



ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

**Comité Régional des Services de Transport
Centre Alsace**

Mardi 25 novembre 2025 — Obernai





Mot d'accueil et introduction

Madame Marianne HORNY-GONIER- Présidente du COREST Centre Alsace

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés
- En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
- Offres tarifaires régionales 2025
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Centre Alsace
- Sécurité dans les transports régionaux : un enjeu primordial pour la Région Grand Est
- Distribution physique
- Ouverture à la concurrence du lot Bruche-Piémont-Vosges
- Démarche du service express régional métropolitain de Strasbourg

III. La vie des lignes TER du COREST Centre Alsace, bilan et évolutions 2026

IV. Travaux sur les lignes 2025-2026

V. Travaux dans les gares 2025-2026



Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés

- 3 685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1 870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...



Finance et organise les TER
860 M€



Finance à 100% les matériels
roulants
304 M€



Finance et organise les
transports interurbains et
scolaires
297 M€

Autorité organisatrice

1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Intermodalité
13 M€



Accompagne les projets de
modernisation des gares
10 M€



Accompagne les projets
d'infrastructures
71 M€



Impulse la modernisation des
ports et aéroports
20 M€

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)



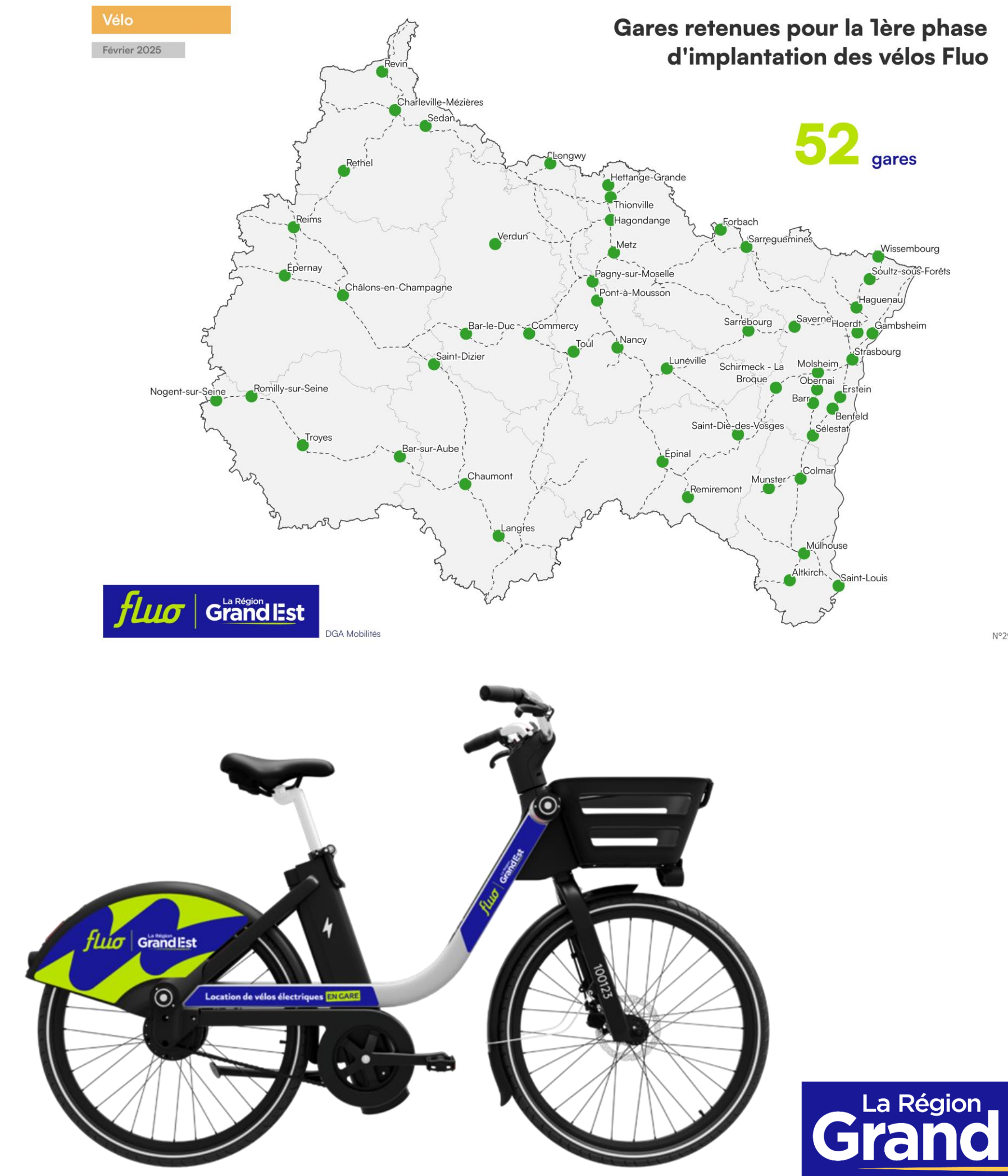
Mise en place d'un Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, à l'exception des trains en lien avec l'Allemagne
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Centre Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Centre Alsace, les gares d'**Obernai** (10 vélos), **Erstein** (10 vélos), **Benfeld** (10 vélos), **Epinal** (10 vélos, en cours), **Saint-Dié-des-Vosges** (10 vélos, en cours), **Schirmeck-la-Broque** (5 vélos, en cours), **Molsheim** (10 vélos, en cours), **Barr** (5 vélos, en cours), **Sélestat** (15 vélos, en cours), et **Strasbourg** (20 vélos, en cours) accueilleront cette offre de vélos
- Tarif de location : 6€ les 14h (réduit à 3€ avec la carte Fluo)
- Déploiement à l'automne et hiver 2025



Sécurité dans les transports régionaux : Un enjeu primordial pour la Région Grand Est

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sureté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ SNCF Gares & Connexions
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

18 677 faits sureté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5% des faits TER constatés à l'échelon national** (alors que RGE représente 22 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sureté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.**

ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - **2021** : Expérimentation
 - **2022 - 2025** : convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
 - **2026 — 2028** : convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- **2023** - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- **2023** - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- **Depuis 2024** : développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- **2025** — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- **Contrat TER 2024 - 2025** : financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- **À partir de 2026** - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

Distribution physique

- Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd'hui, toutefois ils concentrent 70 % des coûts de distribution. Le digital domine désormais avec 72 % des ventes.
- Modernisation des automates (4,3 M€ investis, déploiement entre mars 2026 et mars 2027) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 : 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
 - Dans le Centre Alsace, deux gares sont concernées :
 - **Sélestat** : maintien de 2 guichets. Construction des nouveaux horaires d'ouverture en cours avec maintien de l'ouverture quotidienne
 - **Obernai** : le guichet sera maintenu. Construction des nouveaux horaires d'ouverture en cours avec fermeture le weekend



Les nouveaux
AMR

Ouverture à la concurrence du lot Bruche-Piémont-Vosges

Une concession avec 2 périmètres

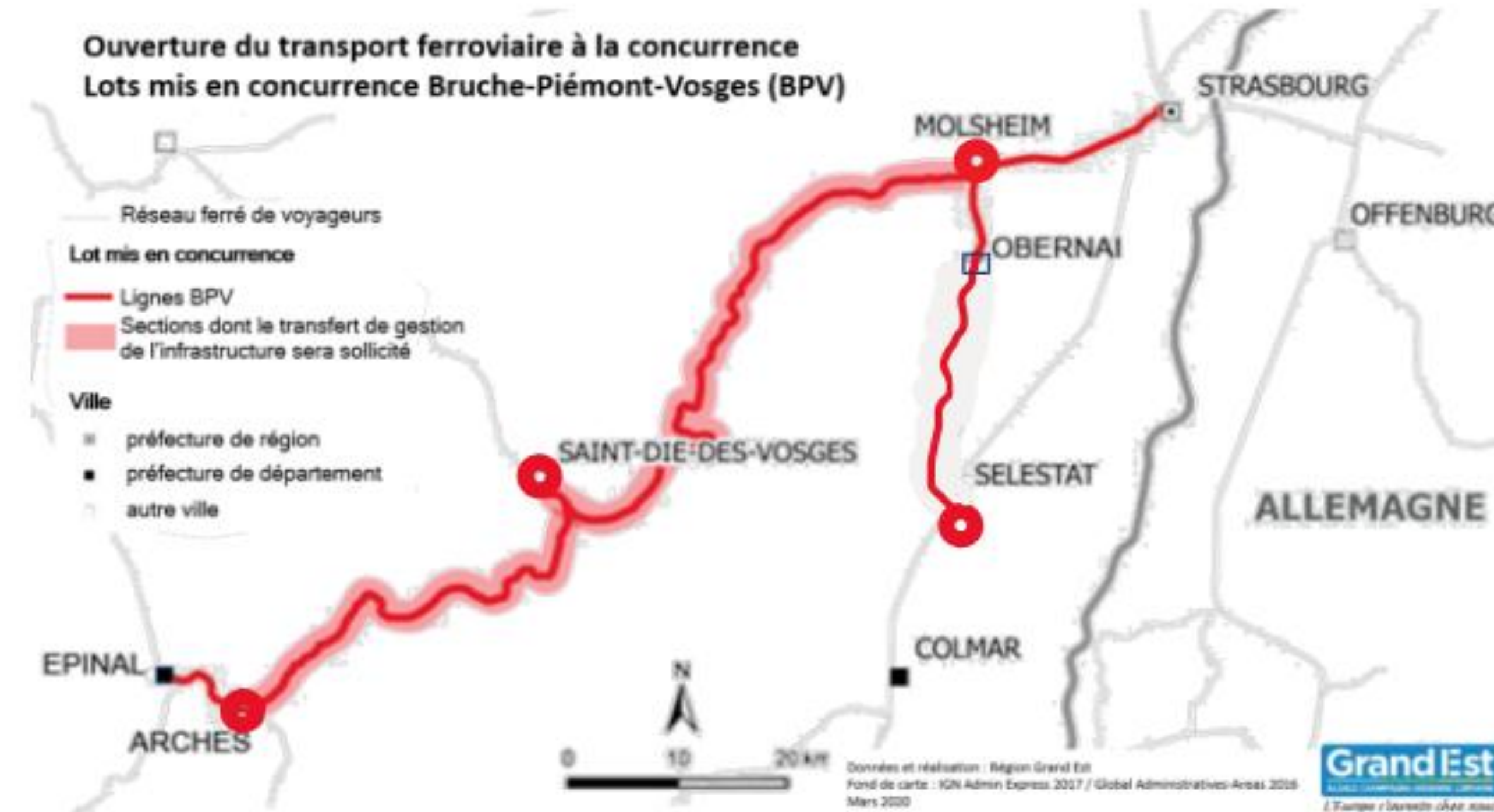
■ Périmètre service ferroviaire

- Ligne omnibus : Strasbourg-Molsheim
- Ligne du Piémont : Strasbourg-Molsheim-Obernai-Barr-Sélestat
- Ligne de la Bruche : Strasbourg-Molsheim-Saint-Dié-des-Vosges-Epinal

■ Périmètre Gestion des Infrastructures

- La gestion des infrastructures en **transfert de propriété** et **en intégration verticale** (GI) sur les sections
 - Molsheim (exclu) — Saint-Dié-des-Vosges (exclu) : 66 kms
 - Saint-Dié-des-Vosges (exclu) — Arches (exclu) : 45 kms

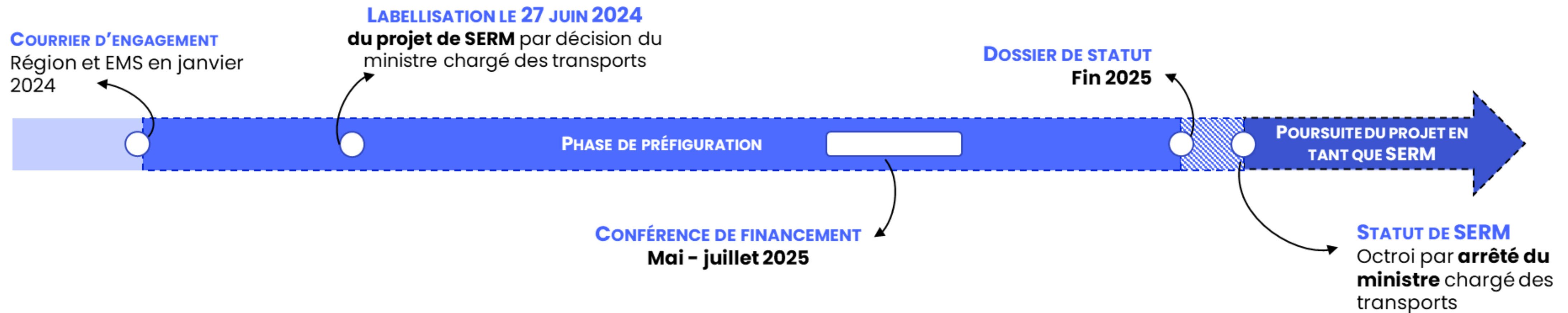
Longueur de ligne : 111 kms de lignes et 137 kms de voies



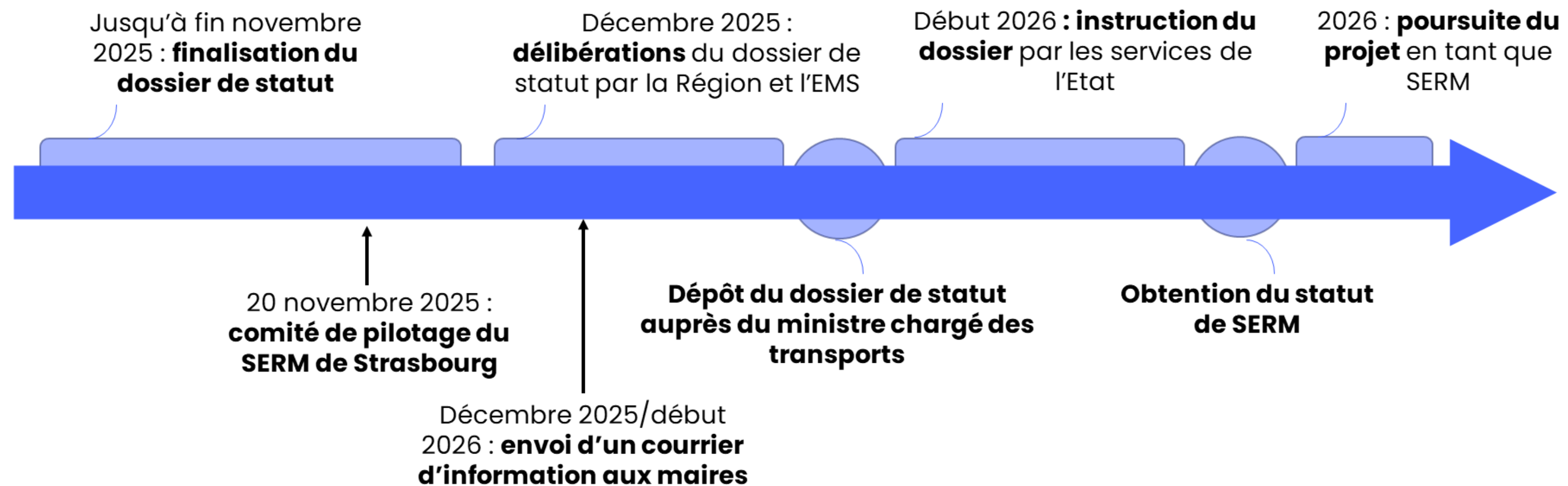
■ Périmètre GI en IV

— Lignes BPV

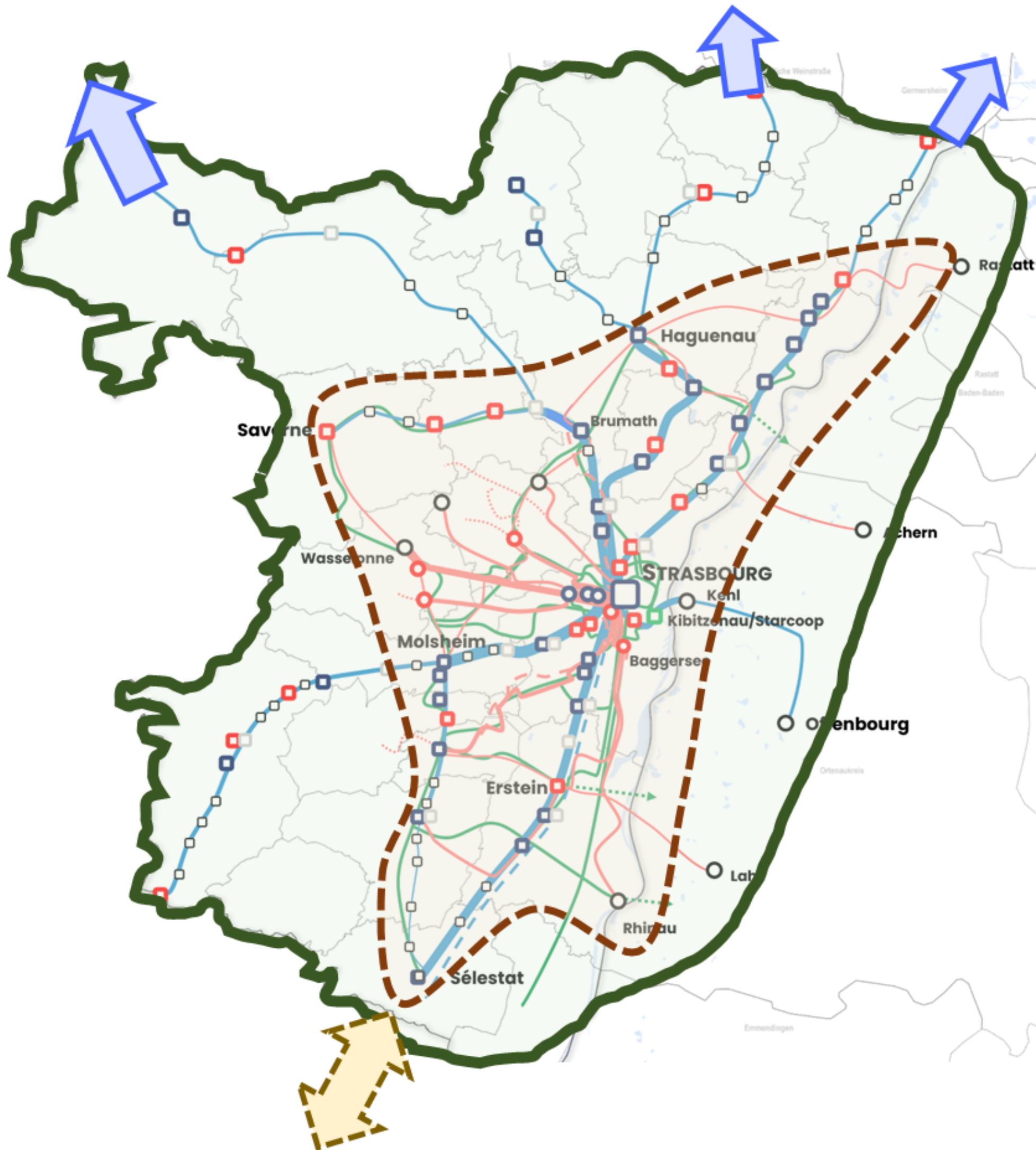
SERM de Strasbourg : jalons de la préfiguration jusqu'au dossier de statut



Dernières échéances de la phase de préfiguration :

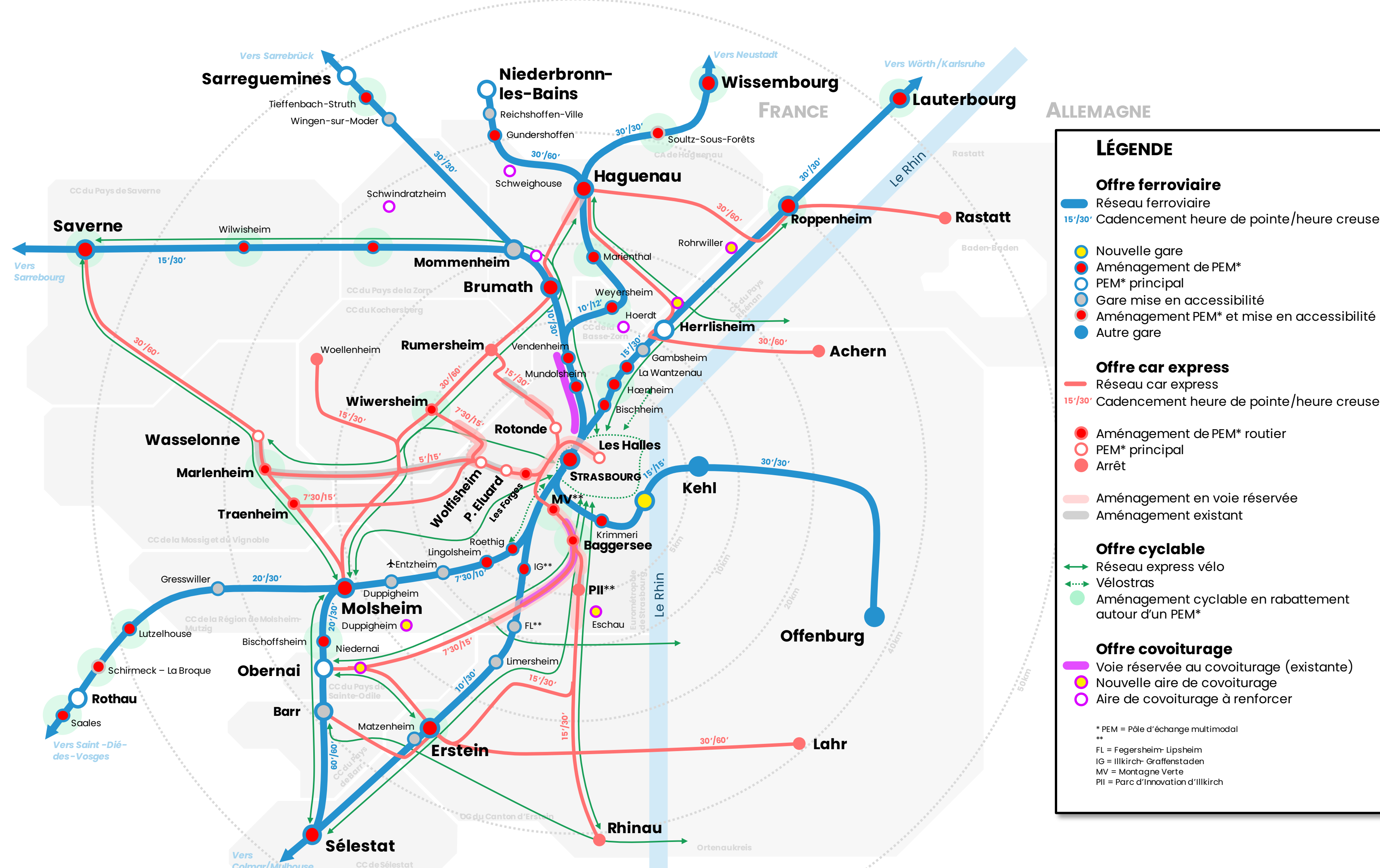


SERM de Strasbourg : périmètre de l'offre SERM



- Un **périmètre d'influence** du SERM englobant le Bas-Rhin et une frange transfrontalière
 - Offre ferroviaire performante : 2 trains/h minimum en heure de pointe
 - Des PEM nouveaux proposés et une amélioration des services en gare
- Un **périmètre opérationnel** avec une forte composante multimodale
 - Offre ferroviaire renforcée
 - Desserte car express et réseau express vélo maillant le territoire
 - Intermodalité renforcée au niveau des PEM
- Une **interface privilégiée** avec le SERM de Mulhouse

