

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Meuse & Meurthe-et-Moselle Nord

Jeudi 4 décembre 2025 - Jarny

ORDRE DU JOUR

I. INTRODUCTION

II. ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

III. LES LIGNES DU COREST MEUSE & MEURTHE-ET-MOSELLE NORD

IV. TRAVAUX SUR LES LIGNES 2025-2026

V. TRAVAUX DANS LES GARES 2025-2026



I. MOT D'ACCUEIL ET INTRODUCTION

MME VERONIQUE GUILLOTIN - PRÉSIDENTE DU COREST

15 INSTANCES DE CONCERTATION SUR LES TRANSPORTS FERROVIAIRES RAPPEL SUR LE FONCTIONNEMENT DES COREST



La Région Grand Est a mis en place 15 Comités Régionaux des Services de Transports (COREST) pour permettre un dialogue entre les acteurs du transport régional.

Les COREST visent à assurer un suivi partagé des lignes ferroviaires et routières du réseau régional. Ces réunions permettent de recenser les besoins et d'engager un travail sur l'adaptation de l'offre de transport et des services rendus aux usagers et aux territoires. Elles sont complétées, tout au long de l'année, par des groupes de travail sur des territoires ou des thématiques ciblés.

Ces réunions publiques sont ouvertes à tous, usagers du TER, habitants et acteurs locaux concernés par les questions de mobilité, sans nécessité **d'inscription** préalable.



II. ACTUALITÉS DE LA RÉGION GRAND EST

ORGANISATION DES TRANSPORTS FERROVIAIRES RÉGIONAUX : RÔLES, RESPONSABILITÉS, FINANCEMENTS



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

TER FLUO GRAND EST : LES CHIFFRES CLÉS

- 3 685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1 870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

EN 2025, LES MOBILITÉS À LA RÉGION GRAND EST C'EST...

1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional



Finance et organise les TER
860 M€



Finance à 100% les matériels roulants
304 M€



Finance et organise les transports interurbains et scolaires
297 M€



Intermodalité
13 M€



Accompagne les projets de modernisation des gares
10 M€



Accompagne les projets d'infrastructures
71 M€



Impulse la modernisation des ports et aéroports
20 M€

Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

OFFRES TARIFAIRES RÉGIONALES 2025

Mise en place **d'un** Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)

PASS JEUNE
GRAND EST GRENZENLOS
à 29€/mois



2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END

Mise en place **d'un** Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, hors lignes transfrontalières
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

DISTRIBUTION PHYSIQUE

UN NOUVEAU SCHÉMA PLUS PROCHE DE L'USAGER

Une forte évolution des usages :

- En 2015, les guichets représentaient 50 % des transactions— **moins de 10 % aujourd'hui**. La **vente digitale** est désormais le **canal principal** : 72 % des ventes

Un déséquilibre usages/ coûts : La vente aux guichets représente **11 % des ventes et concentre 70 % des coûts** de distribution

Une réorganisation engagée

- Adoption de la **modernisation des automates de vente** (écran tactile, interface conviviale, ergonomie). Ils offriront plus de services aux clients car ils permettront l'achat, à partir de fin 2026, de prestations supplémentaires non distribuées à ce jour comme les billets TGV et les cartes de réductions — **4,3 M€ investis**.
- Prochaine étape au 1^{er} janvier 2026 pour la majorité des cas : **réduction du réseau de guichets** :
 - 18 gares avec réduction du nombre de guichets et diminutions des horaires d'ouverture.
 - 13 gares avec basculement complet de la distribution vers un dépositaire.

Les ajustements prévus au 1^{er} janvier 2026 dans le périmètre de ce COREST :

- **HAGONDANGE** : maintien d'1 guichet. Construction des nouveaux horaires d'ouverture en cours avec maintien de l'ouverture quotidienne envisagée,
- **THONVILLE** : maintien de 2 guichets. Construction des nouveaux horaires d'ouverture en cours avec maintien de l'ouverture quotidienne envisagée.

Un réseau recentré sur la proximité et l'usage réel dans les villes concernées par la fermeture totale des guichets :

- Déploiement de dépositaires, avec **La Poste** en partenaire central (bureaux de poste en **cœur de ville**)
- **Mutualisation** des services publics

Des gares réinventées comme lieux de vie

- **Valorisation des locaux vacants** : aide à l'installation des commerces, services, tiers-lieux
- Réorientation des économies réalisées par la rationalisation de la distribution **vers l'offre ferroviaire, priorité régionale**

Maintien des services en gare :

- Maintien des services d'assistance Personnes à mobilité Réduite
- Maintien de la salle d'attente lorsque c'est possible

SÉCURITÉ DANS LES TRANSPORTS RÉGIONAUX : UN ENJEU PRIMORDIAL POUR LA RÉGION GRAND EST

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- Sûreté ferroviaire
- SNCF Voyageurs
- SNCF Gares & Connexions
- Région Grand Est
- Gendarmerie Nationale
- Police Nationale




UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

Les faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant 8,5% des faits TER constatés à **l'échelon** national (alors que RGE représente 22 % de l'offre nationale, hors IDFM), ce qui témoigne du bon niveau de sûreté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.

ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - 2021 : Expérimentation
 - 2022 - 2025 : convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
 - 2026 — 2028 : convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- 2023 - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- 2023 - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- 2024 - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- Depuis 2024 : développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- 2025 — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- Contrat TER 2024 - 2025 : financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- À partir de 2026 - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

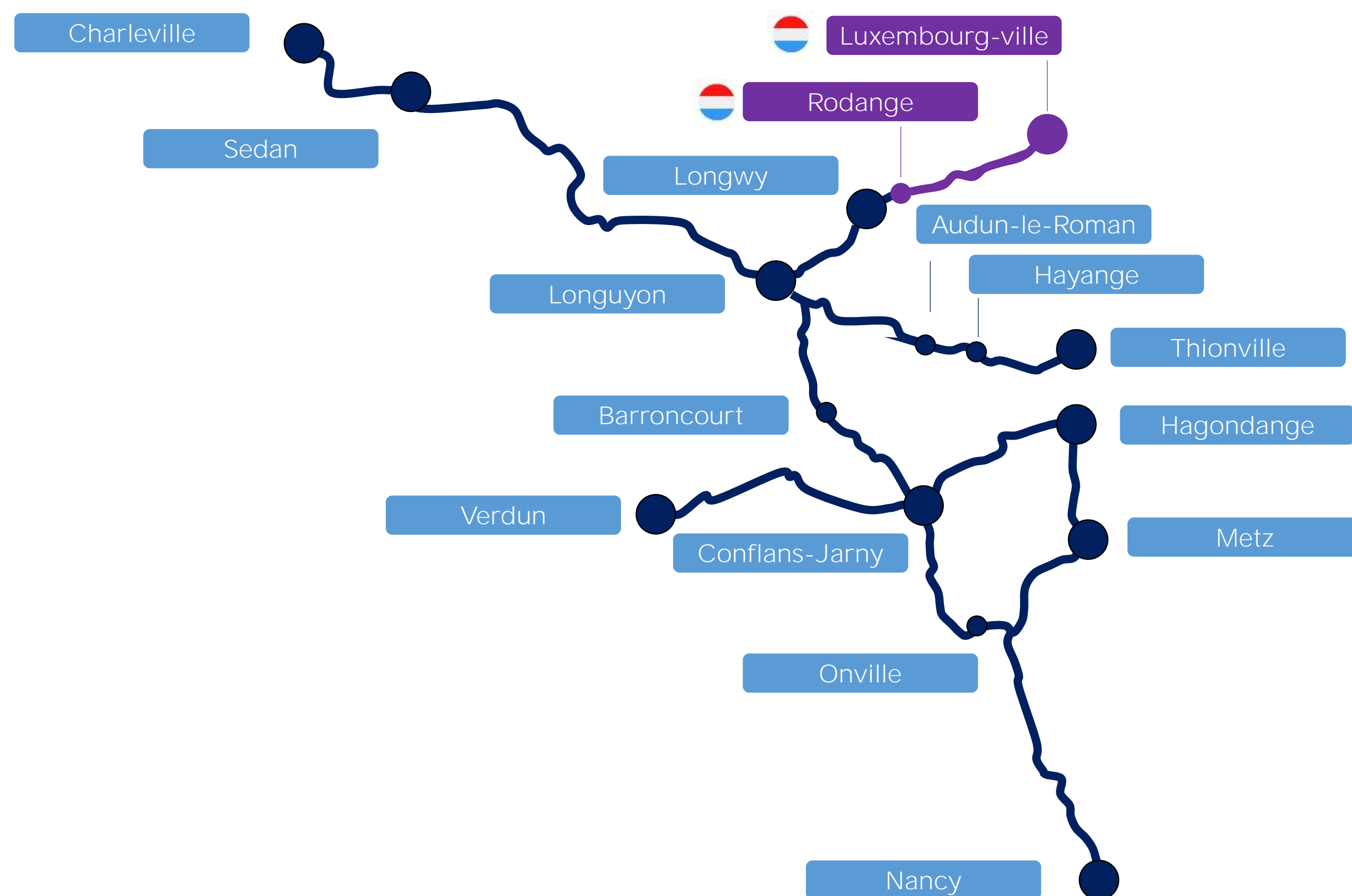


TEMPS D'ÉCHANGES (1)



III. LIGNES DU COREST MEUSE & MEURTHE-ET- MOSELLE NORD

LE PÉRIMÈTRE DES LIGNES DU COREST MEUSE & MEURTHE-ET-MOSELLE NORD



- L14 / Metz — Longwy 
- L25 / Nancy — Longuyon — Longwy 
- L26A / Charleville-Mézières — Longuyon — Longwy 
- L26B / Longwy — Luxembourg 
- L27 / Longwy — Thionville 
- L30 / (Nancy) Metz — Verdun via Hagondange, via Onville  
- L126 / Longuyon — Longwy 



METZ - LONGWY (L 14)

METZ - LONGWY (L 14) - ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

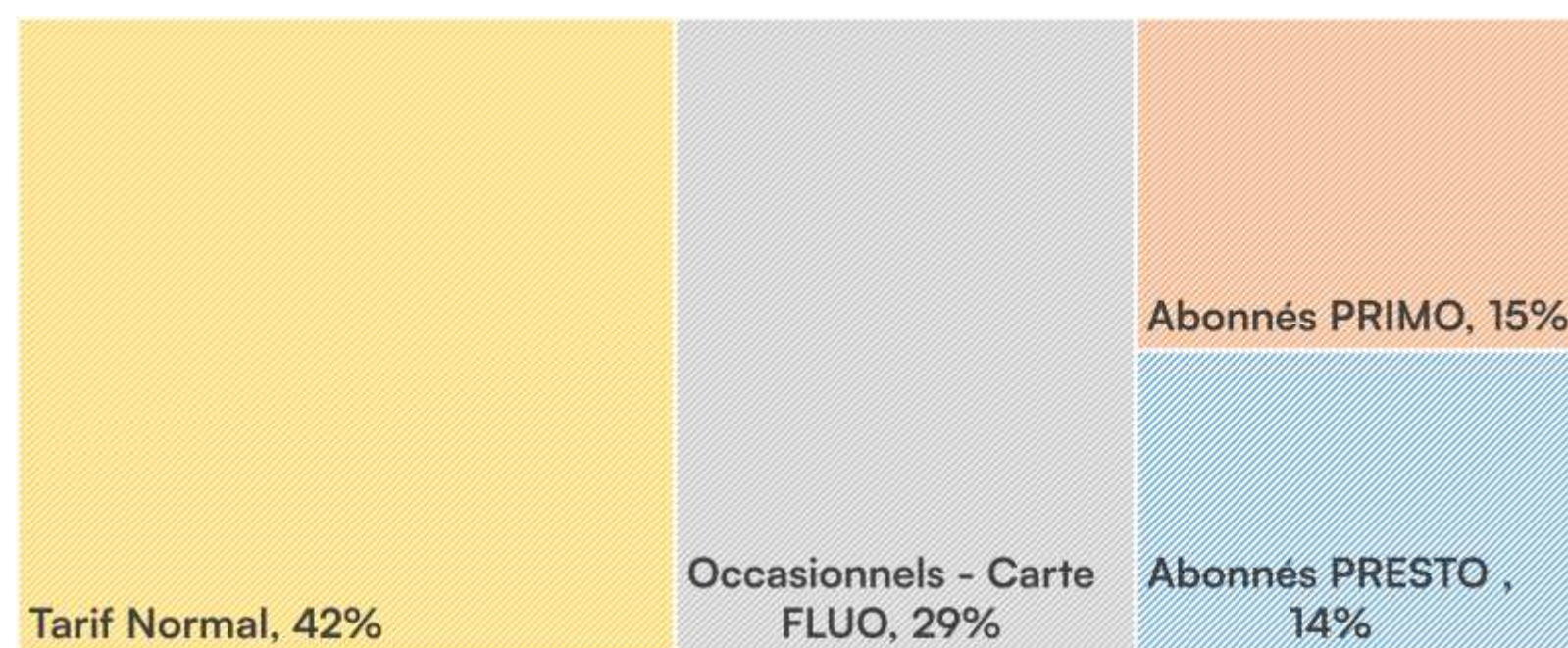


Matériel roulant



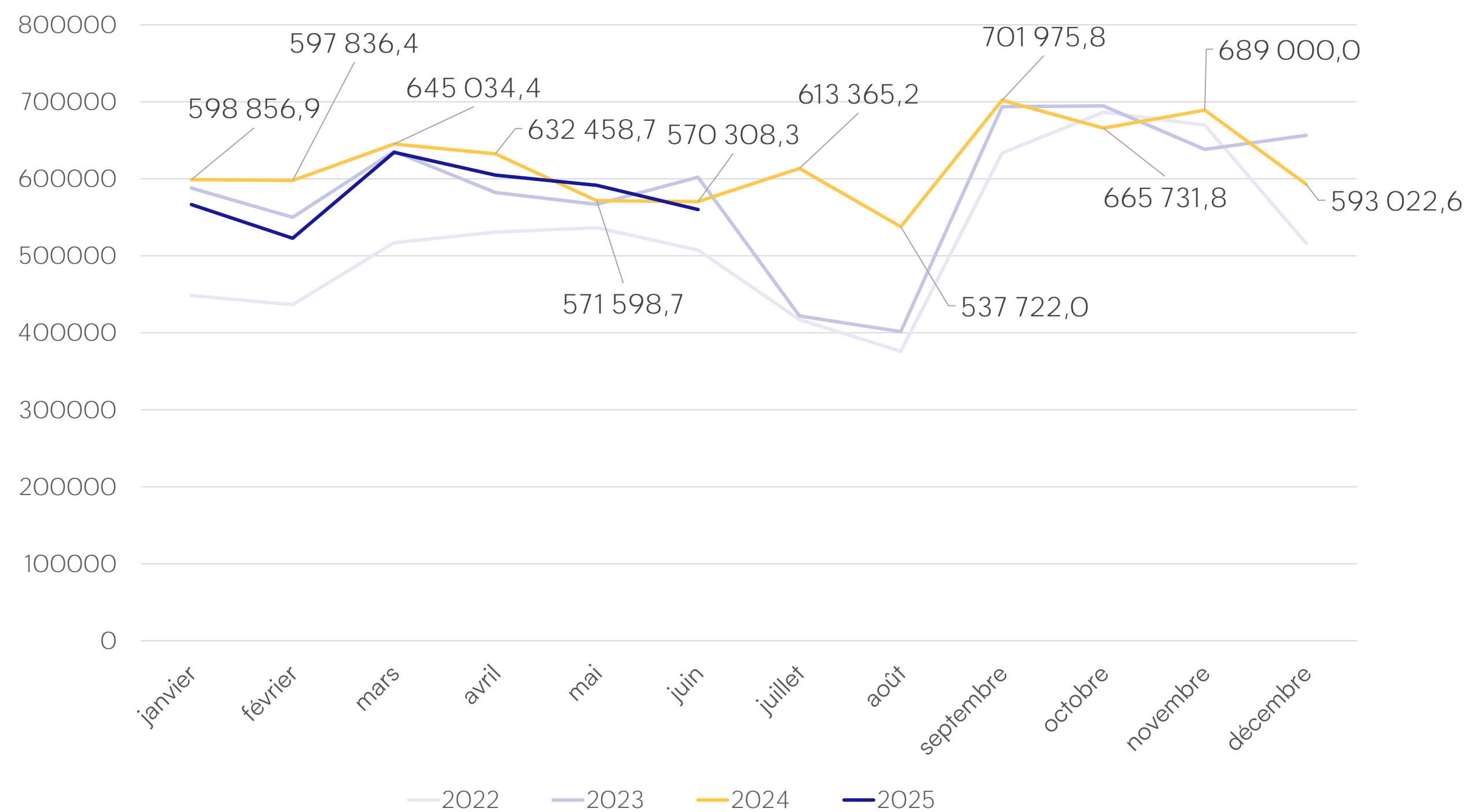
55 places assises
Exploitation par SNCF Voyageurs,
service assuré par Transdev

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation

(en voyageurs.km)

