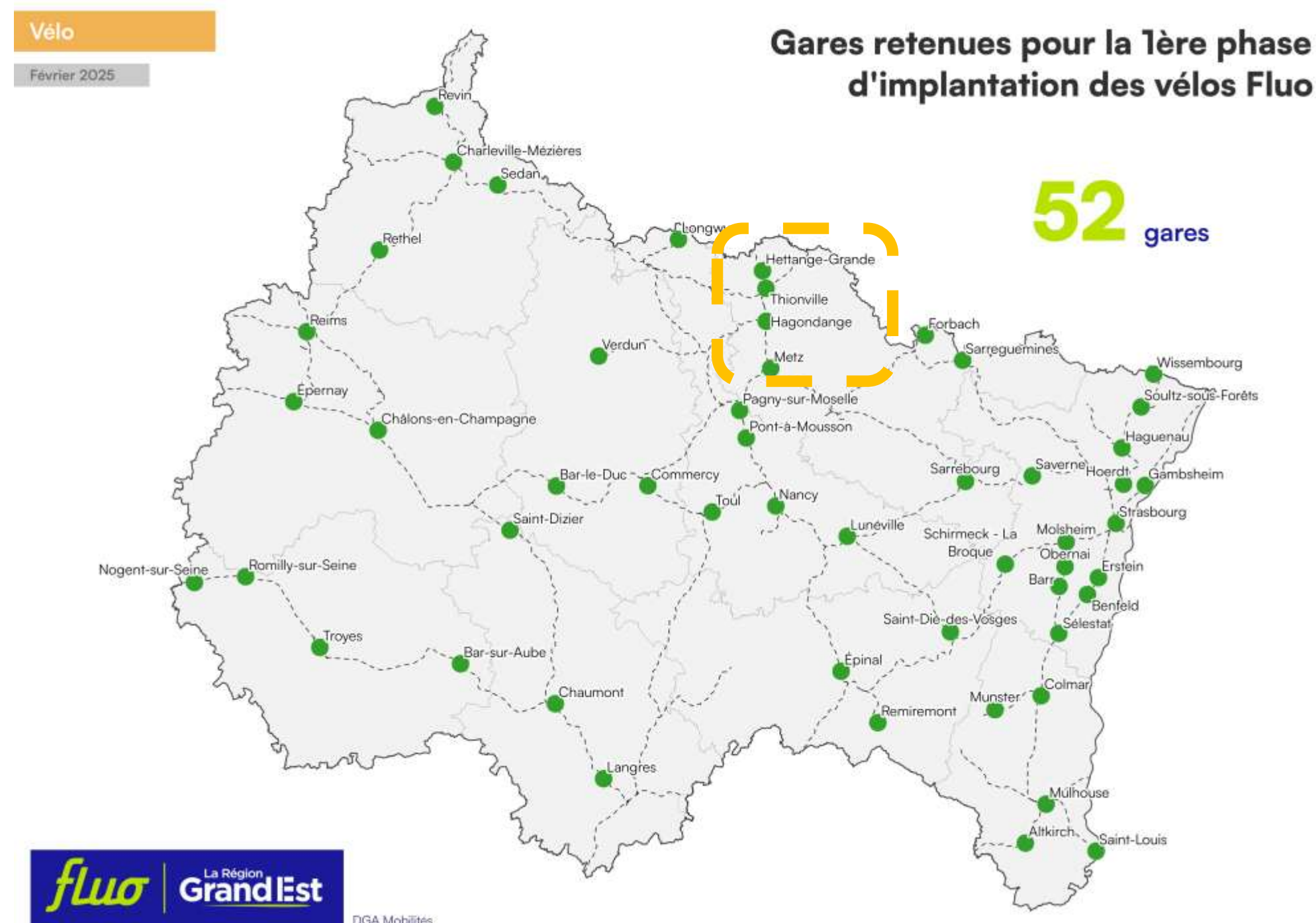
2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE  
**PASS GROUPE WEEK END**

Mise en place **d'un** Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, hors lignes transfrontalières
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

# DÉPLOIEMENT EN 2025 DE VÉLOS FLUO EN LOCATION DANS DES GARES DE LA RÉGION

- Afin **d'améliorer l'intermodalité** et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région débute le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région. Des vélos à assistance électrique en libre-service.
- Dans le périmètre du Sillon Lorrain Nord, les gares de **Metz**, **Hagondange**, **Thionville** et **Hettange-Grande** accueilleront cette offre
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : **6€** les 14h, réduit à 3€ avec la carte Fluo
- Hettange-Grande déjà équipée - Déploiement en cours (automne et hiver 2025) pour les 3 autres gares



# SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS RÉGIONAUX : UN ENJEU PRIMORDIAL POUR LA RÉGION GRAND EST

## DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- Sûreté ferroviaire
- SNCF Voyageurs
- SNCF Gares & Connexions
- Région Grand Est
- Gendarmerie Nationale
- Police Nationale




## UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST


18 677 faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant 8,5% des faits TER constatés à **l'échelon** national (alors que RGE représente 22 % de l'offre nationale, hors IDFM), ce qui témoigne du bon niveau de sûreté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.

## ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
  - 2021 : Expérimentation
  - 2022 - 2025 : convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
  - 2026 — 2028 : convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- 2023 - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- 2023 - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- 2024 - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- Depuis 2024 : développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- 2025 — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- Contrat TER 2024 - 2025 : financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- À partir de 2026 - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

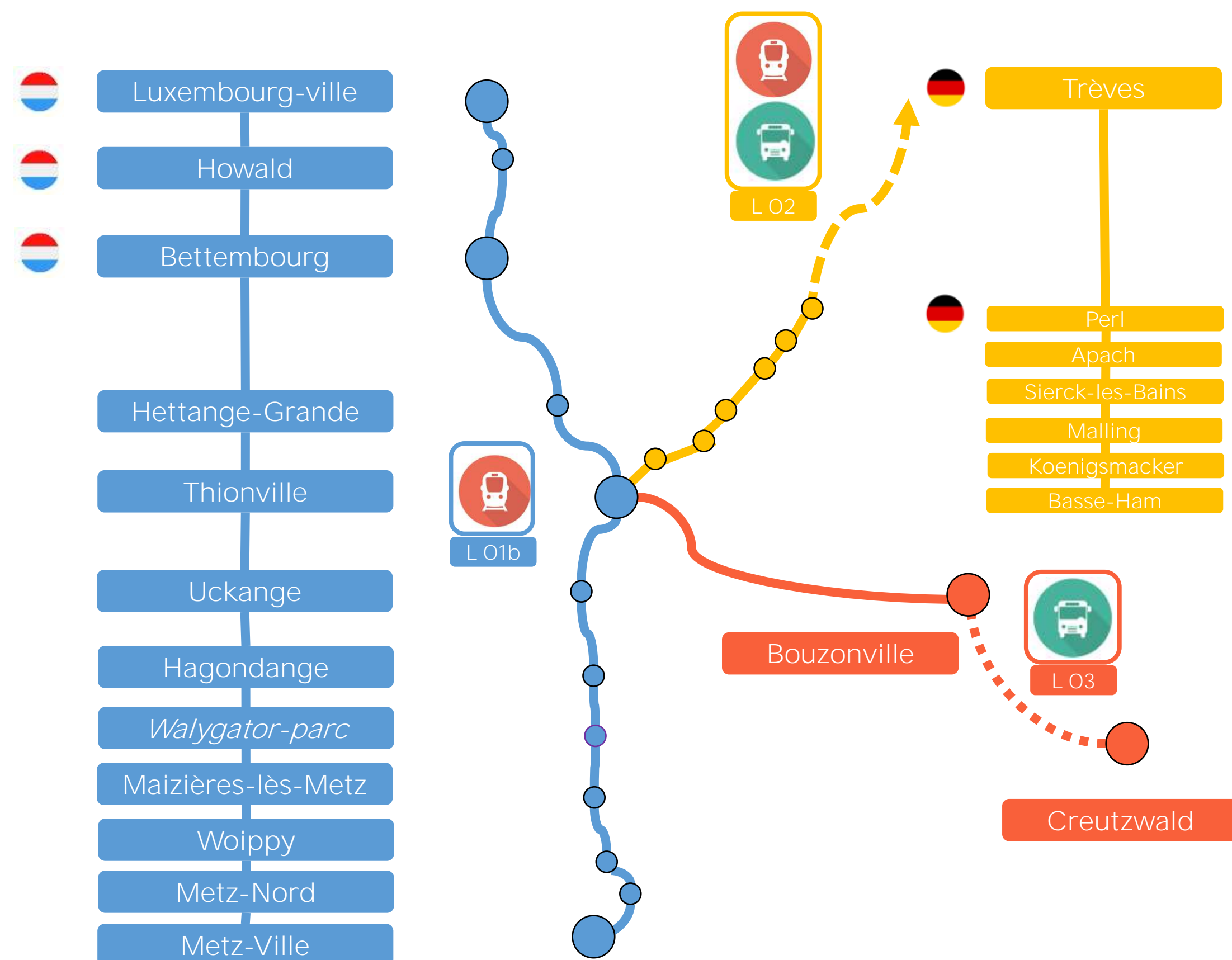


# TEMPS D'ÉCHANGES (1)



# III. LIGNES DU COREST SILLON LORRAIN NORD

# LE PÉRIMÈTRE DES LIGNES DU COREST SILLON LORRAIN NORD



## Les 3 lignes du COREST Sillon Lorrain Nord

- Metz-Luxembourg (fer) — L01b
- Thionville-Perl (route + fer) — L02
- Thionville-Bouzonville (route) — L03



METZ — THIONVILLE —  
LUXEMBOURG (L01B)

# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) - ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



## Matériel roulant

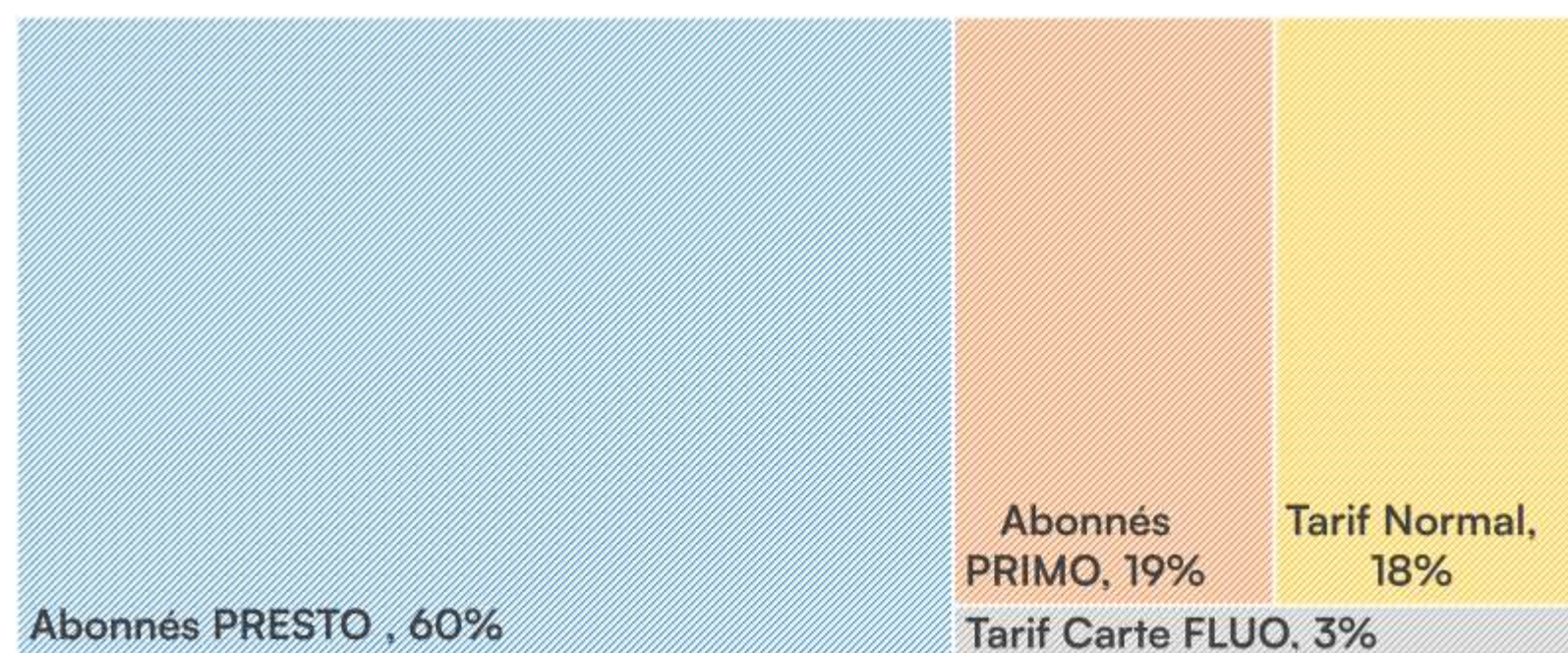


Z 24500 (TER2N NG) transfrontalier (2004-2010)

340 places assises (US) — 10 places vélos (US)  
 680 places assises (UM2) — 20 places vélos (UM2)

