

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Mulhouse Trois Frontières

Lundi 24 novembre 2025 - Mulhouse



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Thierry NICOLAS - Président du COREST Mulhouse Trois Frontières

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2025
- En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
- Offres tarifaires régionales 2025
- Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace
- Sécurité dans les transports régionaux : Un enjeu primordial pour la Région Grand Est
- Optimisation des guichets de gares

III. La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Trois Frontières et évolutions 2026

IV. Travaux sur les lignes 2025-2026

V. Travaux dans les gares 2025-2026

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2025

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1870 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **260 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **63 000 abonnés mensuels** au premier semestre (+7% par rapport au 1^{er} sem. 2024)
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :**
314 000 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros

⇒ **Stabilité** du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional

Intermodalité



Autorité organisatrice



Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)



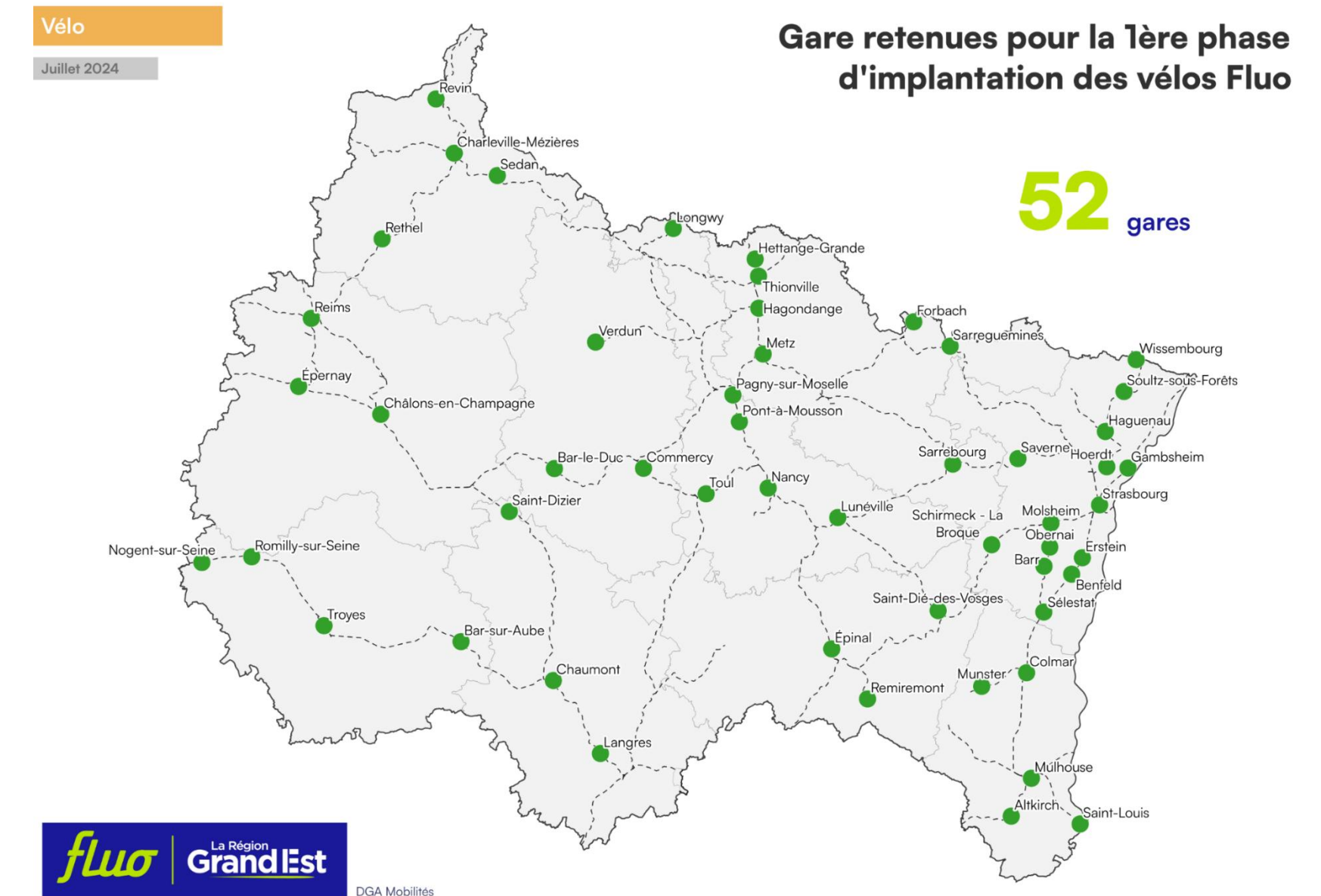
Mise en place d'un Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, hors lignes transfrontalières allemandes
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)



Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Sud Alsace, les gares de **Mulhouse (en cours)**, **Altkirch (5 vélos)**, **Saint-Louis (9 vélos)**, **Colmar (13 vélos)** et **Munster (5 vélos)** accueillent cette offre de vélos
- Tarif de location : 6€ les 14h (réduit à 3€ avec la carte Fluo)
- Déploiement à l'automne et hiver 2025



Sécurité dans les transports régionaux : *Un enjeu primordial pour la Région Grand Est*

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sûreté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - **2021** : Expérimentation
 - **2022** - 2025 : convention triennale : 312 patrouilles - 1874 trains accompagnés en 1 an
- **2023** - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- **2023** - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- **2024** - Expérimentation groupe de travail partenarial en gare de Nancy (sentiment de sécurité)
- **Contrat TER 2024 - 2033** : financement de l'activité SUGE (3M€/an — 150 agents)
- **2026** - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars)

UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

18 677 faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5% des faits TER constatés à l'échelon national** (alors que RGE représente 22 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sûreté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.**

Optimisation des guichets de gares

- **Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd'hui.** Le digital domine désormais avec 72 % des ventes
- **Ils représentent toutefois 70% des coûts de distribution** (le coût moyen d'un guichet est de 200 000 €/an).
- **Modernisation des automates (4,3 M€ investis, déploiement entre mars 2026 et mars 2027) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 :** 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
 - Sur le secteur Sud Alsace, Thann (fermeture) et Mulhouse (quatre guichets contre six actuellement) sont concernées
- **Nouveau modèle de proximité :** partenariats avec La Poste, mutualisation des services publics, valorisation des locaux vacants et maintien des services essentiels (assistance PMR, salles d'attente). Les gares deviennent des lieux de vie avec commerces, services et vente de billets via de nouveaux acteurs