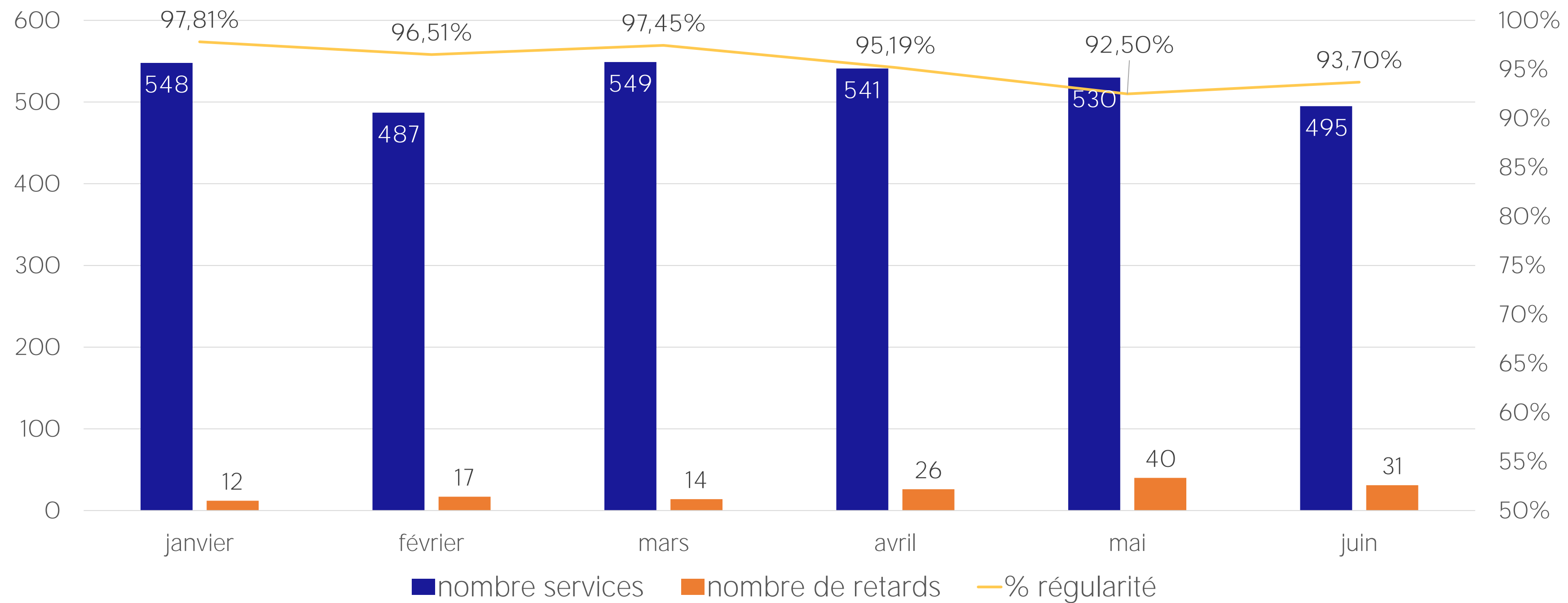


METZ - LONGWY (L 14)

INDICATEURS DE PERFORMANCE



Taux de conformité clients
(janvier — juin 2025)





NANCY — CONFLANS-JARNY —
LONGWY (L 25)

NANCY — CONFLANS-JARNY — LONGWY (L 25)

ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

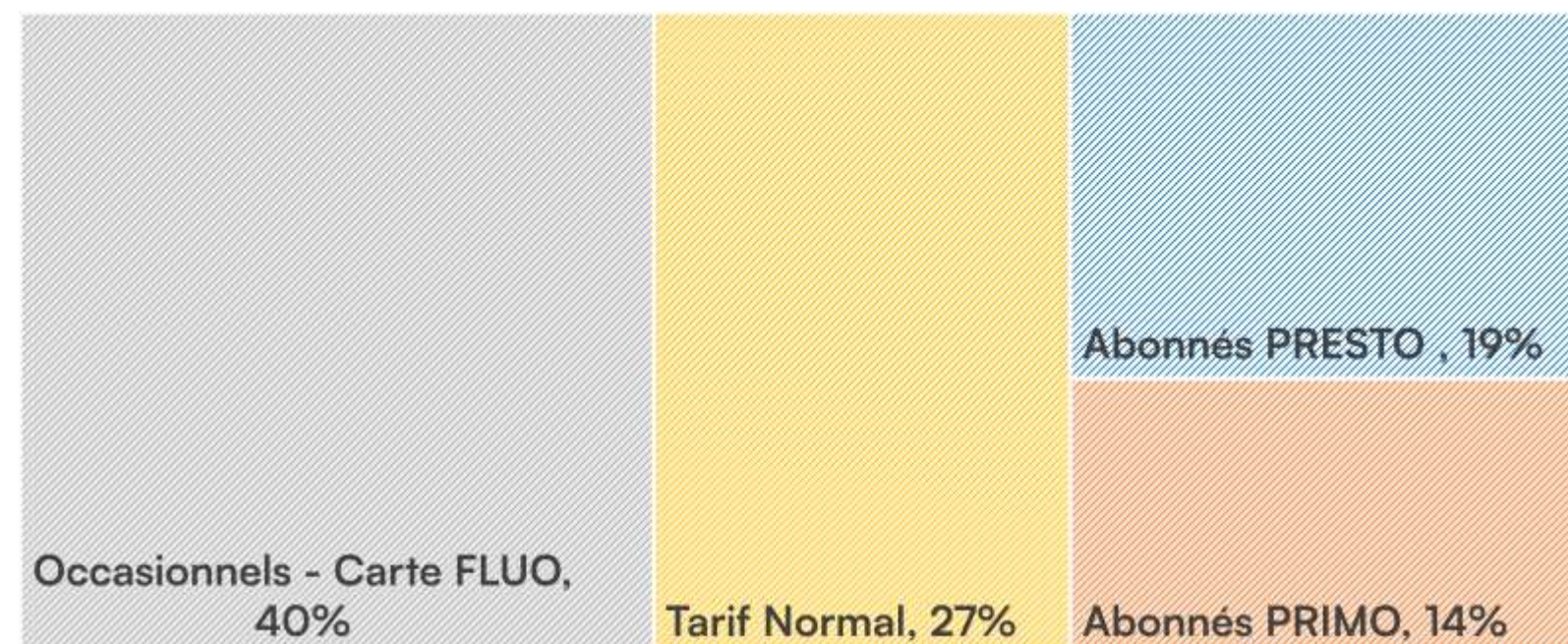


Matériel roulant

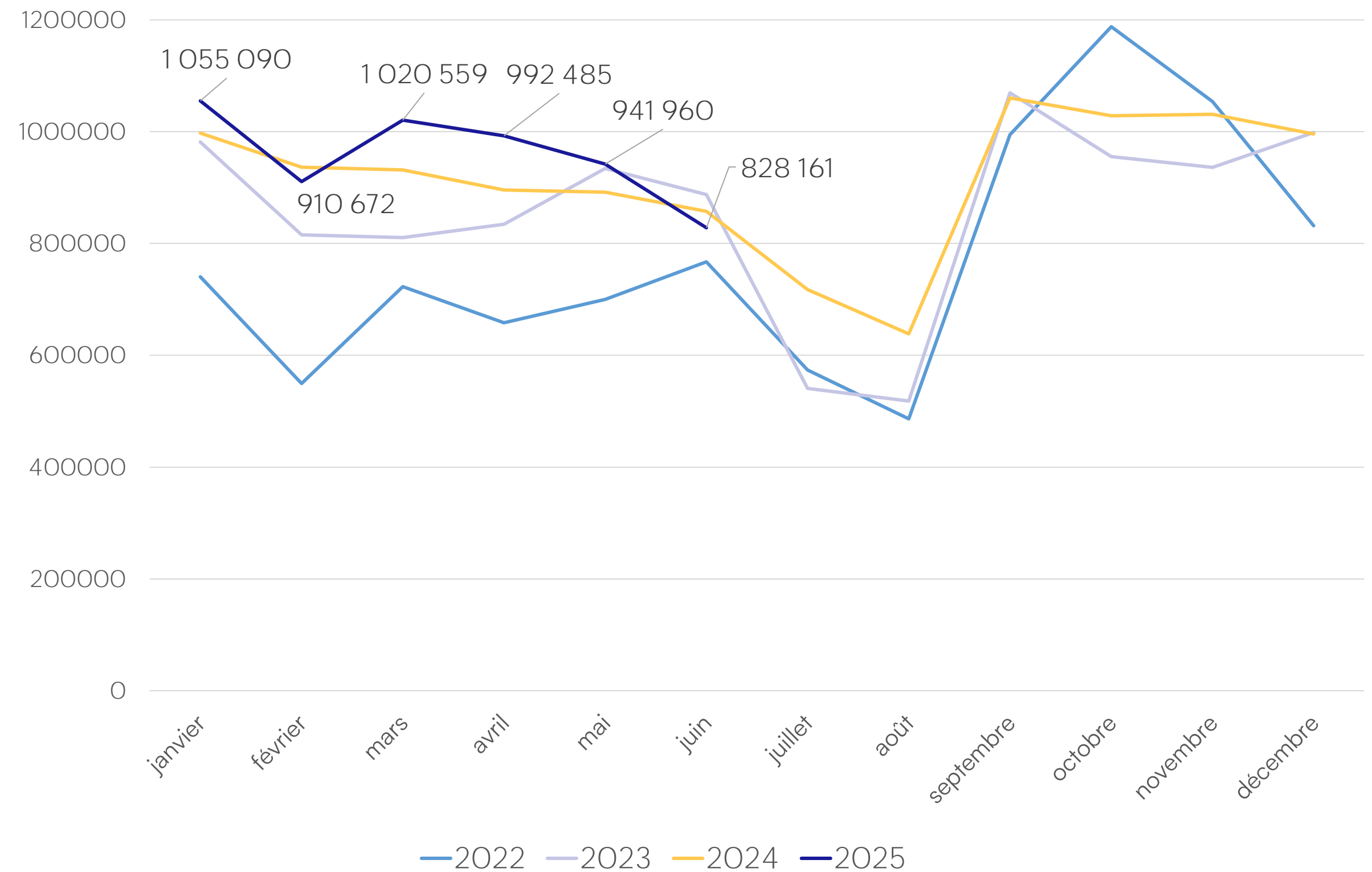


174 (3 c.) - 234 (4 c.)
6 à 12 vélos
2 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)

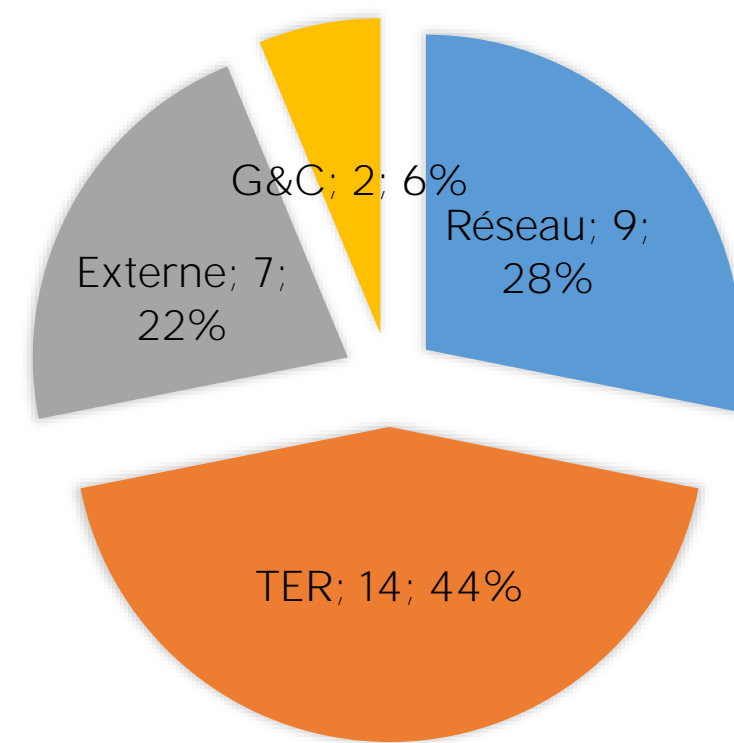


NANCY – CONFLANS-JARNY – LONGWY (L 25)

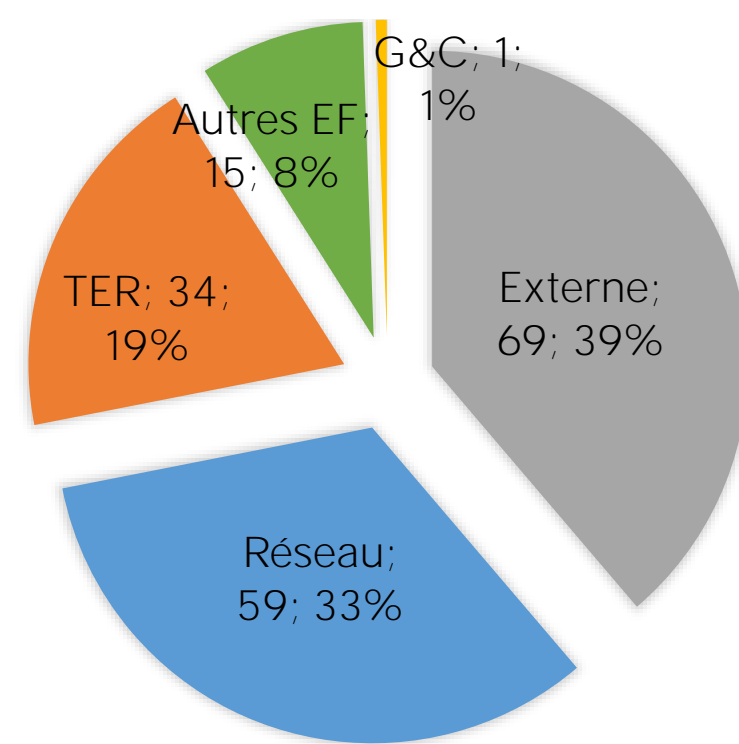
INDICATEURS DE PERFORMANCE



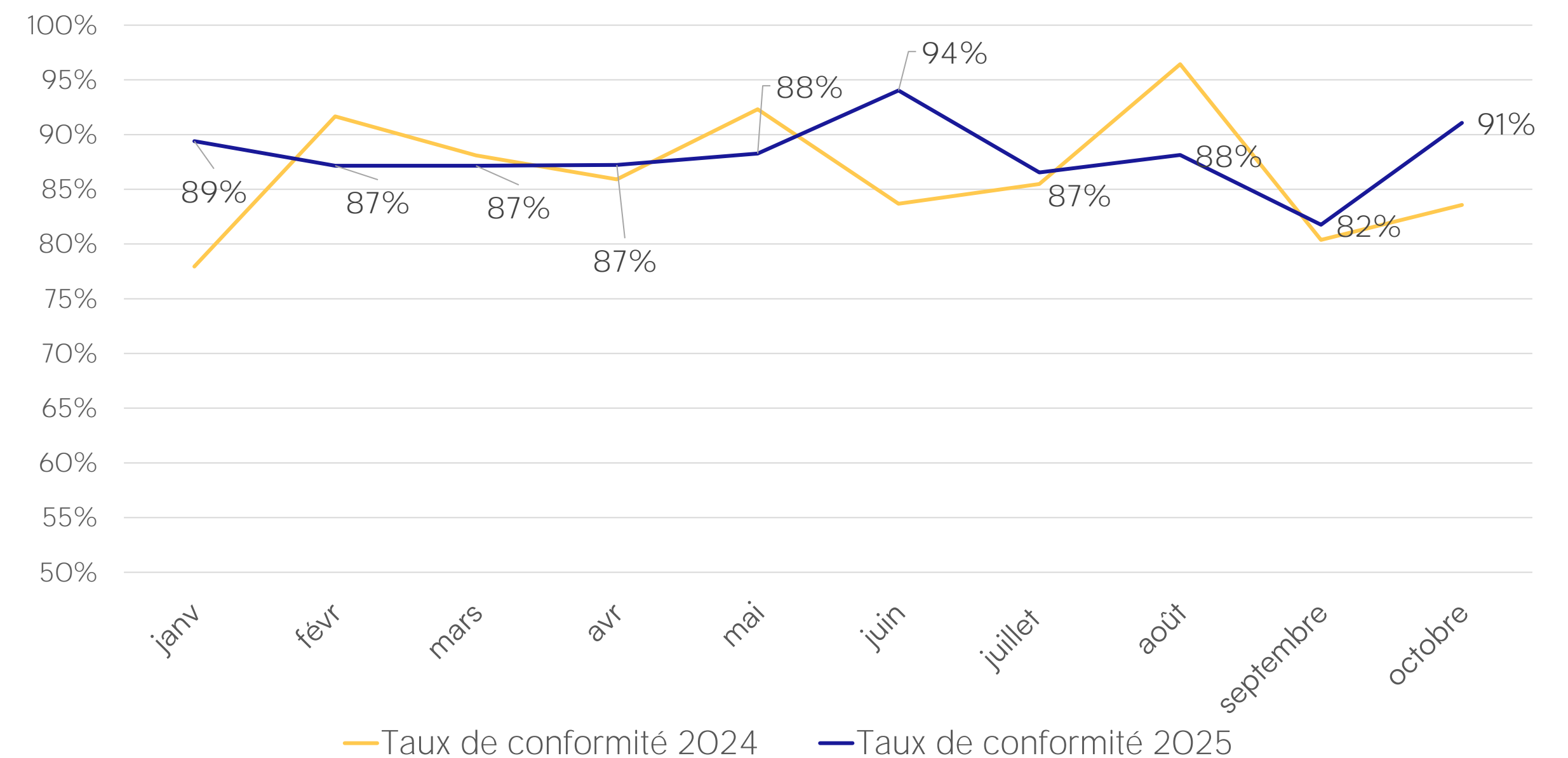
Origine des annulations



Origine des retards



Taux de conformité clients
(janvier – octobre 2025)