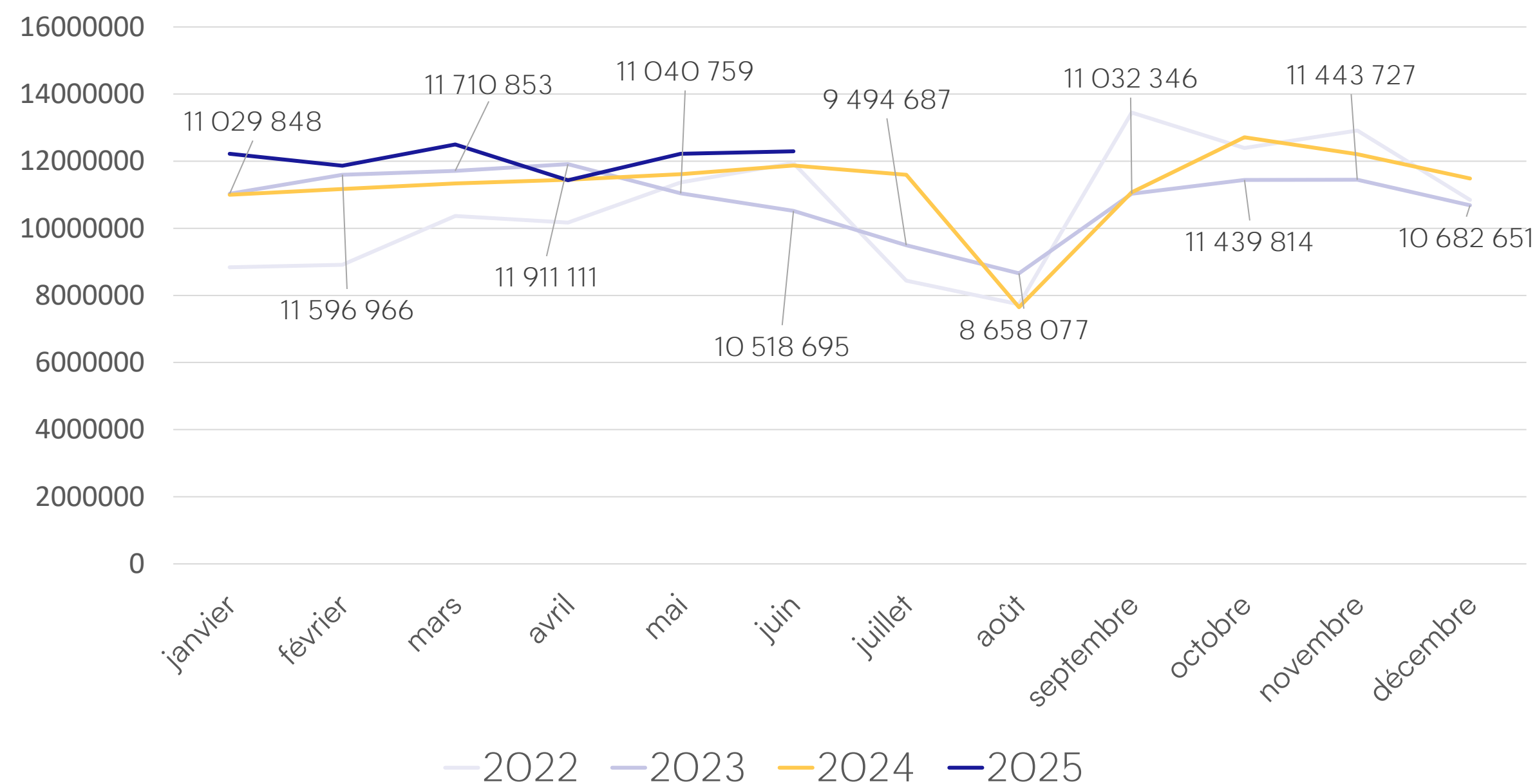
**Nouveau** -1020 places assises (UM3) — 30 places vélos (UM3)

## Profil des usagers



## Evolution de la fréquentation

(en voyageurs.km)



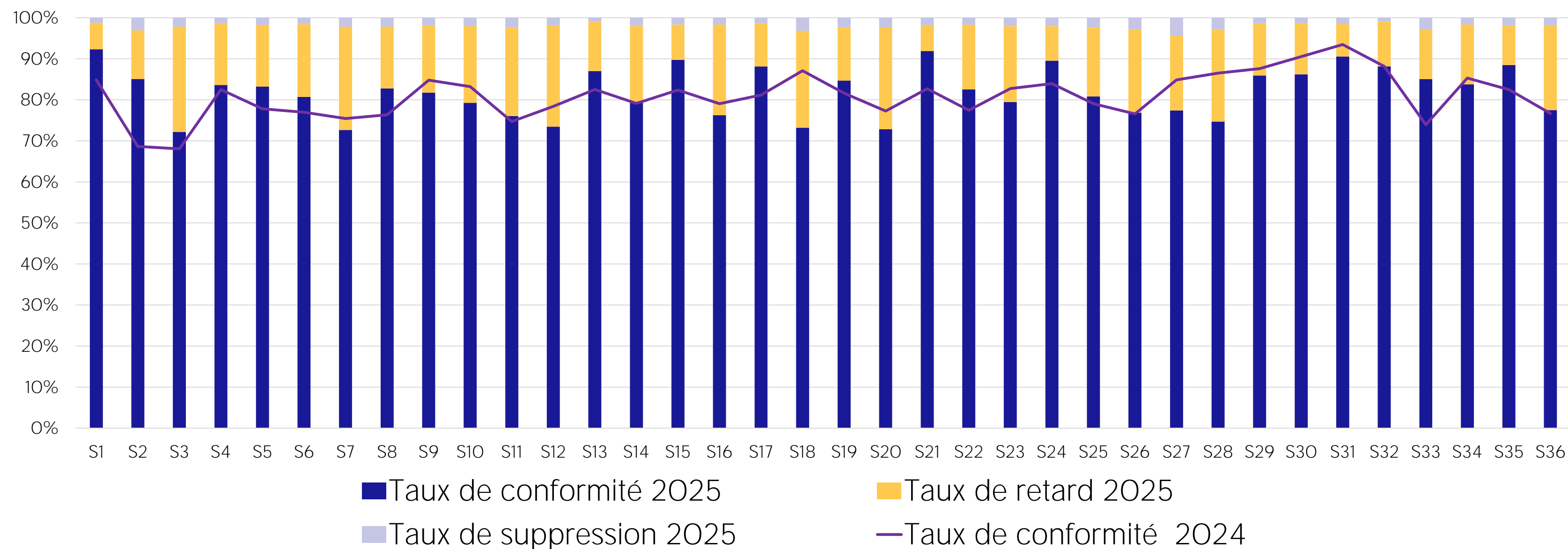
Données produites par la SPL Grand Est Mobilités

# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (L01B)

## INDICATEURS DE PERFORMANCE



Taux de conformité clients  
(janvier - septembre 2025)



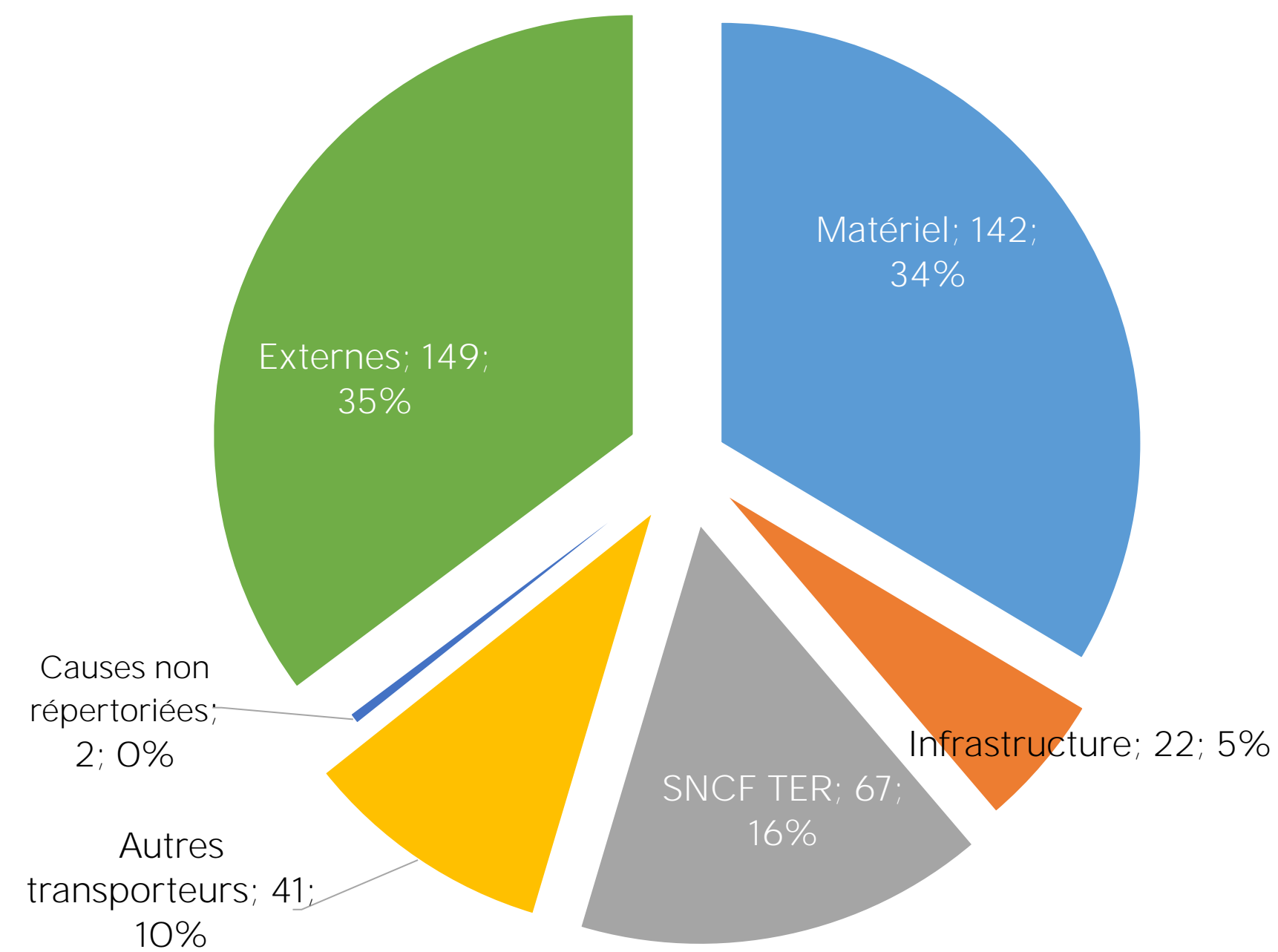
**TAUX DE CONFORMITE ? Un indicateur avec une vision usager !**

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à la frontière franco-luxembourgeoise à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.  
(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

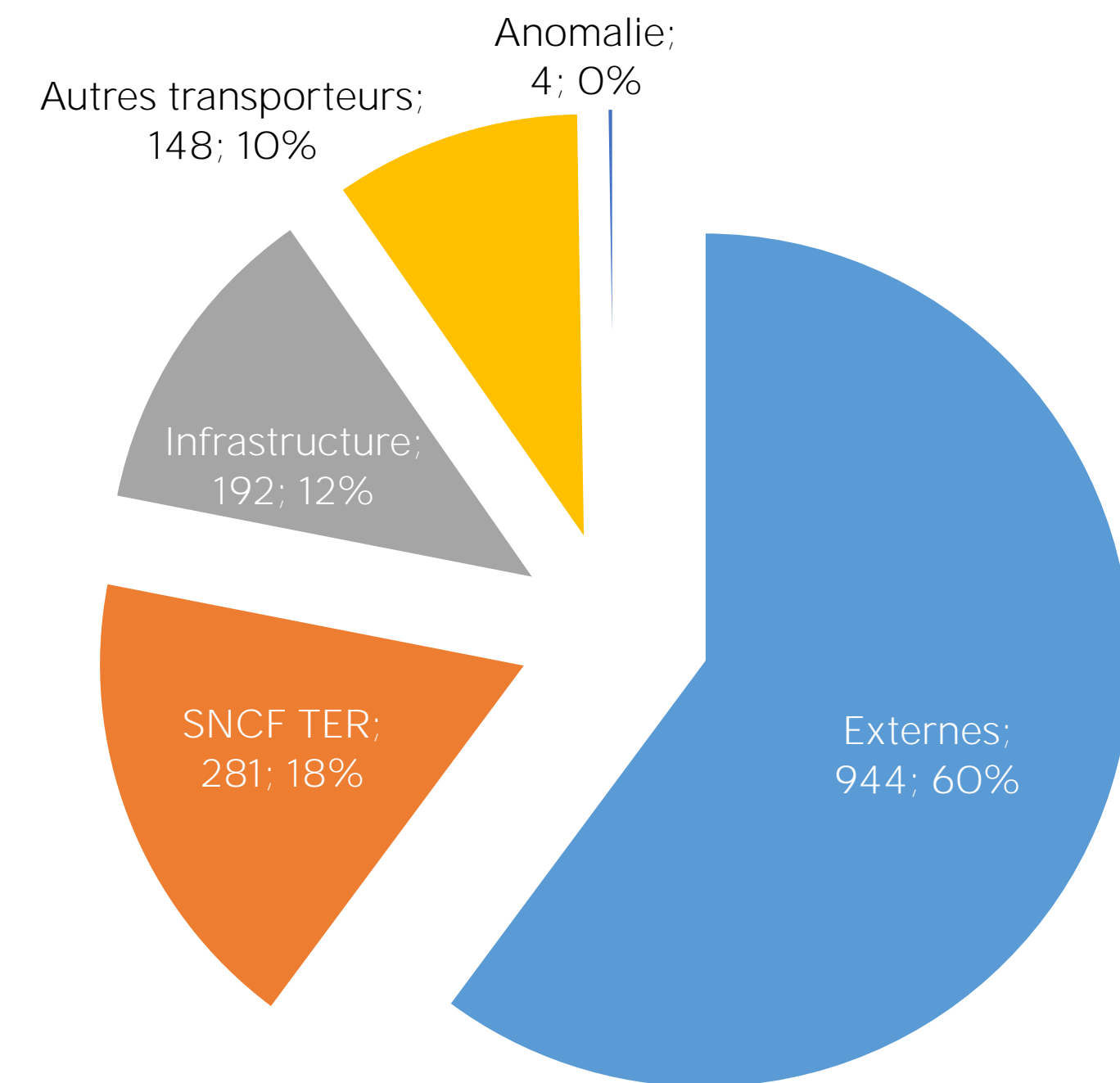
# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (L01B) INDICATEURS DE PERFORMANCE