SERM de Strasbourg : le schéma d'ensemble



LÉGENDE

Offre ferroviaire
 Réseau ferroviaire
 15'/30' Cadencement heure de pointe/heure creuse

● Nouvelle gare
 ● Aménagement de PEM*
 ○ PEM* principal
 ● Gare mise en accessibilité
 ● Aménagement PEM* et mise en accessibilité
 ● Autre gare

Offre car express
 Réseau car express
 15'/30' Cadencement heure de pointe/heure creuse

● Aménagement de PEM* routier
 ○ PEM* principal
 ● Arrêt

— Aménagement en voie réservée
 — Aménagement existant

Offre cyclable
 Réseau express vélo
 Vélostras
 Aménagement cyclable en rabattement autour d'un PEM*

Offre covoiturage
 Voie réservée au covoiturage (existante)
 ● Nouvelle aire de covoiturage
 ○ Aire de covoiturage à renforcer

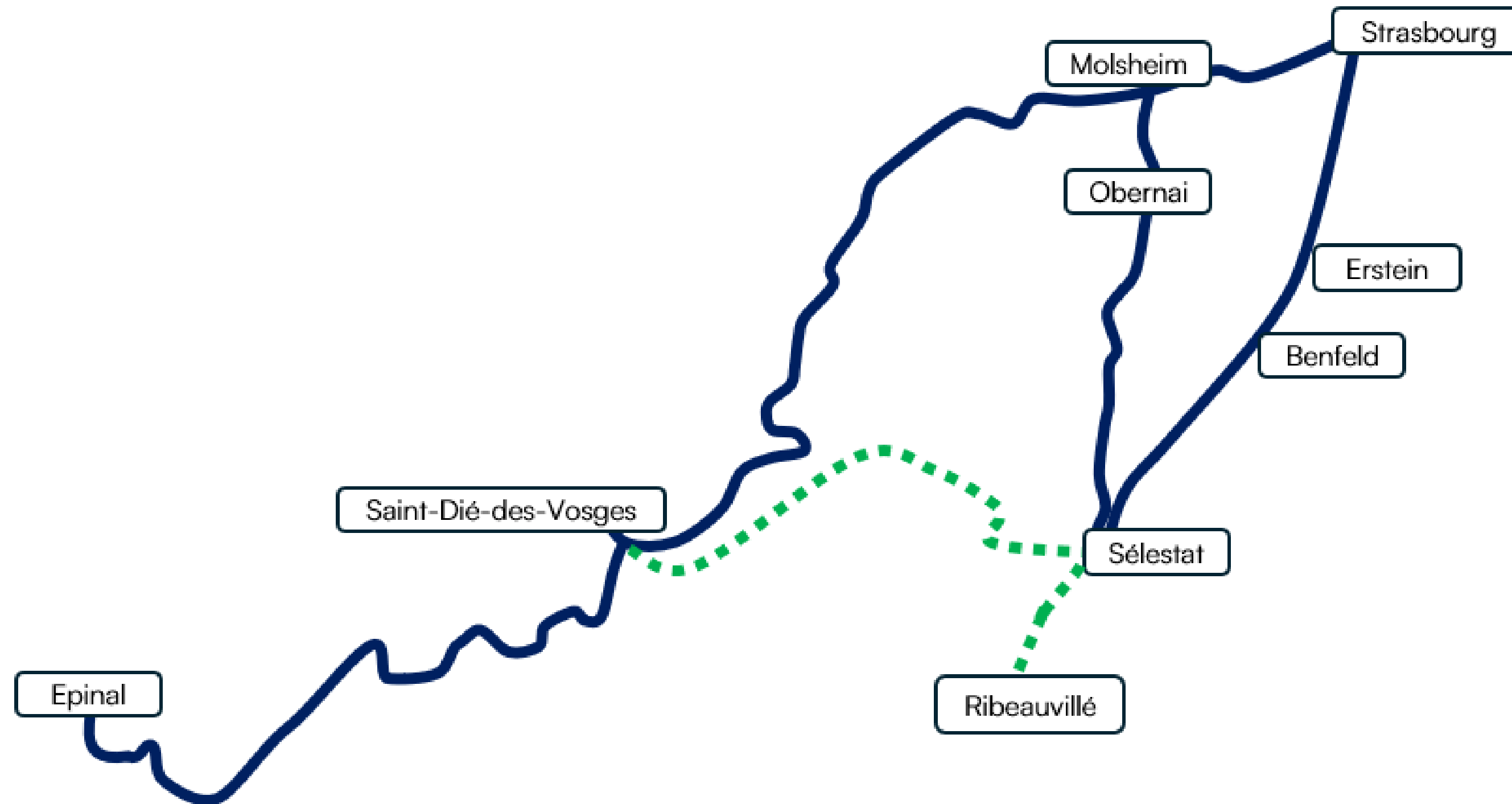
* PEM = Pôle d'échange multimodal
 **
 FL = Fegersheim- Lipsheim
 IG = Illkirch- Graffenstaden
 MV = Montagne Verte
 PII = Parc d'Innovation d'Illkirch



Temps d'échanges (1)

La vie des lignes TER du COREST Centre Alsace et évolutions 2026

Le périmètre du COREST Centre Alsace



- En bleu, les lignes ferroviaires du COREST Centre Alsace
 - Strasbourg-Molsheim (omnibus)
 - Strasbourg-Molsheim-Obernai-Barr-Sélestat
 - Strasbourg-Molsheim-Saint-Dié-des-Vosges-Epinal
 - (Saverne)-Strasbourg-Erstein-Benfeld-Sélestat (omnibus)
- En vert, les lignes routières du COREST Centre Alsace
 - Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges
 - Sélestat-Ribeauvillé



Strasbourg-Molsheim (omnibus)

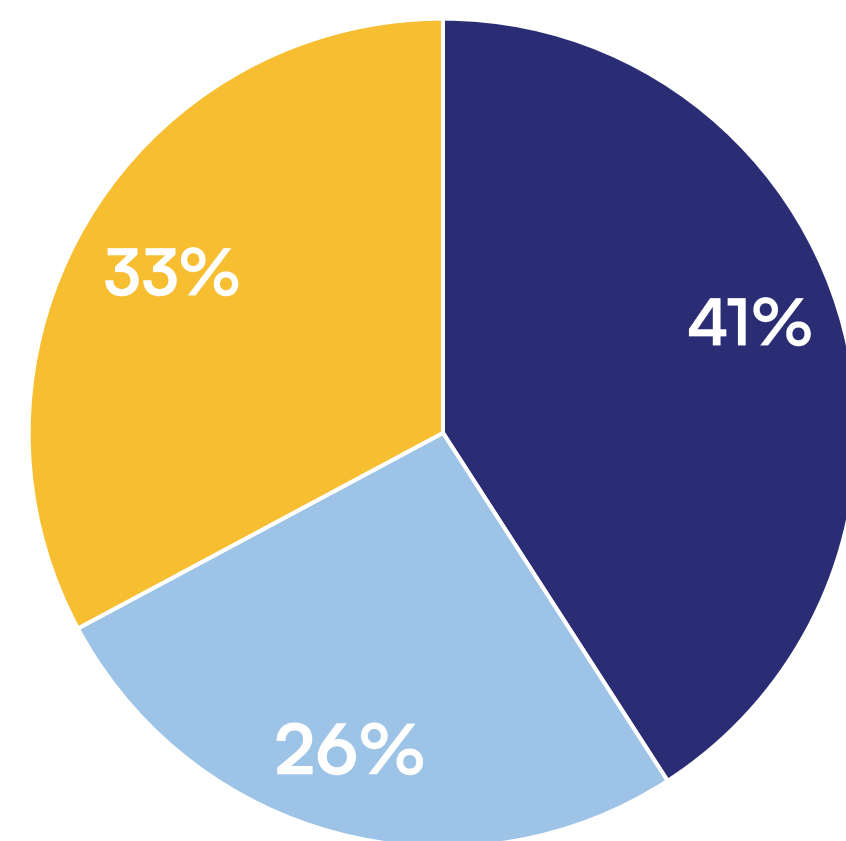
Strasbourg-Molsheim (omnibus) Éléments généraux

Matériel roulant



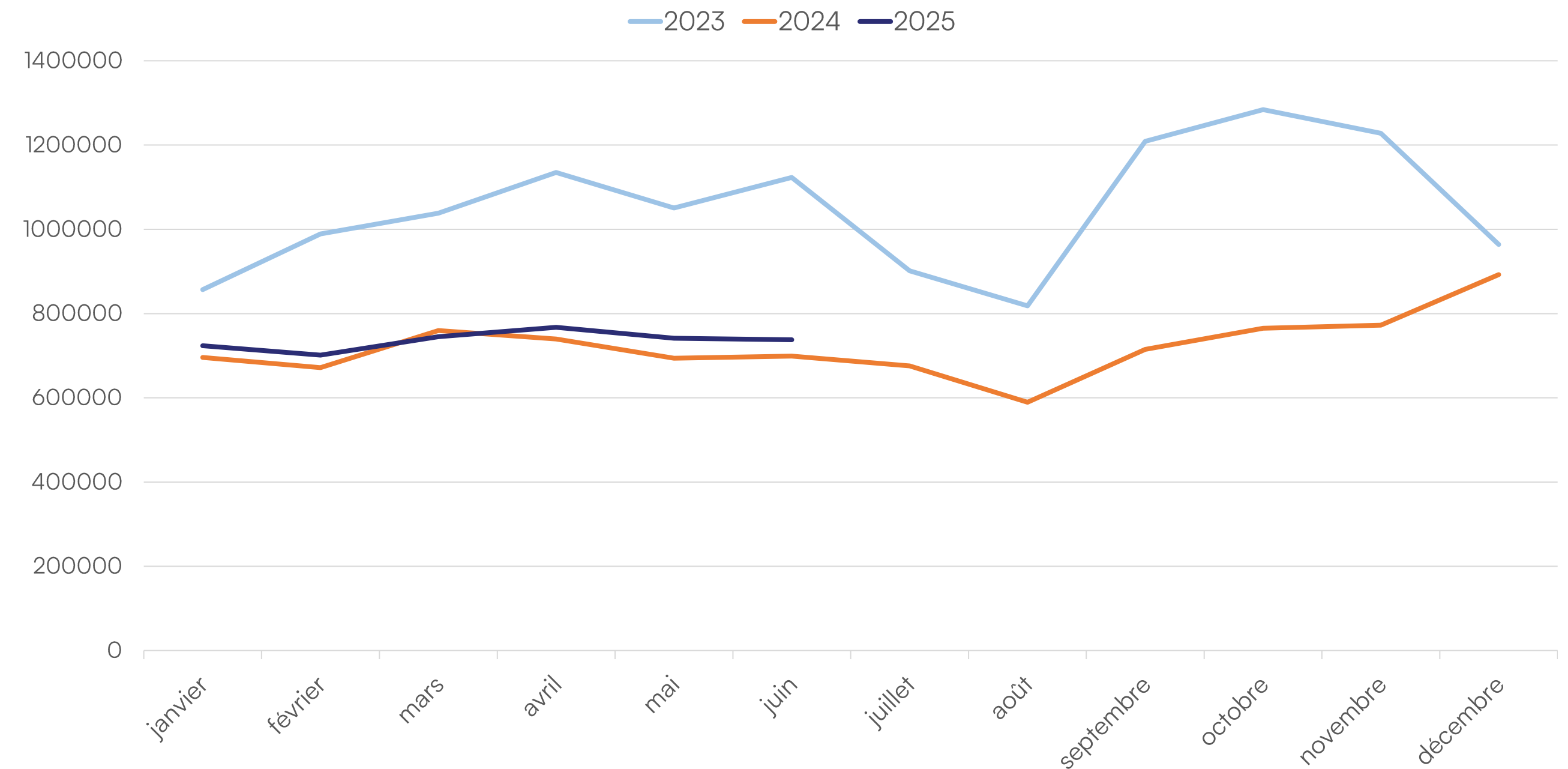
146 ou 196 places assises
12 ou 18 places vélos

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

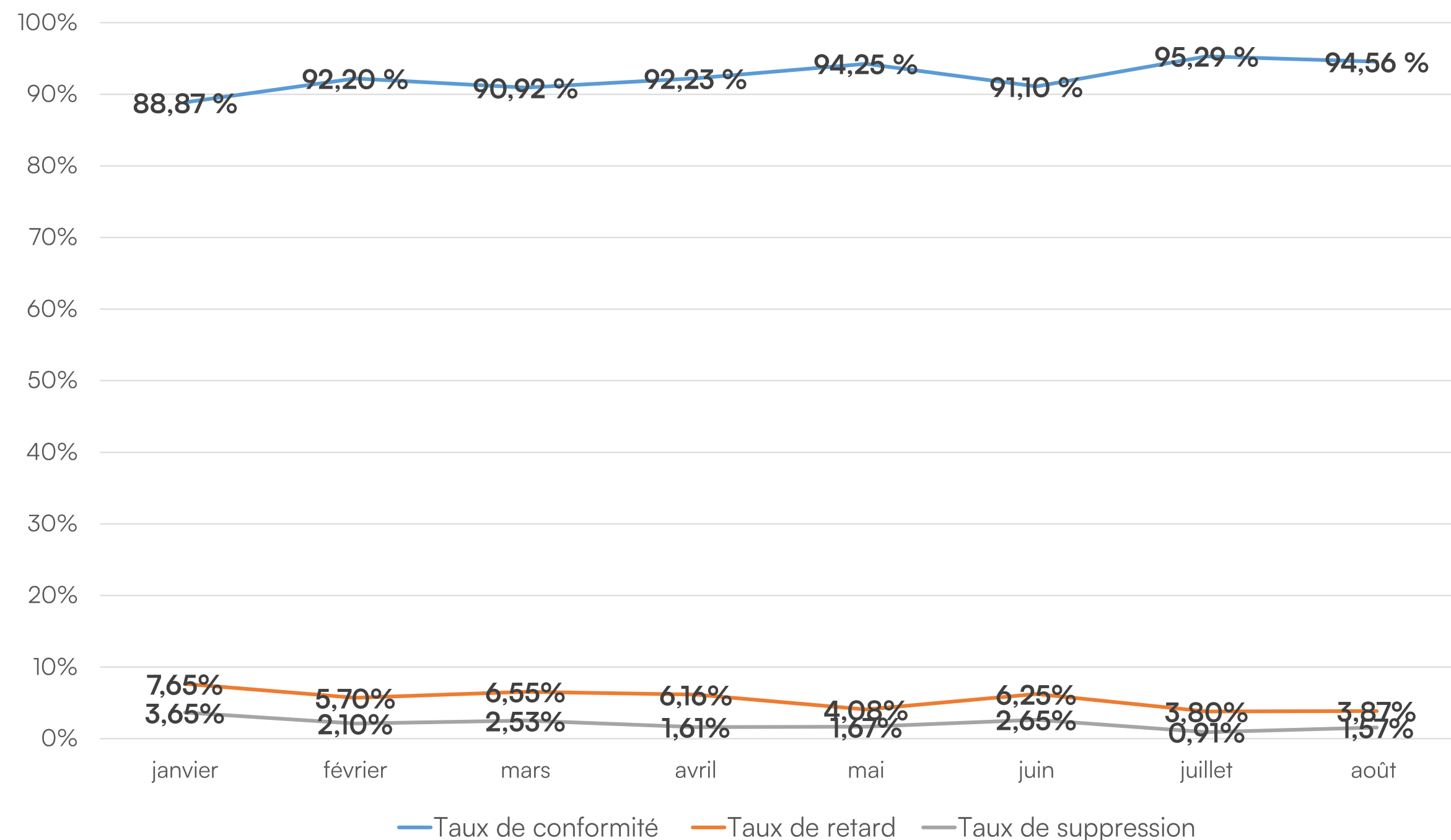


Une ligne de 21 kilomètres :

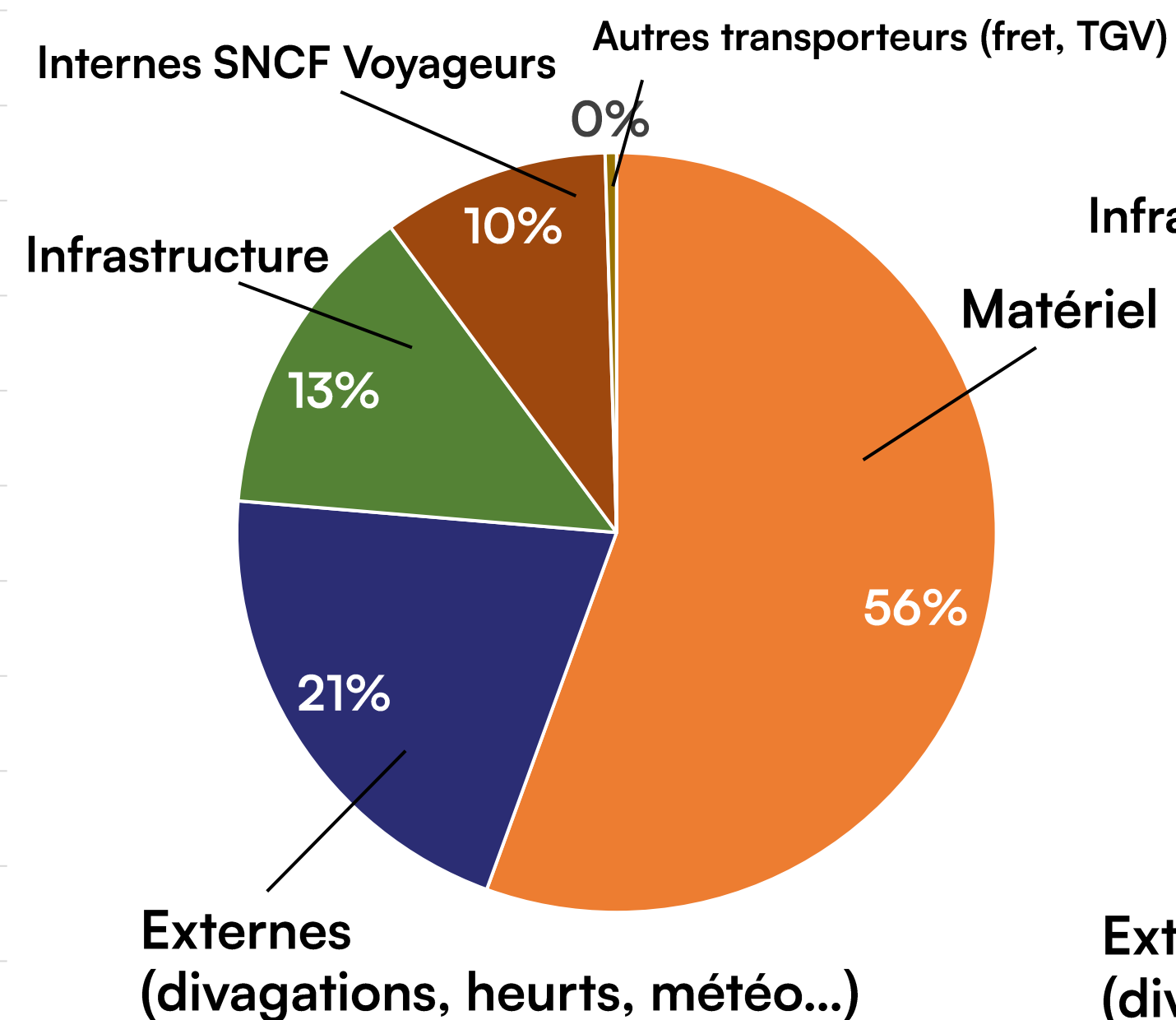
- Principalement utilisée par des abonnés, notamment + 26 ans (67%)
- ~ 2150 montées par jour en moyenne
- +4% de fréquentation sur le 1^{er} semestre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année avec un phénomène important de baisse l'été (-20%) en raison du nombre élevé d'abonnés