CHARLEVILLE-MÉZIÈRES —
LONGUYON — LONGWY (L26A)

CHARLEVILLE-MÉZIÈRES — LONGUYON — LONGWY (L26A) ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

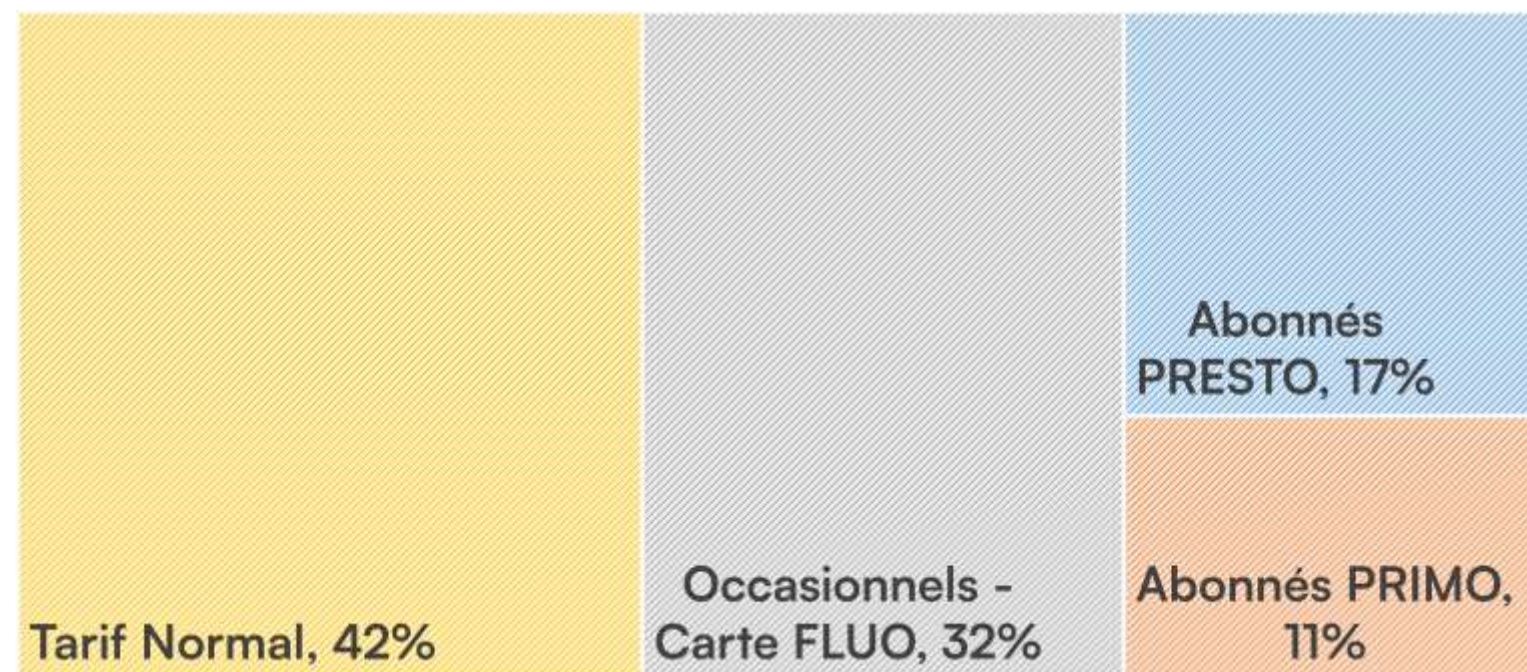


Matériel roulant



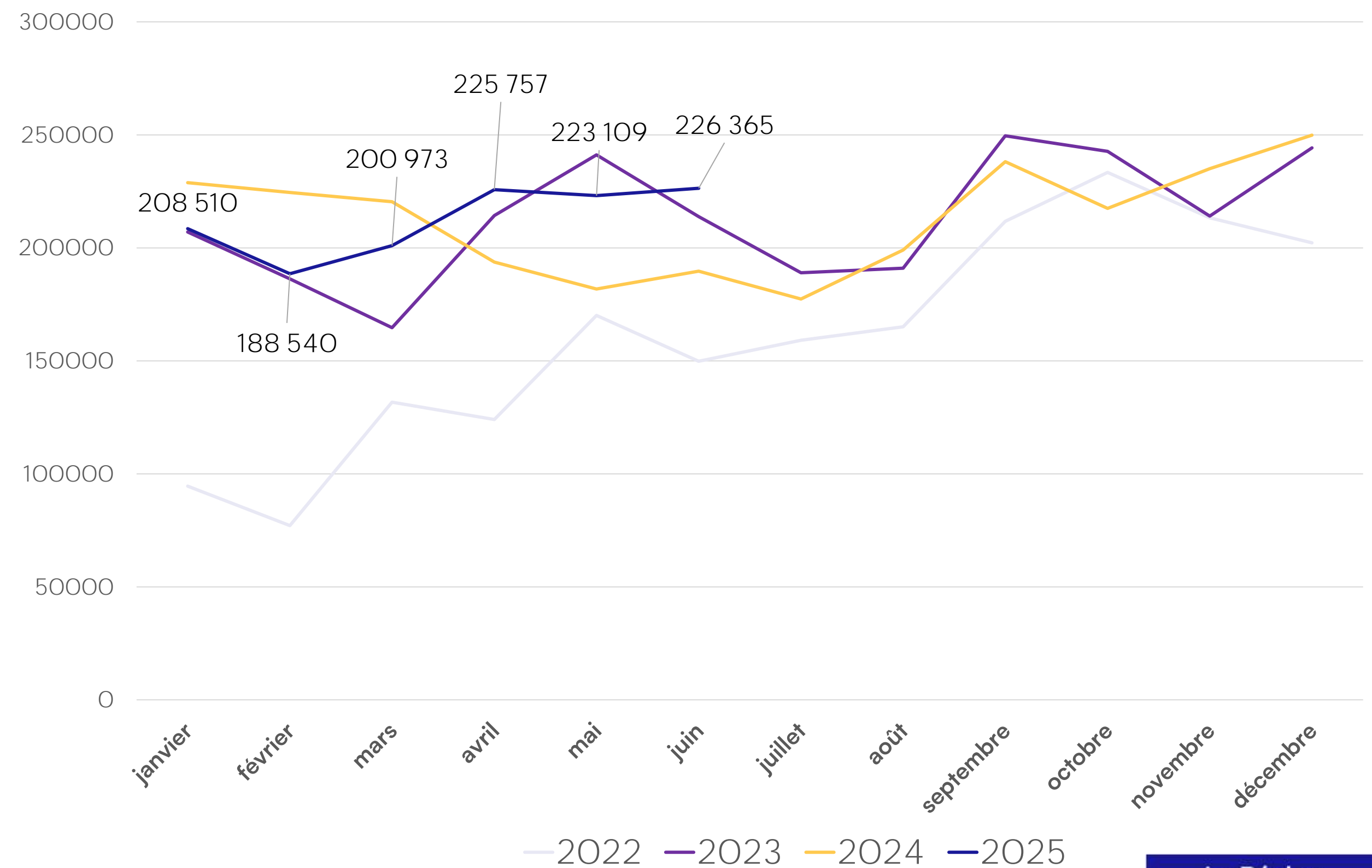
174 (3 c.) - 234 (4 c.) pl. assises
6 à 12 vélos
2 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation

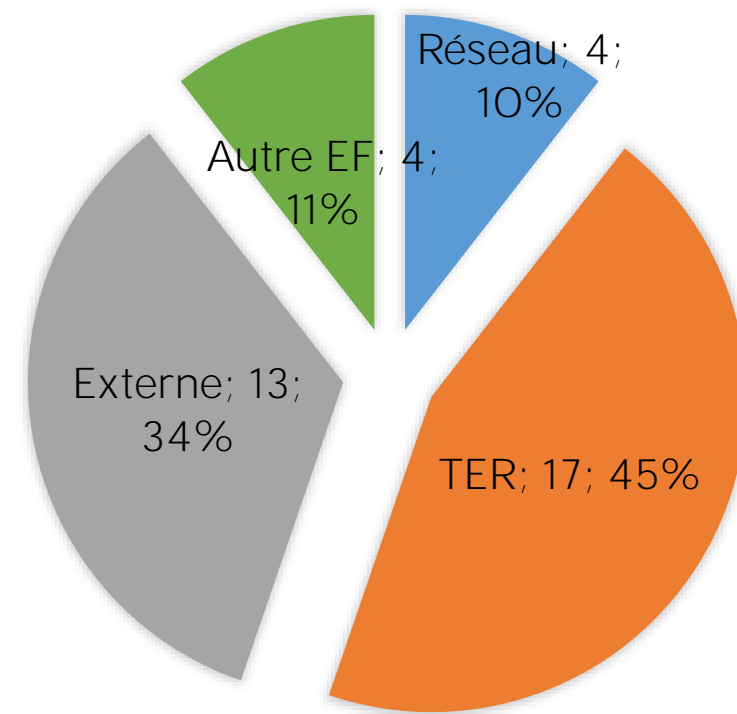
(en voyageurs.km)



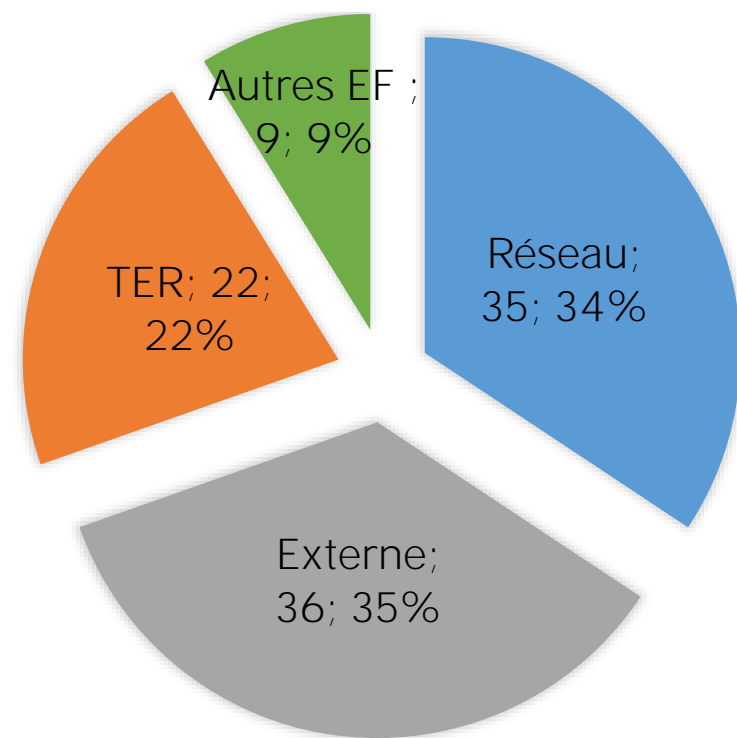
CHARLEVILLE-MÉZIÈRES – LONGUYON – LONGWY (L26A) INDICATEURS DE PERFORMANCE



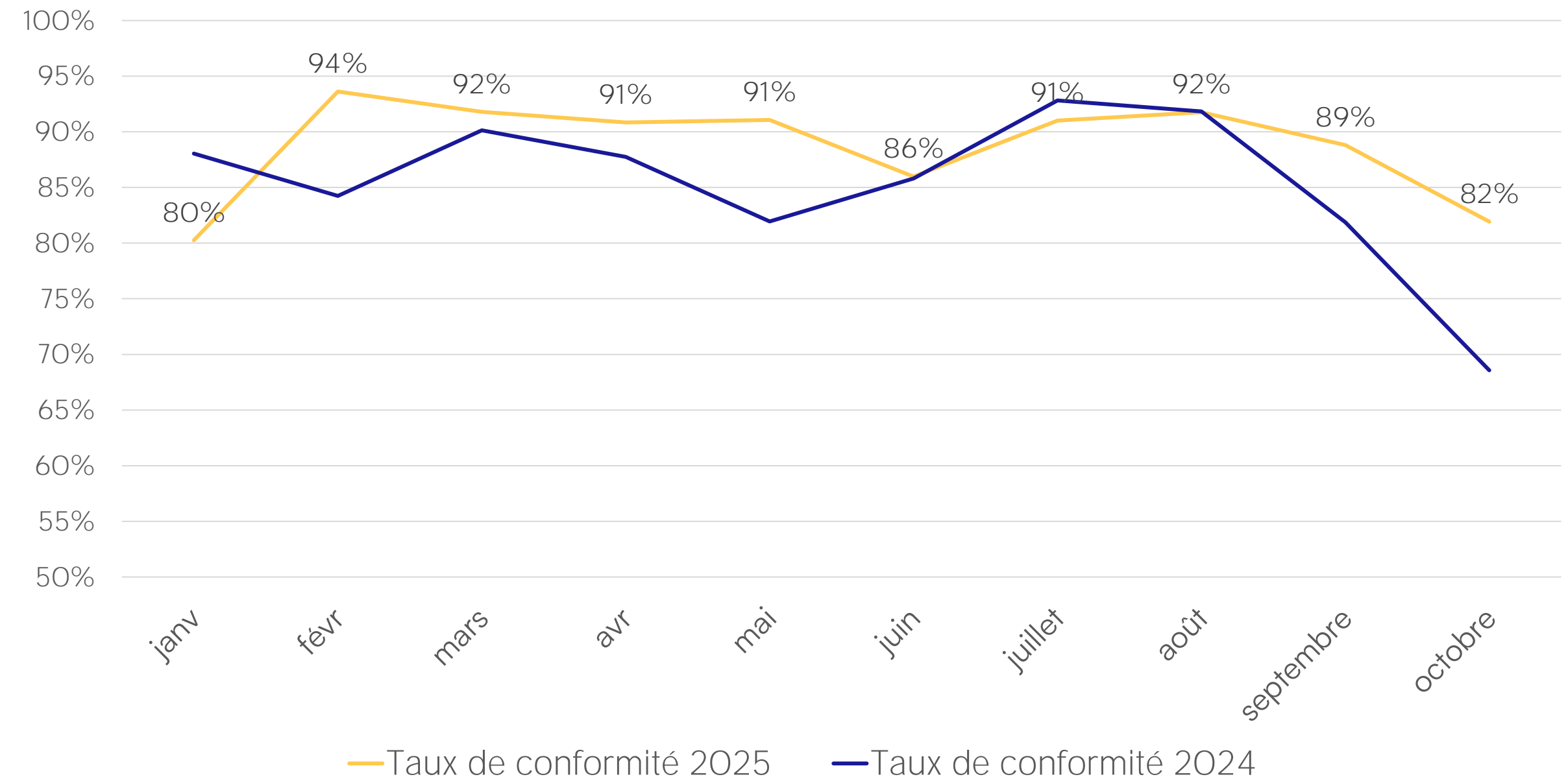
Origine des annulations



Origine des retards




Taux de conformité clients



En moyenne, sur 2025

- Taux de conformité : 89,06% (86,32% en 2024)
- Taux de suppression opérationnelle : 2,15%
- Trains prévus en opérationnel : 1518



LONGWY — LUXEMBOURG
(L 26B / L 70 🇱🇺)

LONGWY — LUXEMBOURG (L 26B) ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