Origine des suppressions  
(totales et opérationnelles)

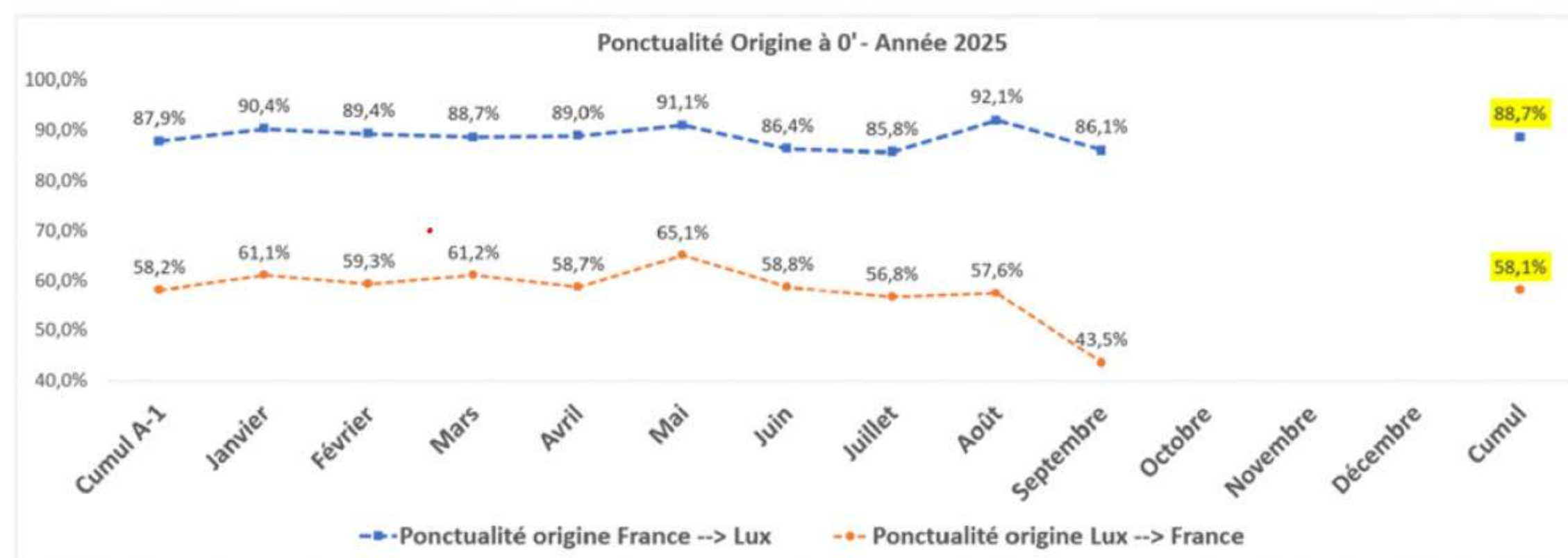


Origine des retards

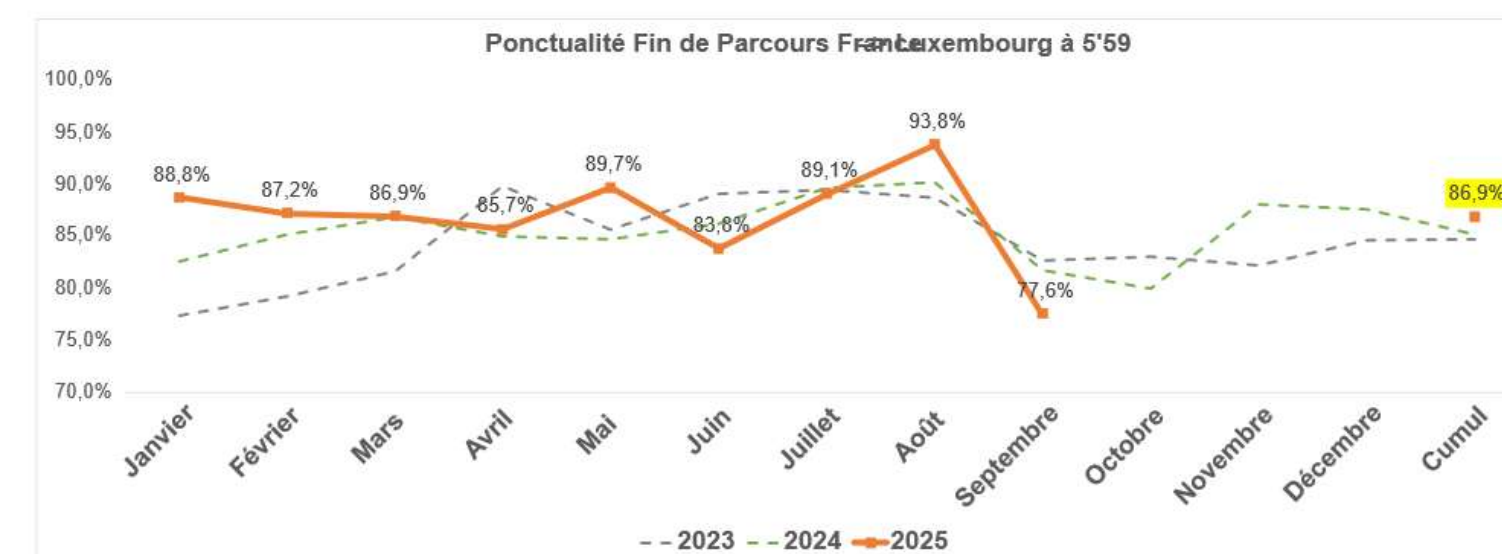


Données présentées pour la période janvier à début septembre 2025 (semaines 1 à 36)

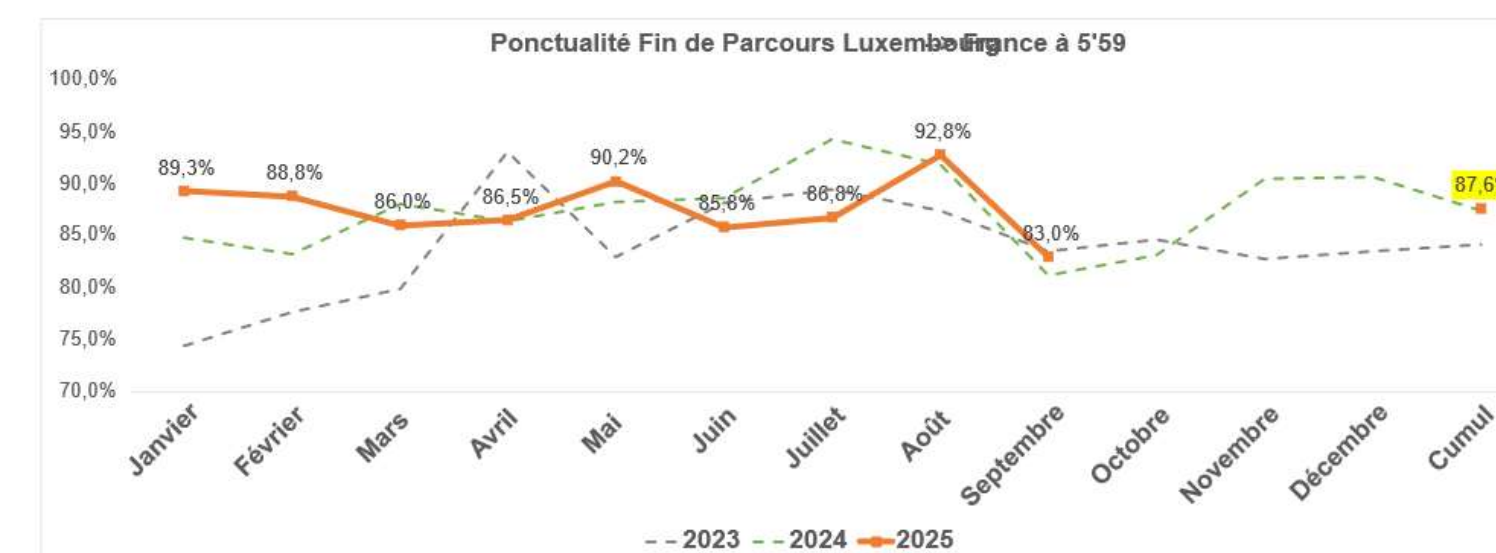
# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) - INDICATEURS DE PERFORMANCE : PONCTUALITÉ TERMINUS



## Ponctualité Terminus 2025 Sens France → Luxembourg



## Ponctualité Terminus 2025 Sens Luxembourg → France



**DONNEES ISSUES D'UN TRAVAIL CONJOINT ENTRE SNCF TER ET CFL**

*La ponctualité est ici calculée à 5 min 59, qui reste la valeur de référence au Luxembourg,*

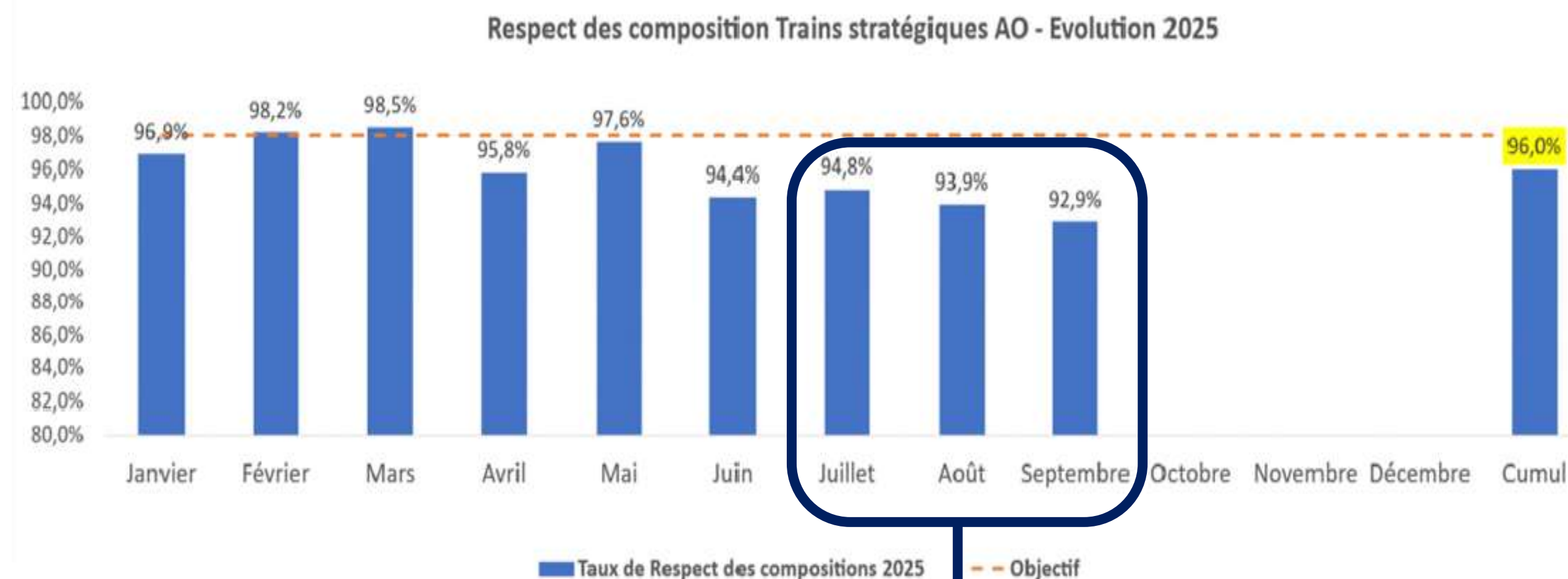
# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (L01B)

## RESPECT DES COMPOSITIONS (AU 30 SEPTEMBRE 2025)



### Liste des trains suivis

# train	O / D	Horaire	Composition
837505	Nancy-Metz	6h28-7h21	US
88710	Metz-Luxembourg	6h33-7h22	UM
837508	Metz-Nancy	6h39-7h32	US
88709	Luxembourg-Metz	6h46-7h43	US
88500	(Nancy-)Metz-Luxembourg	7h03-7h52	UM
88802	Thionville-Luxembourg	7h06-7h33	US
88502	(Nancy-)Metz-Luxembourg	7h33-8h22	UM
88804	Thionville-Luxembourg	7h36-8h03	UM
88713	Luxembourg-Metz	7h39-8h27	UM
88504	(Nancy-)Metz-Luxembourg	8h03-8h52	UM
88806	Thionville-Luxembourg	8h06-8h33	UM
88530	Luxembourg-Metz( -Nancy)	16h39-17h27	US
88751	Luxembourg-Metz	16h58-17h57	US
88753	Luxembourg-Metz	17h16-18h14	UM
88532	Luxembourg-Metz (-Nancy)	17h39-18h32	UM
88755	Luxembourg-Metz	17h46-18h44	UM
88813	Luxembourg-Thionville	17h58-18h24	US
88759	Luxembourg-Metz	18h09-18h57	UM
88761	Luxembourg-Metz	18h16-19h14	UM
88815	Luxembourg-Thionville	18h28-18h55	UM
88534	Luxembourg-Metz (-Nancy)	18h39-18h27	UM



De mi-juillet 2025 à mi-septembre 2025, la coupure des circulations en gare de Bettembourg a influé sur la composition des trains transfrontaliers. Les capacités de la gare étant moindres que celle Luxembourg-ville.

# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) - MATÉRIEL ET CAPACITÉS D'EMPORT POINT D'ÉTAPE ET PERSPECTIVES CONCERNANT LES RAMES Z26500

2024

2025

2026

2027

Mise à jour du document projeté fin 2024

Achat de 16 rames Z26500 (118 M€) auprès de la Région Normandie.

Mise à disposition des 14 rames Z26500 par la Région Normandie \*  
Fin 2024 — Fin 2025



Équipement ETCS des rames Z26500 à St Pierre des Corps et arrivées progressives en Région Grand Est  
Fin 2024 — Début 2026



Financement :



Mise en circulation progressive du matériel sur réseau ferré national Grand Est  
**Au fil de l'année 2025 et suivantes**



Homologation matériel sur réseau luxembourgeois et validation de l'autorisation de circuler par les autorités luxembourgeoise et européenne  
2025 — T1 2026



Mise en circulation progressive sur liaisons transfrontalières au printemps 2026 et premiers gains d'emport

Avec 16 rames Z26500 disponibles (équipées et homologuées US et UM)

SA2027  
Gain de ~4000 places assises par sens de circulation, en heure de pointe (de 9 000 à 13 000)

Construction de l'atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz dédié au matériel transfrontalier —  
Mise en service estimée à l'été 2026  
Travaux sur 2024-2025-2026



Financement à parité :



LE GOUVERNEMENT DU GRAND-DUCHÉ DE LUXEMBOURG

L'ensemble des 16 rames Z26500 peuvent circuler sur réseau RGE et luxembourgeois (Post mise en service de l'atelier de maintenance)



Financement :



\* Novembre 2025: 8 rames Z26500 déjà équipées, présentes sur territoire de la Région Grand Est



# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) RÉNOVATION DU MATÉRIEL ROULANT TER2N

- Rénovation de l'ensemble du parc TER2N, les 25 rames 3 caisses dans un premier temps, les 16 rames 5 caisses par la suite
- La 1<sup>ère</sup> rame rénovée circule sur le réseau depuis décembre 2024
- A date :
  - 4 rames rénovées circulent en commercial
  - 3 rames sont en cours de rénovation à Bischheim
- Une opération financée par la Région Grand Est à hauteur de 180M€ pour les 41 rames
- Objectifs : offrir de meilleures conditions de voyage aux usagers, améliorer la fiabilité du matériel et sa disponibilité



# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) - MISE EN PLACE D'UNE UM3

Face à saturation des trains de la pointe du soir, entre 17h et 18h, au départ de Luxembourg :

- Mise en place d'une UM3 TER2N (3x3 caisses), soit 1020 places assises sur le train 88753 de 17h15,
  - Soit +50% par rapport à la composition précédente (UM2) et +5% sur la période de pointe 16h-19h,
  - En fonctionnement depuis le 15 septembre 2025 et l'achèvement de la période de travaux estivaux sur le territoire luxembourgeois.
- Une première réponse aux difficultés soulevées lors du COREST 2024, à la demande de la Région Grand Est, du gouvernement luxembourgeois, en lien avec les exploitants SNCF Voyageurs et CFL.



# METZ-THIONVILLE-LUXEMBOURG (LO1B) – CONSTRUCTION D’UN NOUVEL ATELIER DE MAINTENANCE À MONTIGNY-LÈS-METZ

- Un nouvel équipement qui permettra d’assurer l’entretien et le remisage de la flotte de rames automotrices à deux niveaux TER2NNG affectées au Sillon Lorrain mosellan et à la desserte du Luxembourg
  - Travaux en cours (réalisation à hauteur de 60% en octobre 2025)
  - Date de mise en service estimée : été 2026
  - Coût : 105,3 M€  
Cofinancement Région Grand Est / Grand-Duché du Luxembourg
- Un outil dédié au Sillon Lorrain, pour fiabiliser les conditions de maintenance du matériel roulant (25 rames 3 caisses + 16 rames 5 caisses)





METZ — THIONVILLE — PERL —  
TRÈVES (LO2)

# METZ — THIONVILLE — PERL — TRÈVES (LO2) — ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



## Matériel roulant



X 73900 (ATER)

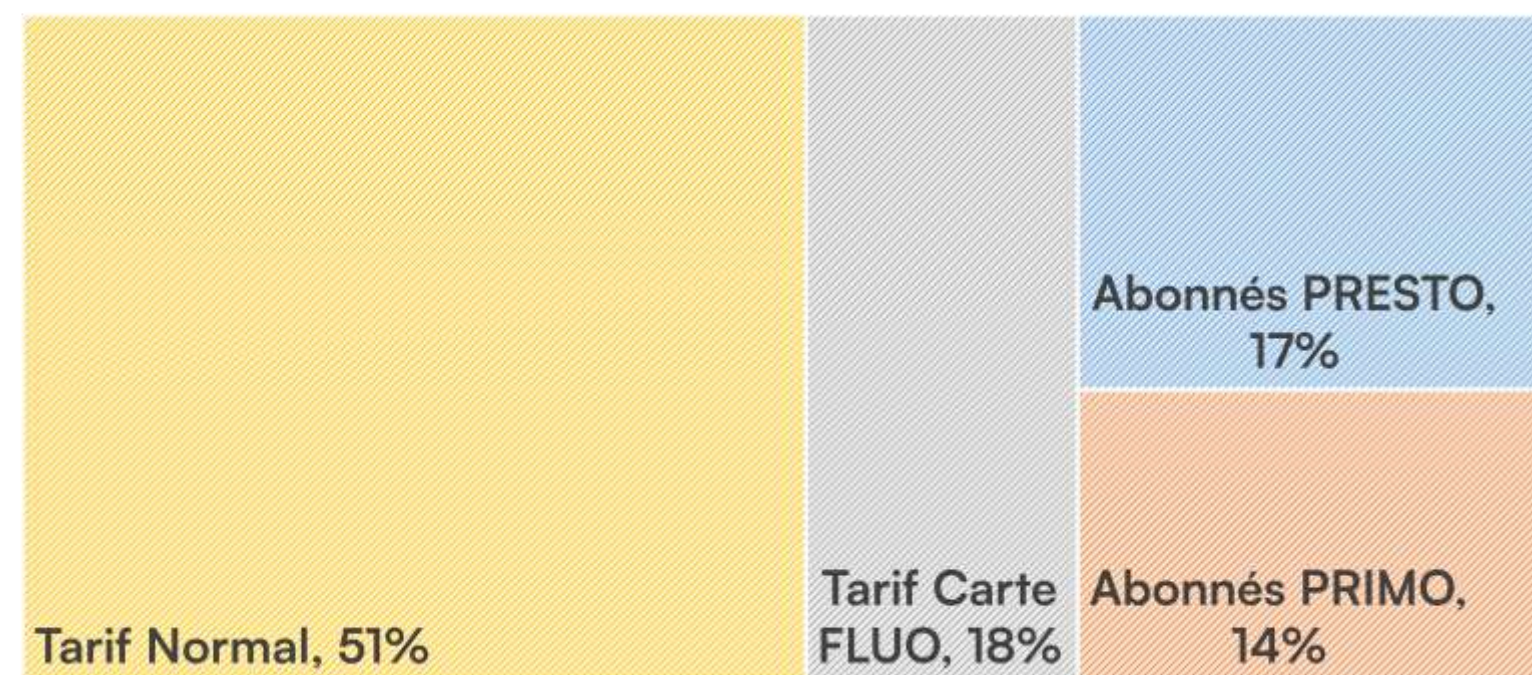
82 places assises  
2 à 4 places vélos



CAR - MAN INTERCITY

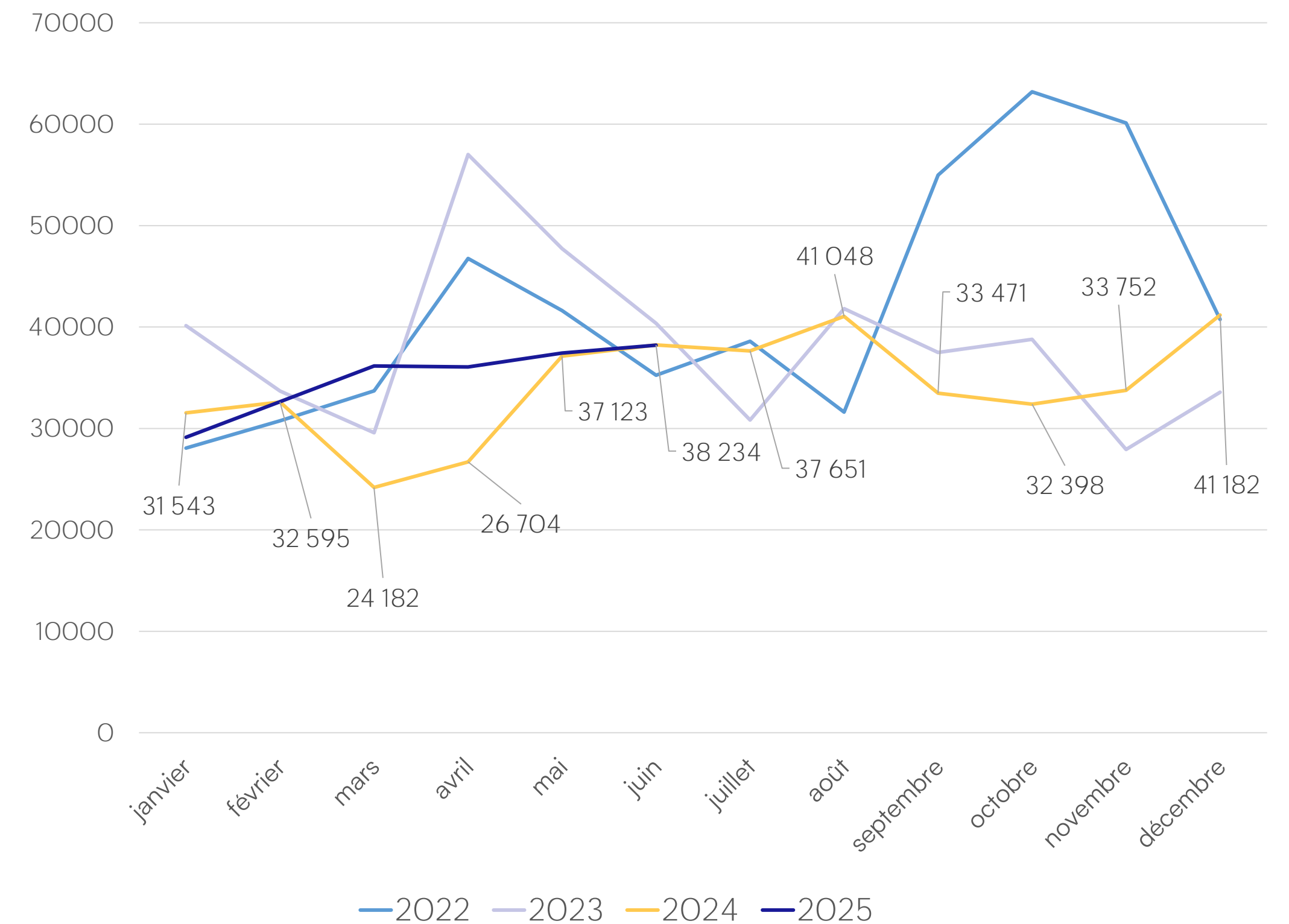
55 places assises  
Service assuré par Transdev