Strasbourg-Molsheim (omnibus) Indicateurs de performance

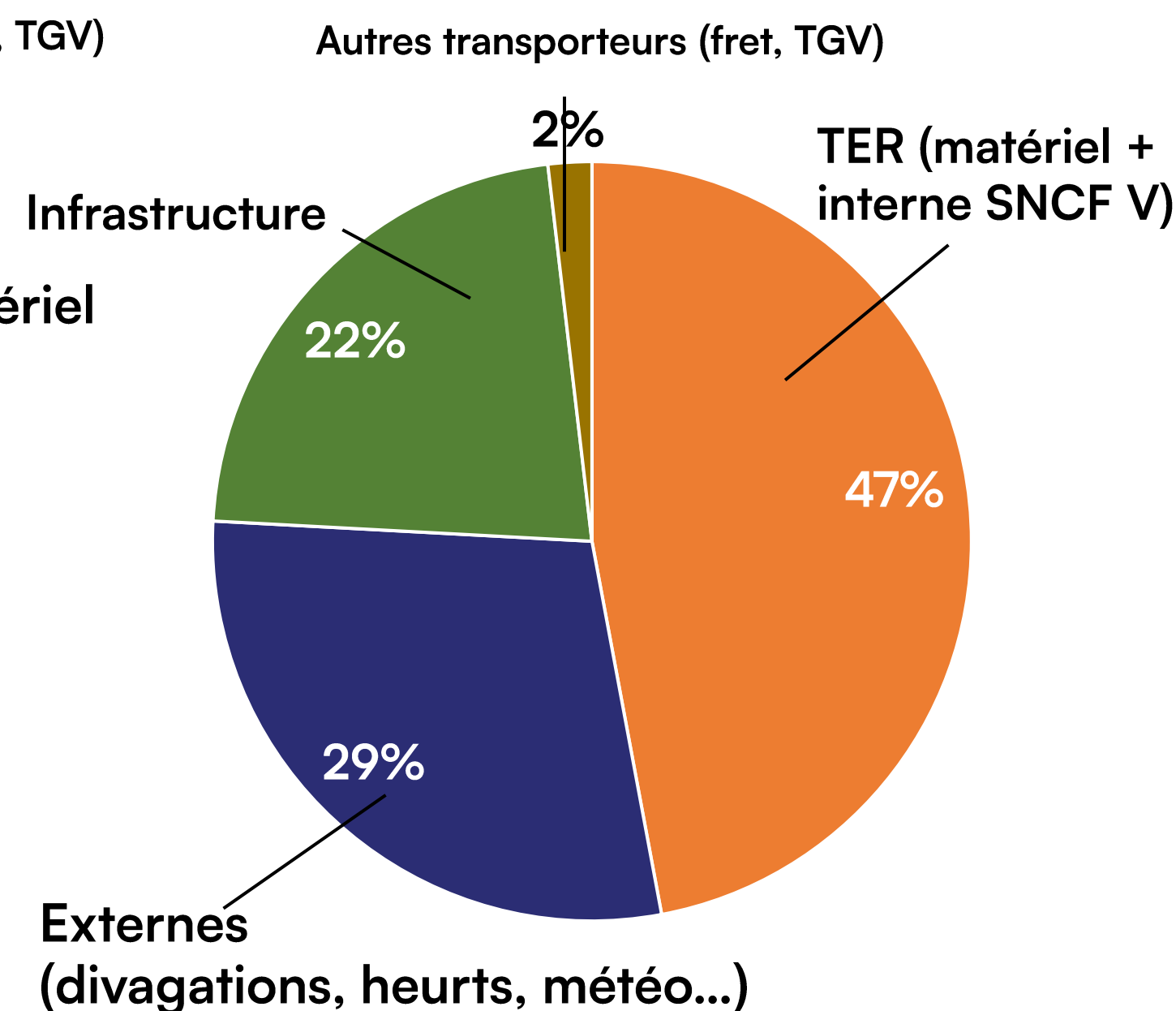
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 92,4% (+ 0,5% vs 2024)
- Taux moyen de retard : 5,5% (-0,5% vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 2,1% (-0,5% vs 2024)

Les chiffres de la ligne sont bons et en légère hausse (+0,5%) par rapport à l'année dernière

Incidents sur la ligne

- 31/03/2025 : panne du TER 831816 à l'approche de Schirmeck
- 25/04/2025 : dérangement d'installation à Molsheim



Strasbourg-Molsheim- Sélestat

Strasbourg-Molsheim- Sélestat

Éléments généraux

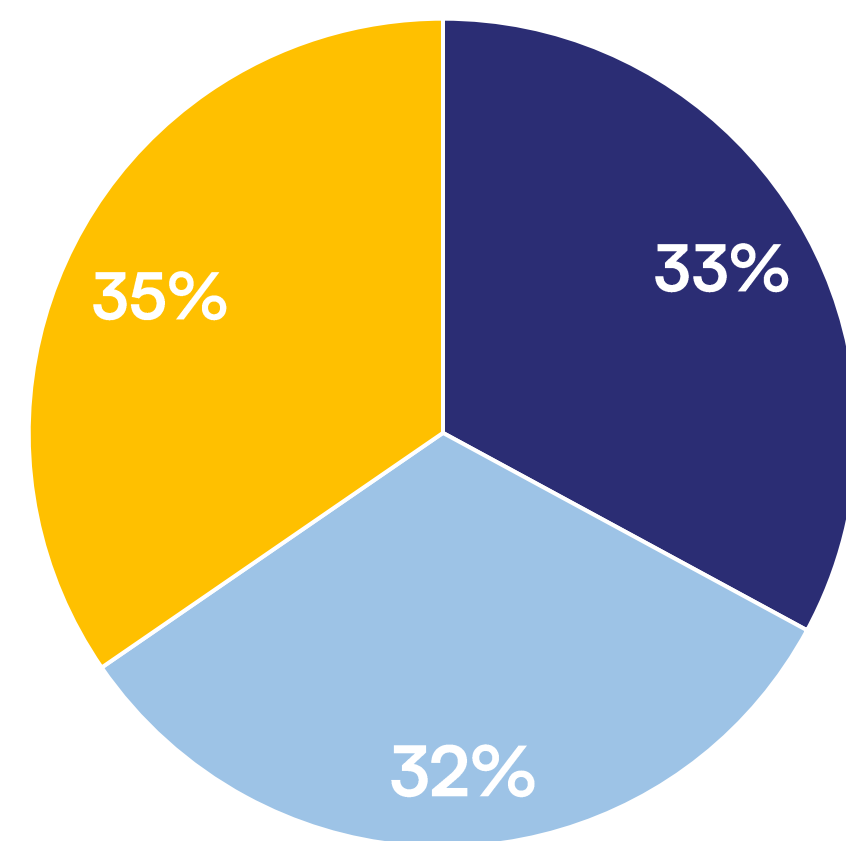
Matériel roulant



X 76500 (XGC) — 2004-2010

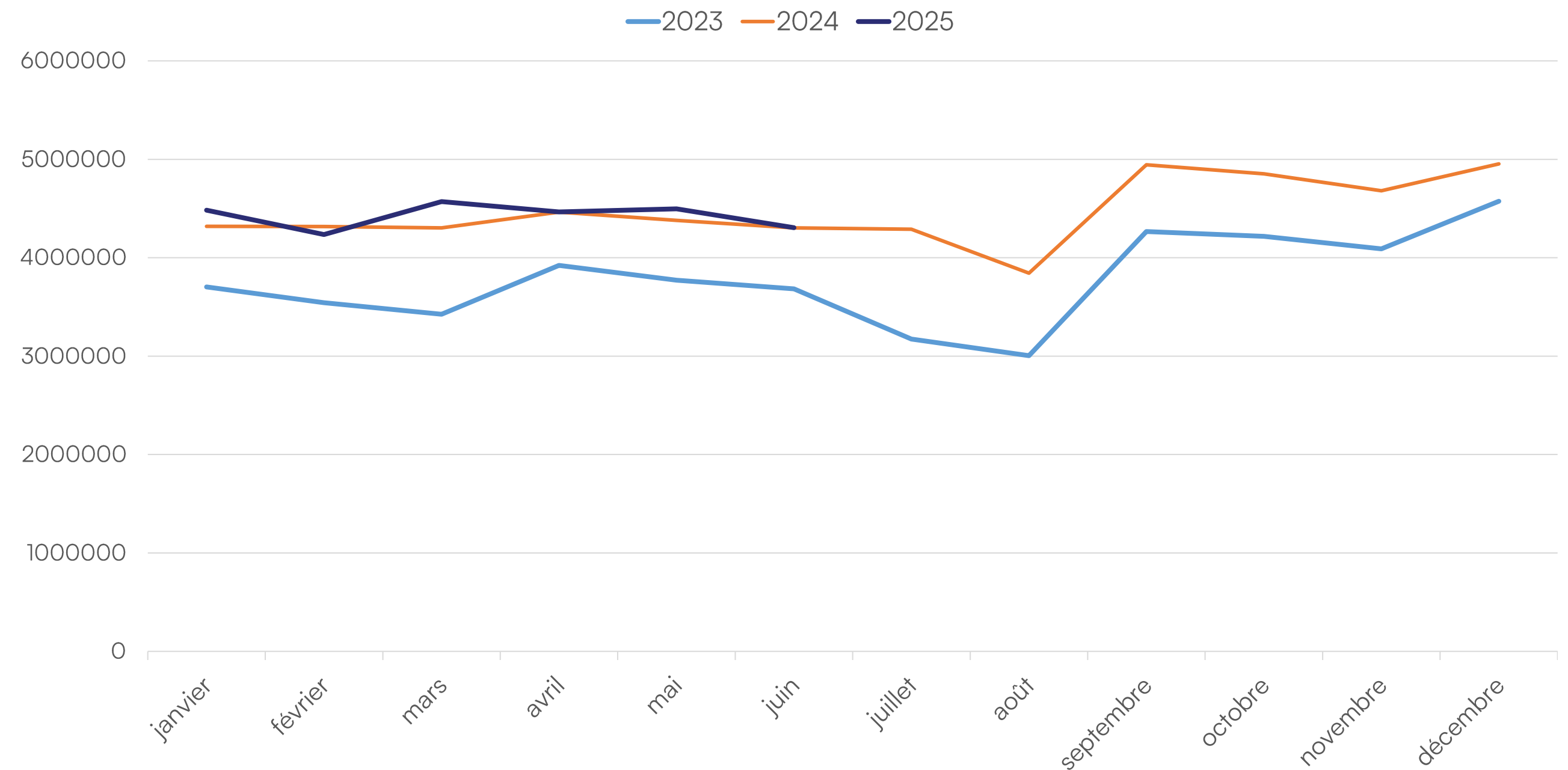
146 ou 196 places assises
12 ou 18 places vélos

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



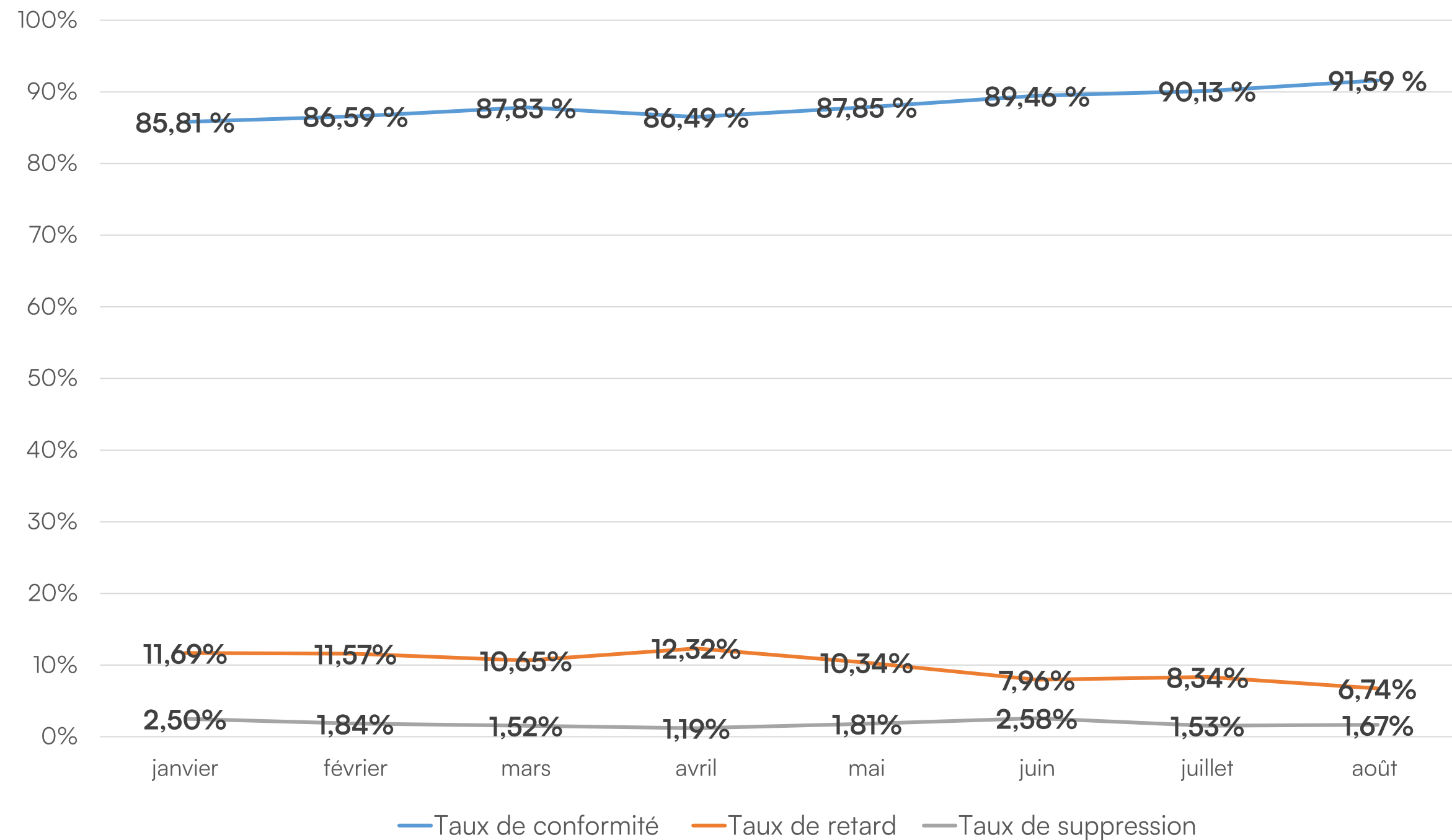
Une ligne de 51 kilomètres :

- Principalement utilisée par des abonnés (65%)
- ~ 7000 montées par jour en moyenne
- +2% de fréquentation sur le 1^{er} semestre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année à l'exception d'une baisse de 11% durant l'été

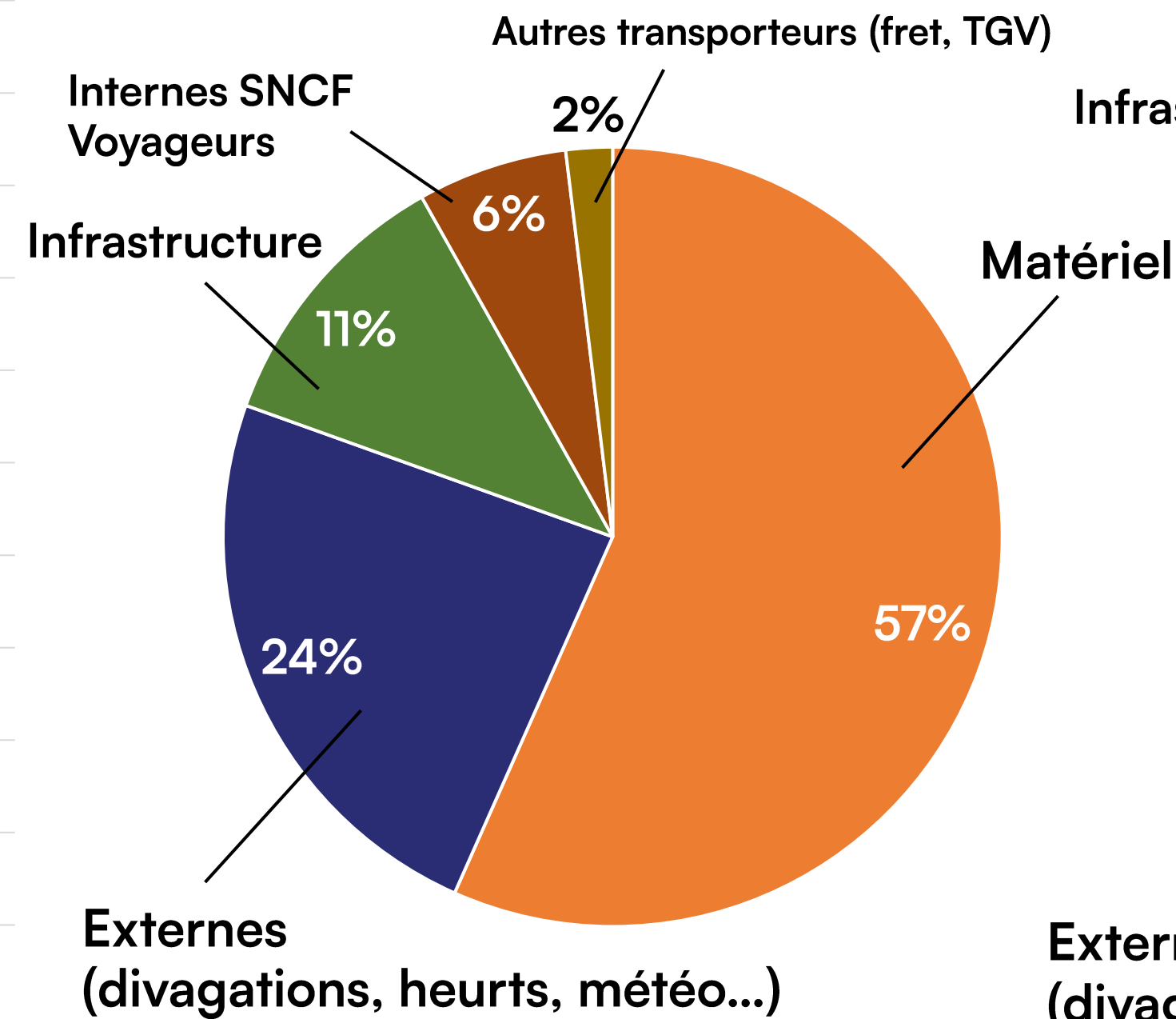
Strasbourg-Molsheim-Sélestat

Indicateurs de performance

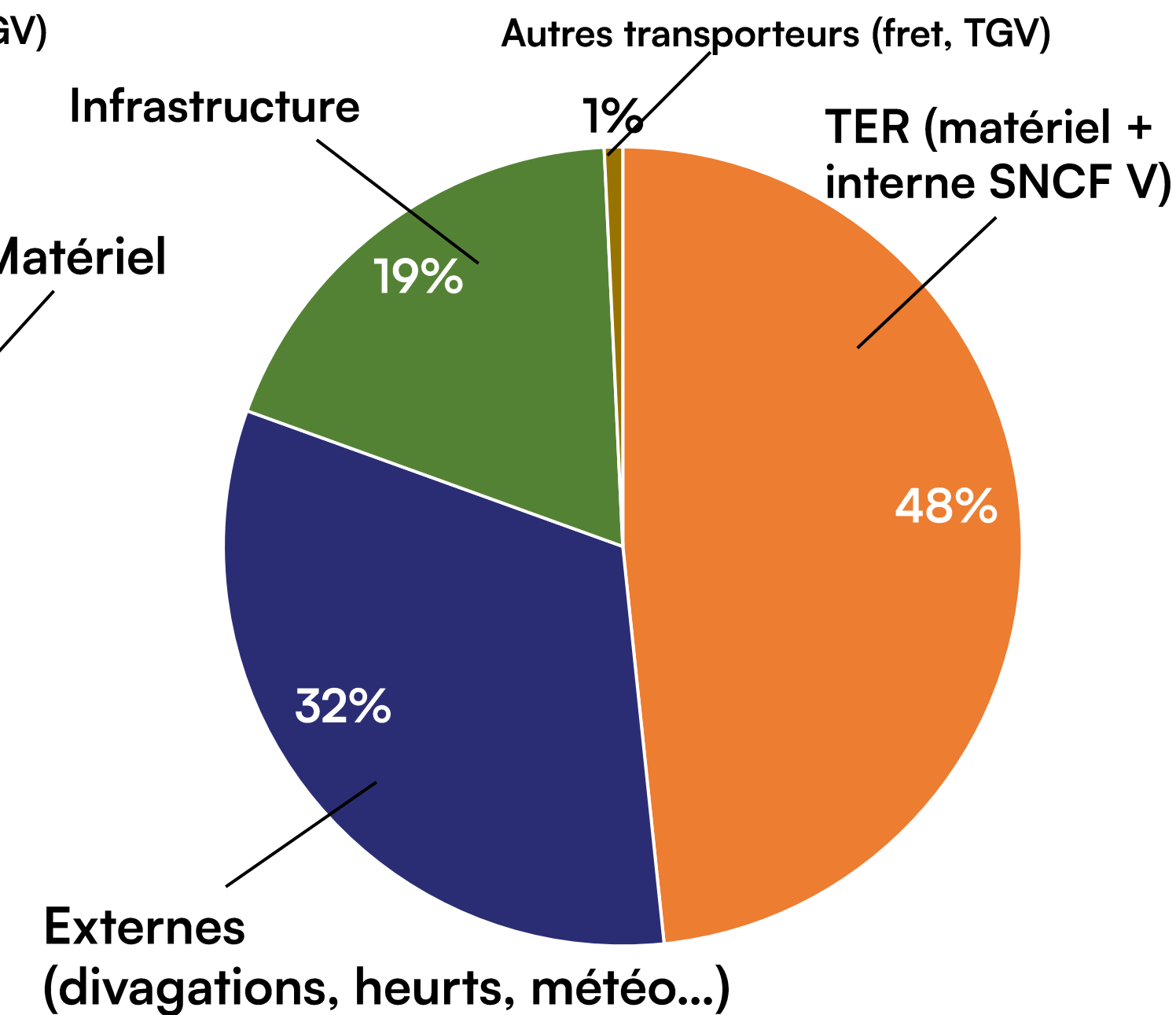
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 88,2% (= vs 2024)
- Taux moyen de retard : 9,95% (= vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 1,8% (-0,2% vs 2024)

Les chiffres de la ligne sont bons.