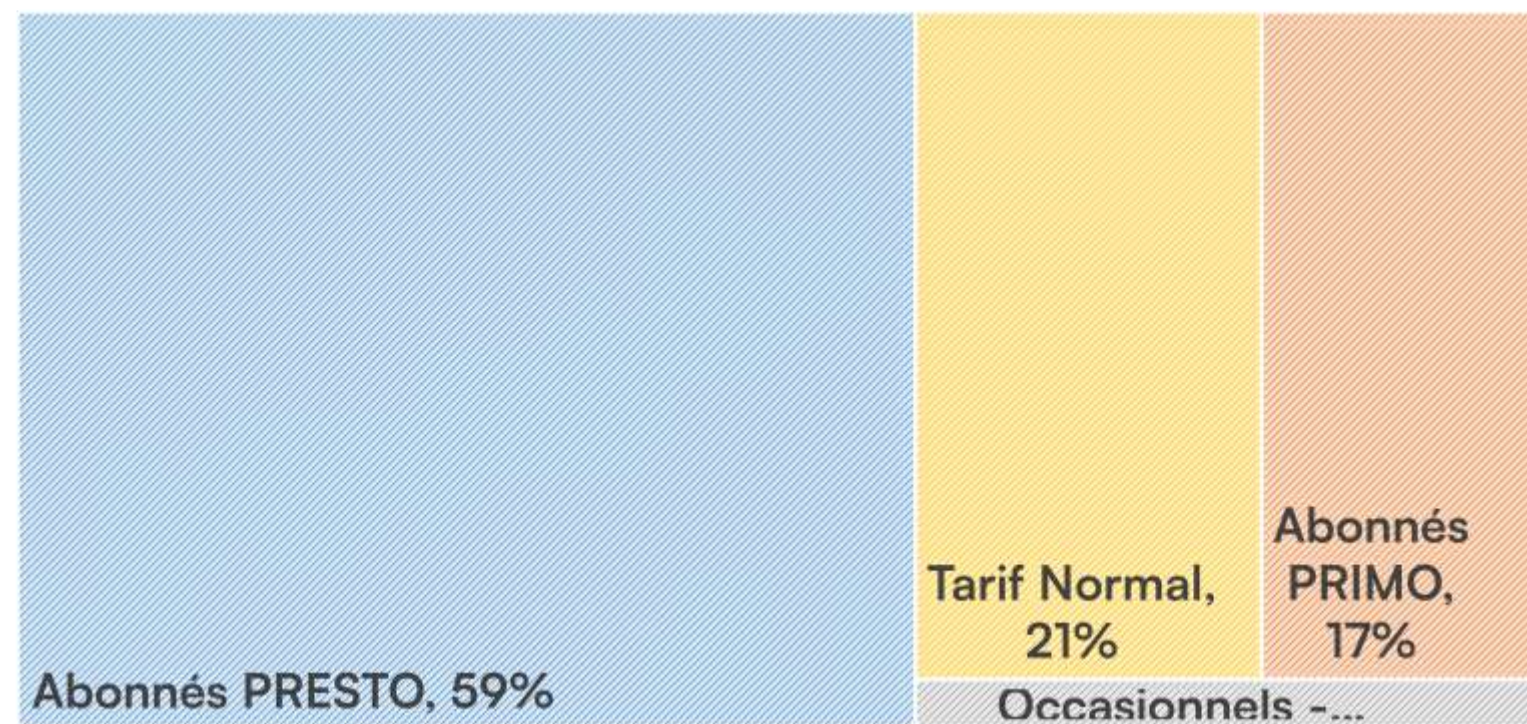


Matériel roulant



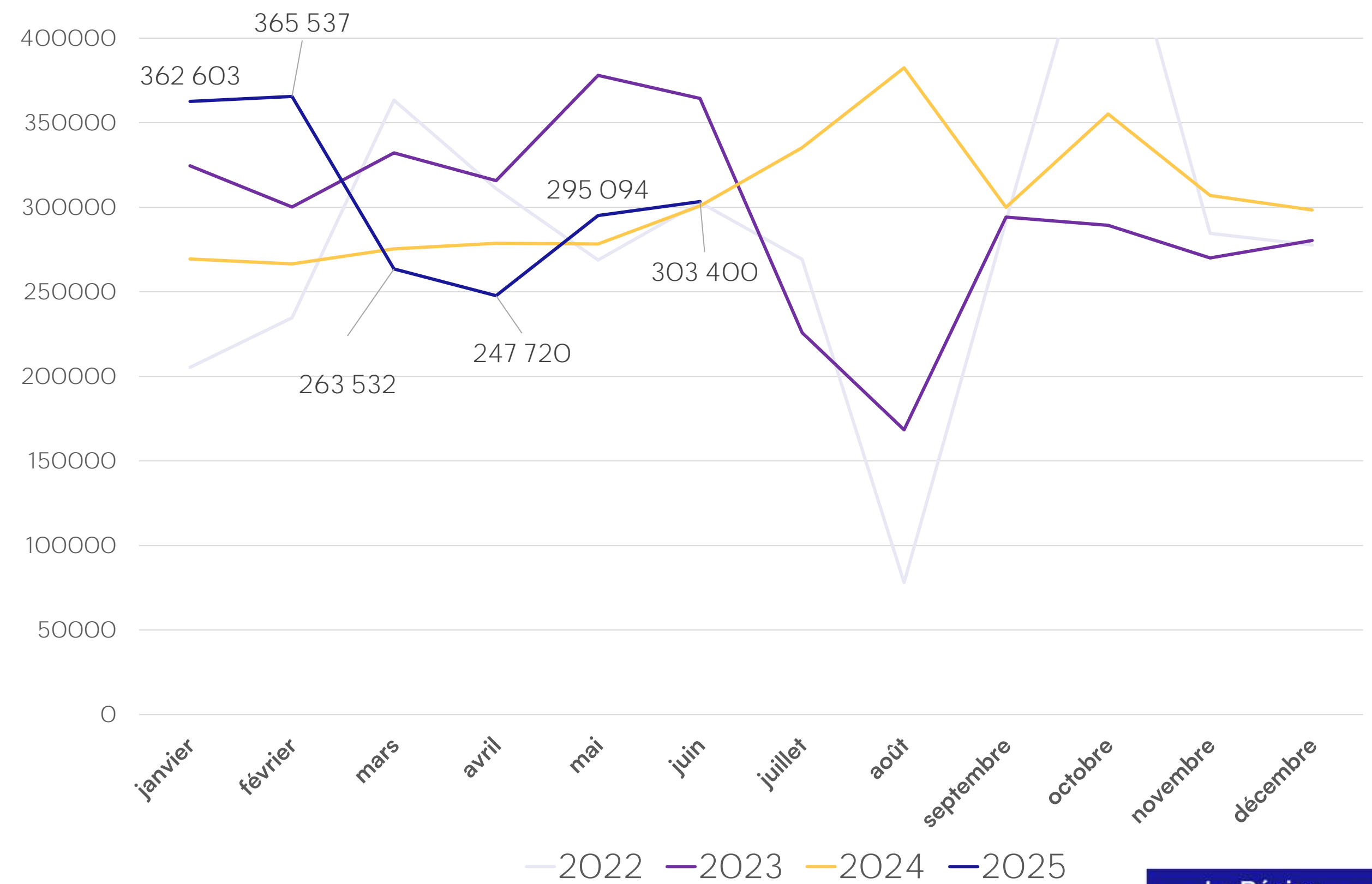
366 places assises (US) — 10 places vélos (US)
732 places assises (UM) — 20 places vélos (UM)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation

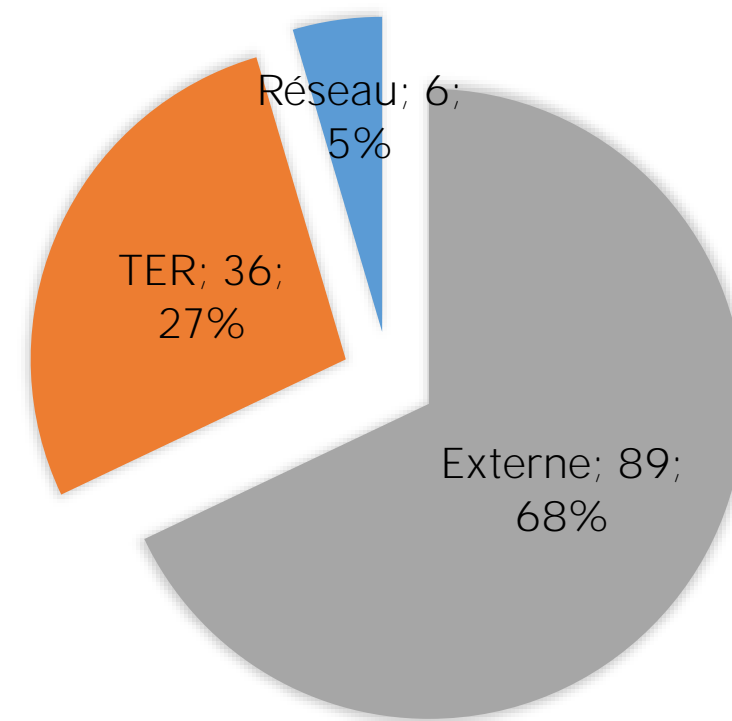
(en voyageurs.km)



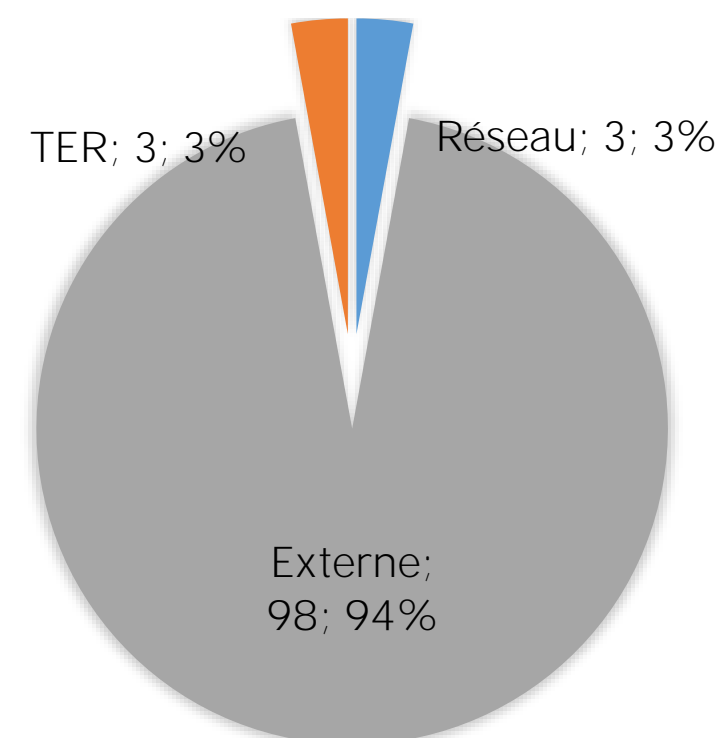
LONGWY – LUXEMBOURG (L 26B) INDICATEURS DE PERFORMANCE



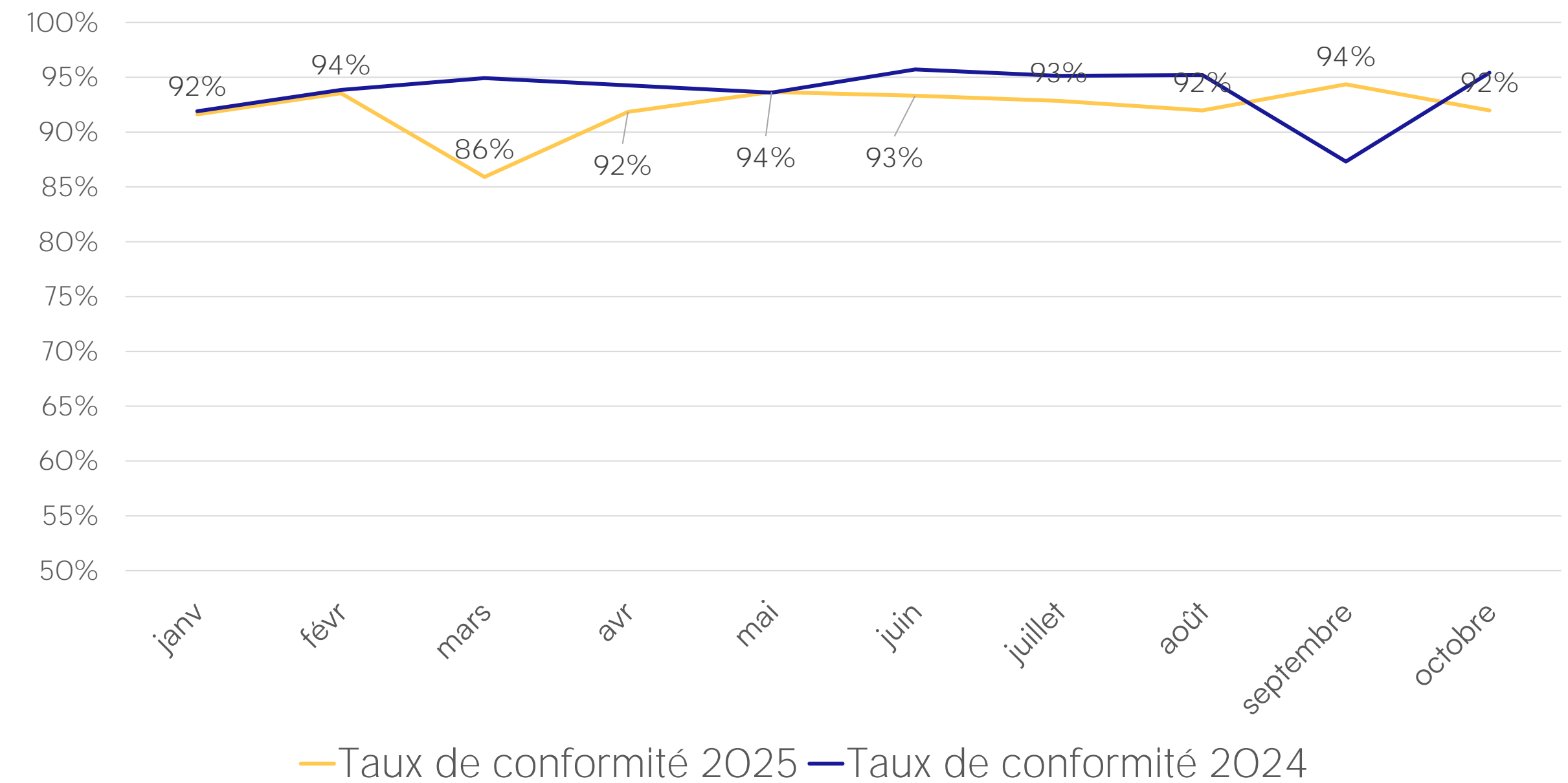
Origine des annulations



Origine des retards



Taux de conformité clients



En moyenne, sur 2025

- Taux de conformité : 92,10% (93,73% en 2024)
- Taux de suppression opérationnelle : 1,75%
- Trains prévus en opérationnel : 7503



LONGWY — THIONVILLE (L27)