## Profil des usagers



## Evolution de la fréquentation le long de l'année

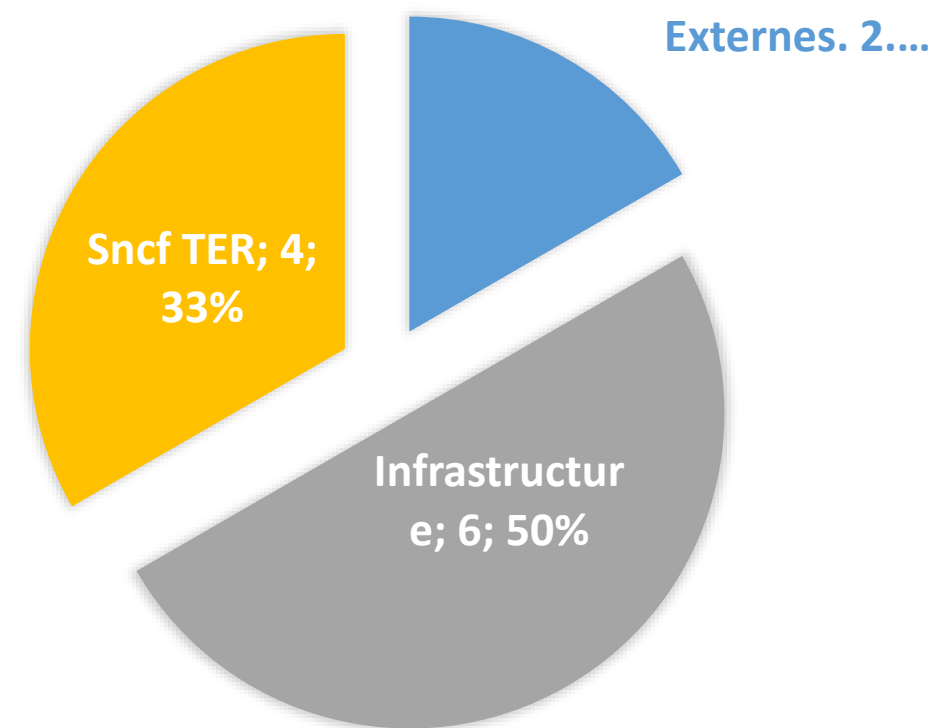
(en voyageurs.km)



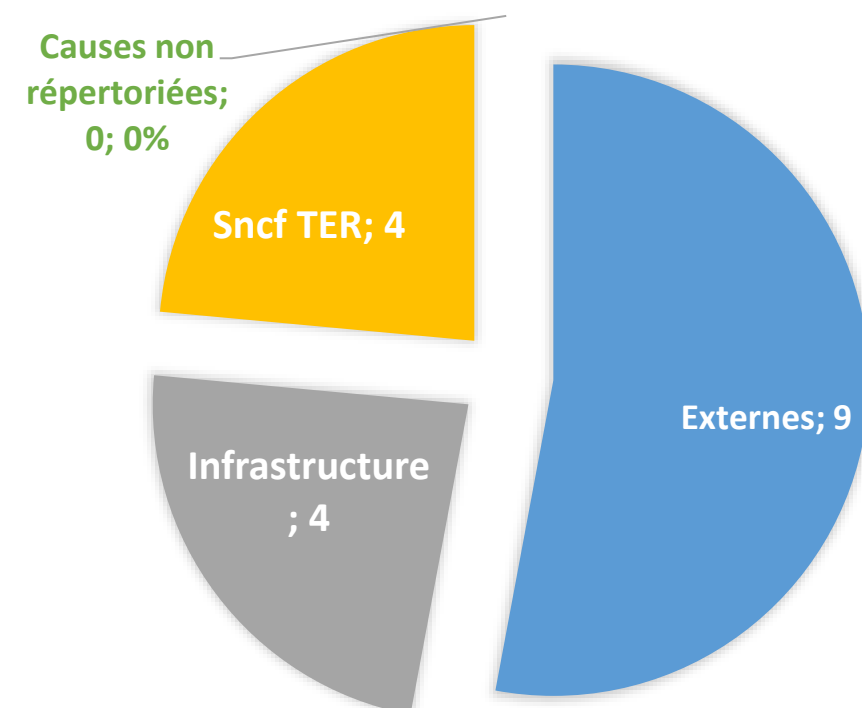
# METZ — THIONVILLE — PERL — TRÈVES (LO2) — ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



Origine des annulations

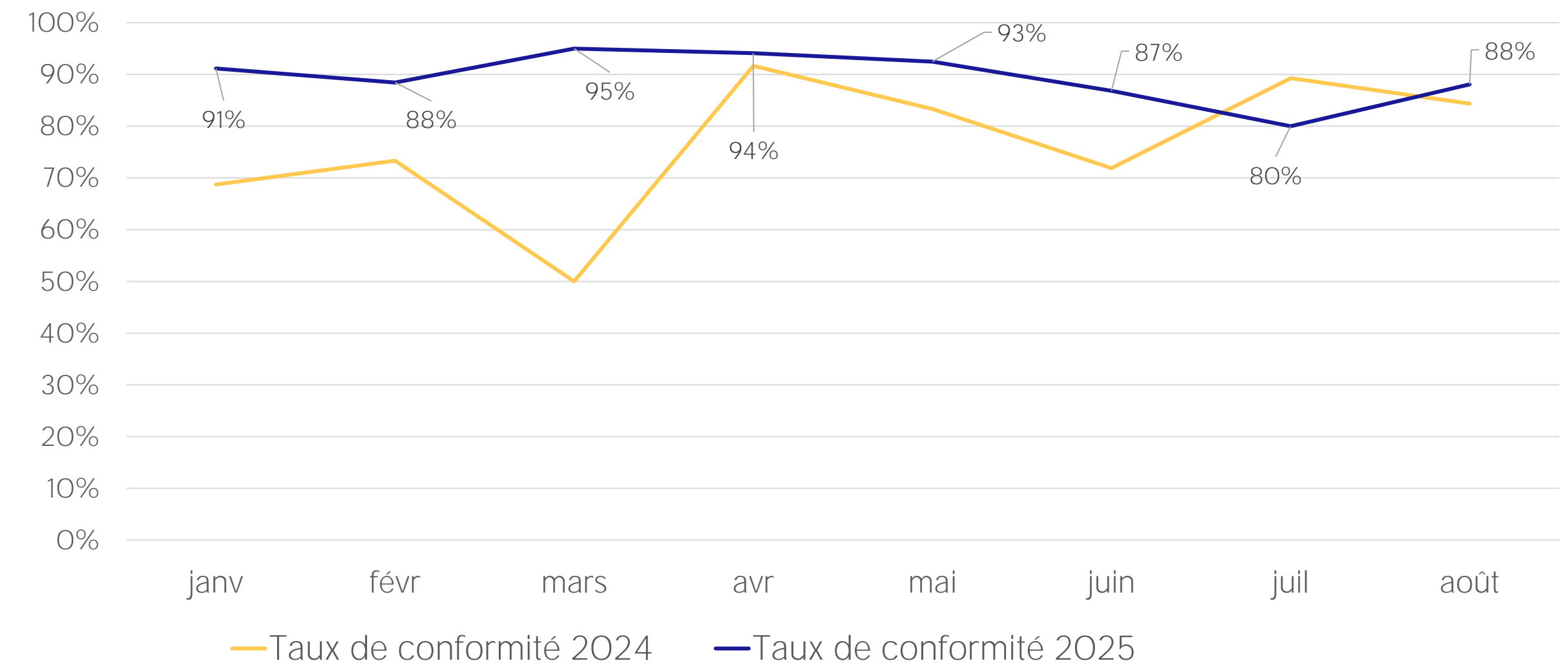


Origine des retards




Taux de conformité clients

(janvier — septembre 2025)



## TAUX DE CONFORMITE ?

Un indicateur avec une vision usager !  
 Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir,  
 intégrant la ponctualité à la frontière franco-luxembourgeoise à 2 min 59,  
 et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.  
 (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)



THIONVILLE — BOUZONVILLE —  
CREUTZWALD (LO3)

# THIONVILLE — BOUZONVILLE — CREUTZWALD (LO3) — ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

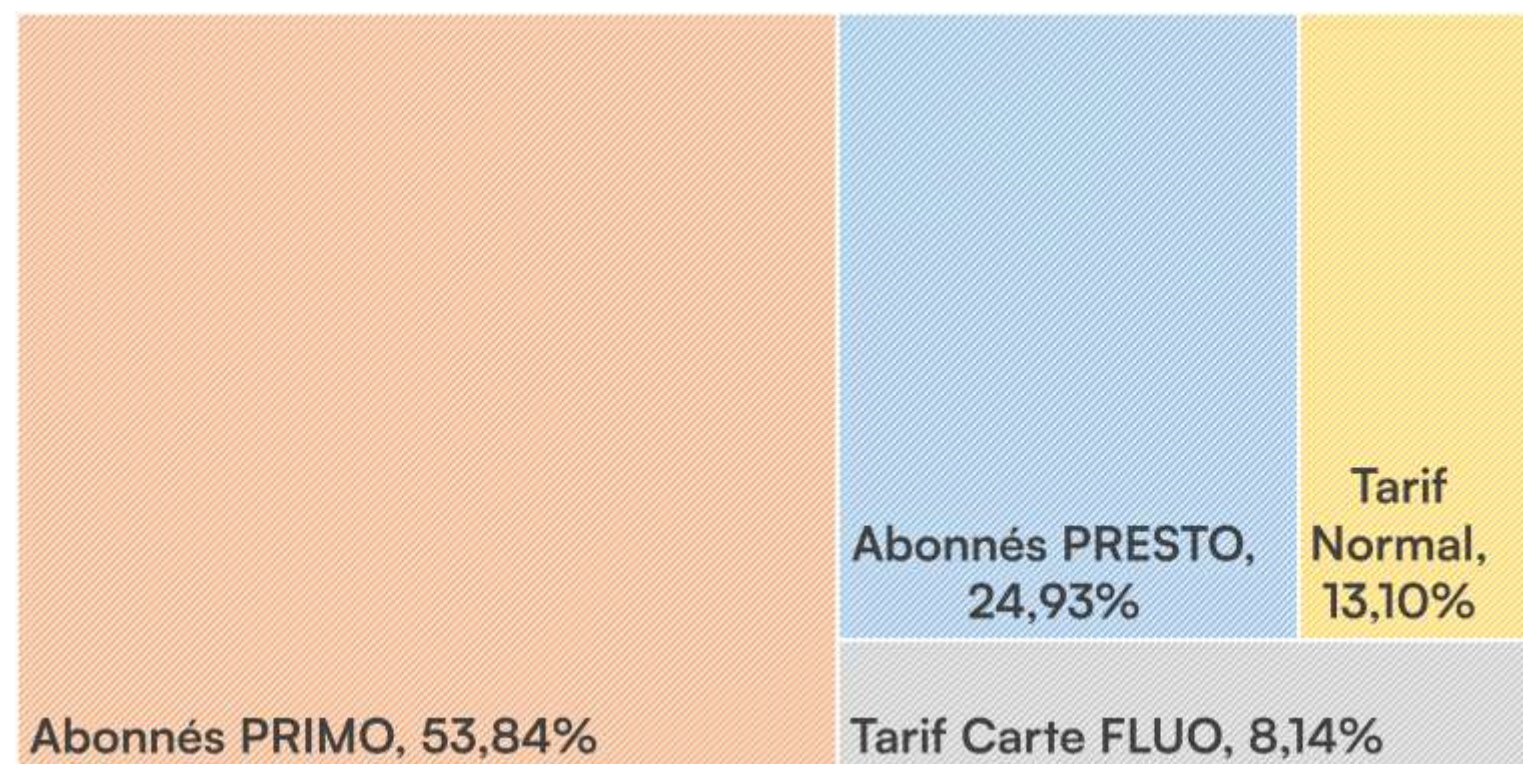


## Matériel roulant



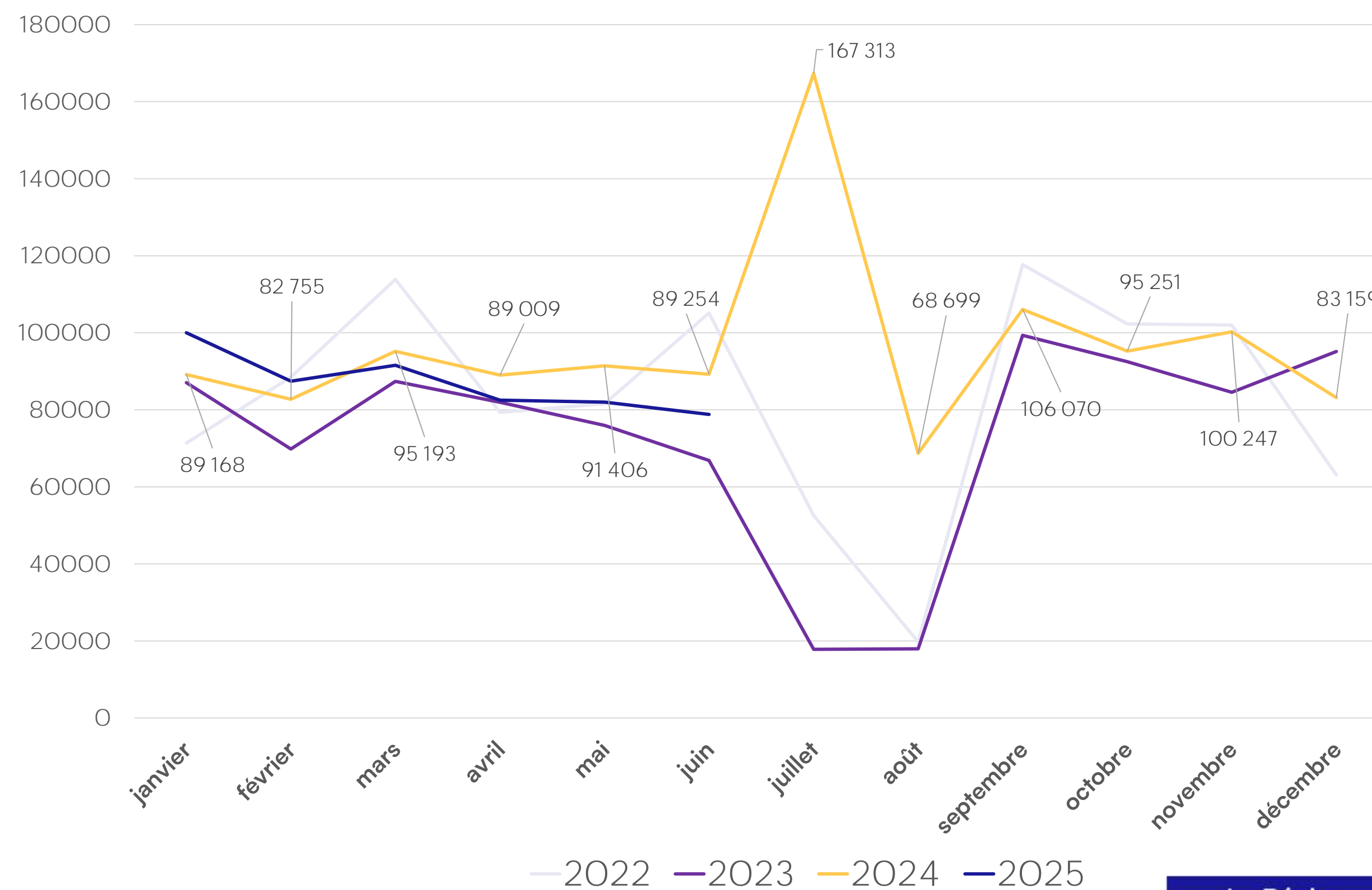
55 places  
Service opéré par Transarc

## Profil des usagers



## Evolution de la fréquentation le long de l'année

(en voyageurs.km)