Incidents sur la ligne

- 31/03/2025 : panne du TER 831816 à l'approche de Schirmeck
- 25/04/2025 : dérangement d'installation à Molsheim



Strasbourg-Molsheim-Saint- Dié-des-Vosges-Epinal

Strasbourg-Molsheim-Saint-Dié-des-Vosges-Epinal

Éléments généraux

Matériel roulant



X 76500 (XGC) — 2004-2010

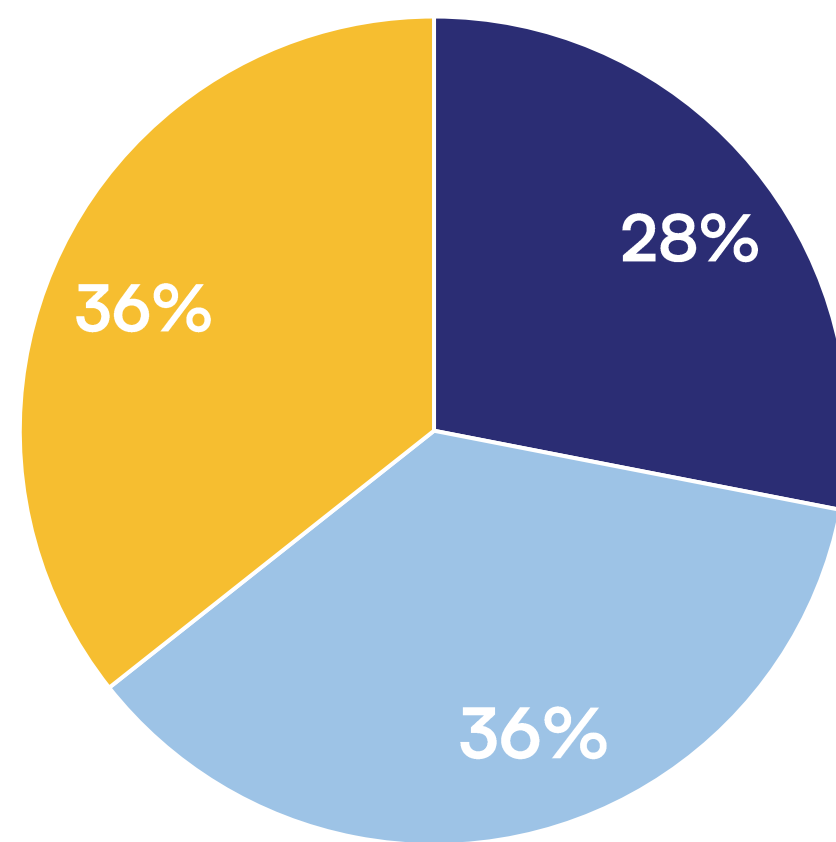
146 ou 196 places assises
12 ou 18 places vélos



RRR — 1986-1994

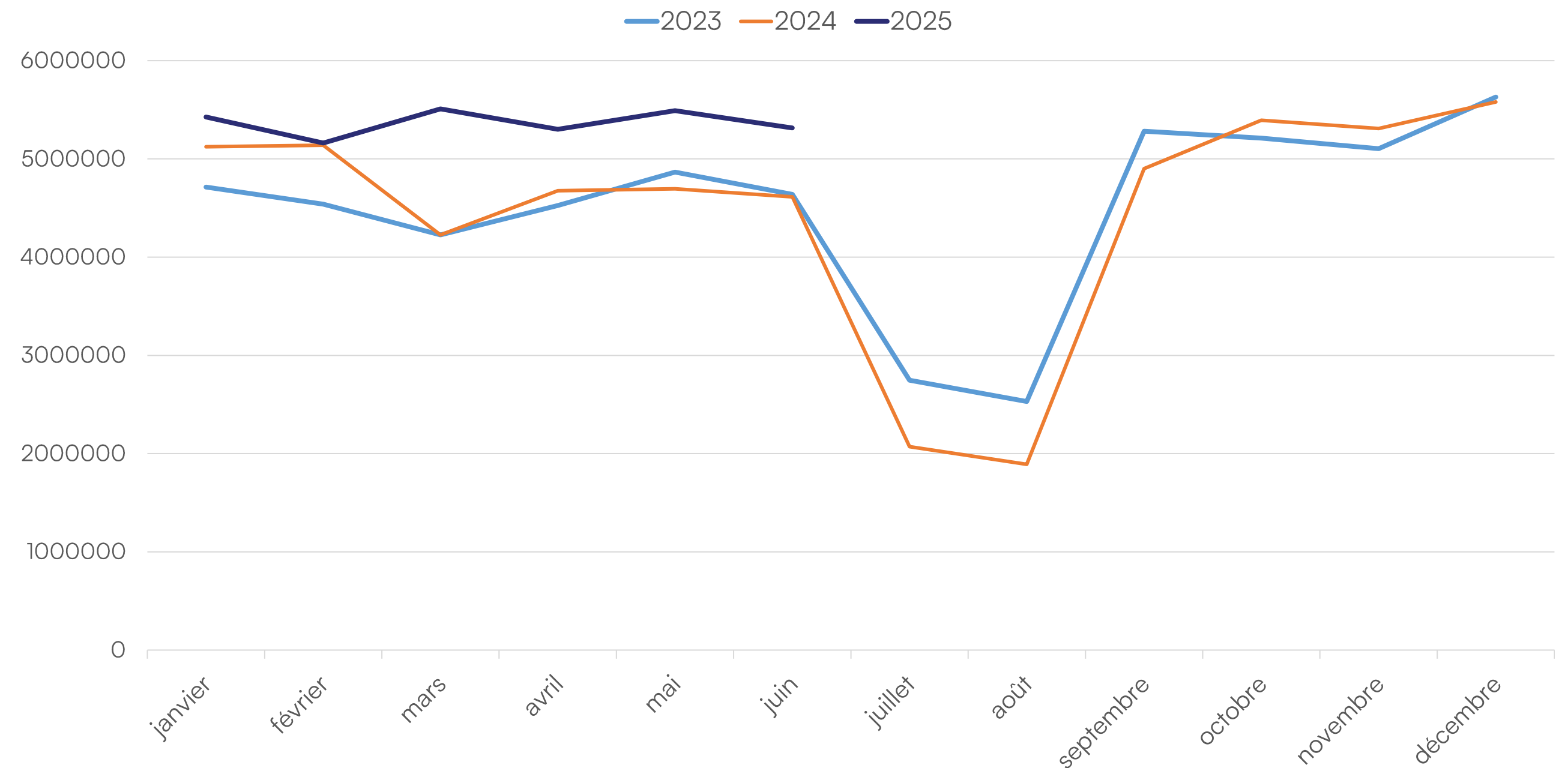
538 places assises
26 places vélos

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



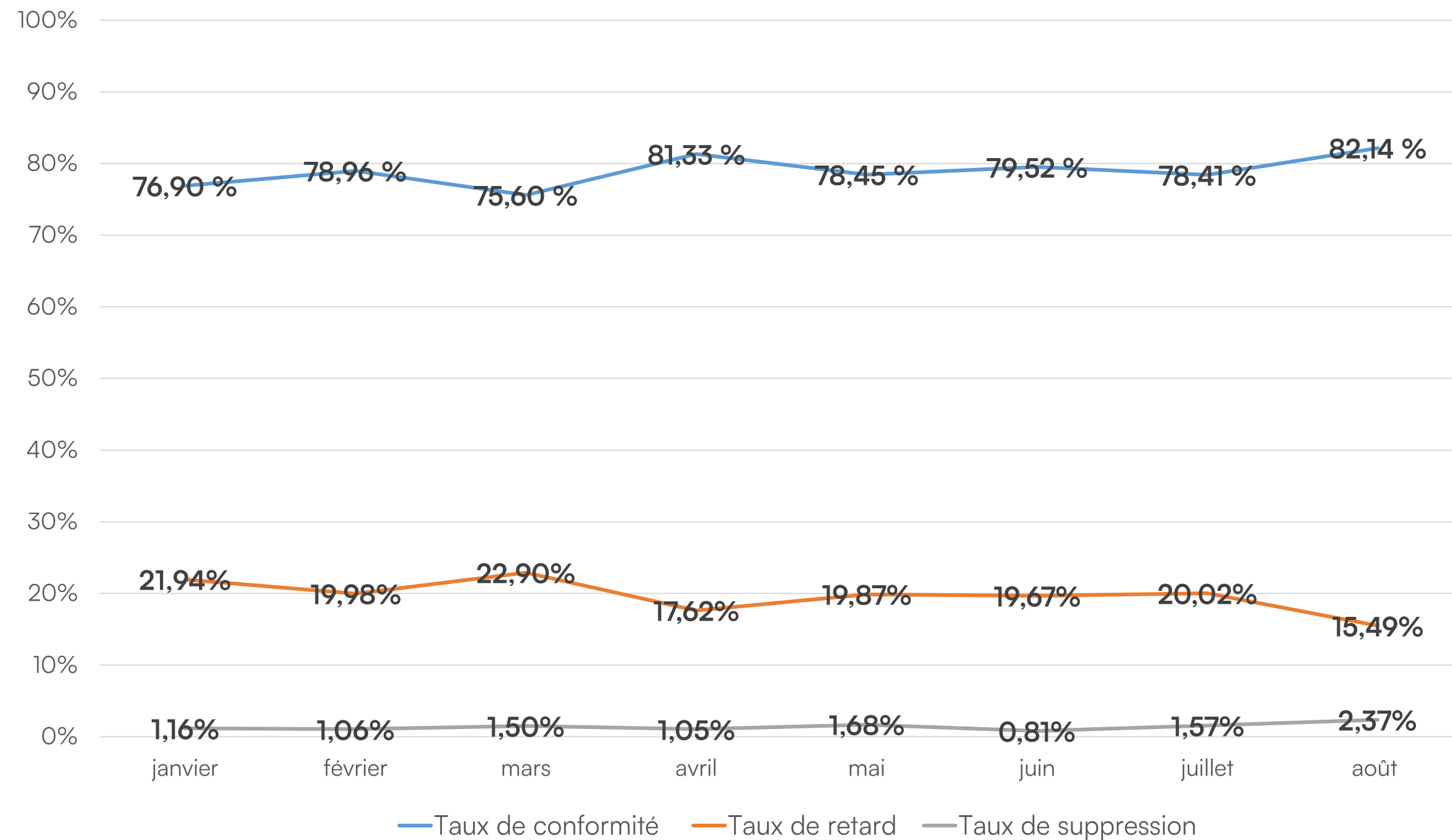
Une ligne de 147 kilomètres :

- Principalement utilisée par des abonnés (64%), notamment des abonnés jeunes et scolaires (36%)
- ~ 5000 montées par jour en moyenne
- + 10% de fréquentation sur le 1^{er} semestre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année avec un phénomène important de baisse pendant l'été (-60%) qui s'explique par les fermetures pour travaux et les vacances scolaires

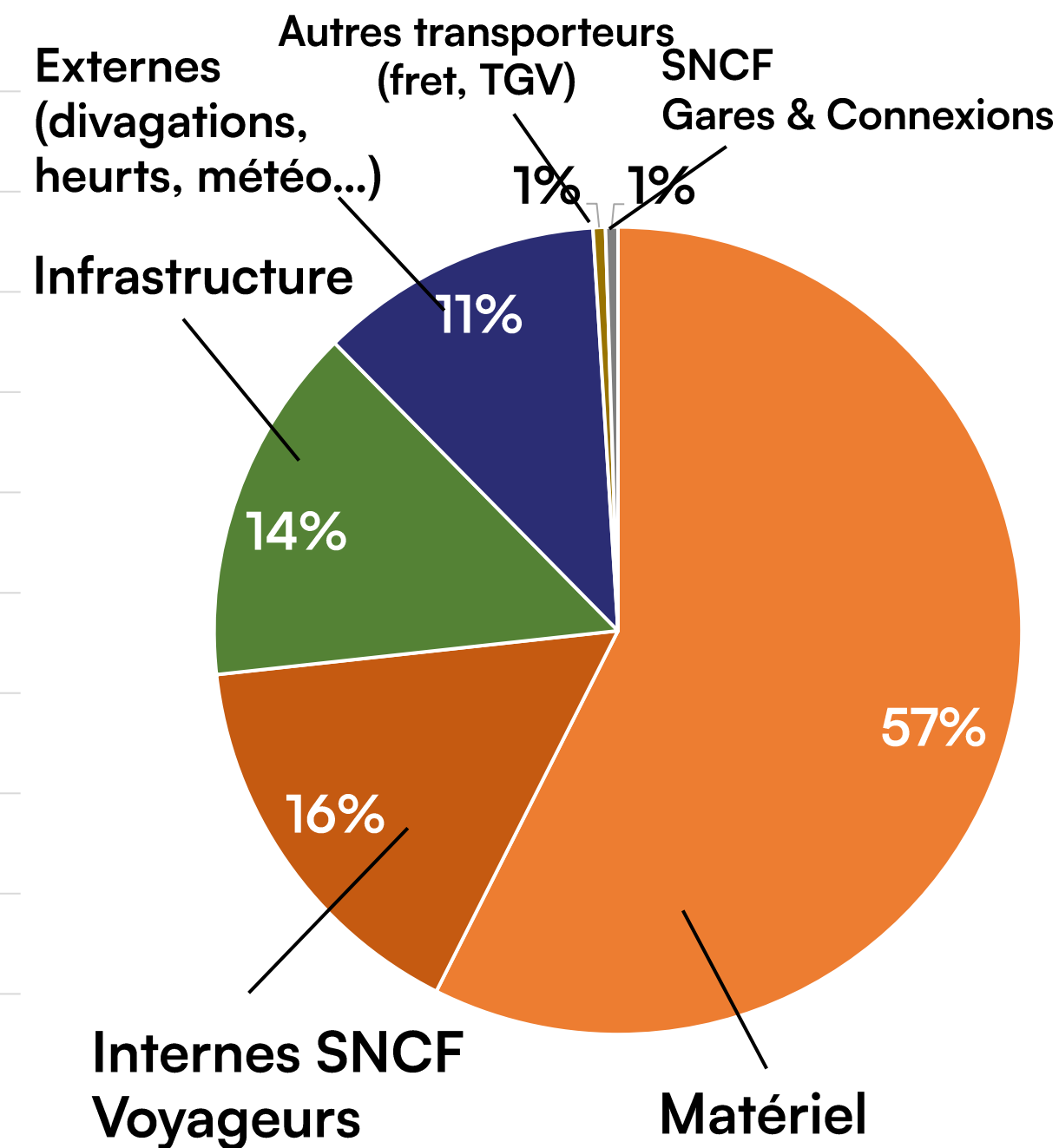
Strasbourg-Molsheim-Saint-Dié-des-Vosges-Epinal

Indicateurs de performance

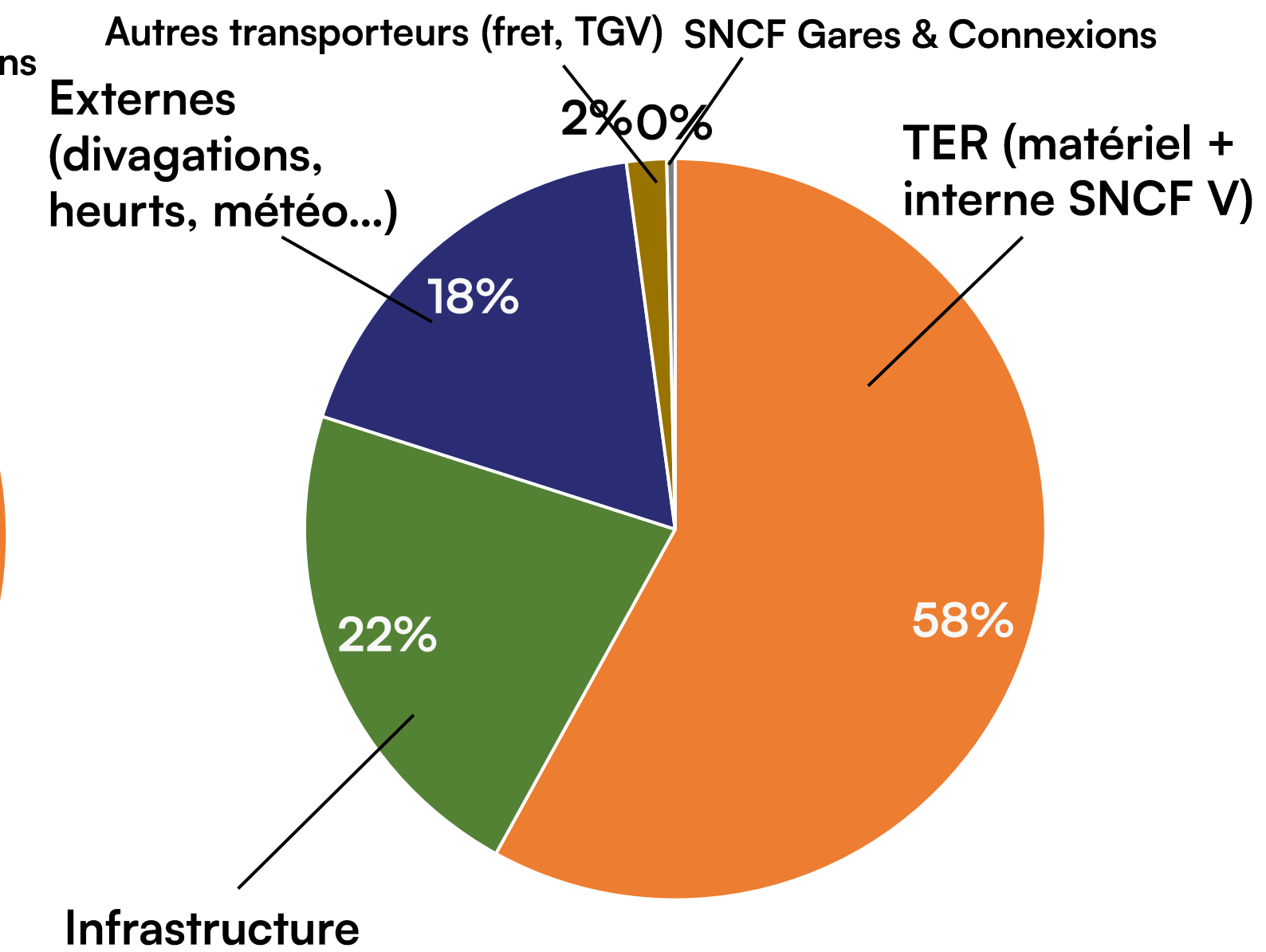
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 78,9% (+3,5% vs 2024)
- Taux moyen de retard : 19,7% (-2,5% vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 1,4% (-1% vs 2024)

Les chiffres sont en-deçà des attentes de la Région malgré une amélioration du taux de conformité.

Les perturbations sont principalement liées au matériel et à l'état de l'infrastructure.

Incidents sur la ligne :

- 31/03/2025 : panne du TER 831816 à l'approche de Schirmeck
- 25/04/2025 : dérangement d'installation à Molsheim

Ligne Strasbourg-Bruche-Piémont

Bilan 2025 et évolutions 2026

Bilan de l'offre pour 2025

- Remise en circulation de 6 TER le samedi :
 - Les TER n°831842 Strasbourg 08h14 — Saales 09h34 et 831849 Saales 10h36 — Strasbourg 11h46 sur la section Strasbourg-Saales
 - Les TER n°831740 Strasbourg 05h30 — Sélestat 06h37, 831745 Sélestat 06h52 — Strasbourg 08h00, 831750 Strasbourg 13h30 — Sélestat 14h35 et 831755 Sélestat 14h52 — Strasbourg 16h02 sur la section Strasbourg-Molsheim-Sélestat
- Remise en circulation de 4 TER le dimanche :
 - Les TER n°831670 Strasbourg 09h00-Barr 09h41, 831671 Barr 10h47 — Strasbourg 11h30 sur la section Strasbourg-Barr
 - Les TER n°831776 Strasbourg 12h00 — Sélestat 13h05 et 831779 Sélestat 13h22 — Strasbourg 14h30 sur la section Strasbourg-Sélestat
- Depuis le début de la saison du Racing Club de Strasbourg Alsace, mise en place de navettes en correspondance sur les TER de la ligne Bruche-Piémont-Vosges pour rejoindre Krimmeri-Meinau (tarif Pass Groupe Week-End actif)

Perspectives pour 2026

Une offre semaine et week-end identique au SA25



SAISON 2025-26
LES TRAINS BLEUS REVIENNENT


TER FLUO
vous emmène
à la Meinau !