LONGWY — THIONVILLE (L27) ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



Matériel roulant

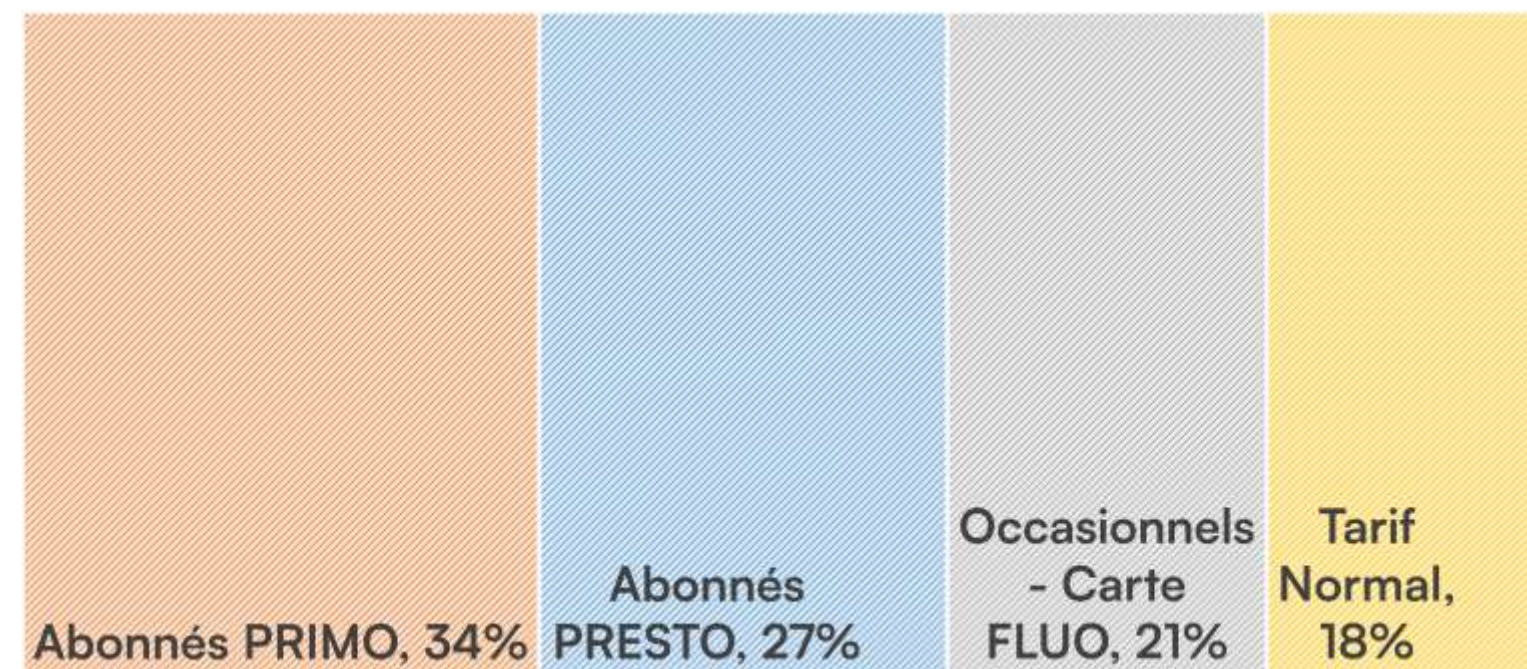


174 (3 c.) pl. assises
6 vélos
2 UFR



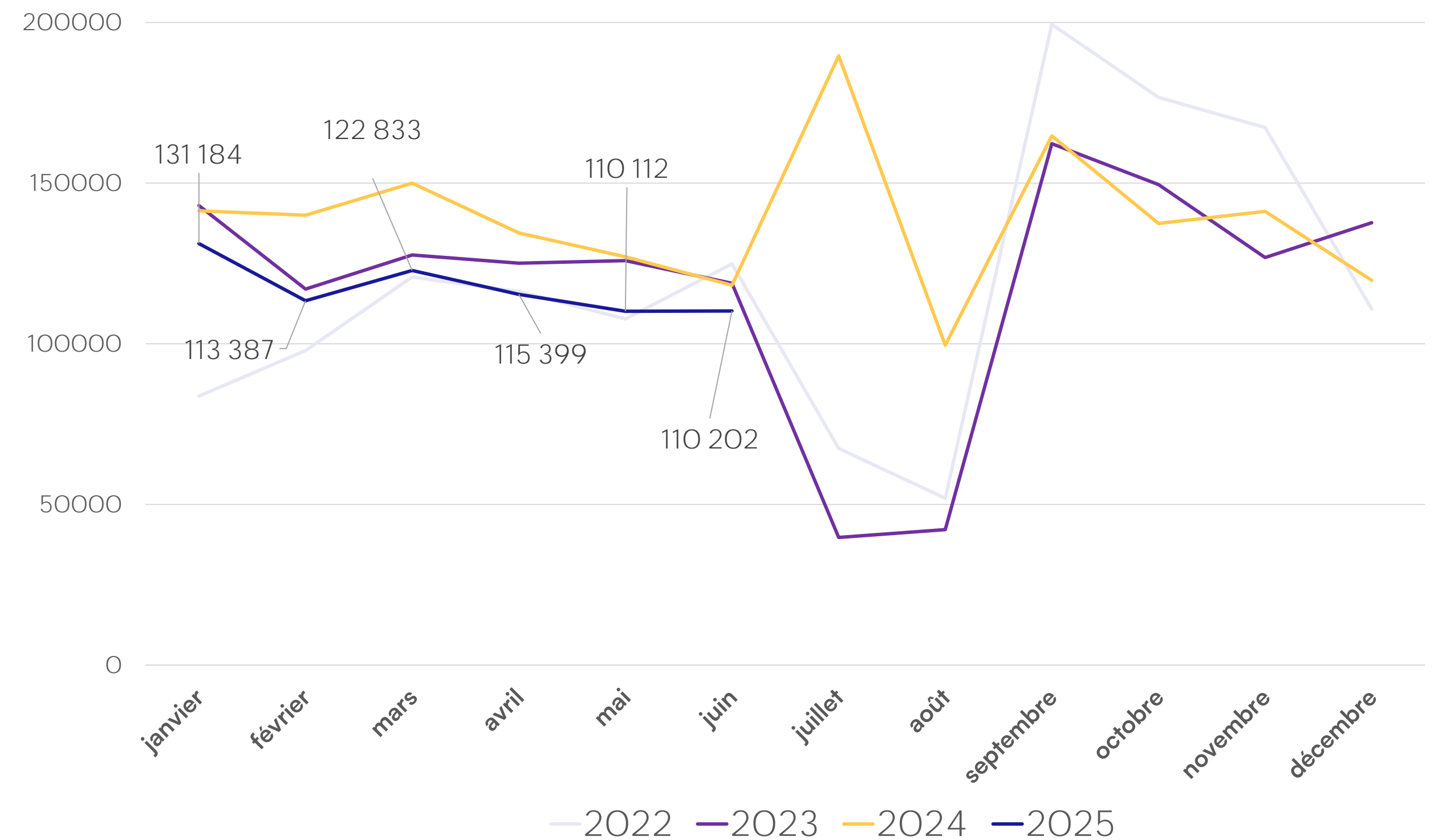
152 places assises
6 vélos
1 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation

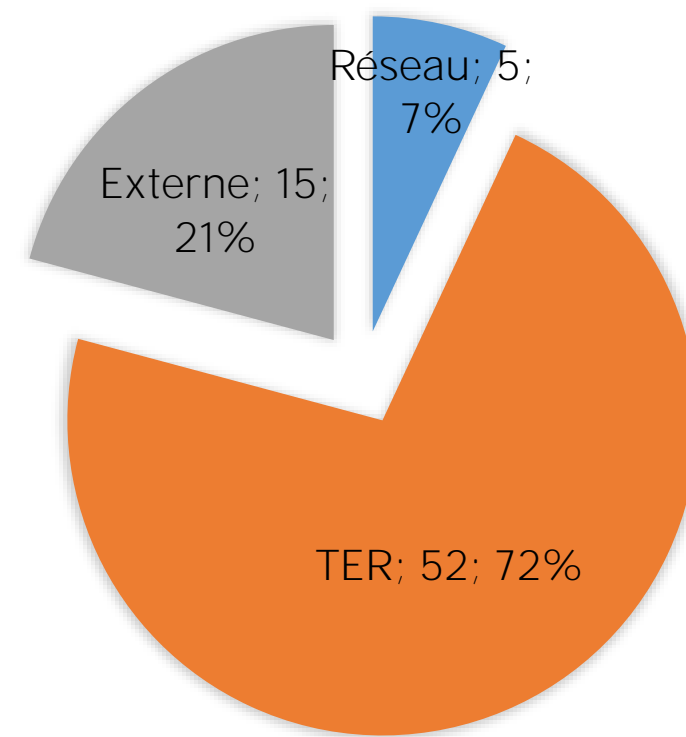
(en voyageurs.km)



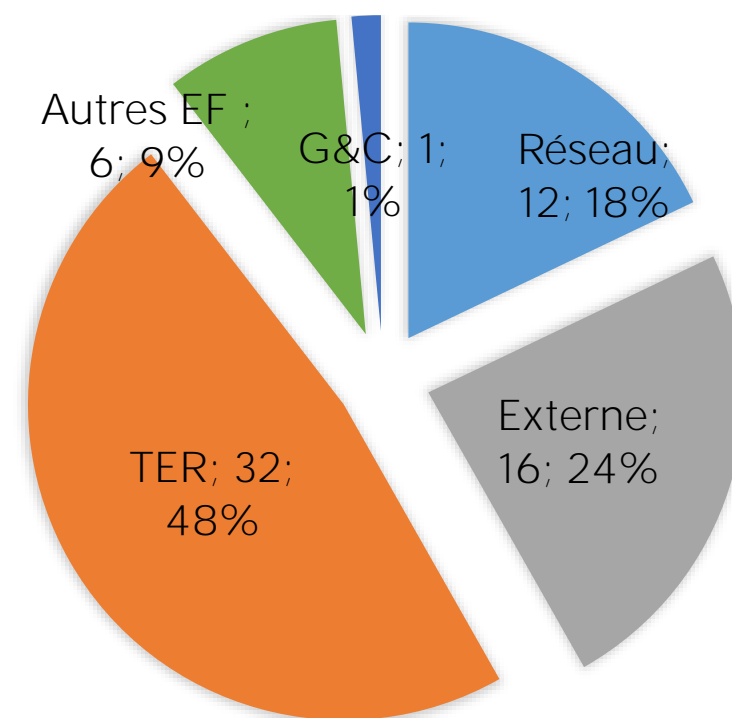
LONGWY – THIONVILLE (L27) INDICATEURS DE PERFORMANCE



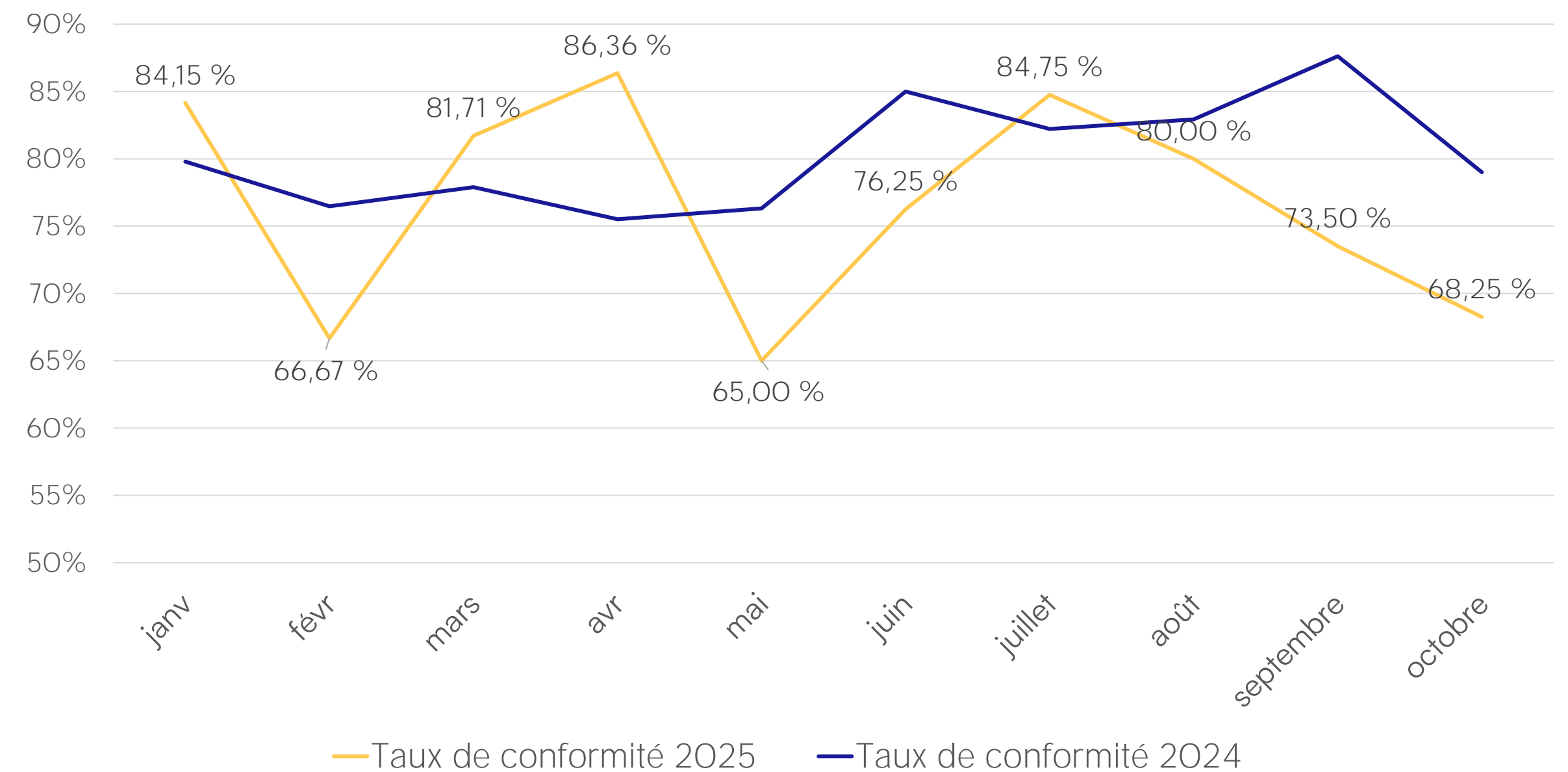
Origine des annulations



Origine des retards



Taux de conformité clients



En moyenne, sur 2025

- Taux de conformité : 76,66% (80,27% en 2024)
- Taux de suppression opérationnelle : 8,86%
- Trains prévus en opérationnel : 787

LONGWY – THIONVILLE (L27) POINT DE SITUATION SUR LA LIGNE

Rappel de l'offre nominale

Du lundi au vendredi

	*			*
En provenance de		Chgt. leville- Me- zières		
Thionville	6.36		17.10	18.41
Hayange	6.44		17.18	18.49
Audun-le-Roman	6.57		17.31	19.02
Longuyon	7.16	7.30	17.50	19.21
Longwy		7.42	18.03	19.34
Correspondance à Longwy vers				Chgt. leville- Me- zières
Numéro de circulation	833308	838223	833344	833346

Dimanche et jours fériés

Thionville	16.21
Hayange	16.29
Audun-le-Roman	16.41
Longuyon	17.00
Longwy	
À destination de	Chgt. leville- Me- zières
Numéro de circulation	838236

Du lundi au vendredi

	*			*
Correspondance à Longwy de		Chgt. leville- Me- zières		
Longwy	6.15	6.54		8.18
Longuyon	6.29	7.06	7.30	8.31
Audun-le-Roman	6.48		7.48	8.49
Hayange	7.01		8.01	9.02
Thionville	7.09		8.10	9.10
À destination de		Chgt. leville- Me- zières		
Numéro de circulation	833341	838230	833309	833342

Dimanche et jours fériés

En provenance de	Chgt. leville- Me- zières
Longwy	
Longuyon	19.23
Audun-le-Roman	19.41
Hayange	19.54
Thionville	20.02
Numéro de circulation	838243

La fréquentation de la ligne

- En moyenne 8 voyageurs par train, au maximum 14 (printemps 2024)

Un sujet de disponibilité du matériel roulant

- Parc matériel régional utilisé à flux tendu, sans réserve disponible
- Problématiques de maintenance par SNCF TER

➤ **Malgré les aléas, une substitution routière est systématiquement proposée aux usagers lors d'un plan de transport adapté « pré-opérationnel ».**

Perspectives

- Ouverture du nouvel atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz, à l'été 2026
- Remplacement du matériel Z11500 (Z2), à moyen terme