# THIONVILLE — BOUZONVILLE — CREUTZWALD (LO3) INDICATEURS DE PERFORMANCE

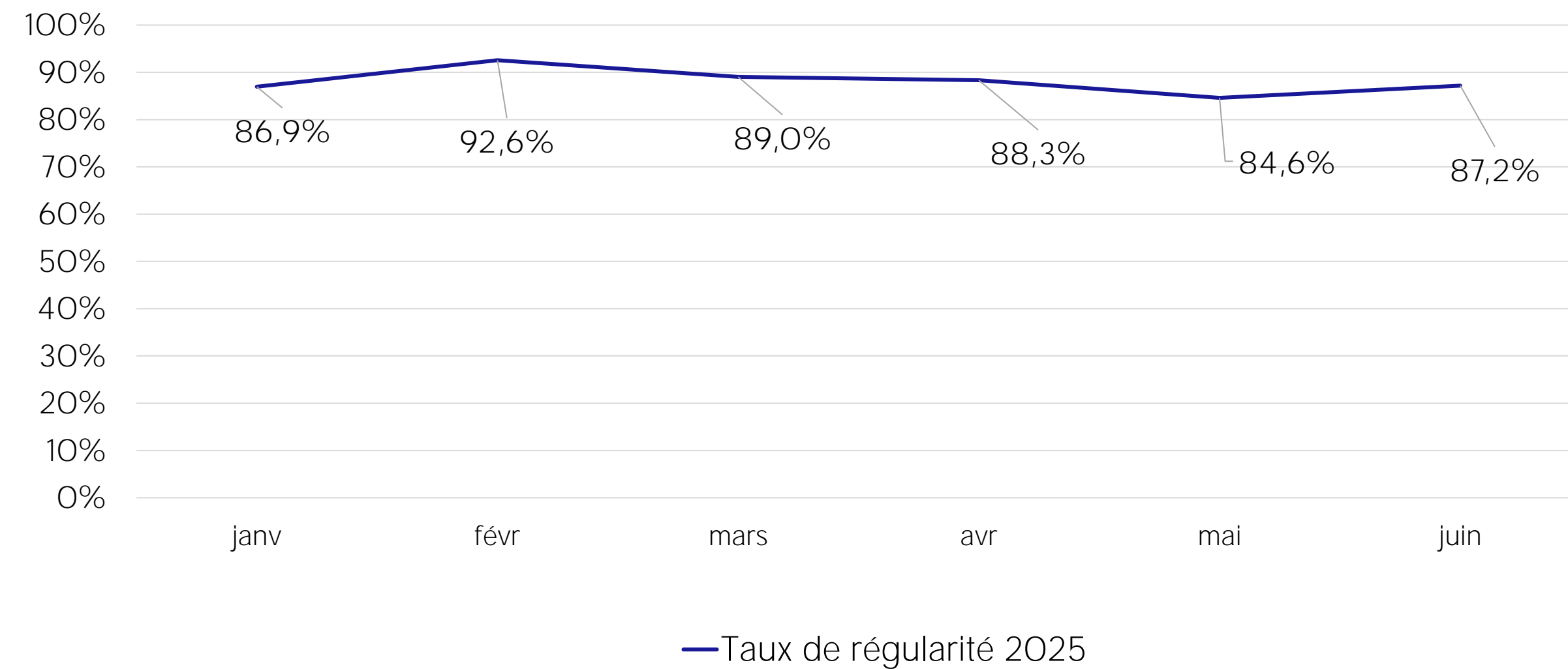


## Données du 1<sup>er</sup> semestre 2025

- Nombre de services : 1659
- Nombre de retards constatés : 197
- Taux moyen de conformité : 88,1%

Concernant les services assurés par car,  
le retard est toujours calculé à 5 min 59

Taux de conformité clients  
(janvier — juin 2025)



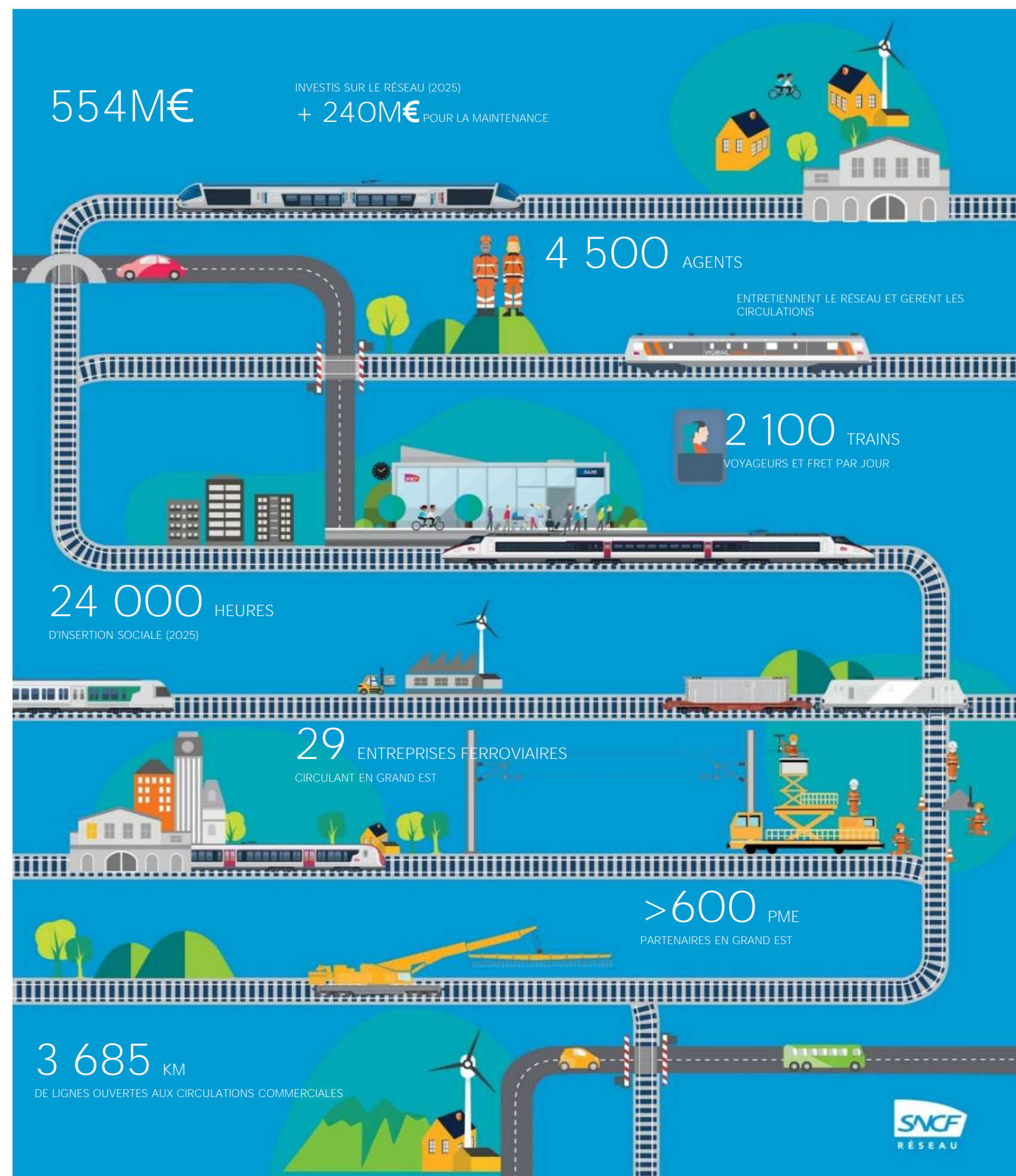


# TEMPS D'ÉCHANGES (2)



# IV. TRAVAUX SUR LES LIGNES 2025-2026

# LE RESEAU FERRE GRAND EST EN QUELQUES CHIFFRES



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
- Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
- Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité la satisfaction de ses clients.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)

# LES PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025 SUR LE SILLON LORRAIN NORD

**CCR Thionville - Poursuite de l'extension de la CCR**  
 Chantier pluriannuel : *Travaux programmés de jour et de nuit par périodes*  
 Du 20 janvier au 29 septembre

- ✓ Poursuite de l'extension de la zone d'action de la CCR de Thionville vers Zoufftgen et vers Apach L180000 ET L178000

**Metz – Woippy - Travaux de maintenance**  
 Chantier pluriannuel: *Travaux programmés de nuit, de jour par périodes*  
 du 20 janvier au 12 décembre

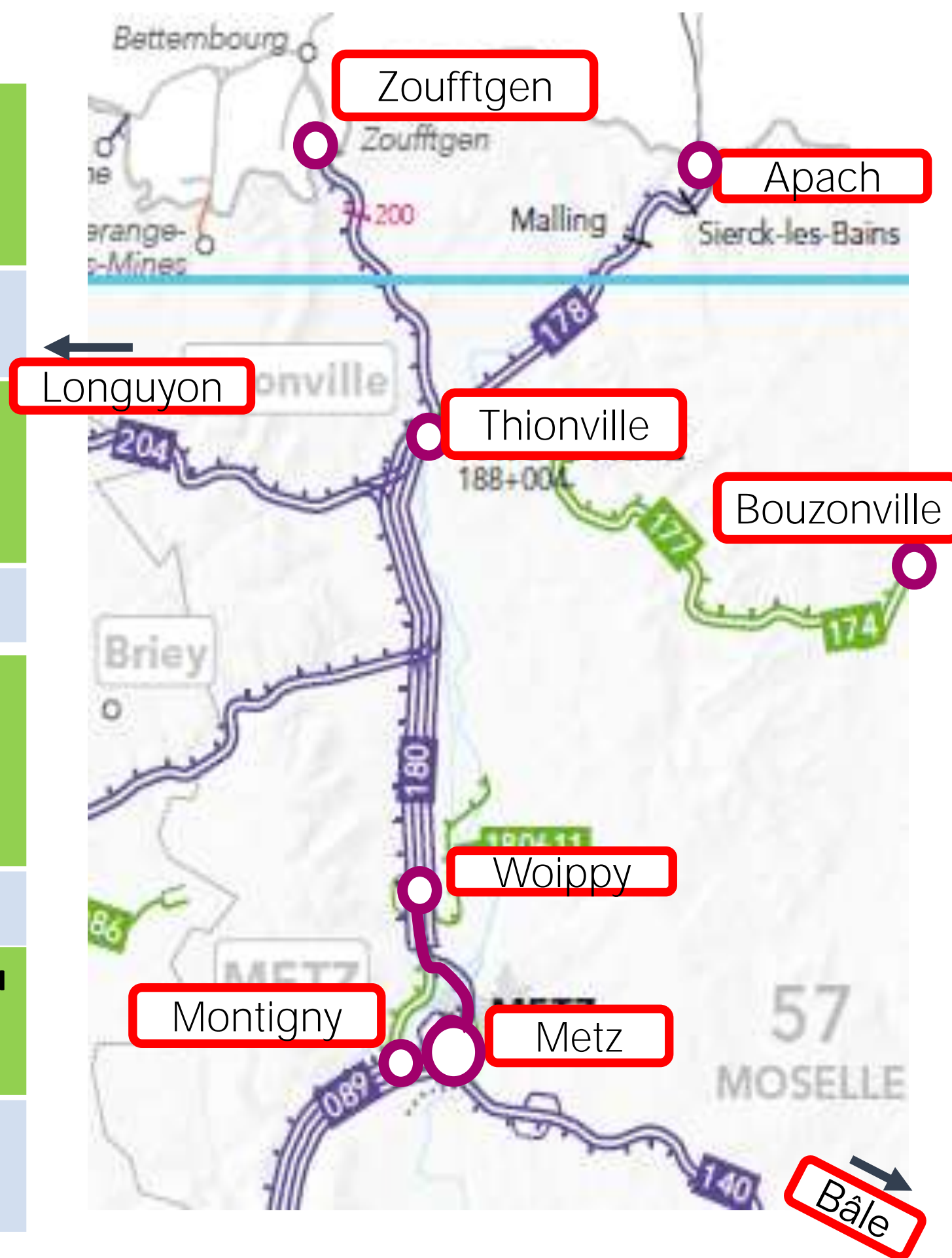
- ✓ Poursuite des travaux de maintenance

**Longuyon – Bettembourg- Bâle mise en place de l'ETCS**  
 (European Train Control System)  
 Chantier pluriannuel: *Travaux programmés de nuit, de nuit par périodes*  
 du 24 mars au 25 octobre

- ✓ Mise en place du système d'interopérabilité européen.