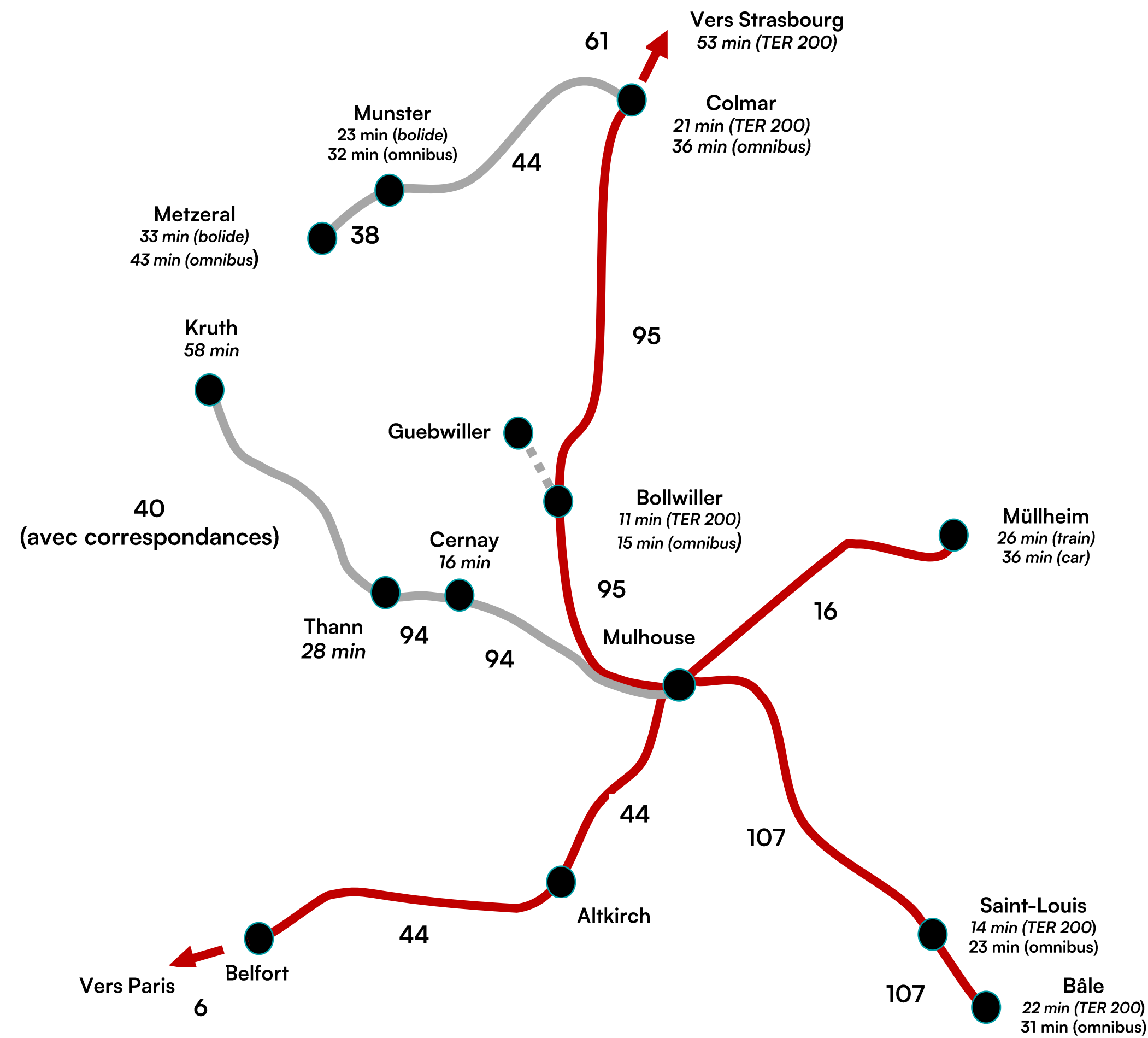
Les nouveaux
AMR



Temps d'échanges (1)

Lignes du COREST Mulhouse Trois Frontières

Le périmètre du COREST Mulhouse Trois Frontières



- En rouge, les lignes ferroviaires du COREST Mulhouse Trois Frontières
 - TER 200
 - Mulhouse-Bâle
 - Mulhouse-Müllheim
 - Mulhouse-Belfort-(Paris)
- Le nombre correspond au nombre de trains maximum, chaque