POUR Y ALLER

Voyagez à -50% avec votre carte Fluo
ou pensez au Pass Groupe Week-End !

Allers-retours garantis au départ de Bischwiller, Haguenau, Entzheim, Molsheim, Erstein, Benfeld, Sélestat, Colmar, Mulhouse, Brumath, Saverne





(Saverne)-Strasbourg- Erstein-Sélestat

(Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat

Éléments généraux

Matériel roulant



RRR — 1986-1994

269 ou 538 places assises
13 ou 26 places vélos

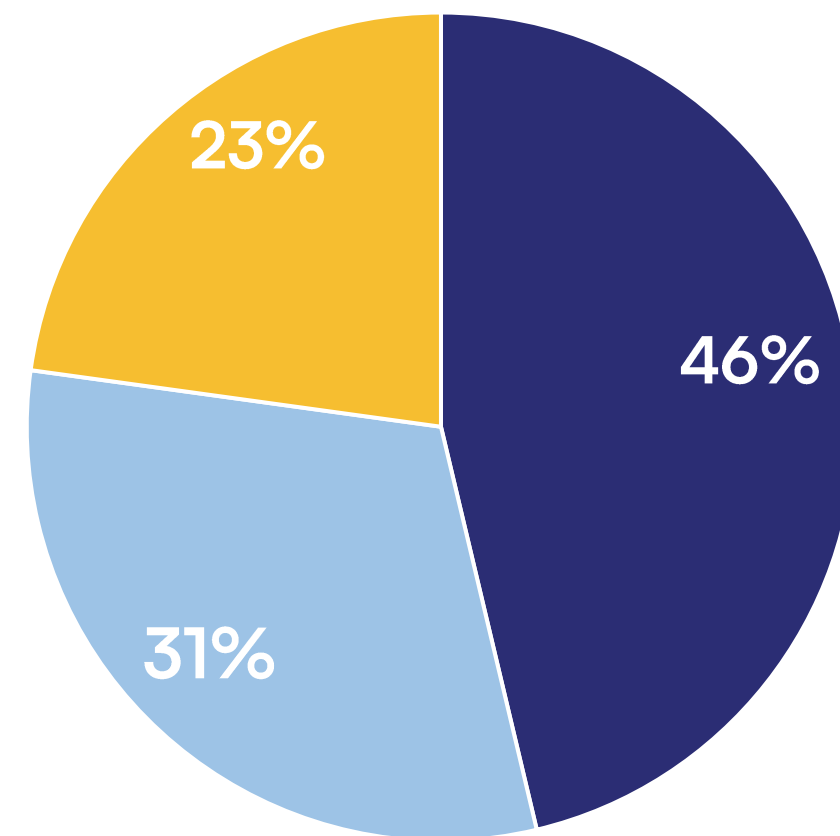


Régiolis — 2014

354 places assises
9 places vélos

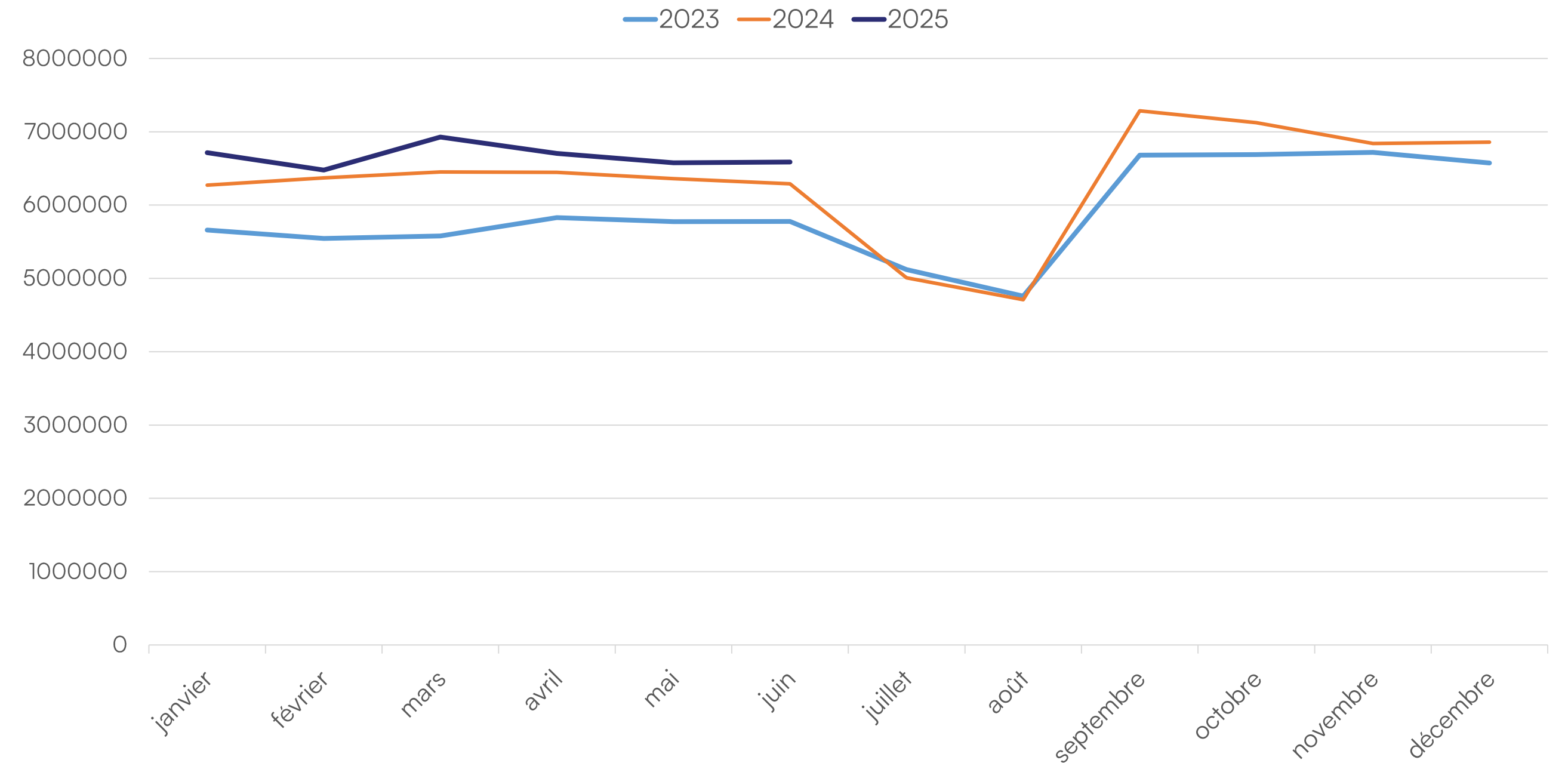
Remplacement du matériel RRR avant 2030 par des Régiolis 6 caisses

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

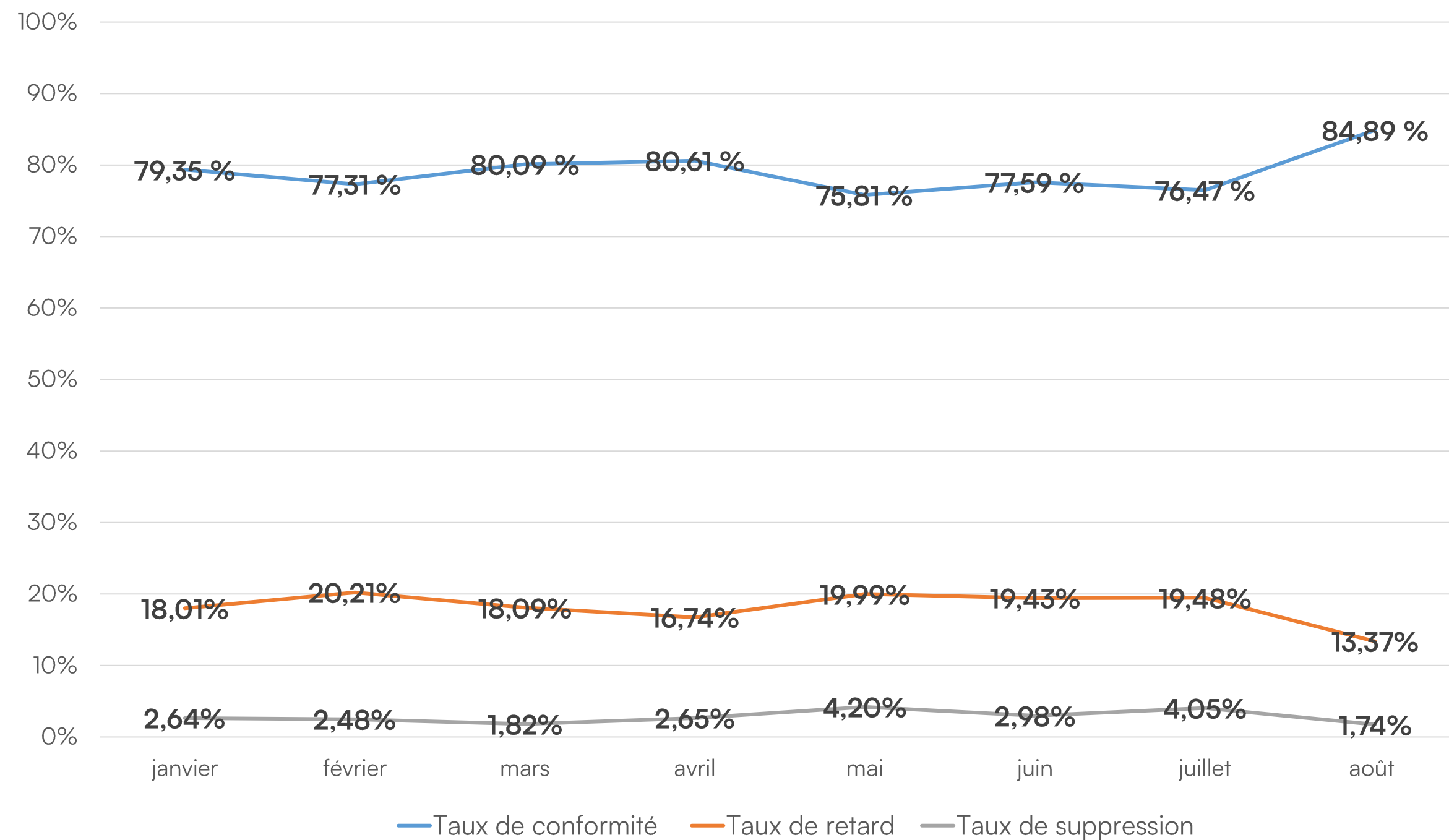


Une ligne diamétralisée de 93 kilomètres :

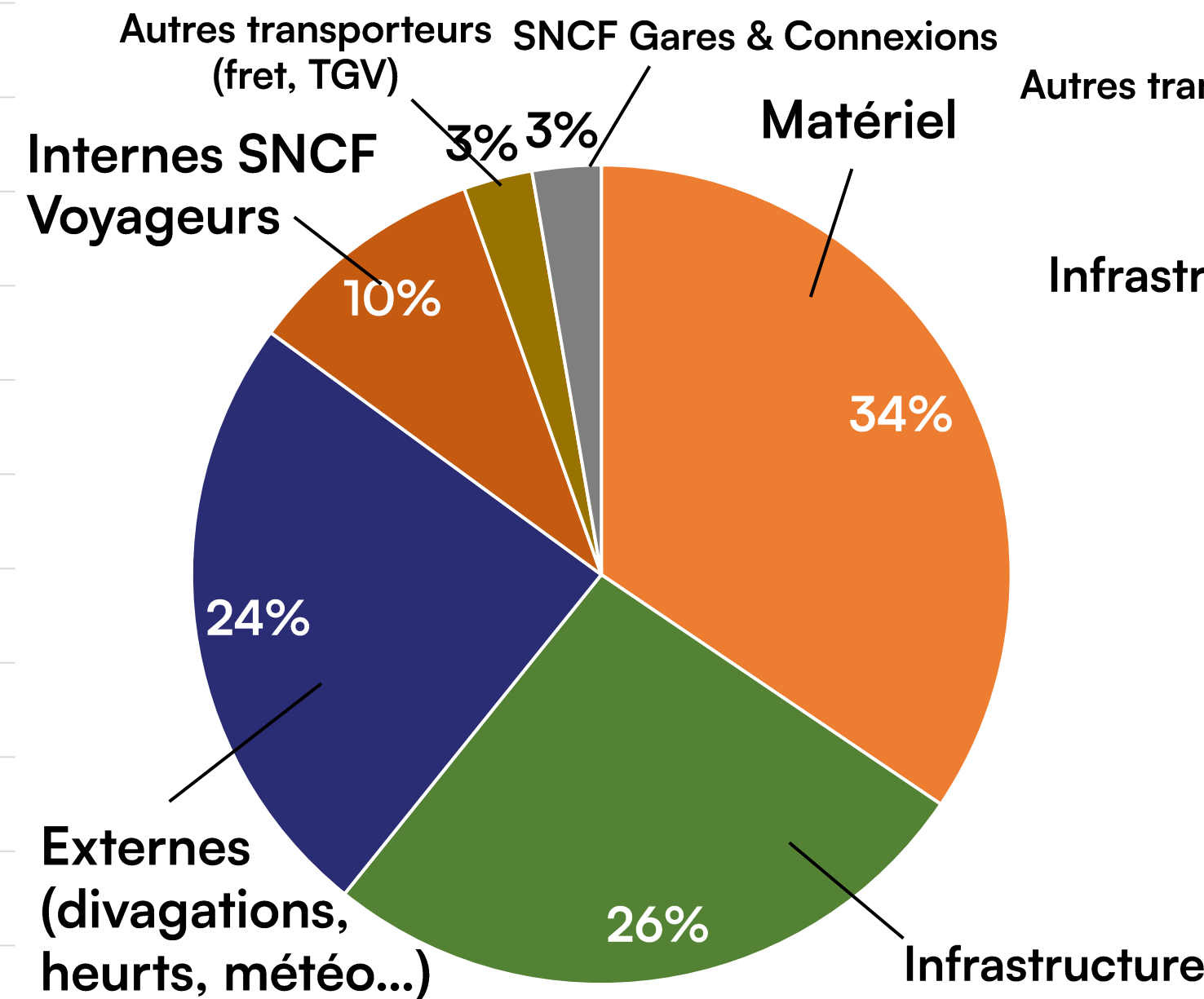
- Majoritairement empruntée par des abonnés (77%), particulièrement de + 26 ans (46%)
- ~ 8500 montées par jour en moyenne
- +5% de fréquentation sur le premier semestre 2025 par rapport à 2024
- Une fréquentation forte toute l'année avec une baisse importante l'été (-27%)

(Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat Indicateurs de performance

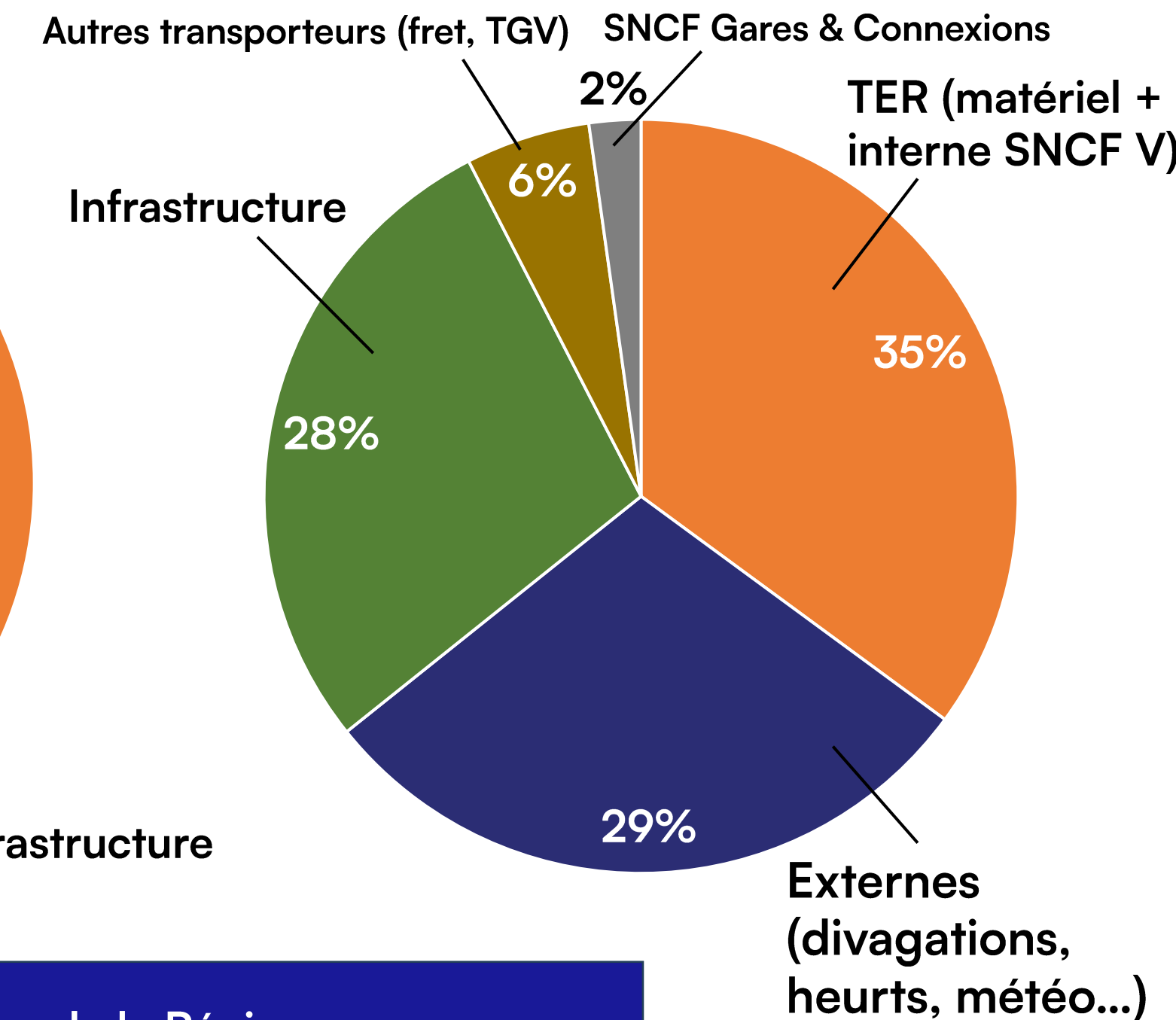
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Ligne très dépendante des résultats du TER 200, pour lequel la Région a lancé trois audits

Incidents sur la ligne :

- 27/01/2025 : dérangement d'installation entre Réding et Metz, et heurt de gibier proche de Saverne
- 21/05/2025 : présence de personnes sur les voies puis sur la potence d'un signal à proximité de la caténaire
- 27/08/2025 : dépannage du TER 835027 à Vendenheim et heurt d'un pont-rail à Strasbourg par un camion

Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 79% (+1,03% vs 2024)
- Taux moyen de retard : 18,1% (-1% vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 2,8% (-0,3% vs 2024)

(Saverne)-Strasbourg-Erstein-Sélestat Bilan 2025 et évolutions 2026

Bilan de l'offre pour 2025

- Remise en circulation le dimanche du TER n°832055 Saverne 08h19-Sélestat 09h49 et du TER n°832042 Sélestat 10h00 —Saverne 11h38
- Depuis le début de la saison du Racing Club de Strasbourg Alsace, mise en place de navettes en correspondance sur les TER de la ligne Saverne-Strasbourg-Sélestat pour rejoindre Krimmeri-Meinau (tarif Pass Groupe Week-End actif)

Perspectives pour 2026

- Réactivation du TER Fluo Grand Est 831399 (Strasbourg 17h33 - Sélestat 18h - Colmar 18h15) suspendu depuis septembre 2023, permettant de décharger la pointe TER 200 au départ de Strasbourg
- Création du TER Fluo Grand Est 831398 (Colmar 18h40 - Sélestat 18h53 - Benfeld 19h03 - Erstein 19h09 - Fegersheim-Lipsheim 19h16 - Geispolsheim 19h20 - Strasbourg 19h20) afin de favoriser les remontées pendulaires depuis Colmar en pointe

SAISON 2025-26
LES TRAINS BLEUS REVIENNENT

TER FLUO
vous emmène
à la Meinau !