METZ — VERDUN (L30)
VIA HAGONDANGE, VIA ONVILLE

METZ — HAGONDANGE — VERDUN

ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



Matériel roulant

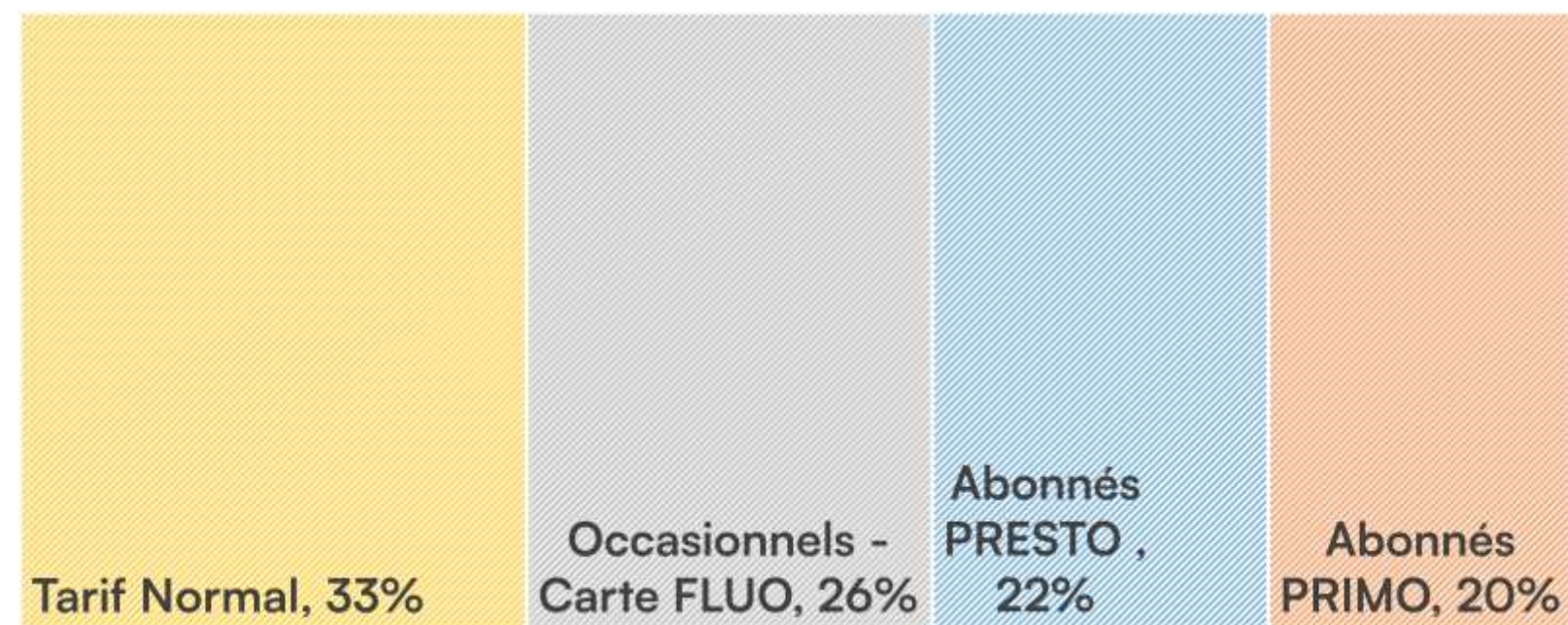


174 (3 c.) - 234 (4 c.) pl. assises
6 à 12 vélos
2 UFR



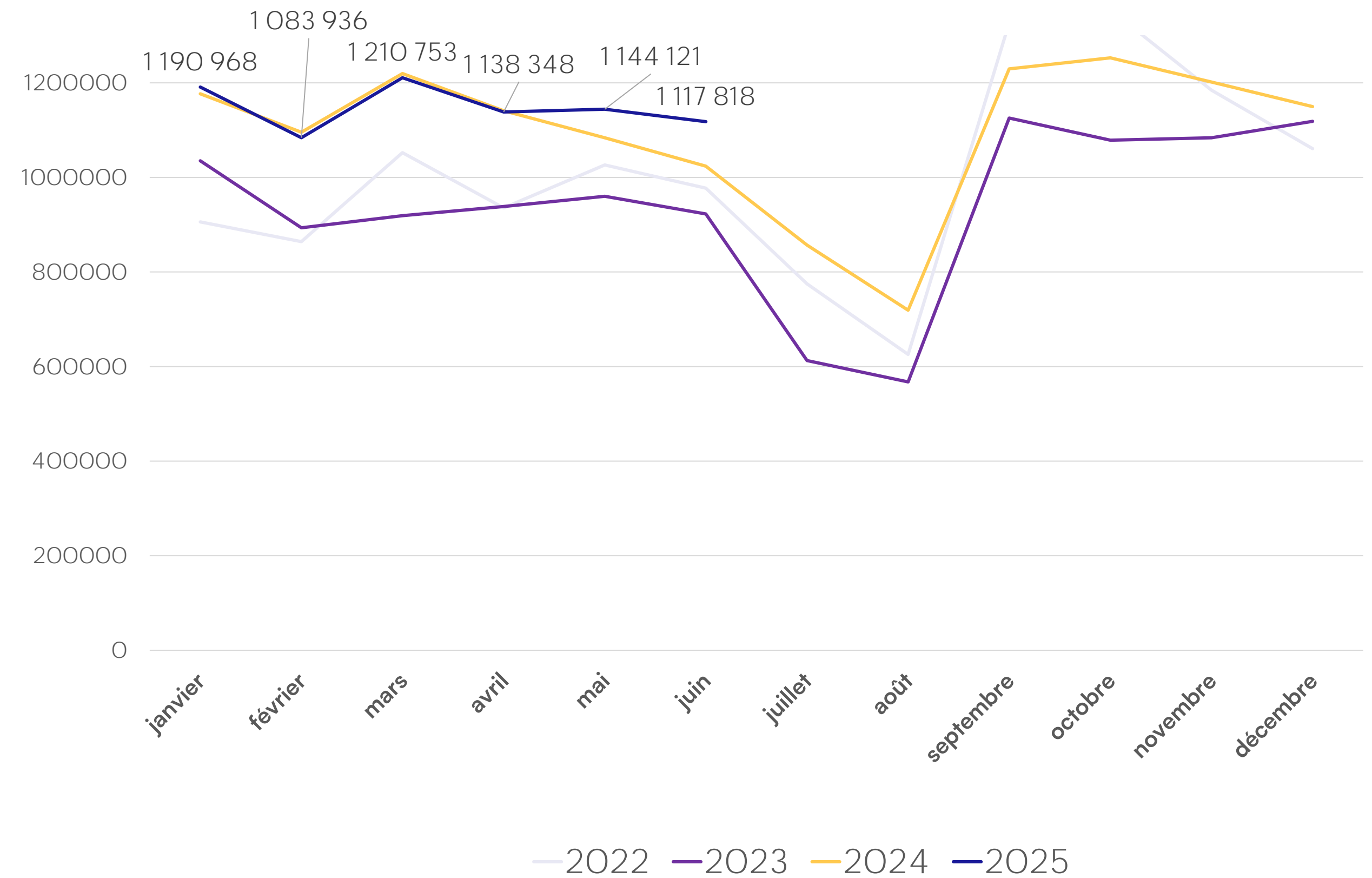
82 pl. assises
2 à 4 places vélos (US)
1 UFR

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation

(en voyageurs.km)

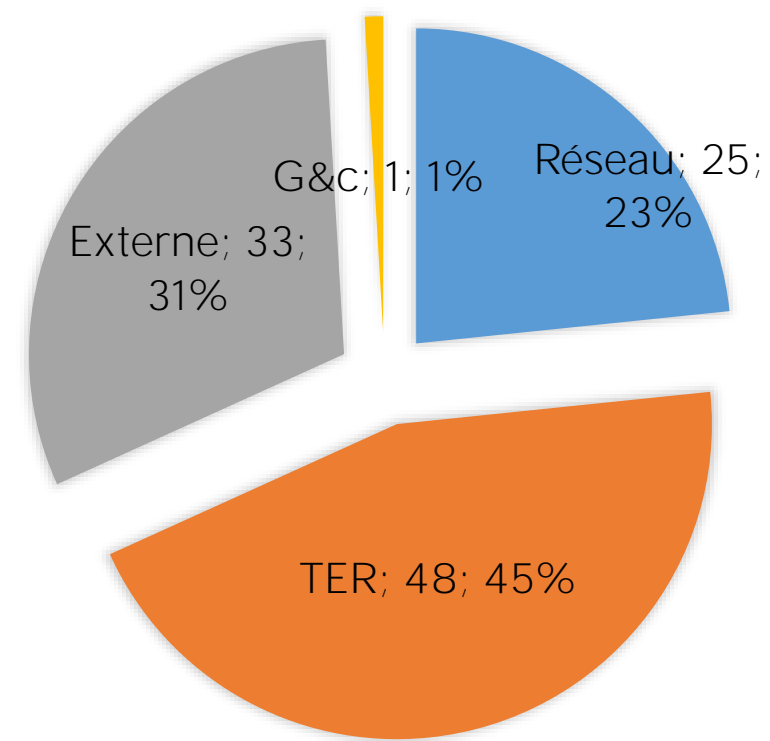


METZ — HAGONDANGE — VERDUN

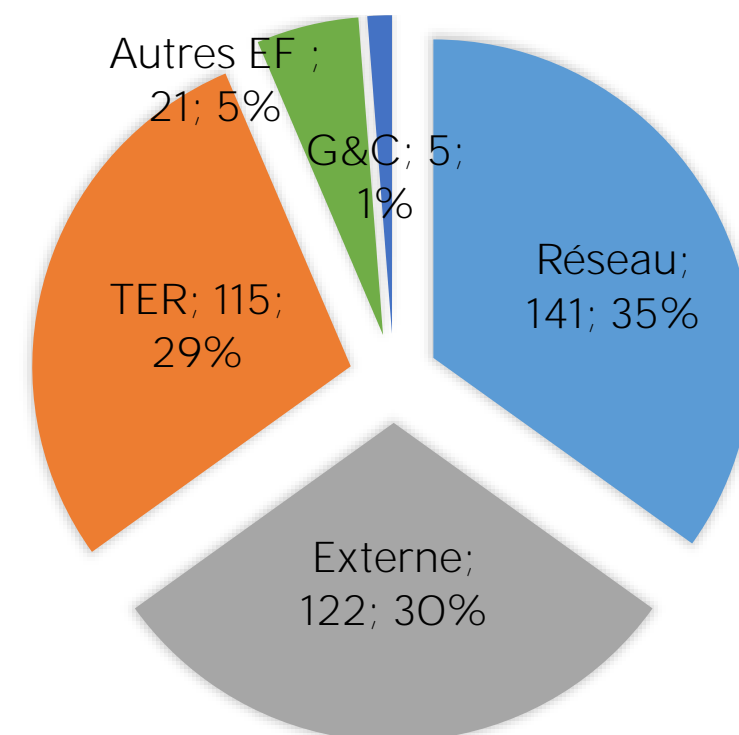
ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



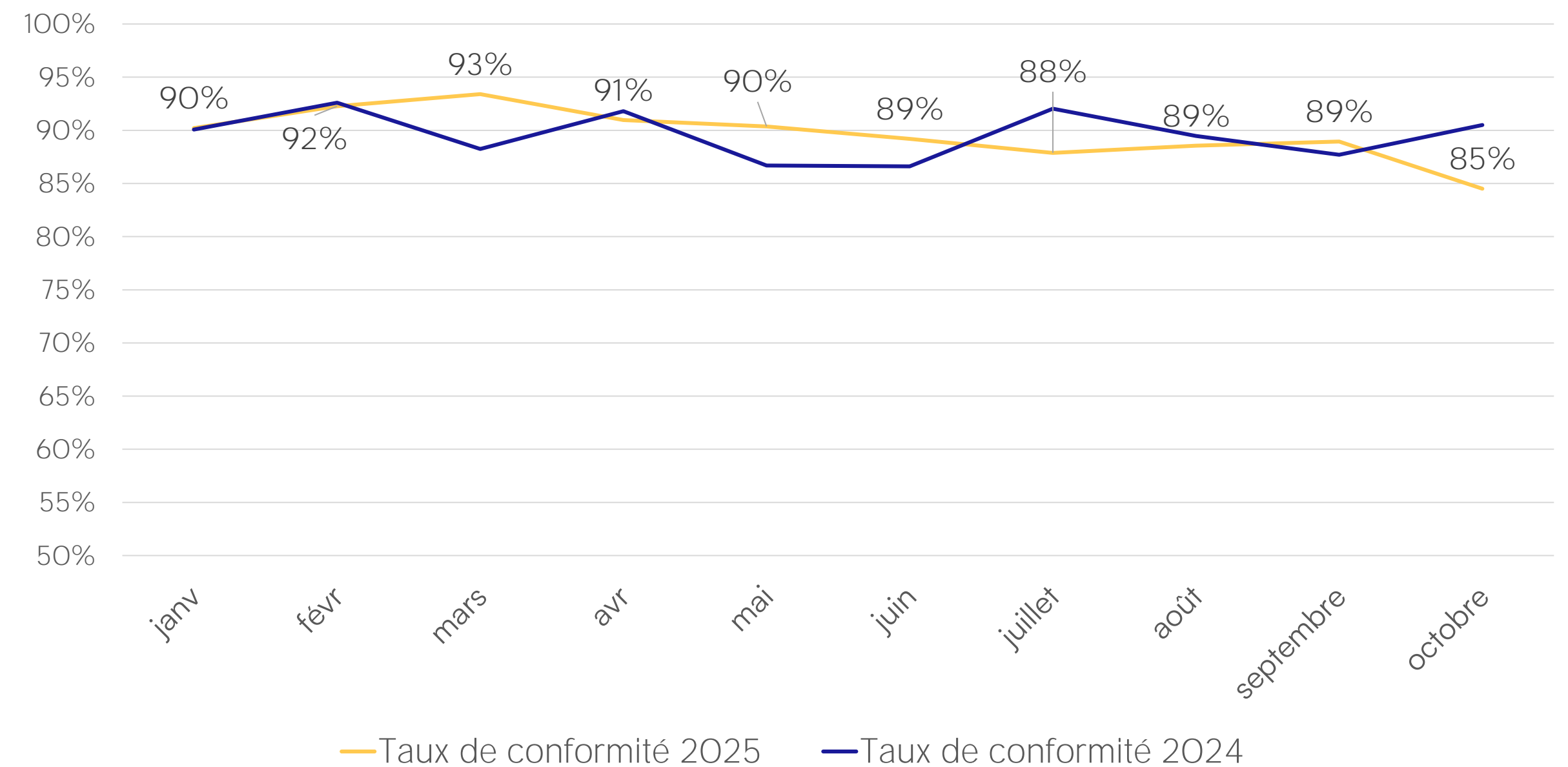
Origine des annulations



Origine des retards



Taux de conformité clients



En moyenne, sur 2025 :

- Taux de conformité : 89,63% (89,57% en 2024)
- Taux de suppression opérationnelle : 1,65%
- Trains prévus en opérationnel : 9078

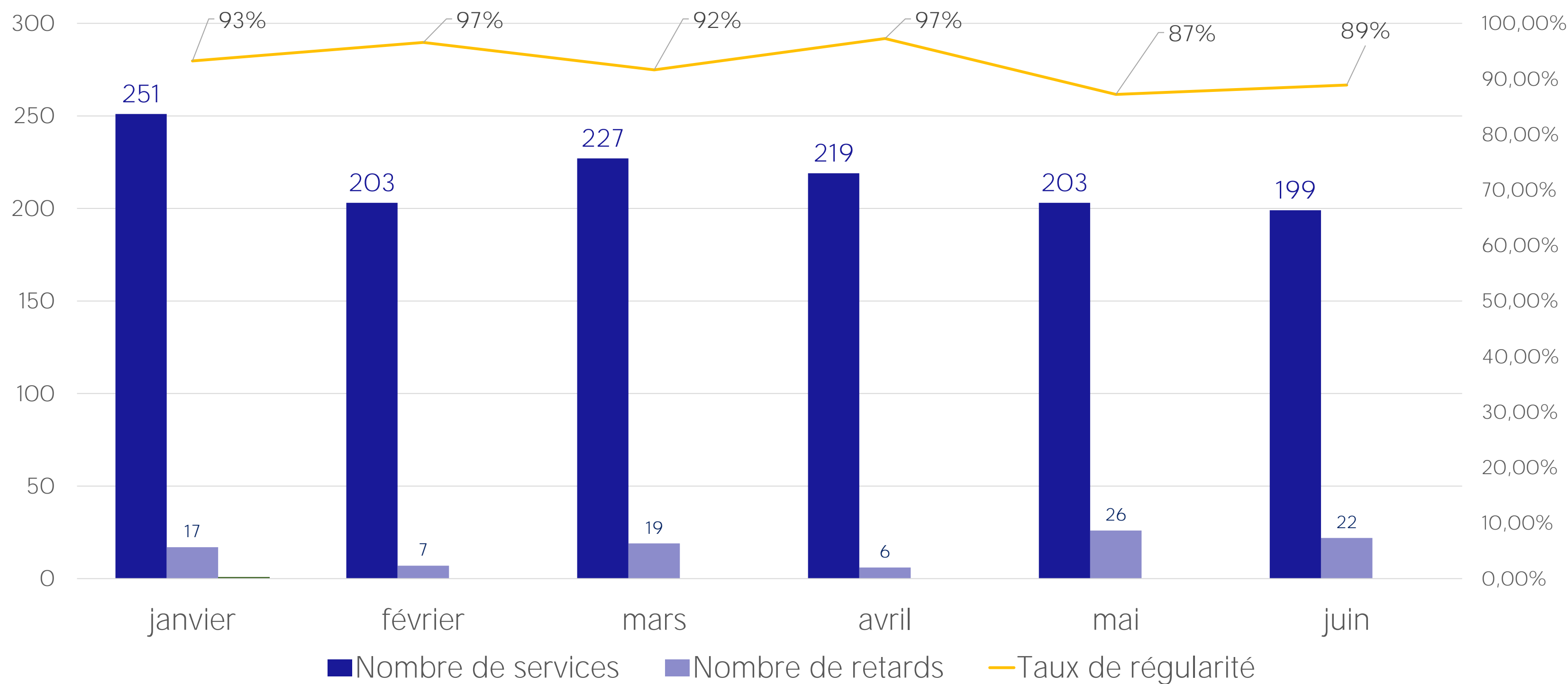
METZ — HAGONDANGE — VERDUN


ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



Données concernant les liaisons Metz-Verdun effectuées en cars

Taux de régularité
(janvier - juin 2025)



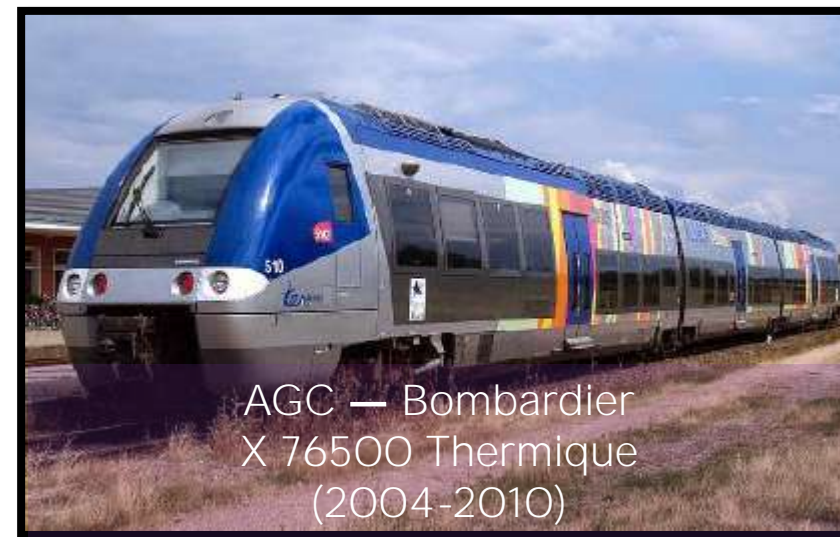


ZOOM SUR NANCY — VERDUN

NANCY - VERDUN ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX



Matériel roulant

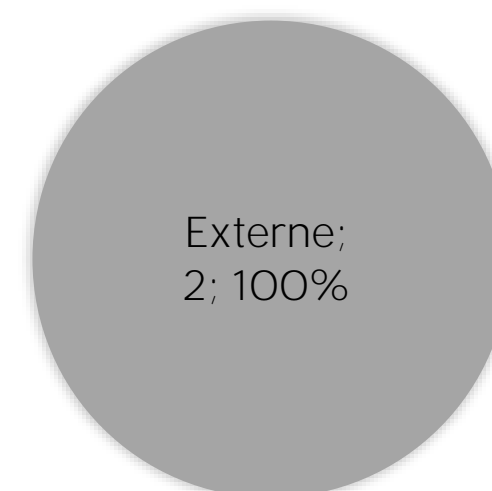


174 (3 caisses) places assises
6 vélos
1 UFR

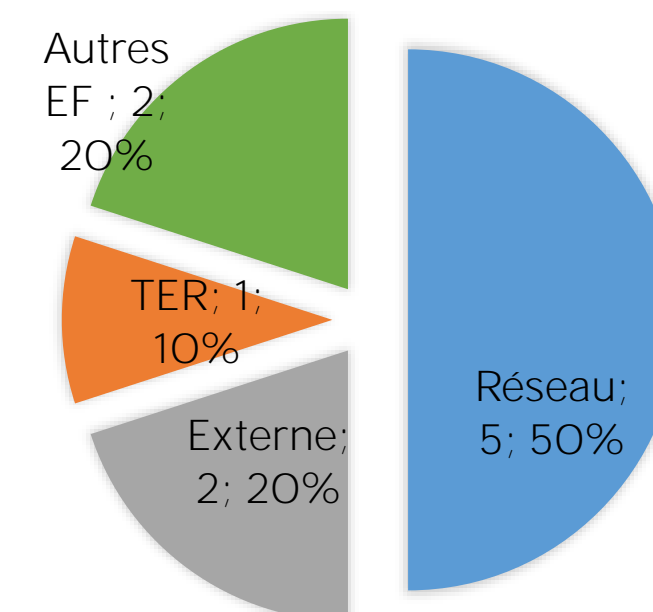
Il s'agit d'une liaison dédiée au public étudiant pour permettre une liaison hebdomadaire, vers et depuis Nancy, en période scolaire, et donc hors période estivale (voir graphique ci-contre).