jour, du lundi au vendredi, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs

La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Trois Frontières et évolutions 2026



TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Éléments généraux

Matériel roulant



Corail — 1975-89

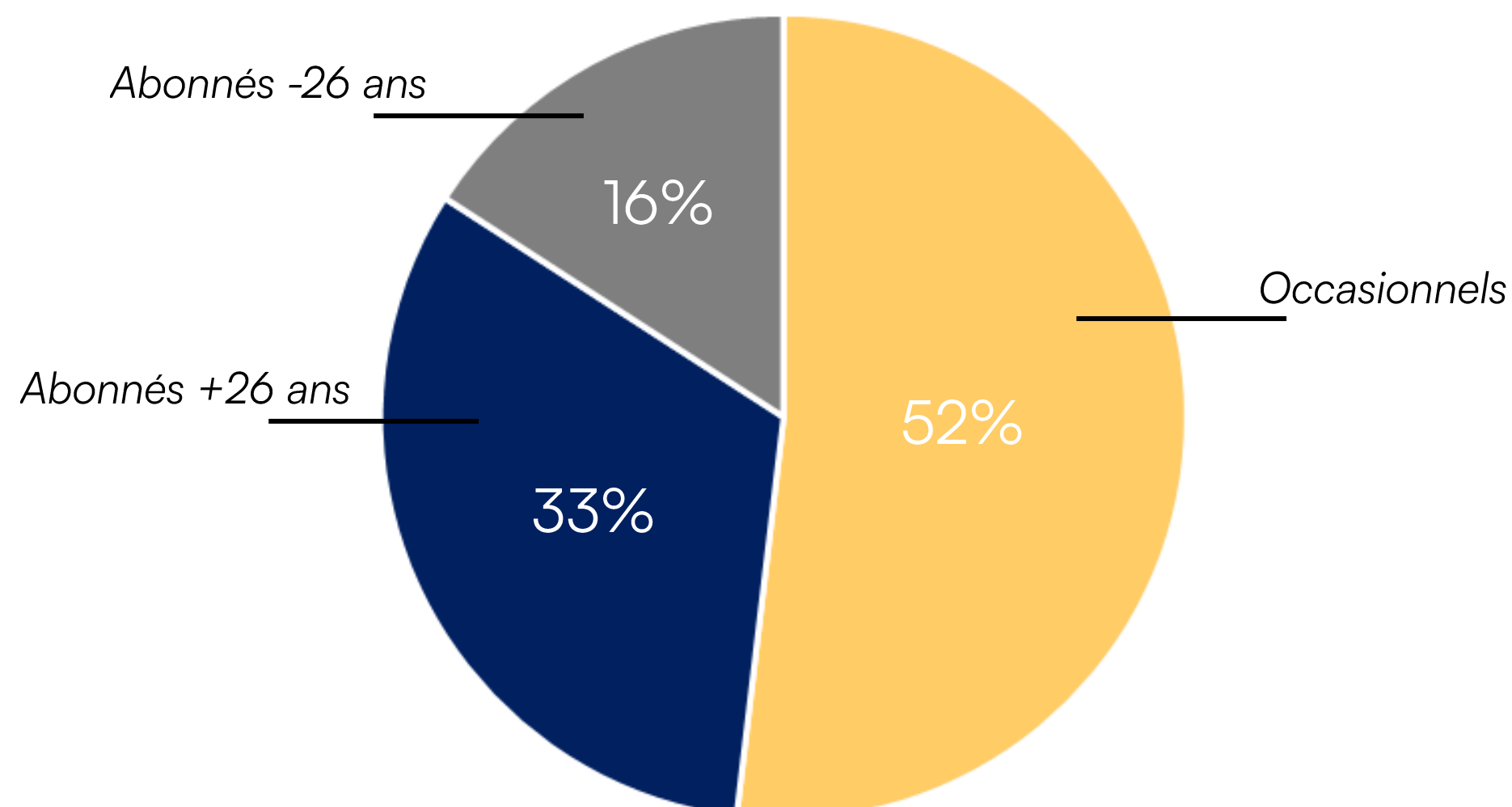
457, 633 ou 721 places assises
16, 20 ou 22 places vélos