POUR Y ALLER
Voyagez à -50% avec votre carte Fluo
ou pensez au Pass Groupe Week-End !
Allers-retours garantis au départ de Bischwiller, Haguenau, Entzheim, Molsheim,
Erstein, Benfeld, Sélestat, Colmar, Mulhouse, Brumath, Saverne

SNCF VOYAGEURS | Strasbourg.eu | fluo La Région Grand Est

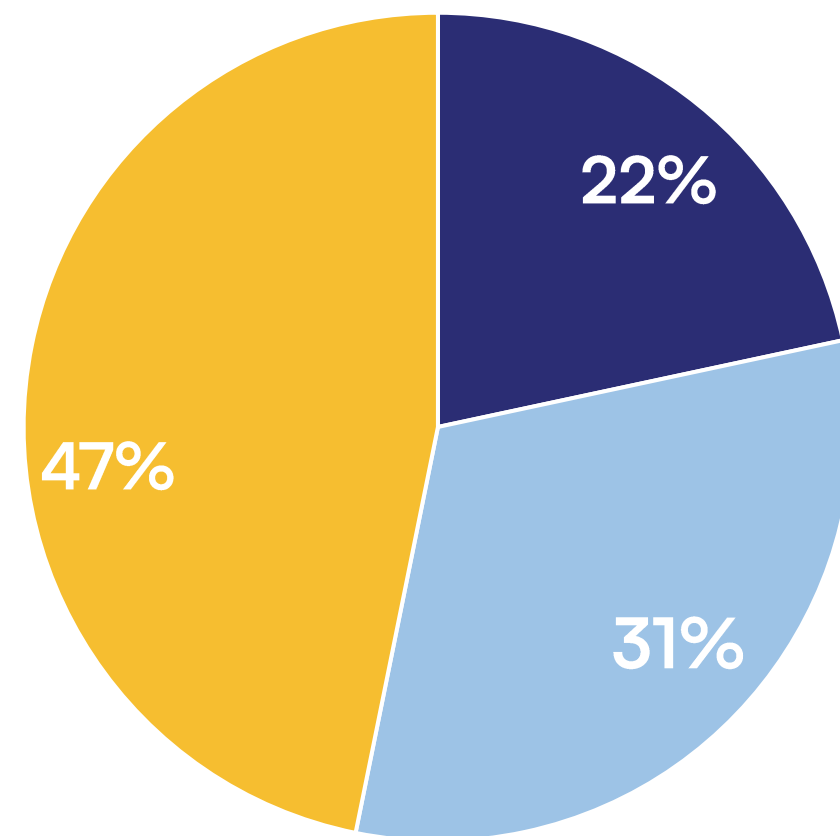


Sélestat-Ribeauvillé

Sélestat-Ribeauvillé

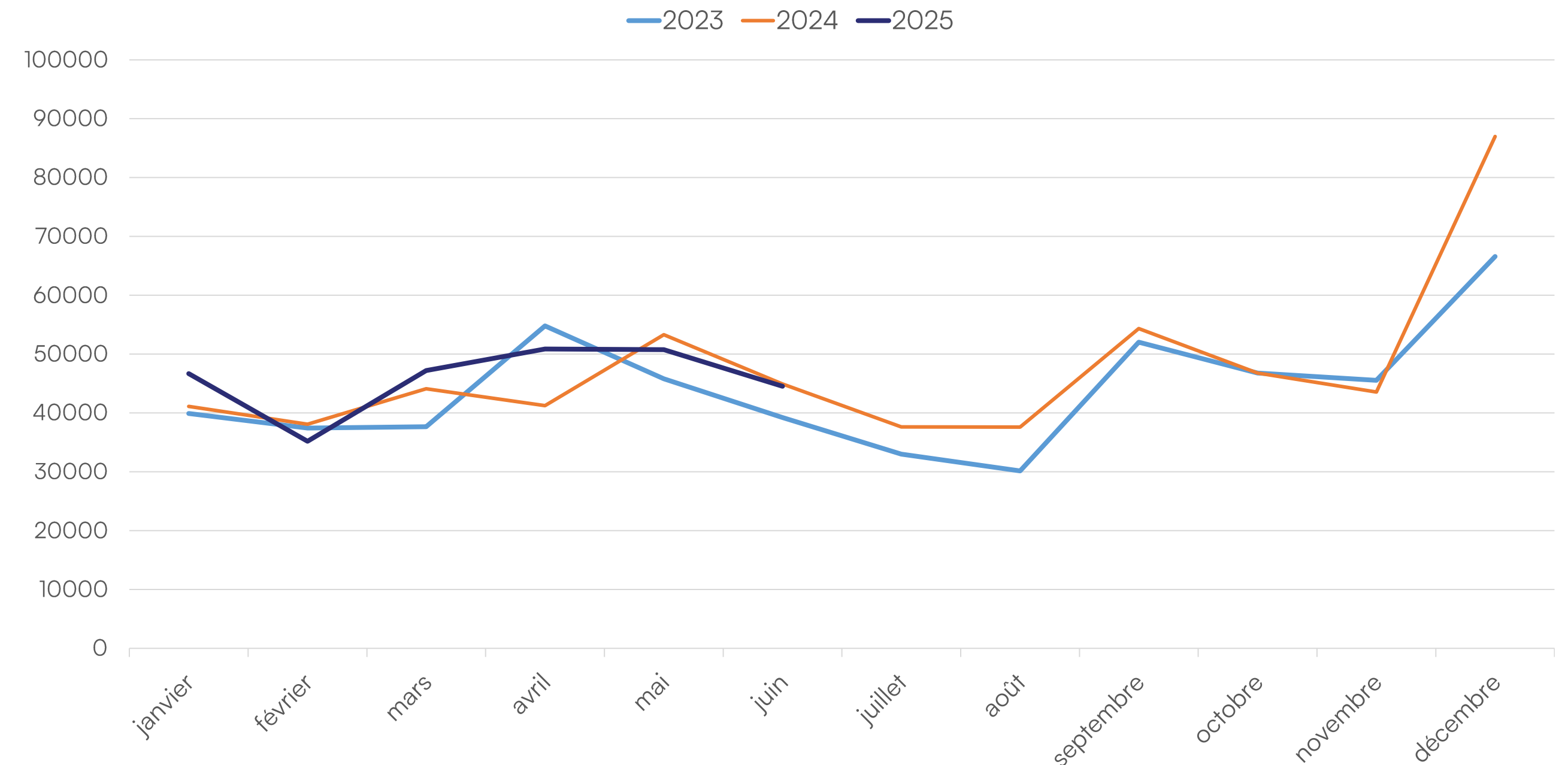
Éléments généraux

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

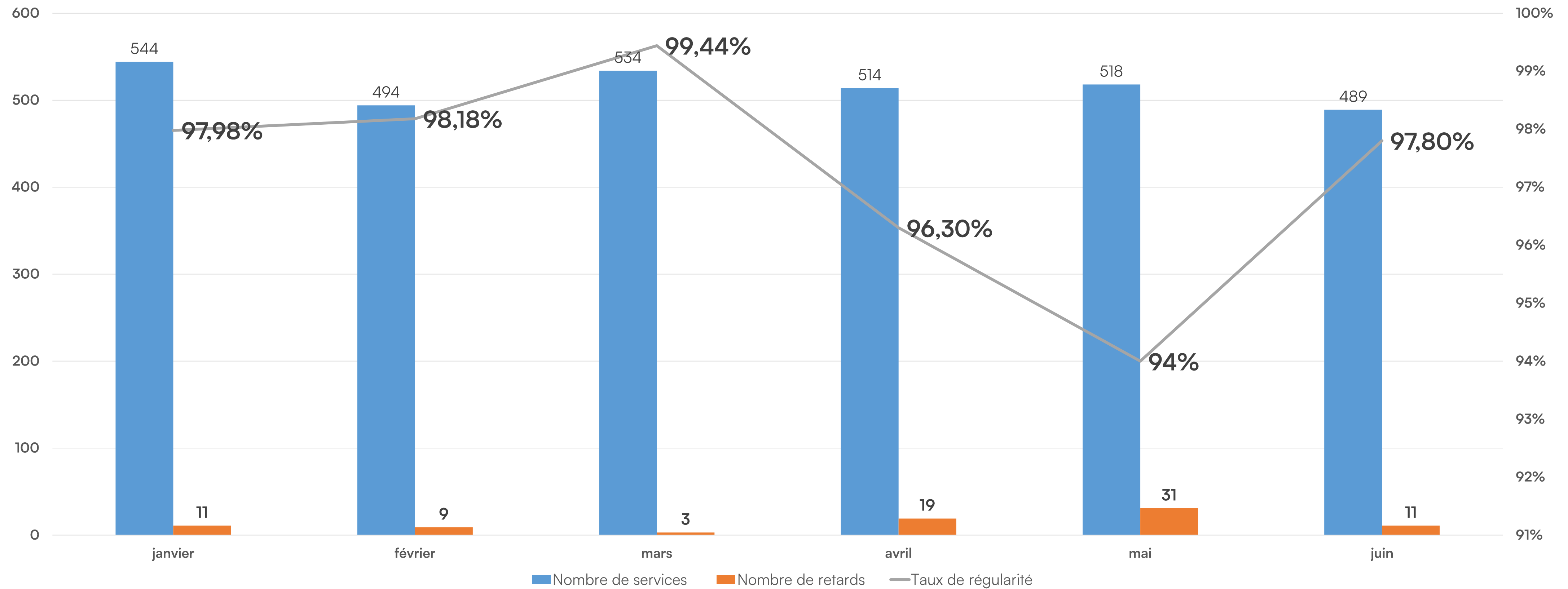


Une ligne :

- Avec une répartition quasiment égale entre occasionnels (47%) et abonnés (53%)
- +5% de fréquentation sur le premier semestre 2025 par rapport à 2024
- Hausse importante de la fréquentation pendant le mois de décembre (+ 100%)
- Baisse de la fréquentation de 24% pendant l'été

Sélestat-Ribeauvillé

Indicateurs de performance



Du 1^{er} janvier au 30 juin 2025 :

- Taux moyen de régularité : 97,28% (= vs 2024)
- Nombre moyen de services : 516
- Nombre moyen de retards : 14

Sélestat-Ribeauvillé

Bilan 2025 et évolutions 2026

Bilan de l'offre pour 2025

- Mise en place de cars de renfort lors d'événements particuliers, notamment lors de la Fête des Ménétriers et la Fête de Noël

Perspectives pour 2026

- Une offre semaine et week-end identique au service annuel 2025

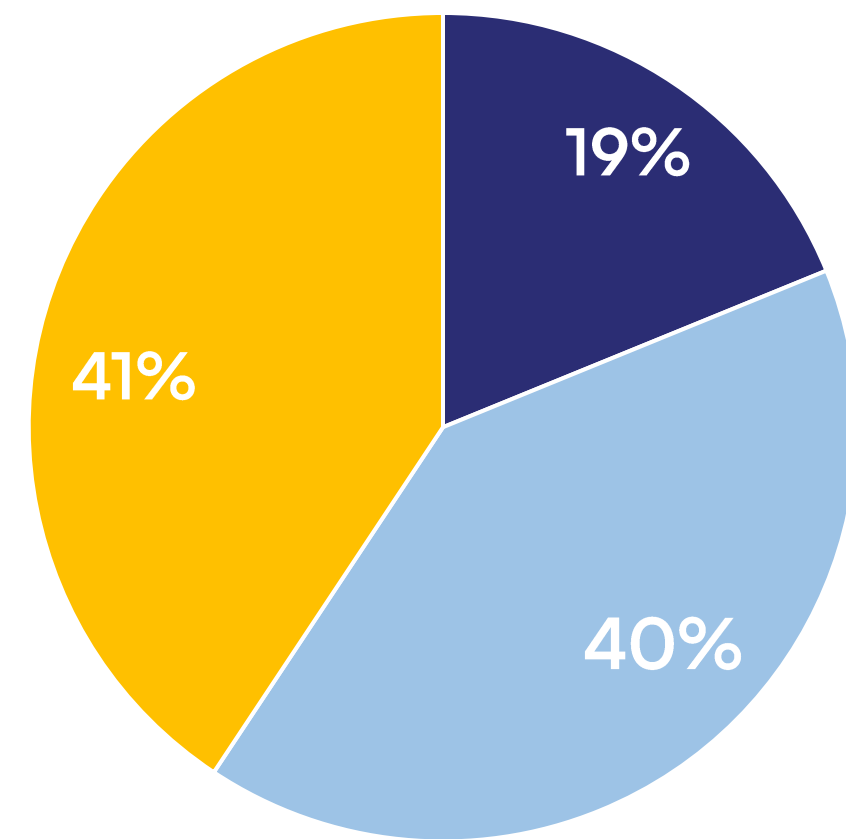


Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges

Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges

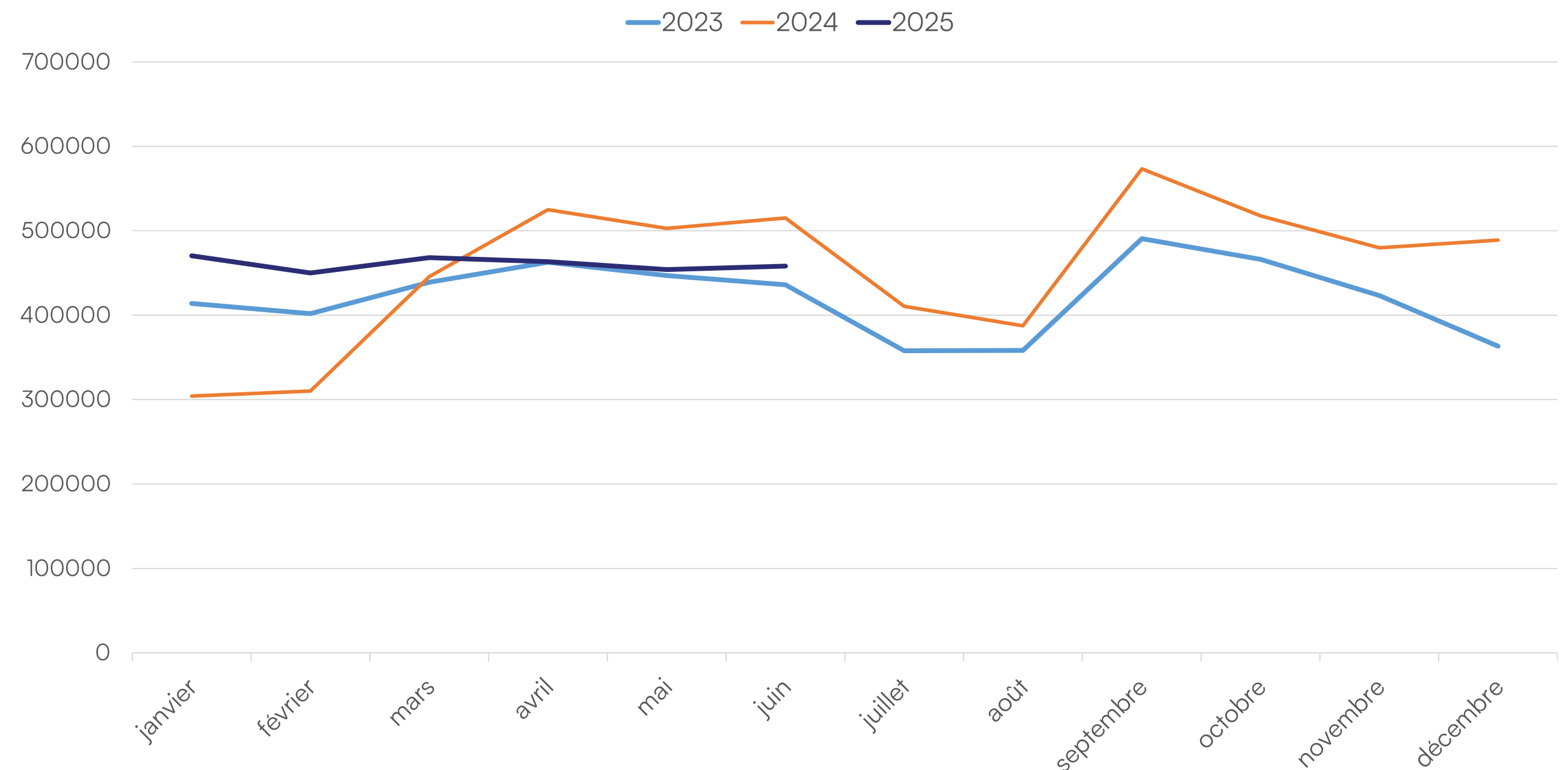
Éléments généraux

Profil des usagers



■ Abonnés + 26 ans ■ Abonnés jeunes et scolaires ■ Occasionnels

Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

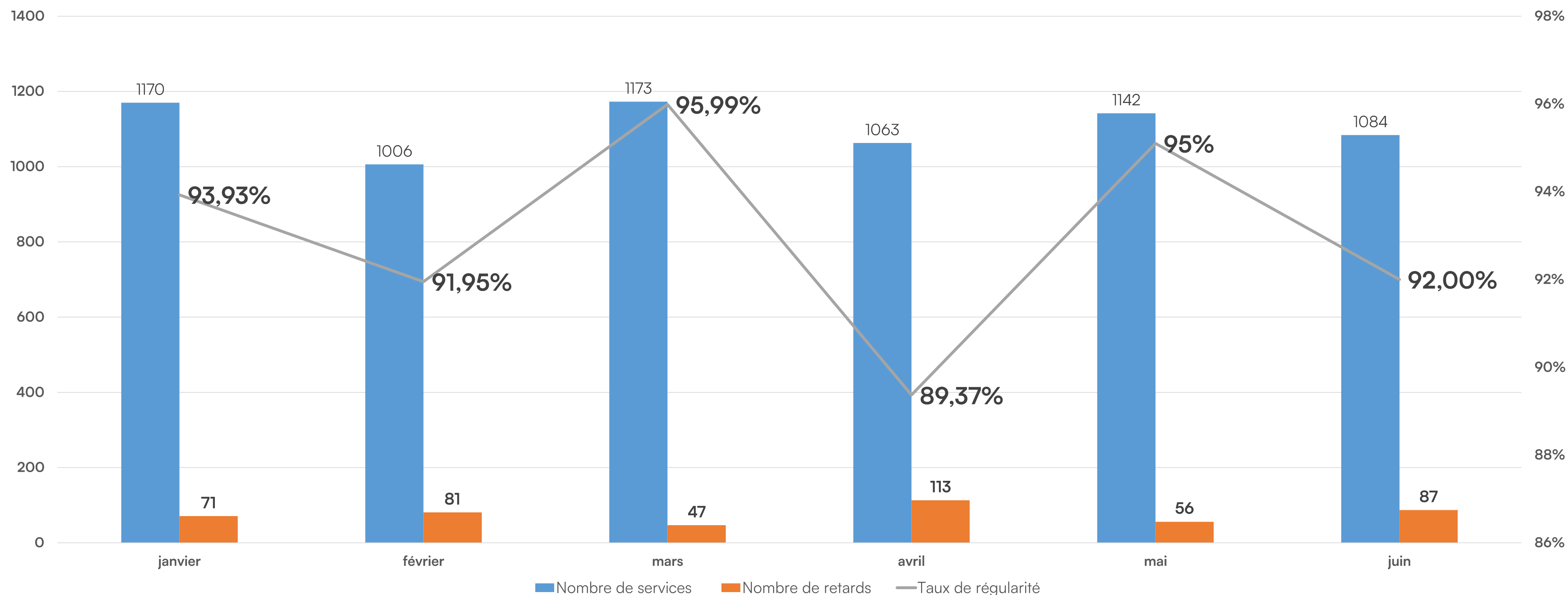


Une ligne de 43 kilomètres :

- Principalement empruntée par des occasionnels (41%) et des abonnés jeunes et scolaires (40%)
- +6% de fréquentation sur le premier semestre 2025 par rapport à 2024
- Baisse de 15% de la fréquentation durant l'été en raison des vacances scolaires

Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges

Indicateurs de performance



Du 1^{er} janvier au 30 juin 2025 :

- Taux moyen de régularité : 93,1% (+0,5% vs 2024)
- Nombre moyen de services : 1 106
- Nombre moyen de retards : 76

Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges

Bilan 2025 et évolutions 2026

Bilan de l'offre pour 2025

- Ajout d'un arrêt desservant l'établissement scolaire de Sainte-Marie-aux-Mines sur une course, ainsi qu'une adaptation des horaires de certaines autres courses scolaires, conformément à la demande de la cité scolaire visant à renforcer l'offre de transport.