**Création atelier de Montigny-lès-Metz - raccordement au RFN** *Travaux programmés de nuit*  
 du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai 2025 de 23:45 à 3:45 J+1

- ✓ La Région Grand Est construit un atelier de remisage et de maintenance
- ✓ Cet atelier sera relié au Réseau Ferré National (RFN)



**Thionville-Bouzonville : Renouvellement des armements de la caténaire**  
*Travaux programmés de nuit*  
 du 11 août au 31 octobre 2025 de 10:30 à 18:00

- ✓ Remplacement des constituants de la caténaire sur environ 44Km

**Metz - Travaux sur le pont rail situé sur l'avenue de l'Amphithéâtre**  
*Travaux programmés de nuit*  
 du 07 juillet au 30 août 2025 de 21:30 à 05:30

- ✓ L'opération consiste au remplacement des tabliers métalliques du pont-rail en service depuis 1906

**Metz-Sablon - remplacement d'appareils de voie**  
*Travaux programmés de nuit*  
 du 10 mars au 10 avril avec 3 OCP

- ✓ Changement intégral de 6 appareils permettant le passage d'une voie à une autre
- ✓ Renouvellement de rails sur la zone de Metz-Sablon

**Zone de Metz - Travaux de maintenance**  
 Chantier pluriannuel : *Travaux programmés de nuit par périodes*  
 du 20 janvier au 30 novembre 2025

- ✓ Poursuite du chantier de maintenance

# REPLACEMENT DES TABLIERS DU PONT RAIL DE L'AMPHITHÉÂTRE À METZ



- Opération de remplacement effectuée en 96h chrono
- Dépose des anciens tabliers datant de 1904 et repose de nouveaux
- Opération totalement financée par SNCF Réseau à hauteur 6,5M€



# LES PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026 SUR LE SILLON LORRAIN NORD

## Gare de Thionville – Travaux sur les voies 1 et C

*Travaux programmés de nuit  
Du 14/04 au 16/05/26*

- ✓ Renouvellement de l'ensemble des constituants des Voie 1 et C6

## Gares de Woippy Triage

### Remplacement d'appareils de voie et simplification

*Travaux programmés de nuit, de jour du 17/08 au 18/09/26 et 2 WE de 38 heures du 22 au 24/08/26 et du 29 au 31/08/26*

- ✓ Remplacement des appareils de voies qui permettent de passer d'une voie à une autre
- ✓ Simplification du plan de voie pour améliorer les flux

## Gares de Woippy et d'Uckange

### Remplacement d'appareils de voie et simplification

*Travaux programmés de nuit, de jour du 22/09 au 13/11/26 avec 1 WE de 40 heures du 10/10 au 12/10/26*

- ✓ Remplacement des appareils de voies qui permettent de passer d'une voie à une autre
- ✓ Simplification du plan de voie pour améliorer les flux



## Zone de Malling - Confortement d'un déblai

*Travaux programmés de jour  
du 18/05 au 3/07/2026*

- ✓ L'opération consiste donc à conforter la zone de désordres du déblai par la mise en œuvre d'un géogrille associé à un clouage incliné en partie basse du talus du pk 013+520 au pk 013+890, côté droit, voie 1, afin de maîtriser le risque de glissement de terrain (détails slide suivante)

## Bévange - Création d'une Sous Station (chantier pluriannuel)

*Travaux programmés de jour du 16/11 au 11/12/26*

- ✓ Création d'une sous station électrique haute tension d'alimentation des trains.
- ✓ Améliorer le maillage des secteurs électriques du Sillon Lorrain et ainsi pouvoir assurer de manière robuste le développement de l'offre dans le temps, tout en corrigeant le déséquilibre électrique actuel.

## Gares d'Apach et Sierck les Bains

### Remplacement d'appareils de voie et simplification

*Travaux programmés de nuit, de jour du 18/05 au 1/06/26 avec 2 WE de 24H (6/06/26) et de 40H (30/05-01/06/26)*

- ✓ Remplacement des appareils de voies (ADV) qui permettent de passer d'une voie à une autre : Gare de Apach (remplacement de 4 ADV) et Gare de Sierck-les-Bains (remplacement d'1 ADV)

# CONFORTEMENT DU DÉBLAI DE MALLING

Etat des lieux :

Vue d'ensemble du déblai



Glissement de terrain



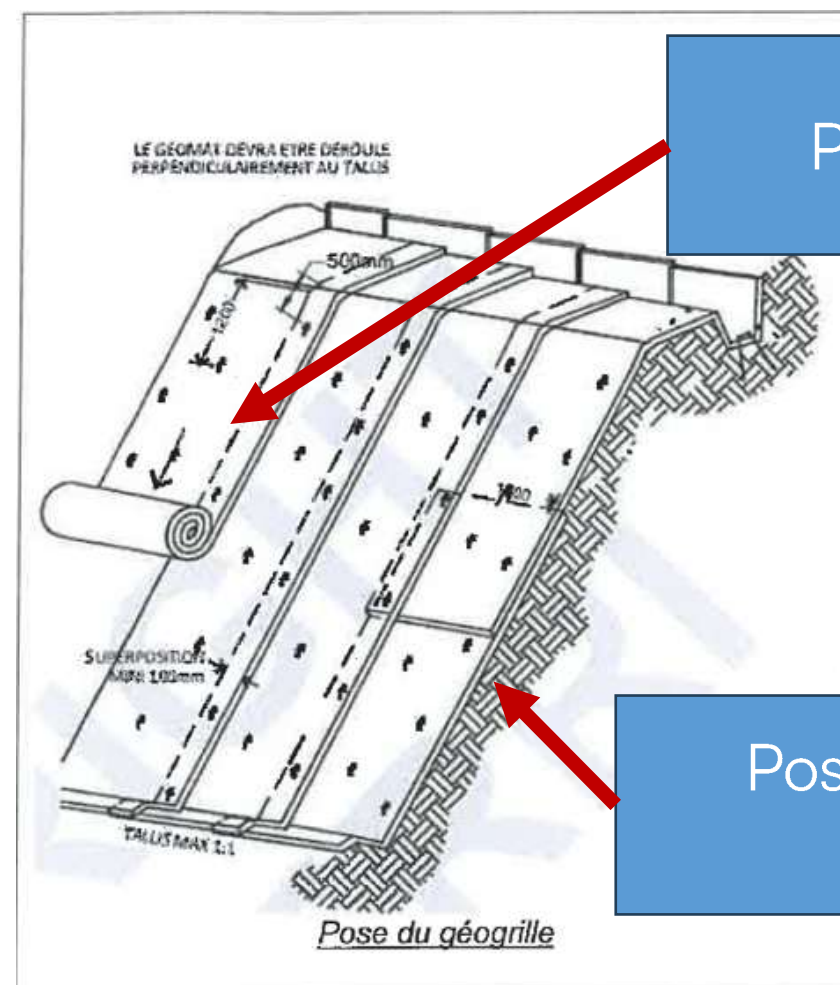
Descente d'eau



Opérations à réaliser  
(exemple):

Pose d'un géotextile

Pose d'un grillage de maintien



# PRINCIPAUX CHANTIERS SUR TERRITOIRE LUXEMBOURGEOIS IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS DU SILLON LORRAIN NORD



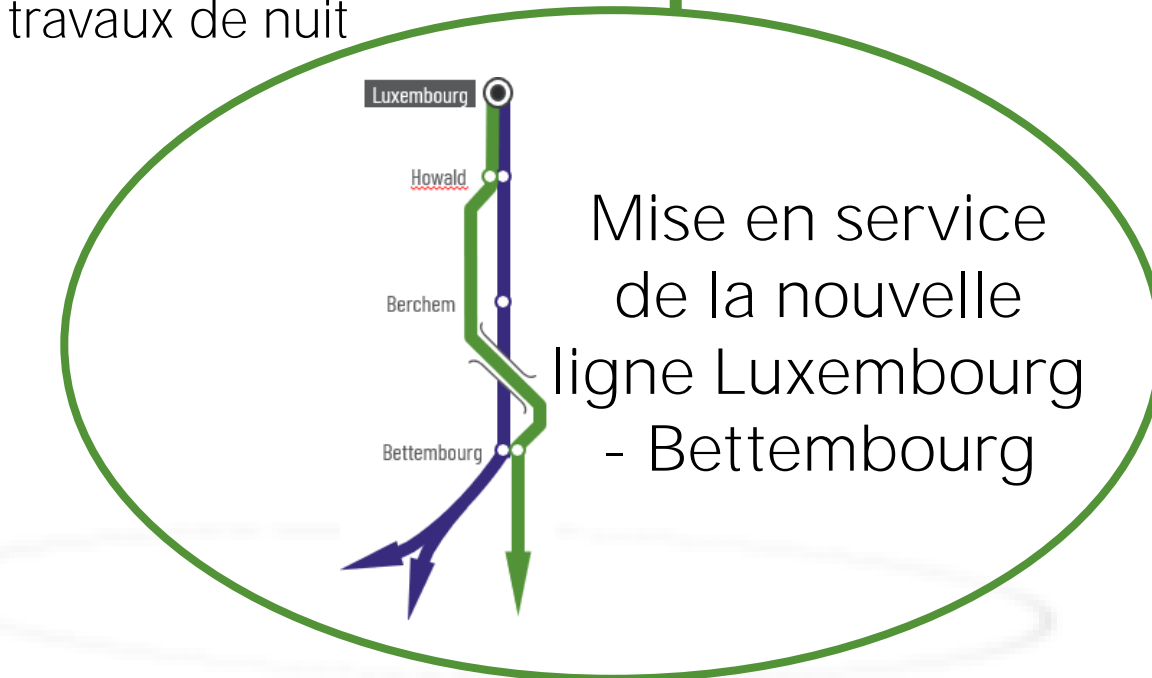
Calendrier prévisionnel des travaux — Années 2026 & 2027

Travaux de préparation pour le raccord de la nouvelle ligne Bettembourg — Luxembourg

Pas de TER		2026												2027											
Tronçon	Période	Jan.	Fév.	Mar.	Avr.	Mai.	Jun.	Juil.	Ao.	Sep.	Oct.	Nov.	Déc.	Jan.	Fév.	Mar.	Avr.	Mai.	Jun.	Juil.	Ao.	Sep.	Oct.	Nov.	Déc.
Luxembourg-Bettembourg	14/02/2026 — 22/02/2026		■																						
Luxembourg-Bettembourg	23/05/2026 — 31/05/2026					■																			
Luxembourg-Thionville	16/07/2026 — 23/08/2026							■	■																
Luxembourg-Thionville	16/07/2027 — 14/09/2027																			■	■	■			

+ 4 weekends entre Luxembourg et Bettembourg  
 + 1 semaine de travaux de nuit entre Luxembourg et Howald  
 + 5 semaines de travaux de nuits entre Bettembourg et Thionville