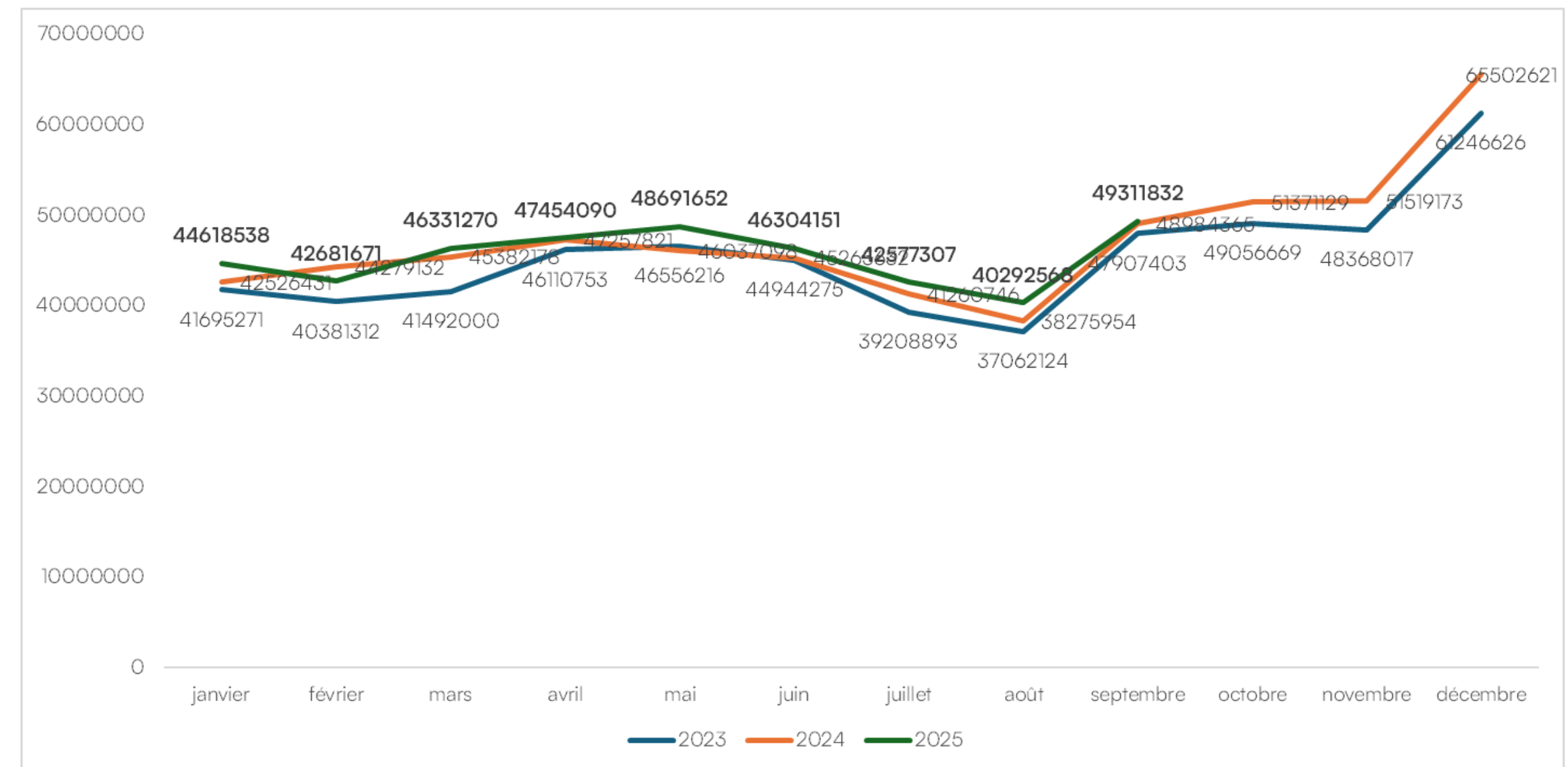
Régiolis - 2014

285 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

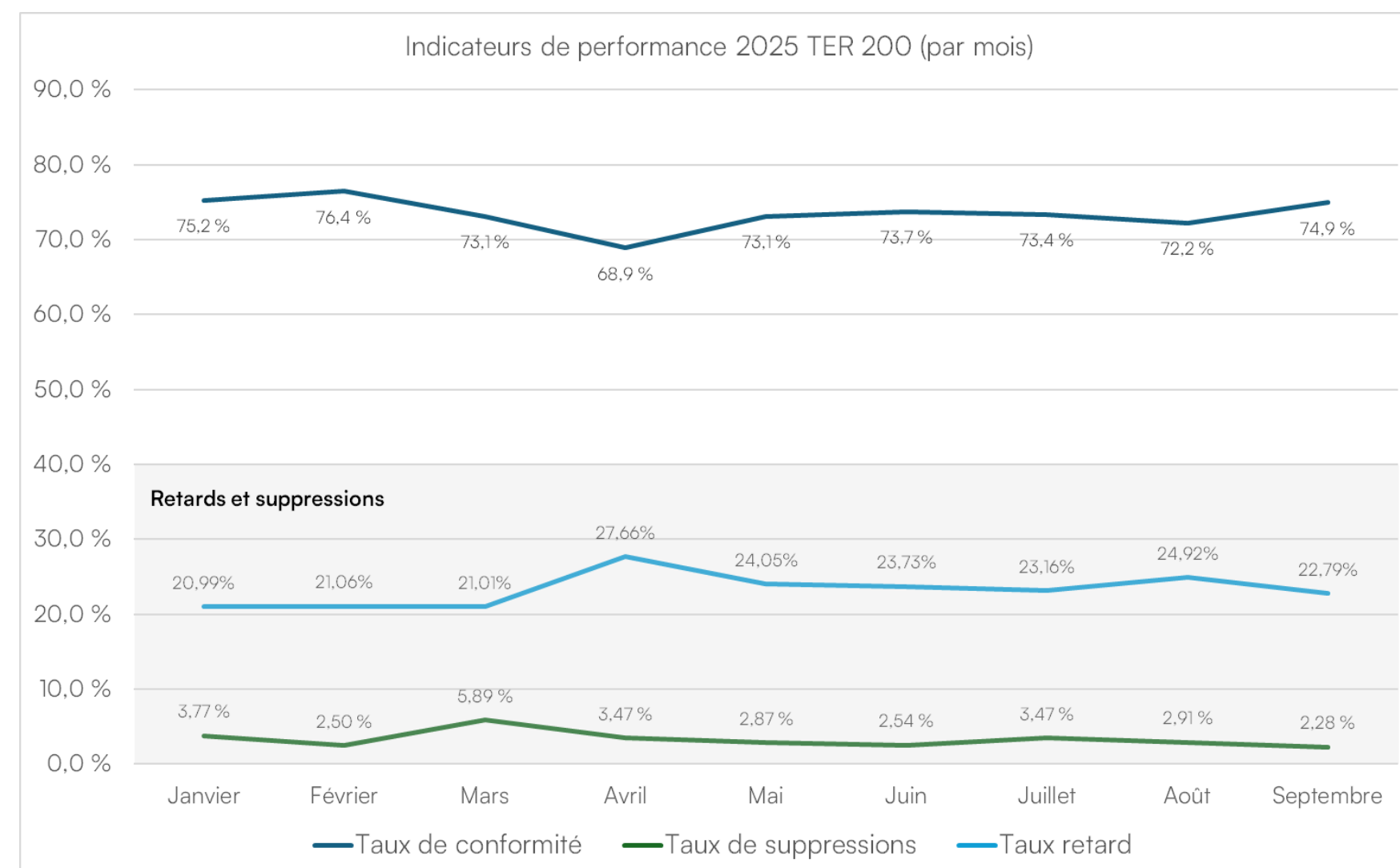


Une des lignes les plus fréquentées du réseau TER Fluo Grand Est (distance 140 km)

- Répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 26 000 voyages/jour en moyenne (ligne la plus fréquentée du réseau Grand Est) en 2025
- Fréquentation en hausse chaque année : +2% de fréquentation de janvier à septembre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