Perspectives pour 2026

- Création en cours d'un arrêt routier TER à Lusse, situé à la sortie du tunnel Maurice-Lemaire



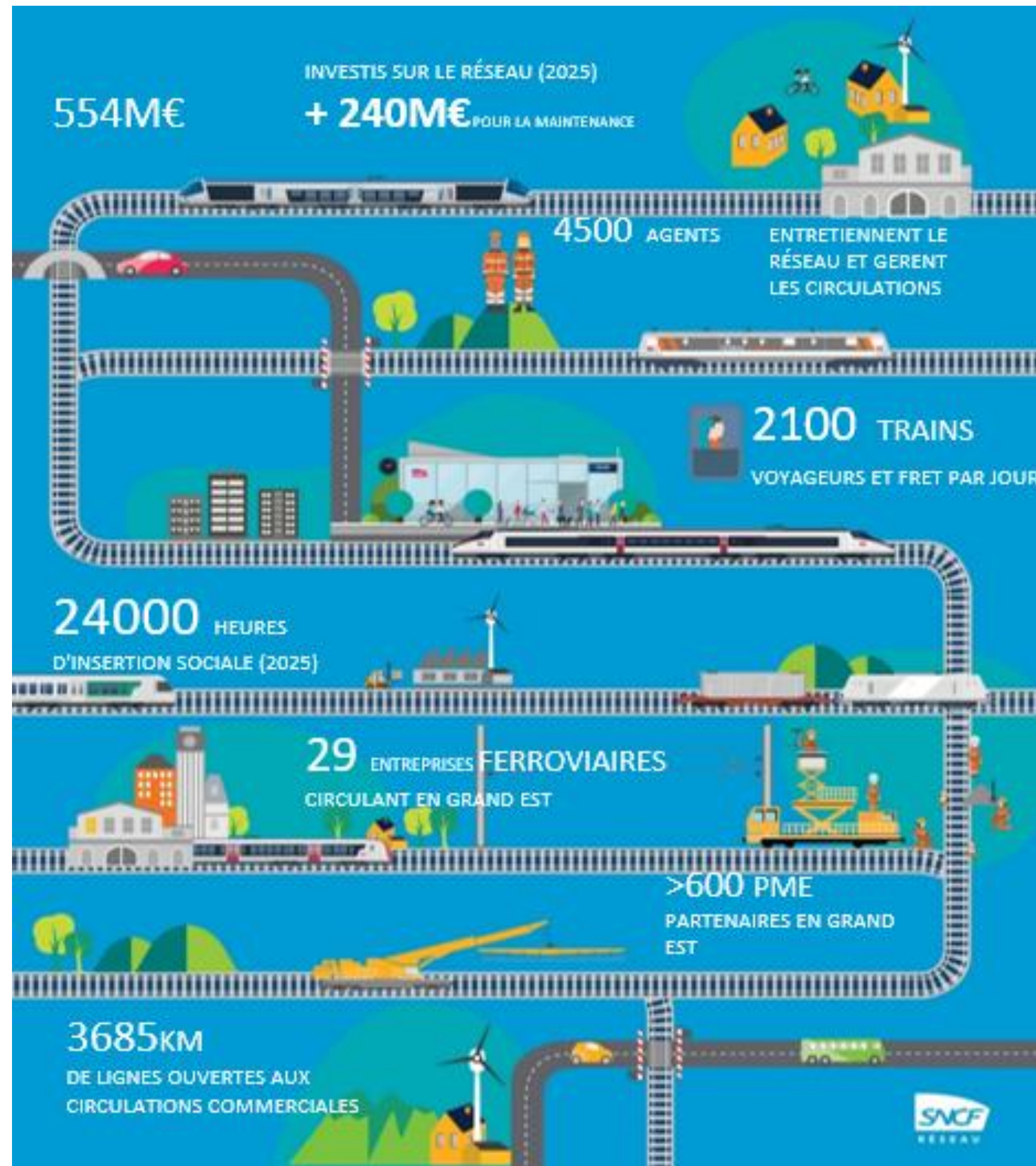
Temps d'échanges (2)

Travaux sur les lignes 2025-2026

SNCF Réseau



Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

www.sncf-reseau.com

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

Centre Alsace (Côté Alsace)

Travaux d'urgence sur la ligne 110000 entre Molsheim et Saales

Fermeture continue de la ligne du lundi 14 juillet 2025 à 8 heures au vendredi 15 août 2025 à 17h00

Renouvellement complet de la voie sur 2 kilomètres;
Renouvellement de traverses et de rails;
Travaux d'épuration;
Travaux sur des passages à niveau (platelage);
Travaux sur des ouvrages d'arts (maçonneries et réparation métallique).
Végétation

Renouvellement de rails industrialisé (RRI) entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller

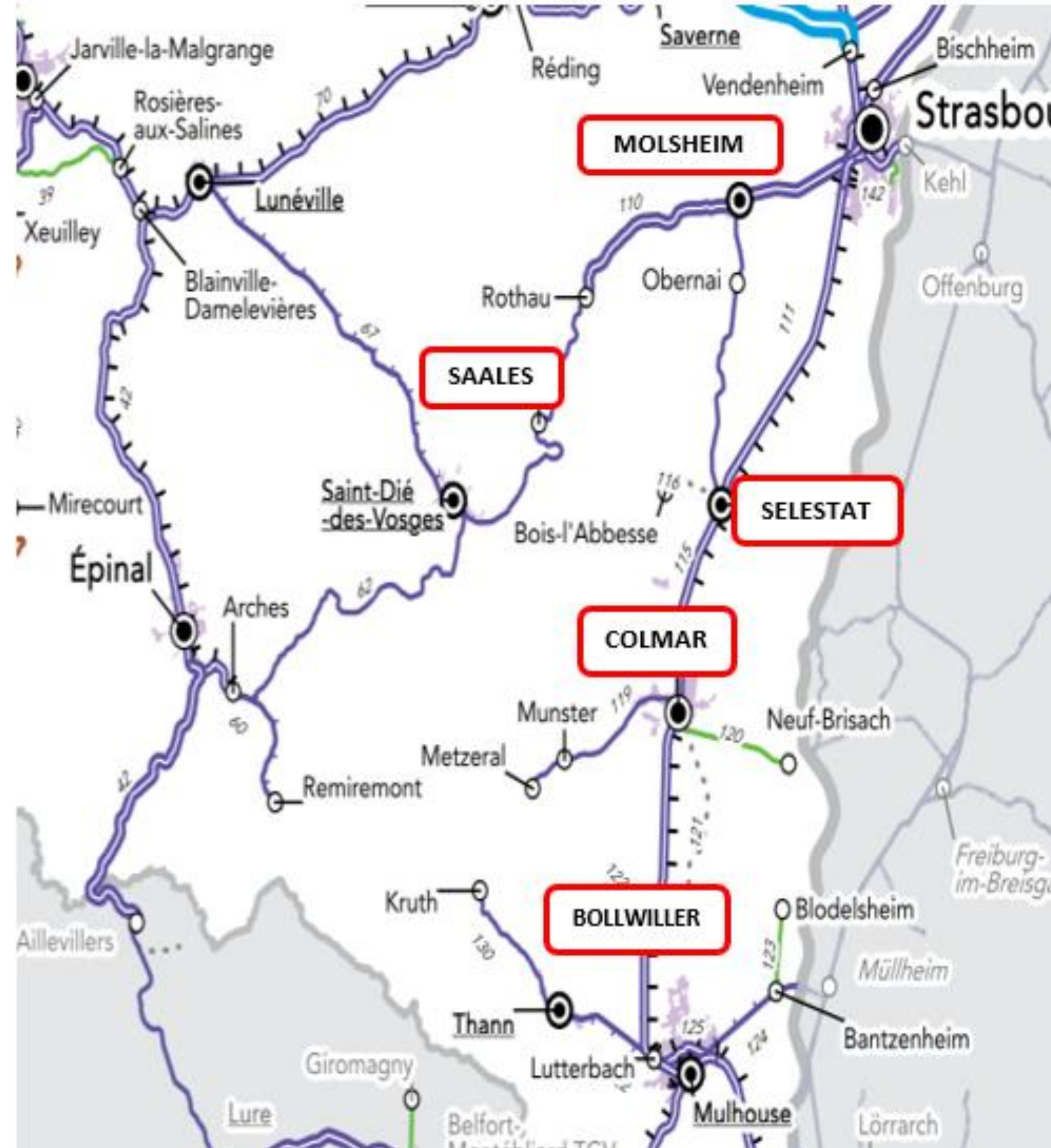
Juin à août 2025 de nuit

Renouvellement de rails, réalisé par un train de technologie REVO. Ce train de travaux multi fonctionnel réalise sur la même séance de travail l'approvisionnement et le déchargement des rails neufs, la substitution des rails, y compris des attaches et le rechargement des vieux rails sur la rame.

Intervention sur la caténaire entre Strasbourg et Sélestat

De janvier à avril de nuit

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

Centre Alsace (Côté Lorraine)

Renouvellement des rails entre Arches et Saint-Dié-des-Vosges dans le cadre des travaux d'Urgence LDFT L110000 (Chantier pluriannuel)

Travaux de nuit du 16 au 21 décembre 2024

Et du 4 août au 13 décembre 2025

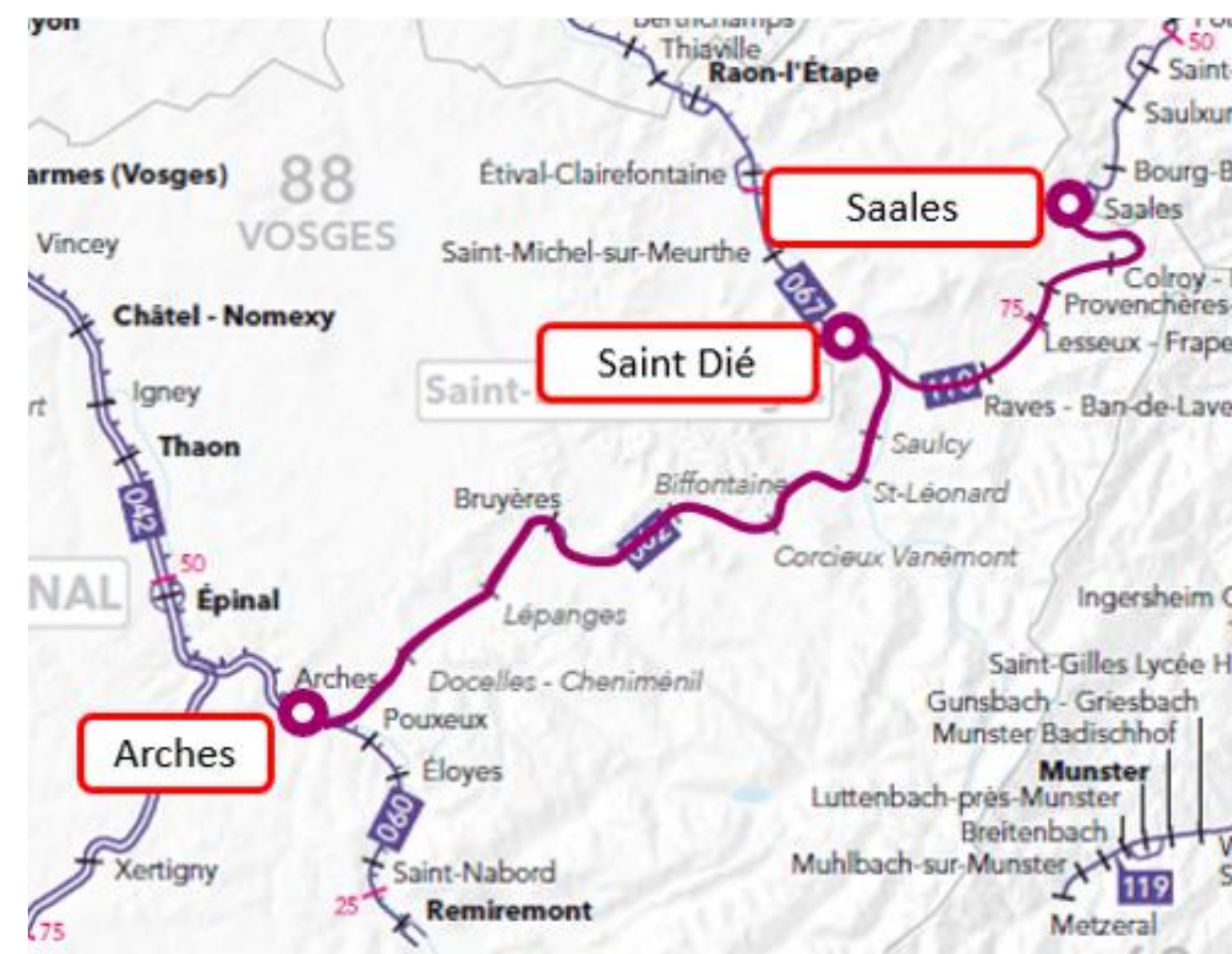
- Travaux de remplacement des constituants de la voie du PK 27,436 au 30,266 (Renouvellement voie ballast hors suite) = passage en long rail soudé
- Renouvellement des passages à niveaux 67, 69, 70 et 72
- Remplacement Ballast au niveau des joints en barres normales = 98 zones à vérifier/traiter (meilleure stabilité)

PME (Plage de Maintenance Elargie) 9h00 à 16h00 entre Saales et Saint-Dié-des-Vosges pour maintenance en semaine du 07/07 au 14/08

- DRR (débroussailleuse rail-route)
- KUS (contrôle ultra-son)
- Dépose de bardage
- WIT (wagon d'inspection des tunnels)
- Travaux voie et SE divers

Phénomène météo = traitement zone glaise/marécage apparue 02/10 entre Saint-Dié-des-Vosges et Arches en urgence du KM 28+890 au 28+930 avec fermeture de ligne durant les vacances de la Toussaint du vendredi 17/10 à 22h00 au samedi 01/11/2025 à 06h30 sur L062000 (reprise des circulations le 01/11)

- Travaux de curage + drainage.....1,50 m de décaissement
- Drainage
- Cloutage (pierres)
- Renouvellement voie ballast



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

Centre Alsace (Côté Alsace)

Travaux d'urgence sur la L 110000 entre Molsheim et Saales
Fermeture continue de la ligne du lundi 06 juillet 2026 à 8 heures
au vendredi 07 août 2026 à 17h00

Renouvellement voie ballast (RVB) entre Rothau et Saales
Renouvellement de rail, de traverse et de ballast RR RT RB
Travaux sur OA (ouvrages d'art)
Traitement végétation

RVB en gare de Strasbourg voies 5 et 6 + étanchéité du PASO
(passage souterrain)
Juin et juillet de nuit avec 1 WE (03/04/05 juillet) pour
l'étanchéité du PASO

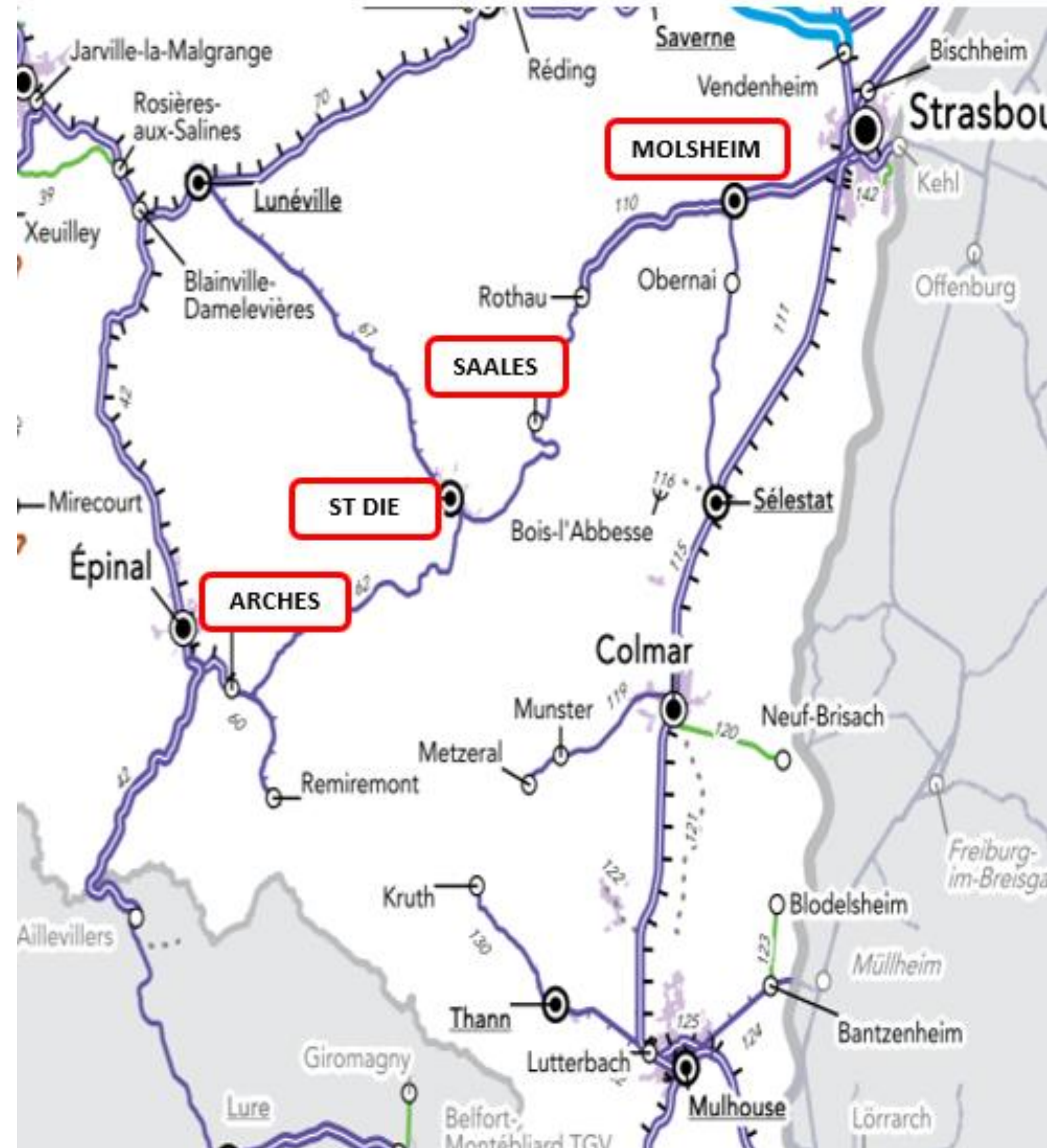
Renouvellement de Voie, Ballast, Rails en gare de Strasbourg.
Chantier minuté. Mise en place de long rail soudé. Suite reprise étanchéité du PASO sur un WE avec GOV adapté.



Intervention sur la caténaire entre Graffenstaden et Lutterbach

De février à juillet de nuit

Vérification et entretien des fils conducteurs aériens assurant l'alimentation électrique des trains



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

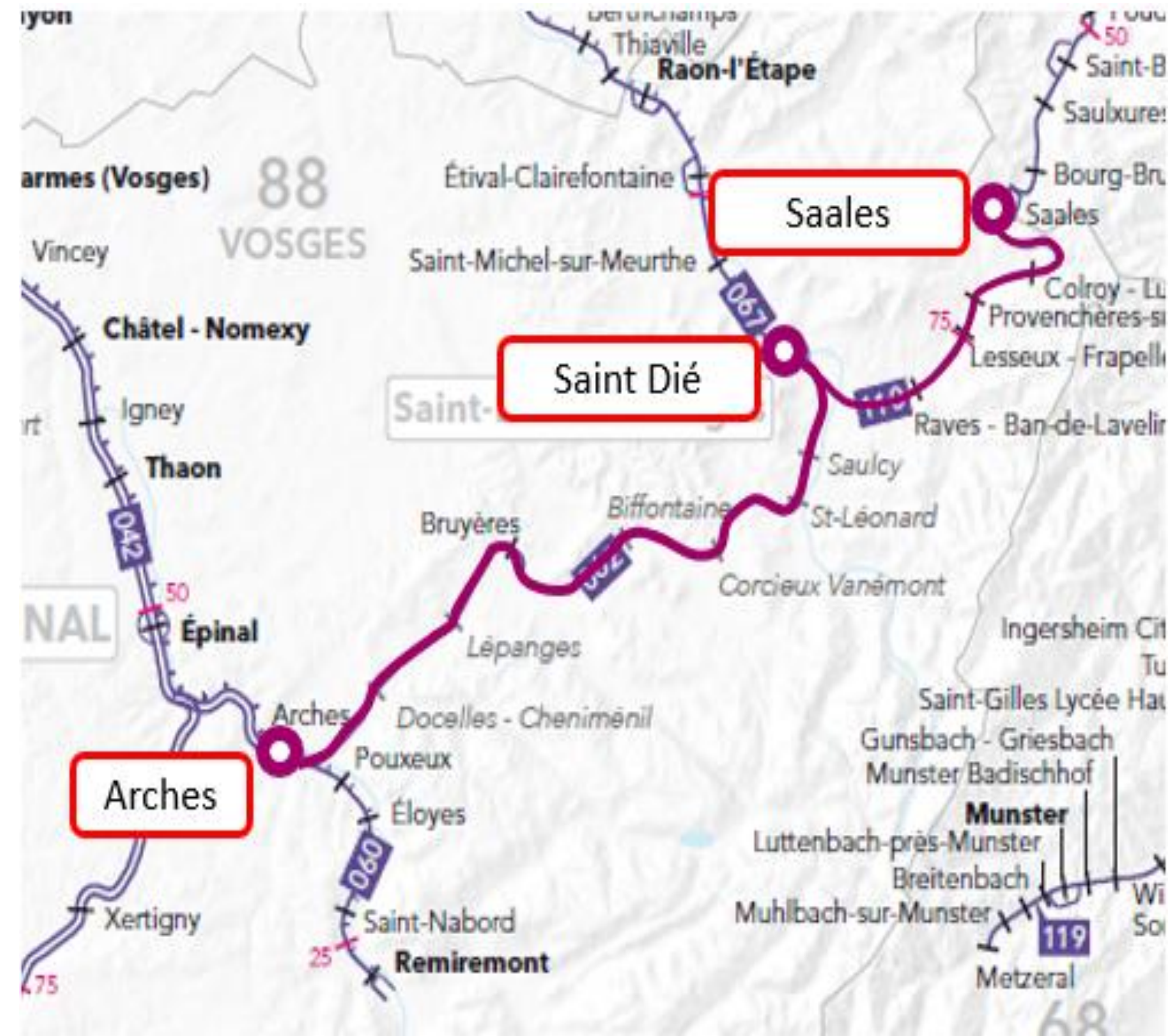
Centre Alsace (Côté Lorraine)

Travaux d'urgence LDFT L110 000 entre Arches et Saint-Dié-des-Vosges.
Fermeture en continu du Lundi 06 juillet 2026 09h00 au Vendredi 06 novembre 2026 à 16h30

- Travaux de remplacement des constituants de la voie sur 17 km (ballast + rails + traverses) = mise en place de long rail soudé (LRS)
- Renouvellement de 21 PN (passages à niveau)
- Travaux sur 8 OA (ouvrages d'art)

PME (Plage de Maintenance Elargie) 9h00 à 16h00 entre Saales et Saint-Dié-des-Vosges pour maintenance en semaine 06/07 au 28/08

- DRR (débroussailleuse rail-route)
- KUS (contrôle ultra-son)
- Dépose de bardage
- WIT (wagon d'inspection des tunnels)
- Travaux voie et SE divers
- Végétation





Temps d'échanges (3)

Travaux dans les gares 2025-2026

Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare de Strasbourg-Roethig

Projet / intentions :

- aménagement d'un parvis au sud du quai avec accès au quai à niveau
- stationnement cycles : augmentation des capacités dans abri sécurisé + arceaux
- continuités cyclables N/S et E/O
- déplacement arrêt de bus ligne 45 au niveau du parvis