+ 8 weekends  
 + 1 semaine de travaux de nuit



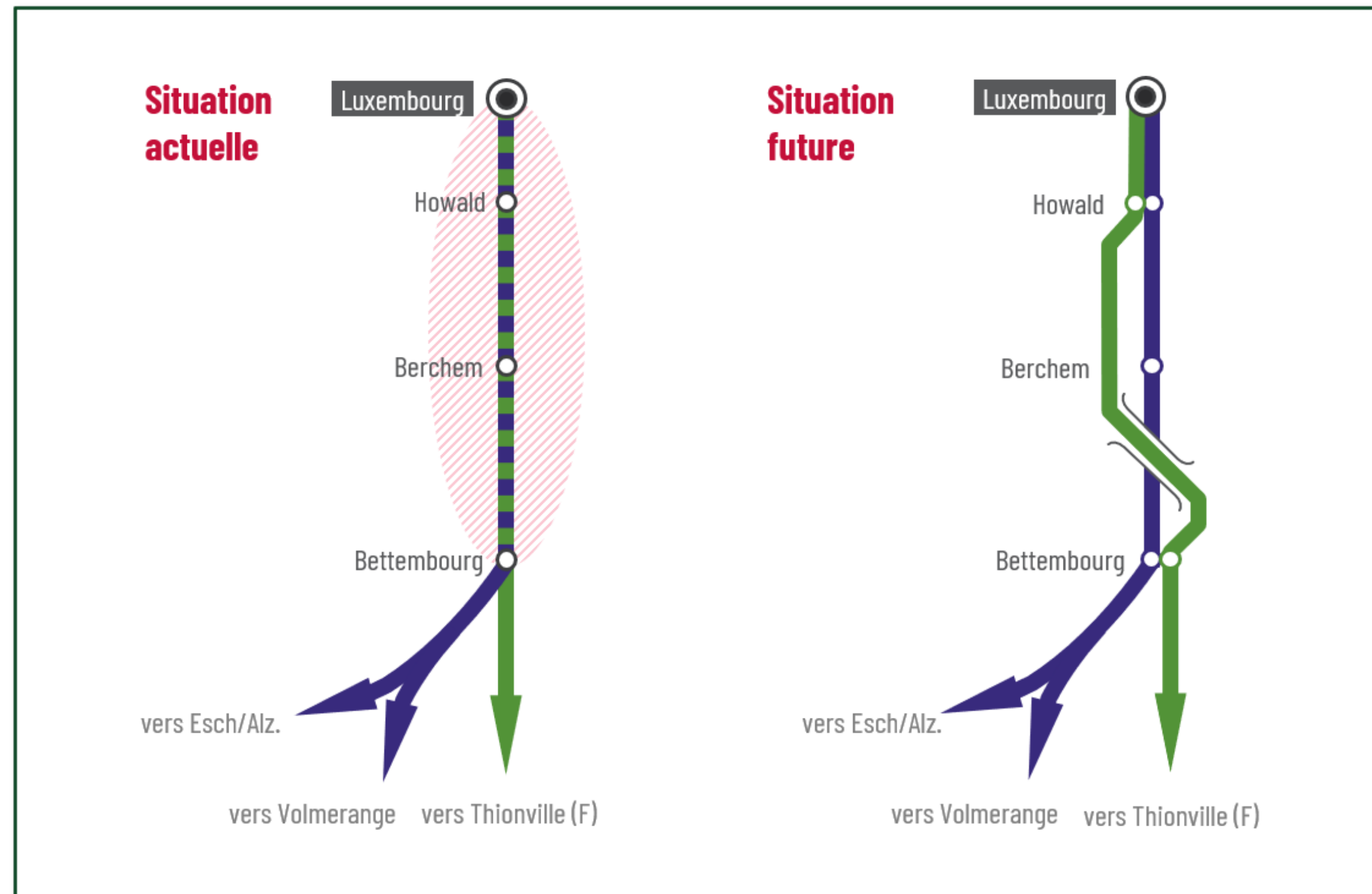
La planification des travaux pour 2026 et 2027 et l'évaluation de leur impact sur le trafic ferroviaire ne sont pas terminées.  
**L'interruption** du trafic pendant des périodes supplémentaires est possible.

# PRINCIPAUX CHANTIERS SUR TERRITOIRE LUXEMBOURGEOIS IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS DU SILLON LORRAIN NORD



Calendrier prévisionnel des travaux — Vision 2027

Séparation fonctionnelle des lignes Luxembourg-Thionville-Metz  
et Luxembourg - Esch/Alzette - Rodange



# PRINCIPAUX CHANTIERS SUR TERRITOIRE LUXEMBOURGEOIS IMPACTS SUR LES CIRCULATIONS DU SILLON LORRAIN NORD




Calendrier prévisionnel des travaux — **Focus sur l'été 2026**

Mise en place d'une offre de substitution sur base de l'expérience de l'été 2024

- Bus de remplacement entre Thionville et l'arrêt « Gare-Rocade »
- Ligne de bus directe Luxembourg-Thionville en heures de pointe
- Renforcement de l'accompagnement sur le terrain
- Desserte de l'arrêt Luxembourg-Howald en cours d'étude
- Identification des quais de bus à utiliser à Thionville: en cours





# TEMPS D'ÉCHANGES (3)



# V. TRAVAUX DANS LES GARES 2025-2026

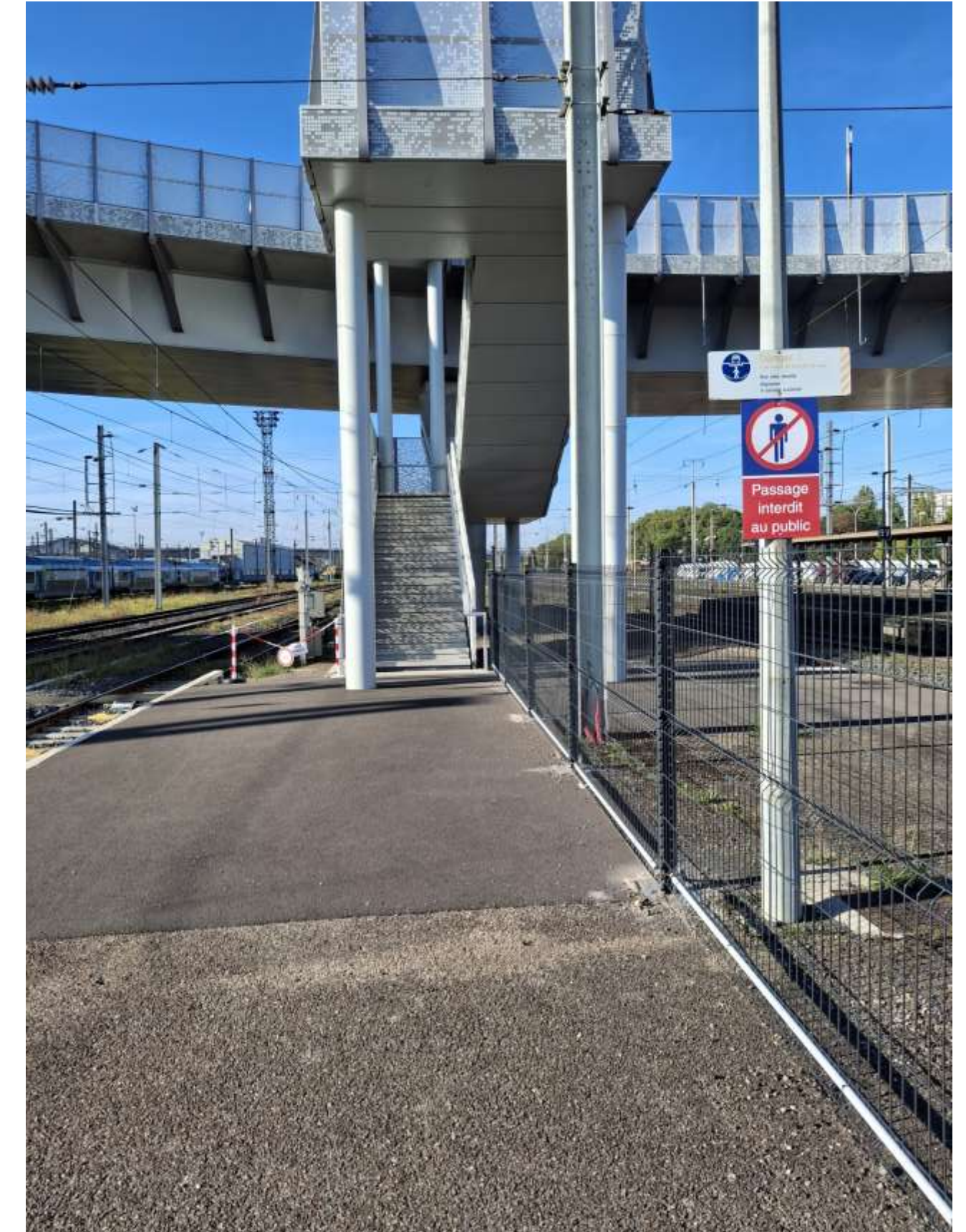
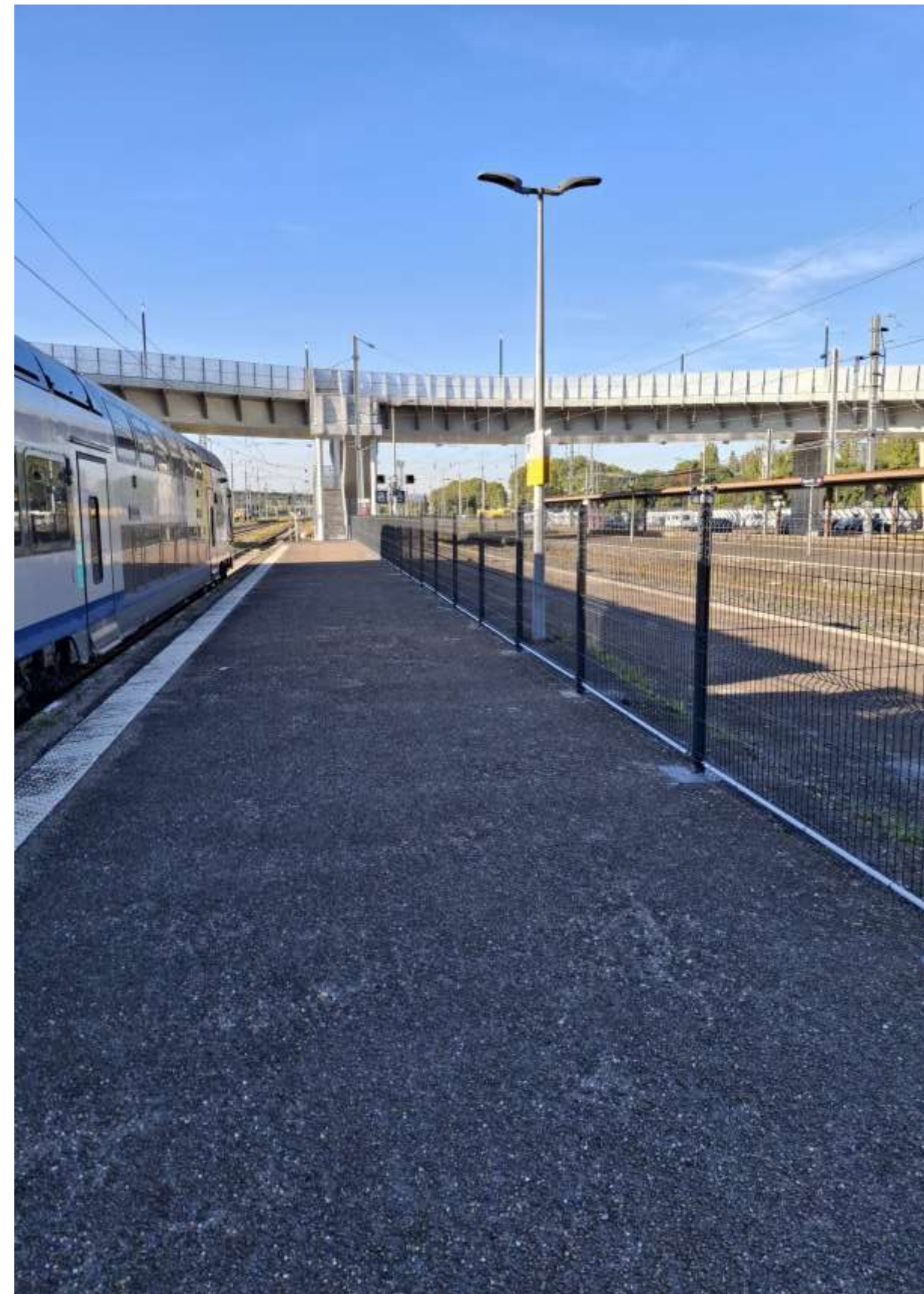
# GARE DE THIONVILLE



## Sécurisation des quais

- Pose de clôture et de portillons
- 60 k€ sur fonds propres SNCF Gares & Connexions

La gare accueille plus de 3,8M de voyageurs et visiteurs (données 2024),



# GARE DE METZ



La Grande Dictée - 17 septembre 2025

Partenariat entre France Culture et SNCF Gares & Connexions.  
Cinq dictées organisées sur une journée et accessible à tous les publics.

La gare accueille plus de 13,7M de voyageurs et visiteurs (données 2024).



# GARE DE METZ



La Grande Dictée - 17 septembre 2025



# GARE DE METZ



## L'inauguration de la boîte à livres

Partenariat par la Région Grand Est et SNCF Gares & Connexions dans le cadre du dispositif « Gares au livres ! ».

Un dispositif invitant chacun à déposer, emprunter et partager des ouvrages librement, pour faire voyager les livres de main en main.



# PROJETS AUTOUR DES GARES

## THIONVILLE

### Parking silo Joseph BECH

- ❑ 721 places dont 621 réservées pour les usagers frontaliers, à proximité directe de la gare
- ❑ Acquisition des 621 places par la Ville de Thionville (en 2022)
- ❑ Ouvert depuis mi-2025



*Rappel des modalités de financement*

Partenaire	Montant (€)
Ville de Thionville	2 691 187,15
Grand-Duché de Luxembourg	5 379 825,00
Région Grand Est	2 488 637,85
Etat (Fonds Friches)	200 000,00
<b>TOTAL OPERATION</b>	<b>10 759 650,00</b>

## UCKANGE

- ❑ Etude en cours missionnée par la Communauté d'Agglomération du Val de Fensch pour l'aménagement du PEM de gare d'Uckange, aujourd'hui fréquentée par 750 000 usagers chaque année.
- ❑ Objectifs :
  - Augmenter le nombre de places de stationnement
  - Améliorer la desserte de la gare en transport en commun en lien avec TEMO
  - Favoriser l'accès piéton au site
- ❑ Coût de l'étude : 90 000€, dont 45 000€ financés par la Région Grand Est au titre du dispositif DIRIGE



# TEMPS D'ÉCHANGES (4)

# MERCI DE VOTRE ATTENTION

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur [www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)  
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional  
1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg Cedex  
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région  
5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région  
place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)