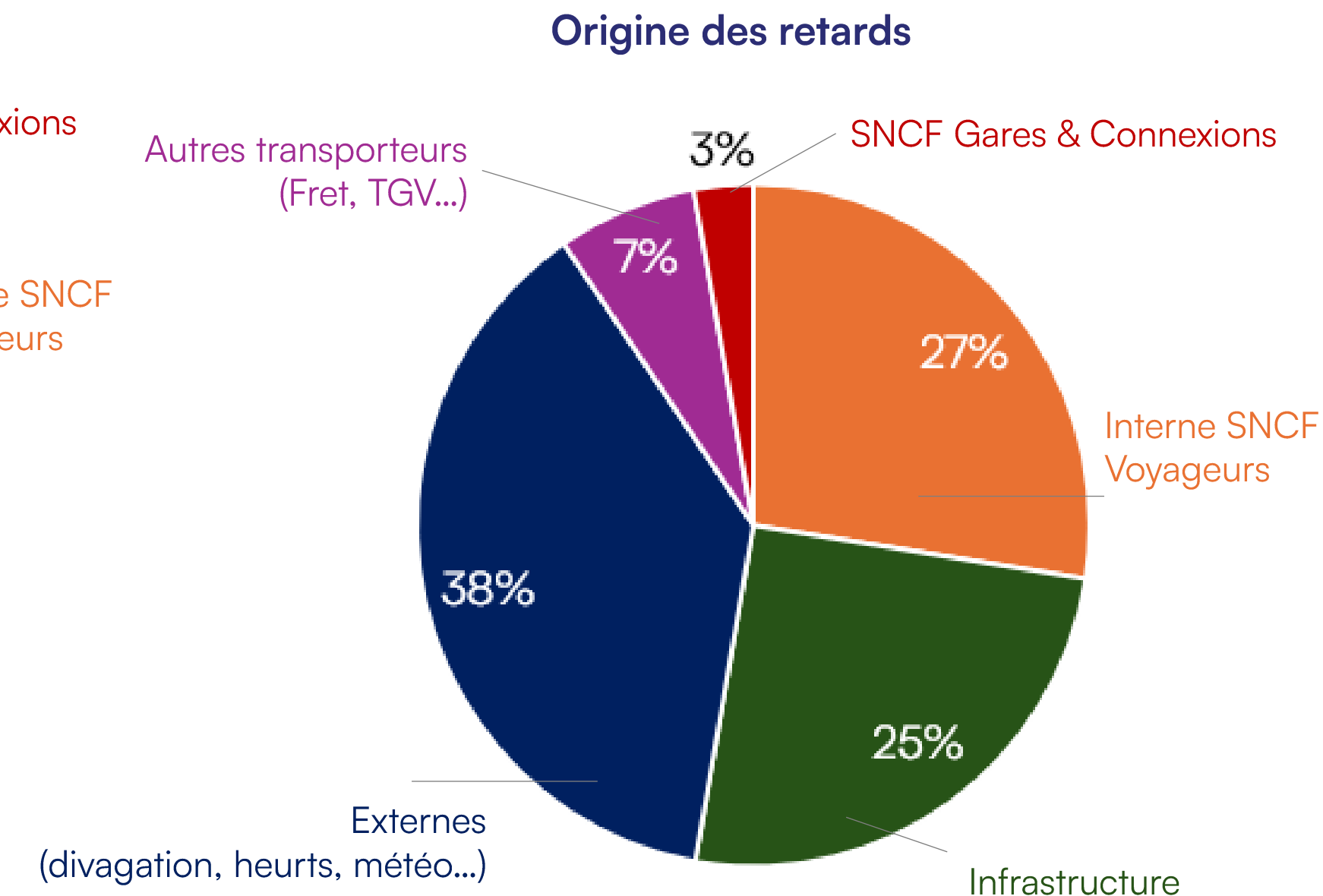
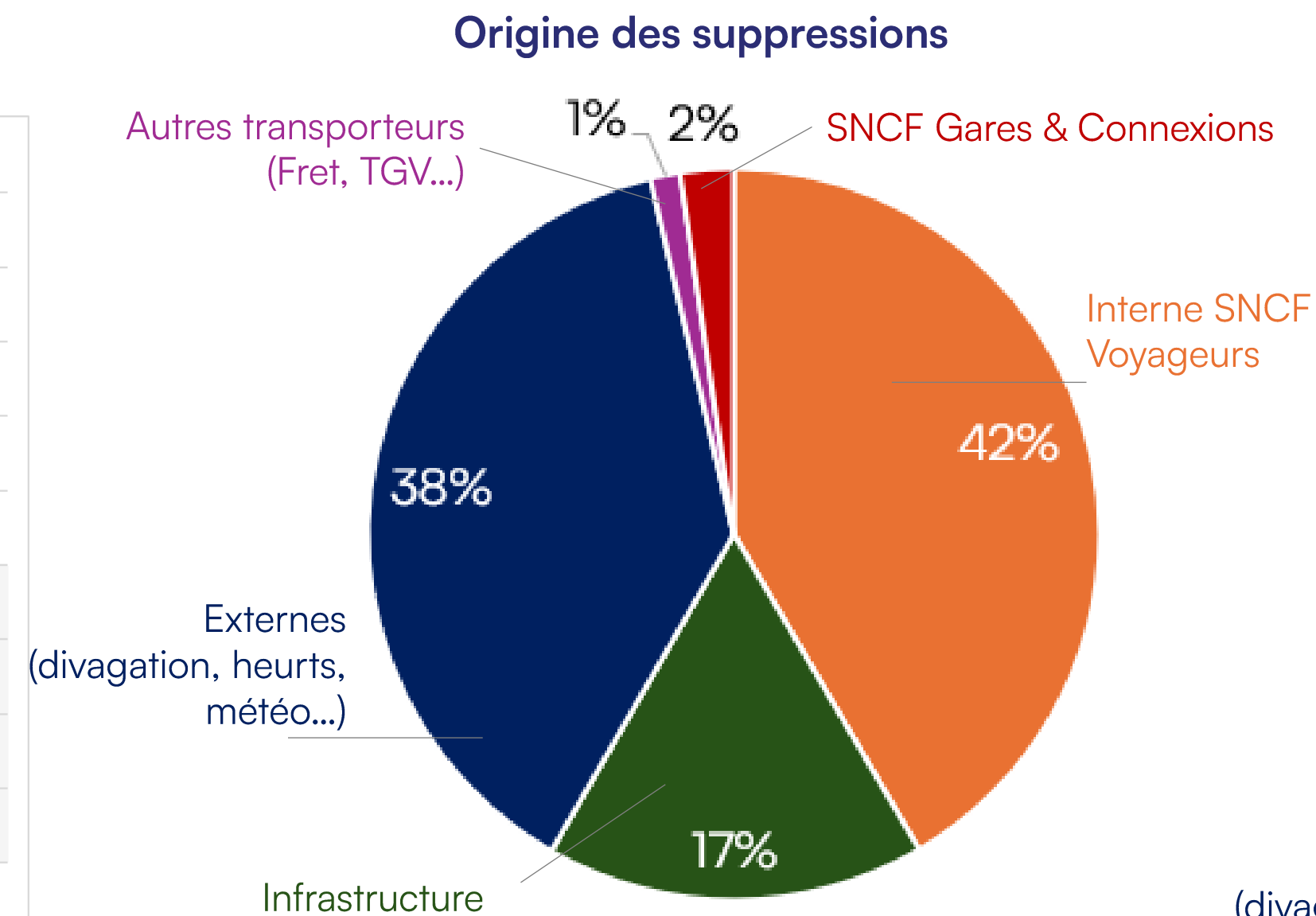
TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Indicateurs de performance