Maîtrise d'ouvrage :

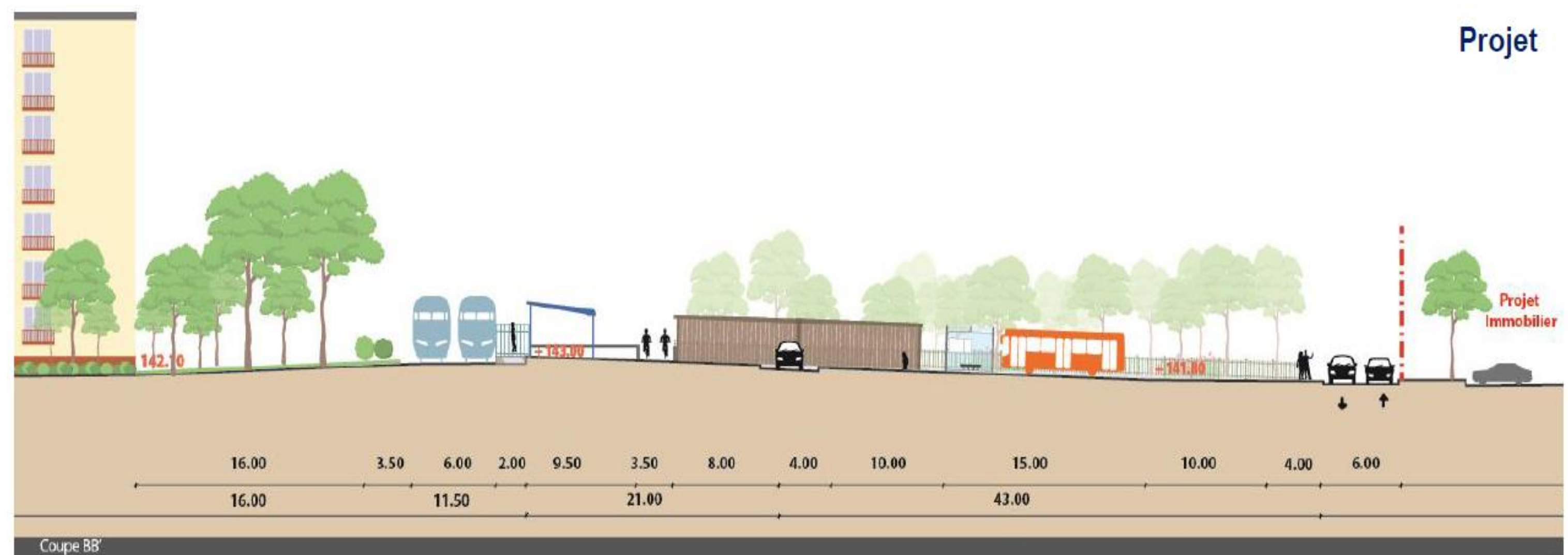
Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel de réalisation :

2027-2028

Coût estimé de l'opération : *montants*

non arrêtés à ce jour



Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare de Lingolsheim

Projet / intentions :

- Réaménagement du parvis favorisant les déplacements piétons, l'accès aux quais, le déplacement des PMR, le stationnement cyclable et la dépose minute
- Stationnement cycles : augmentation des capacités dans abri sécurisé (+ 60 pl.) + arceaux
- Création d'une zone de retournement pour les bus
- Continuités cyclables N/S et E/O
- Sécurisation des traversées au niveau du PN
- Implantation de deux arrêts de bus au niveau du parvis
- Elargissement de la rue de la gare aux marchandises

Maîtrise d'ouvrage :

Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel de réalisation : 2027-2028

Coût estimé de l'opération : *montants non*

arrêtés à ce jour

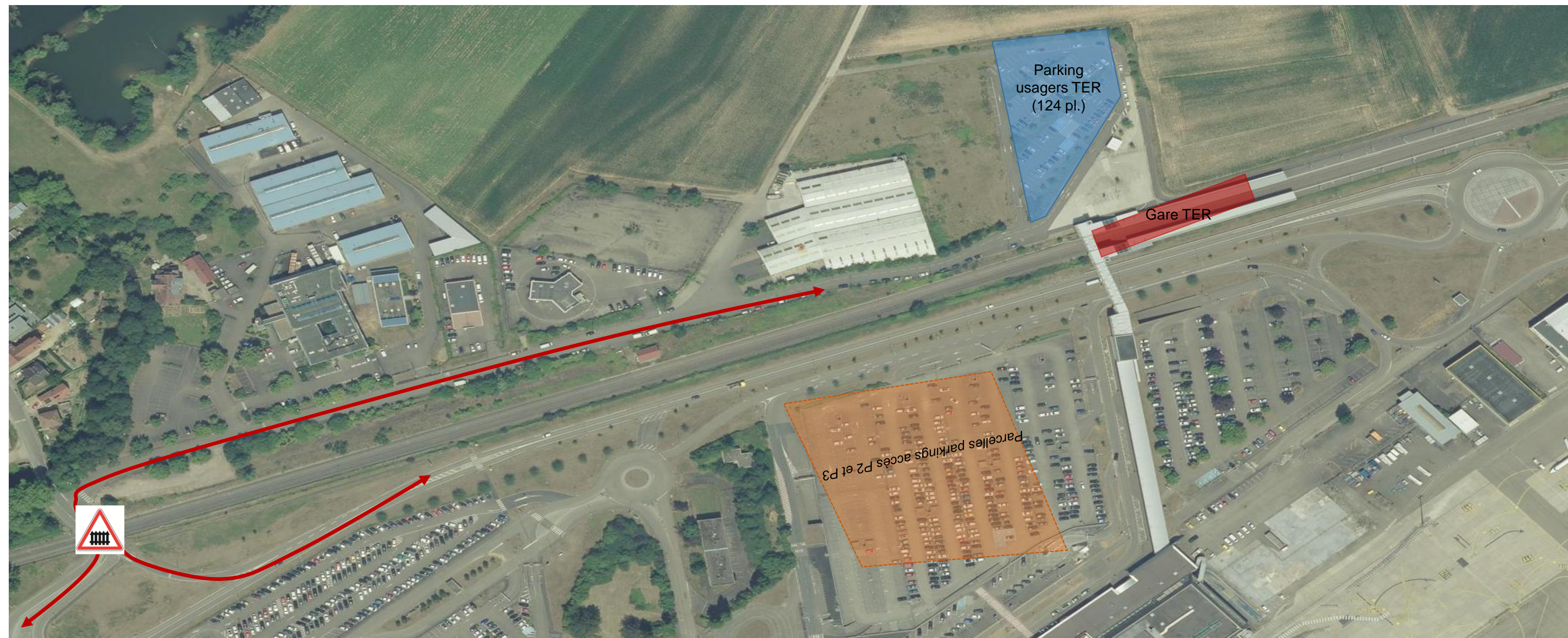


Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare d'Entzheim-Aéroport

Renforcement du stationnement dans le cadre du PEM :

- Un contrat de concession entre l'aéroport de Strasbourg-Entzheim, l'Eurométropole de Strasbourg et la Région Grand Est a été mis en place en avril 2022 et renouvelé au 1^{er} novembre 2025 pour une durée de 3 ans.
- Pour les usagers du train (abonnés et occasionnels), ce partenariat prévoit la possibilité de garer son véhicule sur les parkings P2 et P3 de l'aéroport (gratuité durant 11h00). De 40 à 100 places sont mises à disposition.



Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare de Molsheim

Projet / intentions :

Aménagements envisagés côté ville :

- réaménagement des places de stationnements avec des surfaces perméables
- stationnement cycles : création d'un nouvel abri à vélos sécurisé intégrant un toilette et démontage de l'ancien abri afin d'assurer la continuité de la voie verte
- création d'espaces verts et arborés

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Molsheim

Planning prévisionnel de réalisation :

2026-2027

Coût estimé de l'opération : *montants non arrêtés à ce jour*

Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare d'Illkirch-Graffenstaden

Aménagements prévus :

Côté Est :

- Aménagement d'un nouveau parking (62 places dont 3 places PMR) et la mise en place d'ombrières
- Aménagement d'un double quai bus et d'une zone de retournement
- Augmentation de l'offre de stationnement vélo avec un abri à vélos fermé de 36 places côté parvis, de 10 arceaux et d'une station Vél'hop
- Reprise de l'accès au quai par une rampe aux normes PMR et démontable si besoin

Côté Ouest :

- Aménagement de 8 places de stationnement dont 1 place PMR
- Augmentation de l'offre de stationnement vélo avec un abri à vélos fermé de 20 places côté parvis

Maîtrise d'ouvrage : Eurométropole de Strasbourg

Planning prévisionnel de réalisation : démarrage des travaux en septembre 2025 et finalisation fin 2027

Coût de l'opération : 1,1 M€ dont 367 k€ par la Région Grand Est



Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare d'Erstein (1)

Projet :

- Sécurisation de l'itinéraire des modes actifs entre l'avenue de la Gare d'Erstein et la gare SNCF. Actuellement l'itinéraire existant n'est pas aux normes, l'itinéraire traverse des axes routiers avec plus de 10.000 véh/j.
- Aménagement d'une voie verte 400m de long sur 4m de large en site propre.

Maîtrise d'ouvrage : Collectivité européenne d'Alsace (CeA)

Planning prévisionnel : septembre 2025 à

l'automne 2026

Coût prévisionnel de l'opération : environ 4,8 M€



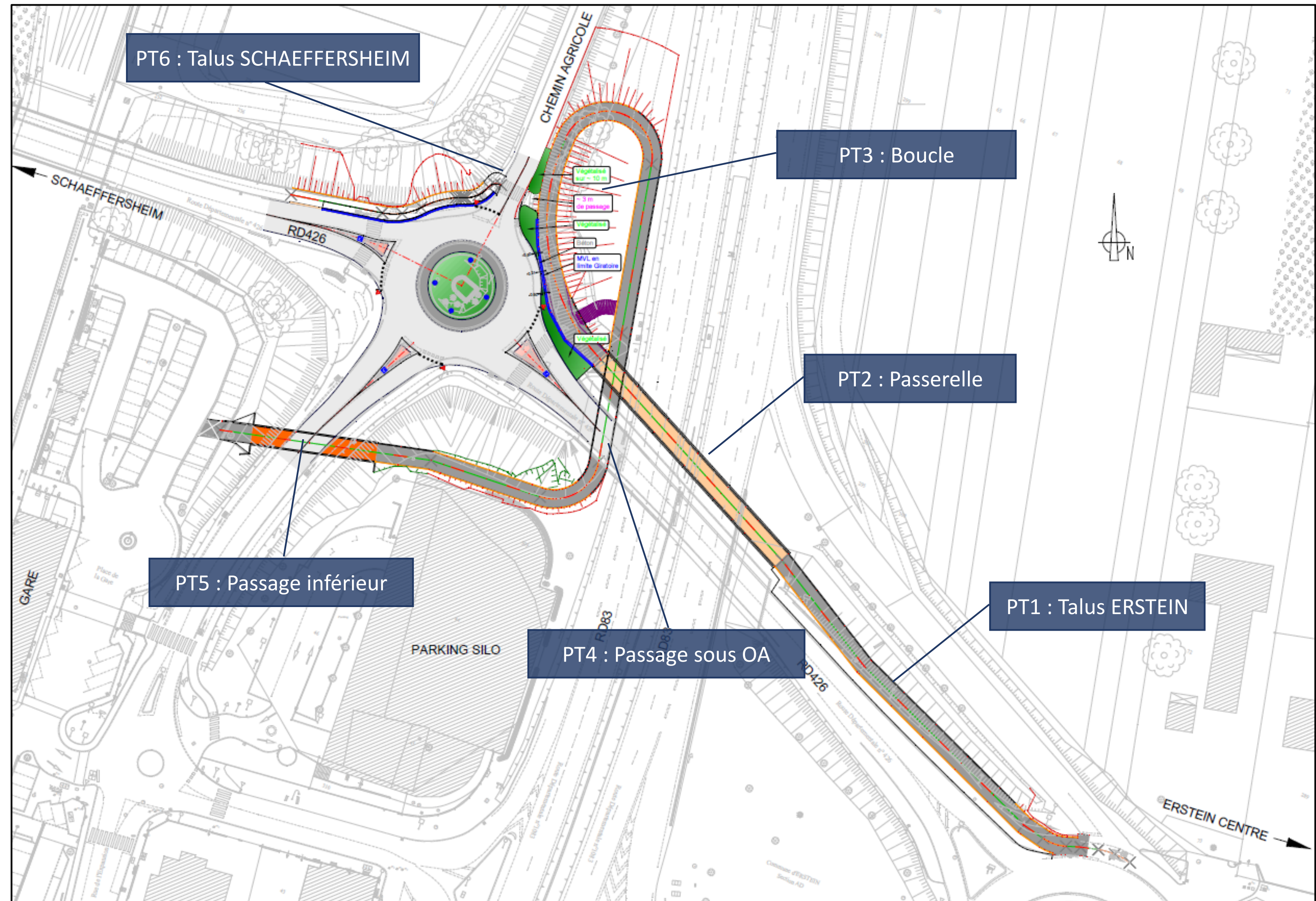
L'apparition de la voie cyclable sur la gare va nécessiter une révision complète du PEM actuel. Des études spécifiques seront lancées début 2027. Concernant le parking silo, des travaux de réfection seront lancés fin 2026/début 2027 par la Région Grand Est, propriétaire de l'ouvrage.

Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare d'Erstein (2)

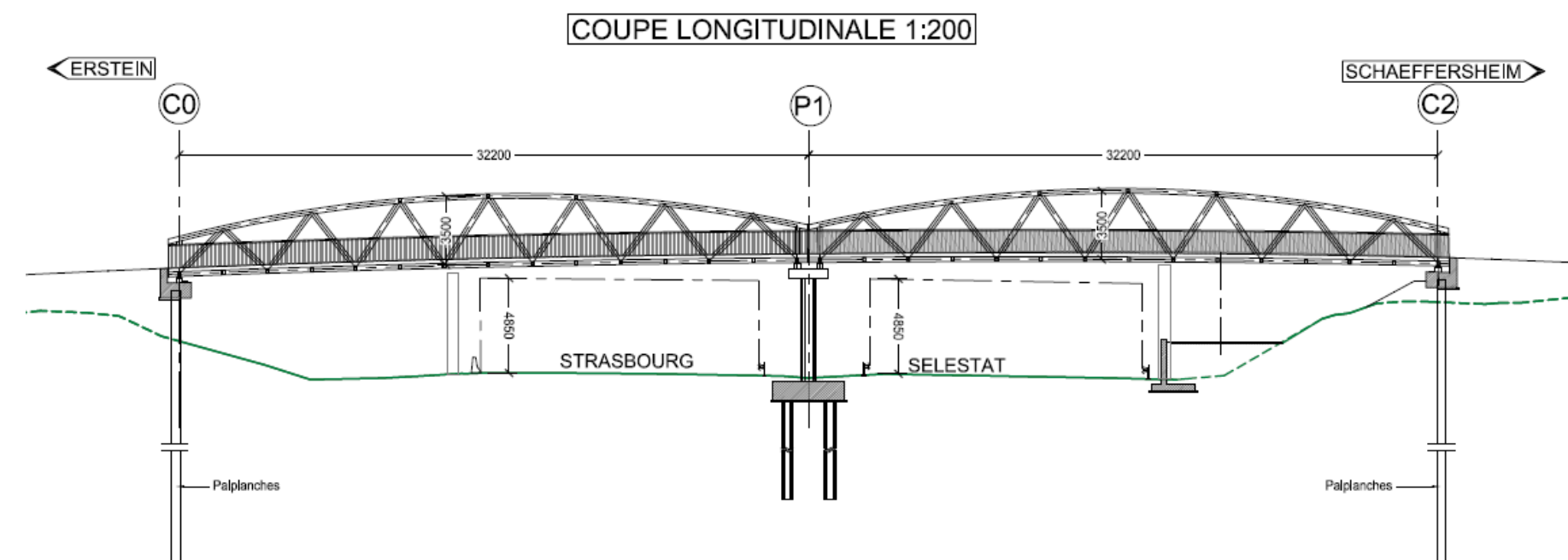
Aménagements prévus :

- Création d'ouvrage de soutènement, d'une passerelle, d'un passage inférieur par ouvrage cadre.
- Respect des normes PMR, pente en long inférieur à 4,0%, mise en œuvre d'un escalier afin de ne pas allonger l'itinéraire piéton.
- L'aménagement est réalisé en totalité dans les emprises publiques.
- Les usagers du parking silo chemineront en toute sécurité jusqu'à la gare en passant dans le passage inférieur.
- Le cheminement sur le parking de la gare sera à matérialiser pour guider les usagers au nord de la gare. Le parking à vélo fermé pourra être éventuellement déplacé à cet endroit (à étudier dans le cadre d'un projet de PEM).



Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare d'Erstein (3)



Exemples d'aménagements existants :



Projets de pôles d'échanges multimodaux (PEM)

Gare de Sélestat

Aménagement prévu :

- création d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden portant le nombre de places de stationnement à 611

Maîtrise d'ouvrage : Ville de Sélestat

Planning prévisionnel de l'opération:

démarrage des travaux fin 2026

Coût prévisionnel de l'opération :

4 M€ dont 2 M€ de la Région Grand Est

Situation actuelle



Projet (image non contractuelle)



Projets d'arrêts routiers

Création de l'arrêt de Lusse-tunnel Maurice Lemaire

Projet :

Création d'un arrêt routier « Lusse — tunnel Maurice Lemaire » sur la ligne TER routière Sélestat-Sainte-Marie-aux-Mines-Saint-Dié-des-Vosges

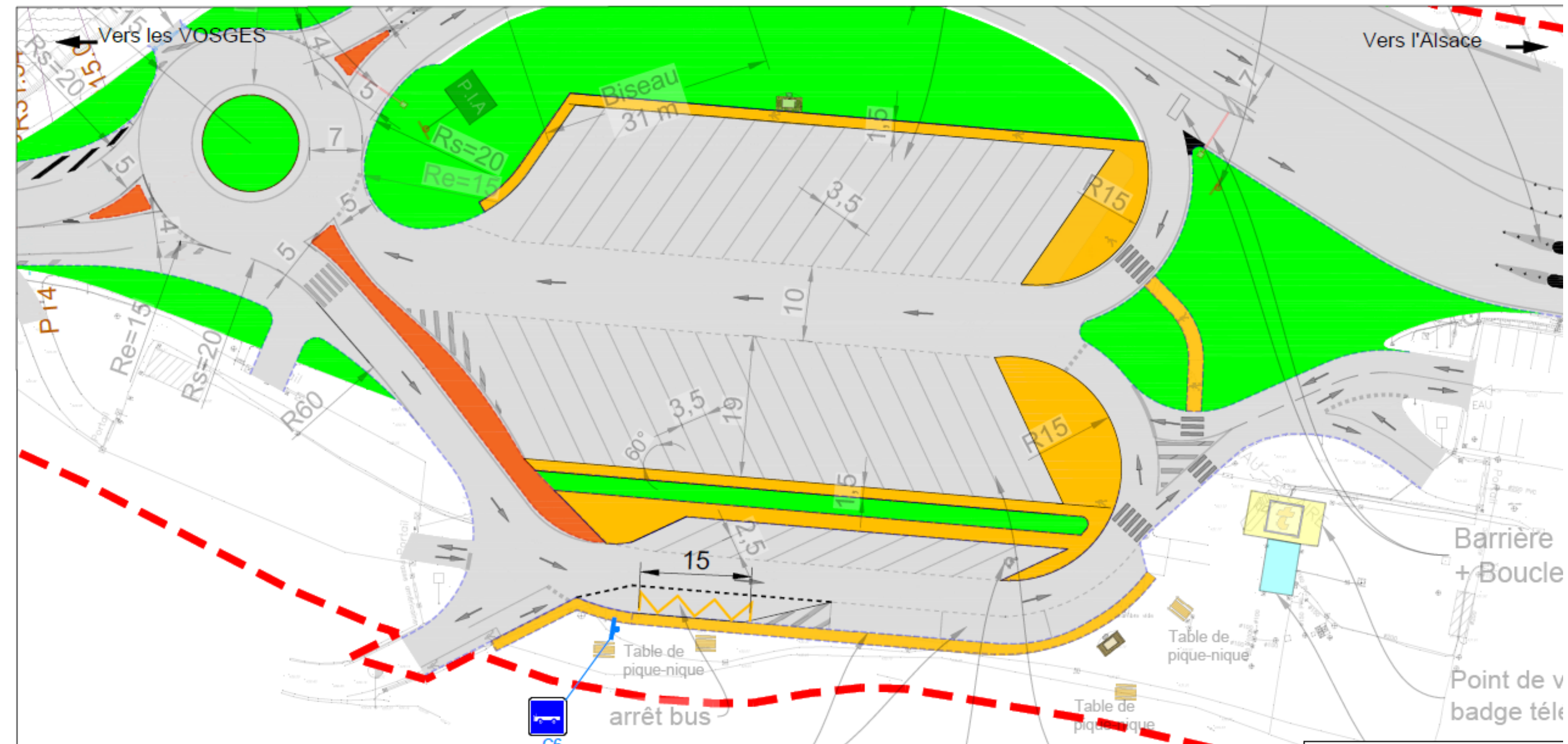
Maîtrise d'ouvrage :

Concessionnaire APRR

Planning prévisionnel de réalisation :

2026

Coût estimé de l'opération : financé par le concessionnaire dans le cadre des travaux de sécurisation de la gare de péage du tunnel Maurice Lemaire





Temps d'échanges (4)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