Les données commerciales 2025 sont en cours de construction

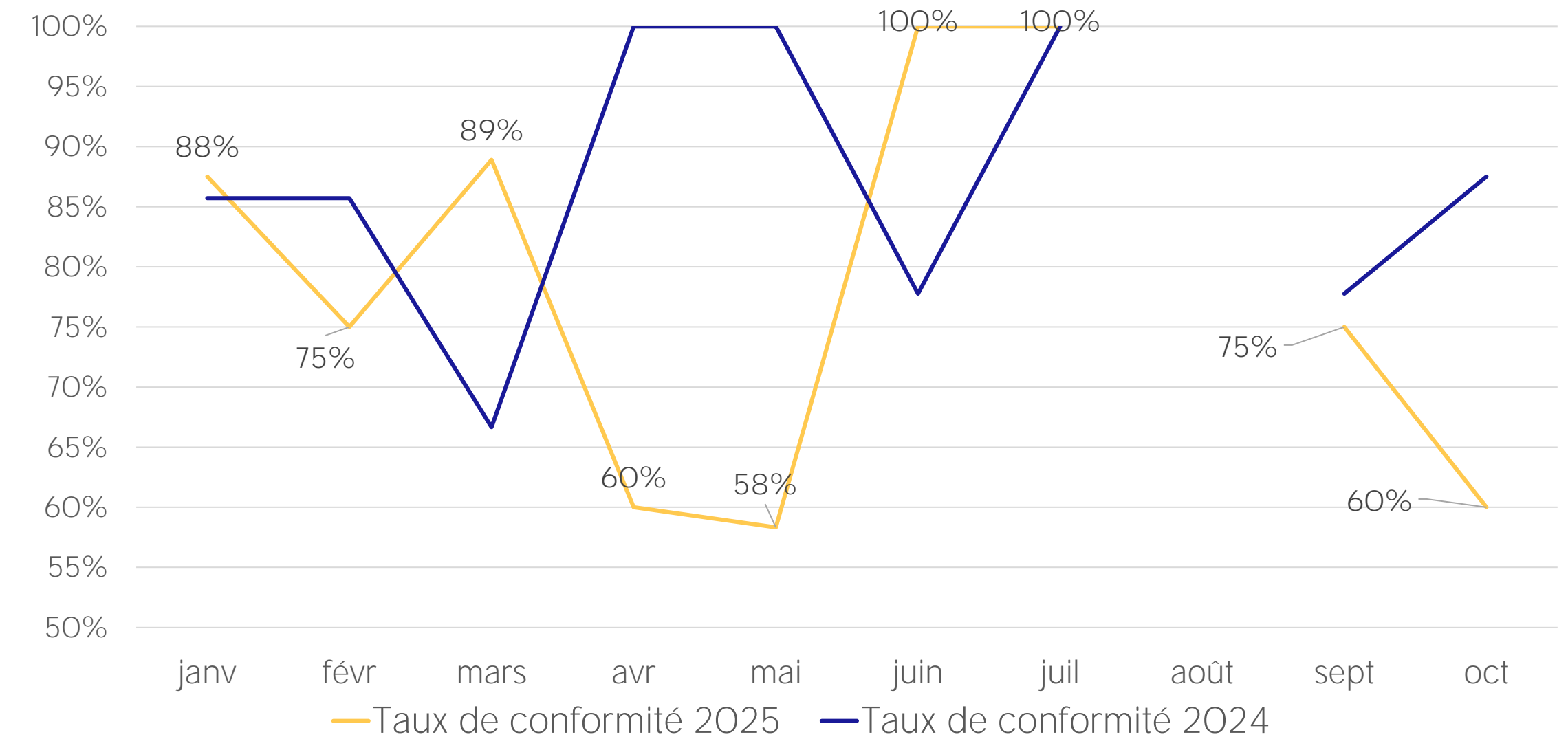
Origine des annulations



Origine des retards



Taux de conformité clients



En moyenne, sur 2025

- Taux de conformité : 79,10%
- Taux de suppression opérationnelle : 1,67%
- Trains prévus en opérationnel : 67



Longwy — Longuyon (L 126)

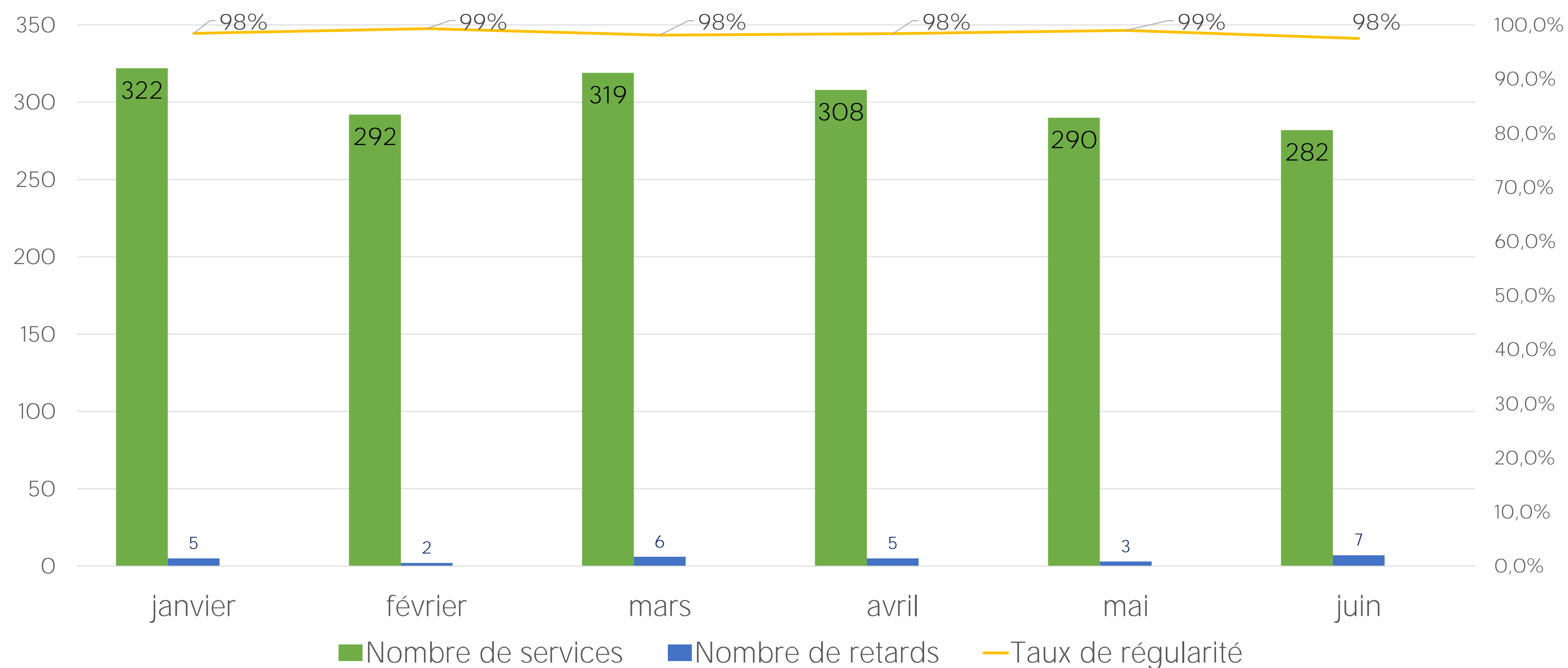
LONGWY - LONGUYON

INDICATEURS DE PERFORMANCE



Les données commerciales 2025 sont en cours de construction

Taux de régularité (janvier - juin 2025)



EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT SERVICE ANNUEL 2026

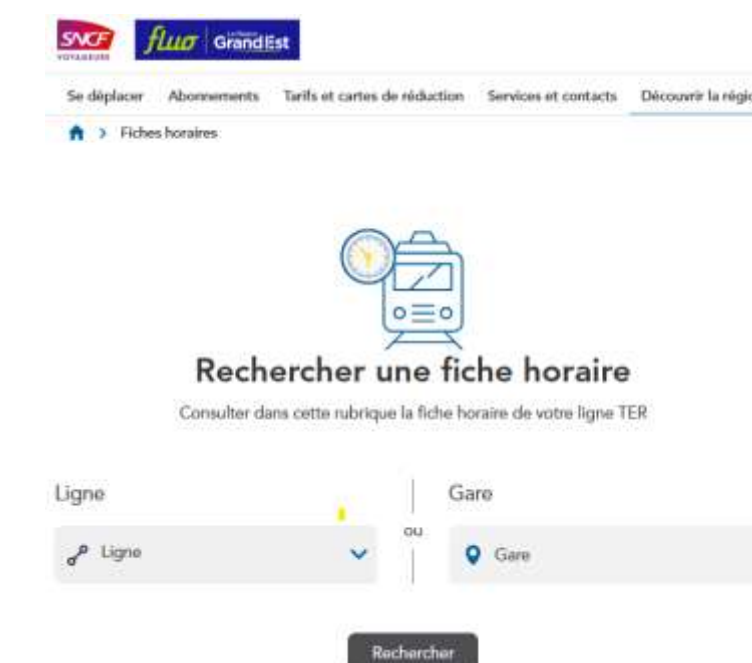
Allègements de l'offre de transport ferroviaire de voyageurs

- Un contexte budgétaire extrêmement contraint pour les collectivités territoriales, obligeant la Région Grand Est à certains ajustements.
- Une mesure permettant de maintenir l'offre du quotidien le reste de l'année, sur l'ensemble du territoire.

La mise en œuvre à compter du SA26

- 15 semaines d'allègement contre 7 semaines sur l'année 2025, sur l'ensemble des congés scolaires de la zone B.
 - Dans le détail : du 22 décembre 2025 au 2 janvier 2026, du 16 au 27 février 2026, du 13 au 24 avril 2026 puis 7 semaines en été (du 6 juillet au 21 août 2026), du 19 au 30 octobre 2026 et du 21 décembre au 31 décembre 2026
- L'offre est celle déjà en place en période estivale et lors des fêtes de fin d'année
 - Pour vous organiser, les fiches horaires sont d'ores et déjà disponibles sur :

www.ter.sncf.com/grand-est



The screenshot shows the top navigation bar of the SNCF Grand Est website with links for 'Se déplacer', 'Abonnements', 'Tarifs et cartes de réduction', 'Services et contacts', and 'Découvrir la région'. Below this is a search section titled 'Rechercher une fiche horaire' with a subtitle 'Consulter dans cette rubrique la fiche horaire de votre ligne TER'. There are two input fields: 'Ligne' with a dropdown arrow and 'Gare' with a location pin icon, separated by 'ou'. A 'Rechercher' button is at the bottom.

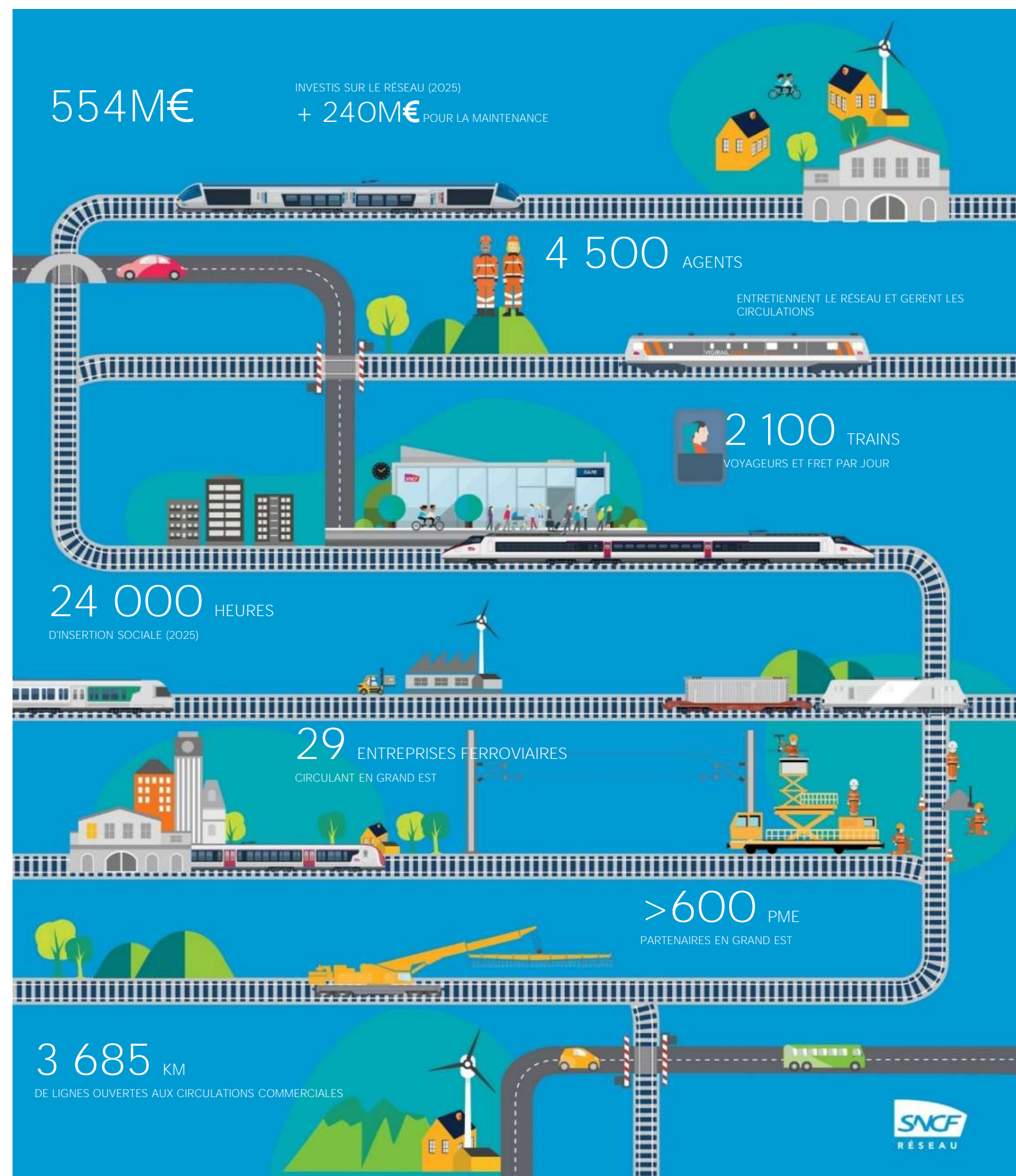


TEMPS D'ÉCHANGES (2)



IV. TRAVAUX SUR LES LIGNES 2025-2026

LE RESEAU FERRE GRAND EST EN QUELQUES CHIFFRES

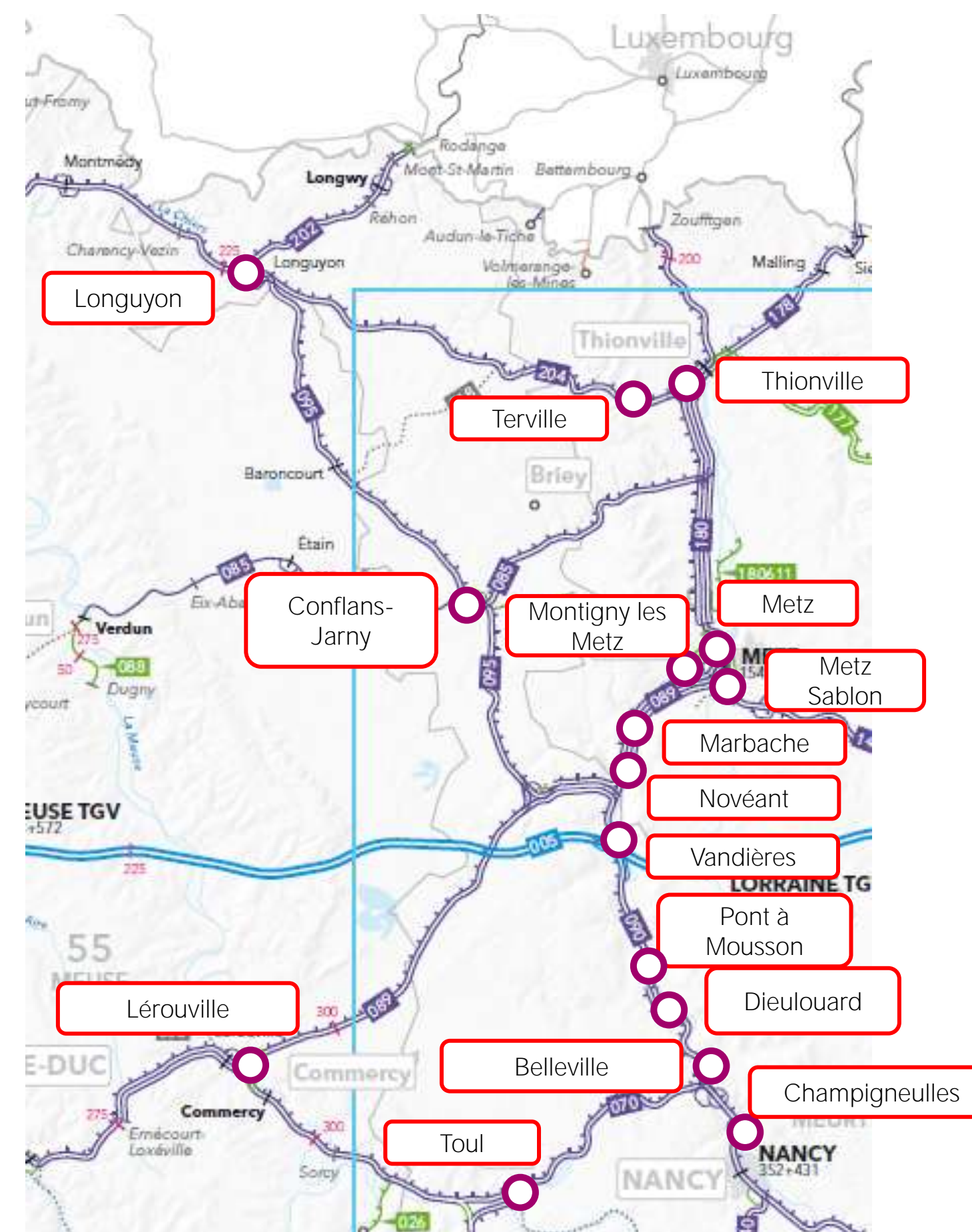


- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28 000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité.
- Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure.
- Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

Principaux chantiers Meuse Meurthe et Moselle Nord

1. Thionville - **Poursuite de l'extension de la CCR** - Travaux de nuit Les Dimanches/Lundis par périodes du 17/03 au 29-09 et de jour par période du 3 février au 7 mars
2. Conflans-Jarny - **Remplacement d'appareils de voies** - Travaux de jour du 15 septembre au 07 novembre
3. Marbache - Réfection des quais de la gare - Travaux de nuit du 14 avril au 17 mai
4. Metz Sablon - Remplacement de 6 appareils de voies - Travaux de nuit du 10 mars au 10 avril avec 4 interruptions totales des circulations de 36H00 le WE
5. Terville - Remplacement de deux tabliers métalliques - Travaux de jour du 31 mars au 25 avril avec une interruption totale des circulations du 7 au 19 avril (288H)
6. Dieulouard à Pont à Mousson - Remplacement industrialisé de rails - Travaux de nuit du 23 juin au 23 août
7. Lérrouville - Remplacement de 6 appareils de voies et dépose à Foug - Travaux de nuit du 27 janvier au 12 avril et du 30 août au 11 octobre avec 2 WE de 36H00 31-01 au 02-02 et du 14 au 16-03
8. Vandières — Réfection des quais de la gare - Travaux de nuit du 12 mai au 06 juin
9. de Montigny-lès-Metz : Raccordement du nouvel atelier au RFN - Travaux de nuit du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai - Chantier pluriannuel
10. Longuyon - Bâle - **Poursuite de la mise en place de l'ETCS** - Travaux de nuit du 17 février au 13 décembre, par périodes Chantier pluriannuel
11. Gare de Belleville - Remplacement de 6 appareils de voies et simplification du plan de voies - Travaux de nuit du 23-06 au 23-08
12. Gare de Champigneulle - **Remplacement d'appareils de voies** - Travaux de nuit du 14-04 au 14-06 avec un WE de 36:00 du 2 au 4/05



ZOOM SUR REMPLACEMENT DU PONT FERROVIAIRE DE TERVILLE (57) 7 AU 19 AVRIL 2025



Les travaux de remplacement de ces tabliers métalliques ont nécessité de réaliser une succession d'opérations :

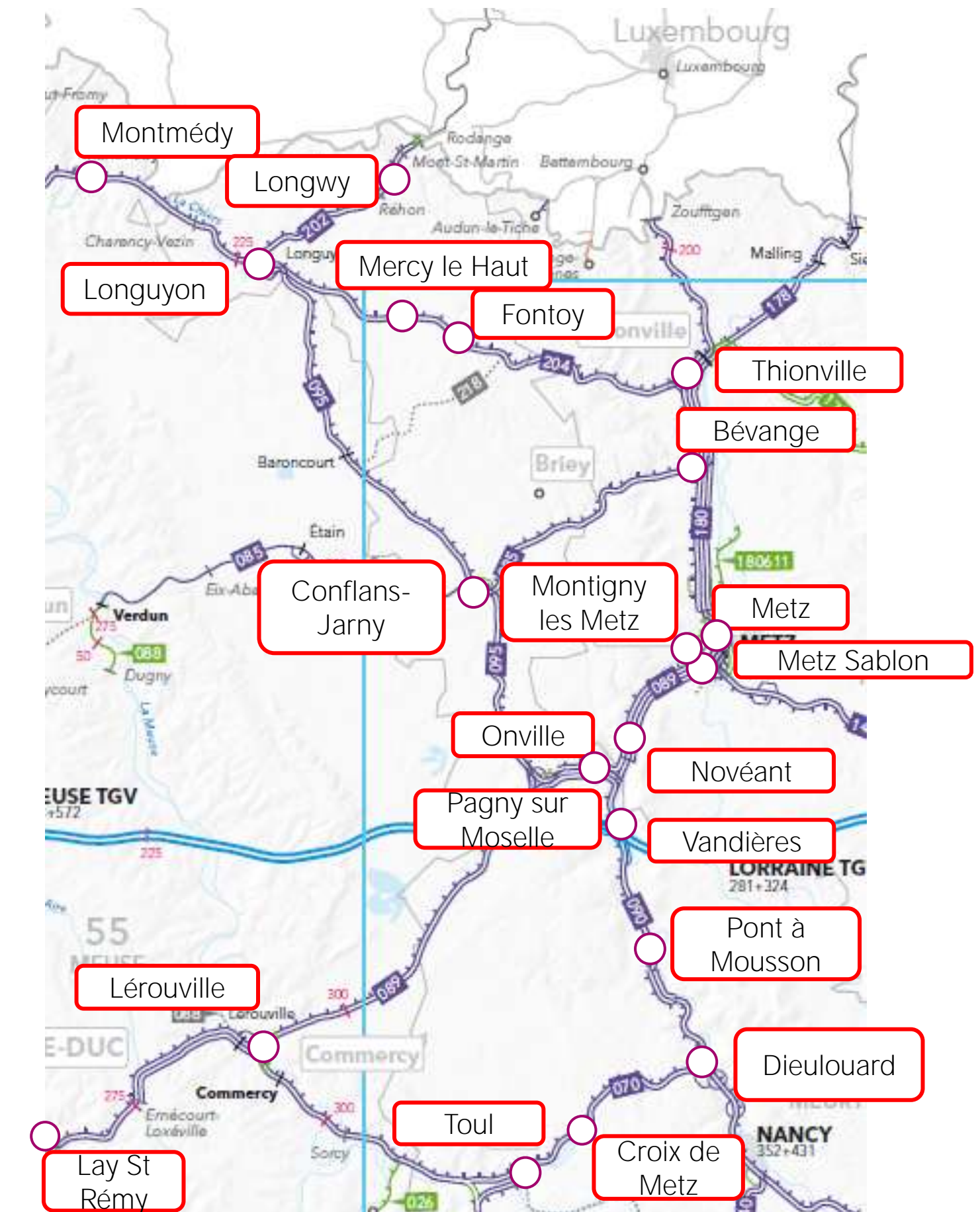
- ✓ Ripage des caténaires (car la ligne ferroviaire est électrifiée)
- ✓ Dépose des voies ferrées
- ✓ Dépose des tabliers métalliques
- ✓ Pose des nouveaux tabliers
- ✓ Repose des voies
- ✓ Rétablissement des caténaires

Lors de ces travaux, une grue de grande capacité sera positionnée à proximité de l'ouvrage pour lever et mettre en place les nouveaux tabliers.
Le coût des travaux est de 2,6 M€, **intégralement financés par SNCF Réseau**



Principaux chantiers Meuse Meurthe et Moselle Nord

1. **Gare de Montmédy – Simplification du plan de voies – renouvellement des constituants de la voie dans le tunnel - Travaux de jour du 07-09 au 20-11**
2. **Tunnel de Mercy le Haut L199m – Régénération de la coque par béton projeté localisé- Travaux de jour du 30-03 au 13-11**
3. **Tunnel de Fontoy L325m– Régénération de la coque par béton projeté localisé- Travaux de jour du 30-03 au 13-11**
4. **Gare de Longwy – mise en accessibilité PMR : insertion de 3 ascenseurs + rehaussement des quais - Travaux de jour du 16-03 au 04-09**
5. **Montigny les Metz– régénération de 7 interrupteurs Haute Tension de traction électrique- Travaux de nuit du 17-01 au 02-03**
6. **Zone de Onville – Renouvellement des appareils de voies - Travaux de jour, de nuit du 06-03 au 27-04 avec 4WE de 37:00**
7. **Entre Dieulouard et Pagny sur Moselle – Renouvellement des rails de la voie 1 sur 12600ml - Travaux de nuit du 03-08 au 10-10**
8. **Pagny sur Moselle – régénération de 7 interrupteurs Haute Tension de traction électrique- - Travaux de nuit du 19-10 au 07-12**
9. **Bévange - Création d'une Sous Station (Pluriannuel)- Améliorer le maillage des secteurs électriques du sillon lorrain et ainsi pouvoir assurer de manière robuste le développement de l'offre dans le temps, tout en corrigeant le déséquilibre électrique du 16 novembre au 11 décembre**
10. **Zone de Pont à Mousson – Préparation des travaux de simplification du plan de voies (pluriannuel) simplification du plan de voie – dépose d'appareils de voies et de caténaires- 26-01 au 28-02 et du 03-08 au 21-11**
11. **Lay-St-Rémy – Régénération des interrupteurs Haute Tension : Travaux de nuit du 11 mai au 20 juin**
12. **Croix de Metz - Suppression d'appareils de voie : - Travaux de nuit : du 5 janvier au 28 février**



LES PRINCIPAUX TRAVAUX SUR LE RESEAU LUXEMBOURGEOIS - 2026



Périodes de fermetures en 2026 :

- Travaux du 31 octobre au 8 novembre 2026 : Bus de remplacement entre Longwy et Luxembourg
- Bus de remplacement entre Longwy et Pétange ou entre Longwy et Luxembourg pendant 7 week-ends


A partir de 2027 :

- Le projet « Pole d'échange multimodal Hollerich » impactera la circulation sur la ligne Luxembourg-Longwy
- Les CFL communiqueront les détails des impacts et des alternatives proposées au cours de l'année 2026.

HORS PERIMETRE DU COREST MEUSE & MEURTHE-ET-MOSELLE NORD : poursuite des travaux de construction de la nouvelle liaison entre Bettembourg et Luxembourg-ville, nécessitant coupure des circulations à différents moments de l'année, notamment à l'été 2026 entre Thionville et Luxembourg-ville.

Mise en service attendue en septembre 2027.





TEMPS D'ÉCHANGES (3)



V. TRAVAUX DANS LES GARES 2025-2026

GARES DE NANCY ET METZ



Les gares accueillent plus de 14M et 13M de voyageurs et visiteurs*

De nombreux aménagements à Nancy

Nouvelles enseignes : McDonald's fin 2024, suivi de Bagelstein en 2025.

Des espaces plus agréables et confortables : les menuiseries de la galerie commerciale sont remplacées pour une meilleure isolation.

La salle d'attente et l'espace d'accueil pour les voyageurs en situation de handicap ont été rénovés.

Le coût total de ces dernières opérations est de **1,2 millions d'euros**, sur les fonds propres de SNCF Gares & Connexions.

Gare de Metz

Réfection escalier accès piétons du parc de stationnement régénération de la Vidéo Protection.



*Fréquentation en 2024

GARES DE NANCY ET METZ



Les rendez vous culturels en gare

🎯 JEP, visites guidées de la gare de Nancy

Plus de 140 personnes ont découvert la gare sous un angle insolite de ses premiers rails en 1850 à sa transformation moderne du XXIe siècle au travers de l'histoire d'une ville résiliente, toujours tournée vers l'innovation.

🎯 Finale régionale du concours de piano « A vous de jouer ! » en gare de Nancy

Des pianistes ont partagé leurs performances en gare sur Instagram. Un pré-jury Yamaha a ensuite sélectionné huit candidats par région pour participer aux finales régionales organisées dans douze gares. La gagnante a ensuite pris part à la grande finale nationale à Paris, jugée par André Manoukian et Julie Gayet.

🎯 La grande dictée en gare de Metz et inauguration de la boîte à livres

Engagement en faveur de la diffusion de la lecture auprès du plus grand nombre, partagé par France Culture et SNCF Gares & Connexions. Les participants ont planché sur les textes de Paul Verlaine. Sixième boîte à livres du Grand Est offerte par la Région et SNCF Gares & Connexions. L'initiative entend promouvoir la lecture publique, encourager la consommation d'ouvrages de seconde main et soutenir la filière du livre du territoire.



HALTE DE VANDIÈRES



La halte accueille plus de 9 000 voyageurs *

🎯 Rénovation des quais

Nature des travaux

Rénovation des quais voyageurs : Voie 1 et voie 2

Longueur concernée : 100 mètres

Modification de l'accès au quai côté voie 1

Financement

- Montant total : 225 000 € TTC
- Financier : 100% SNCF Gares & Connexions

GARES DE CONFLANS ET VERDUN



Les gares accueillent plus de 160 000 et 230 000 de voyageurs et visiteurs*

🎯 Déploiement des espaces de tri sélectifs



GARE DE SEDAN



La gare accueille plus 578 000 voyageurs et visiteurs*

🎯 Une première en France et en Europe

Installation de tuiles photovoltaïques sur 890m² de toiture.

Cette installation couvrira 25% des besoins énergétiques de la gare.

1 158 tuiles photovoltaïques sur 5 pans de toiture.

Une production d'énergie renouvelable de 95 mégawattheures/an, soit l'équivalent de la consommation de 20 foyers.

Mise en place d'un compteur énergétique en gare.



PROJETS AUTOUR DES GARES

LONGWY

- ❑ Création **d'un** P+R de plus 600 places / Réaménagement du parvis de la gare
- ❑ Objectifs :
 - Augmenter le nombre de places de stationnement
 - Améliorer la desserte de la gare en transport en commun
 - Favoriser l'intermodalité
- ❑ Inauguration du P+R en août 2025 (en fonctionnement depuis l'automne 2024)

Partenaire	Montant (€)
Communauté d'agglomération du Grand Longwy	739 309,22
Grand-Duché de Luxembourg	1 307 413,78
Région Grand Est	1 130 104,56
TOTAL	3 176 827,56



THIONVILLE

- ❑ 721 places dont 621 réservées pour les usagers frontaliers, à proximité directe de la gare
- ❑ Acquisition des 621 places par la Ville de Thionville (en 2022)
- ❑ Ouvert depuis mi-2025
- ❑ Cofinancement Grand-Duché de Luxembourg (50%), Ville de Thionville (25%), Région Grand Est (25%), Etat



TEMPS D'ÉCHANGES (4)

MERCI DE VOTRE ATTENTION

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