De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 73,4% (+1,5 vs 2024)
- Taux moyen de retard 23,3% (+3,3% vs 2024)
- Taux moyen de suppression 3,3% (-1,8% vs 2024)



Quelques problèmes récurrents :

- Disjonctions sur les locomotives BB26000
- Phénomènes climatiques de plus en plus complexes à gérer, chutes d'arbres et de feuilles sur les voies > La Région est en train de traiter plus de 60 000 arbres problématiques sur l'ensemble de son réseau
- Sujets de divagation, accidents de personne, de colis abandonnés... qui nécessitent des procédures de sécurité très précises
- Vols de câbles en mars 2025

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La Région a lancé trois audits auprès de SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et de sa SPL Grand Est Mobilités afin de trouver des solutions pour améliorer le produit TER 200 dans les prochains mois/années (en fonction du temps ferroviaire). L'objectif est de travailler sur la production de la ligne mais aussi les phénomènes de sur-occupation en heures de pointe.

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Bilan 2025 et évolutions 2026

2025 :

- Mise en place de trains spéciaux pour la finale de l'Eurovision à Bâle (1000 passagers) et pour deux matchs de l'Equipe de France féminine (vs Pays-Bas et Allemagne, 150 ventes)
- Depuis le début de la saison du Racing Club de Strasbourg Alsace, mise en place de navettes en correspondance sur les TER 200 pour rejoindre Krimmeri-Meinau (tarif Pass Groupe Week-End actif)
- Depuis le 3 novembre 2025, pendant 4 ans, des travaux vont impacter l'entrée de Bâle, nécessitant la mise en place d'un plan de transport adapté qui variera au fil des phases travaux (jusqu'en juin 2027, 86 TER 200 des heures creuses et du week-end sont supprimés partiellement à partir de Mulhouse ou Saint-Louis). L'offre omnibus Mulhouse-Bâle n'est pas impactée.
- **Marché de Noël 2025** : 5 TER supplémentaires le week-end (Départs Strasbourg 11h42 et 17h57, Saint-Louis 9h58, Mulhouse 13h18, Bâle 10h52), renforcements de compositions de 19 missions TER 200 le week-end

2026:

- **Réactivation du TER Fluo Grand Est 831399** (Strasbourg 17h33 - Sélestat 18h - Colmar 18h15) suspendu depuis septembre 2023, permettant de décharger la pointe TER 200 au départ de Strasbourg
- **Création du TER Fluo Grand Est 831398** (Colmar 18h40 - Sélestat 18h53 - Benfeld 19h03 - Erstein 19h09 - Fegersheim-Lipsheim 19h16 - Geispolsheim 19h20 - Strasbourg 19h20) afin de favoriser les remontées pendulaires depuis Colmar en pointe
- La Région étudie, avec son exploitant, la mise en place d'un allègement d'été sur TER 200 compte tenu des flux beaucoup plus faibles

Toutes les informations relatives au plan de transport travaux Bâle sont disponibles sur les fiches horaires du site TER Grand Est (Se déplacer > Fiches horaires > Ligne A01)



Mulhouse-Bâle (omnibus)

Mulhouse-Bâle (omnibus)

Eléments généraux

Matériel roulant

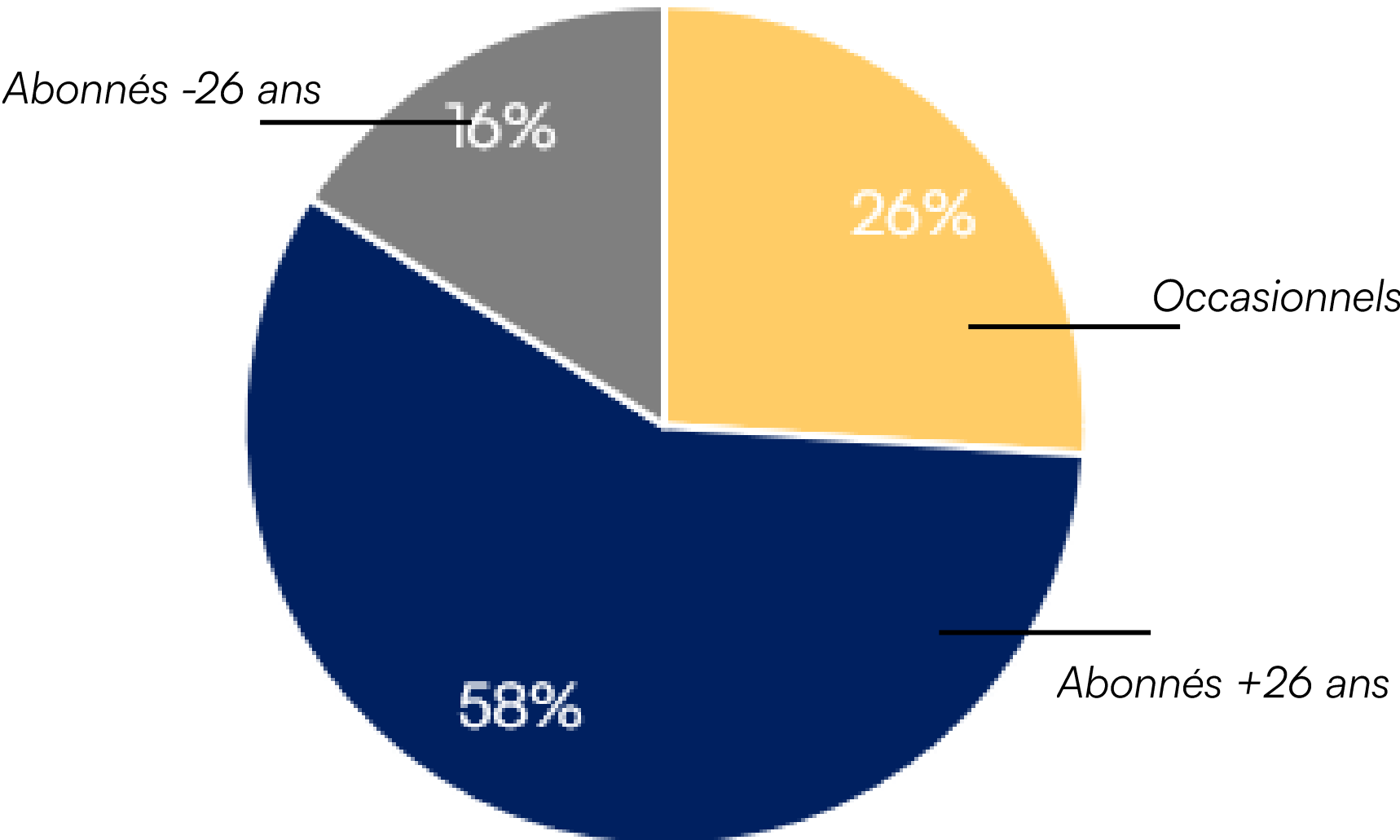


Corail — 1975-89
457, 633 ou 721 places assises
16, 20 ou 22 places vélos

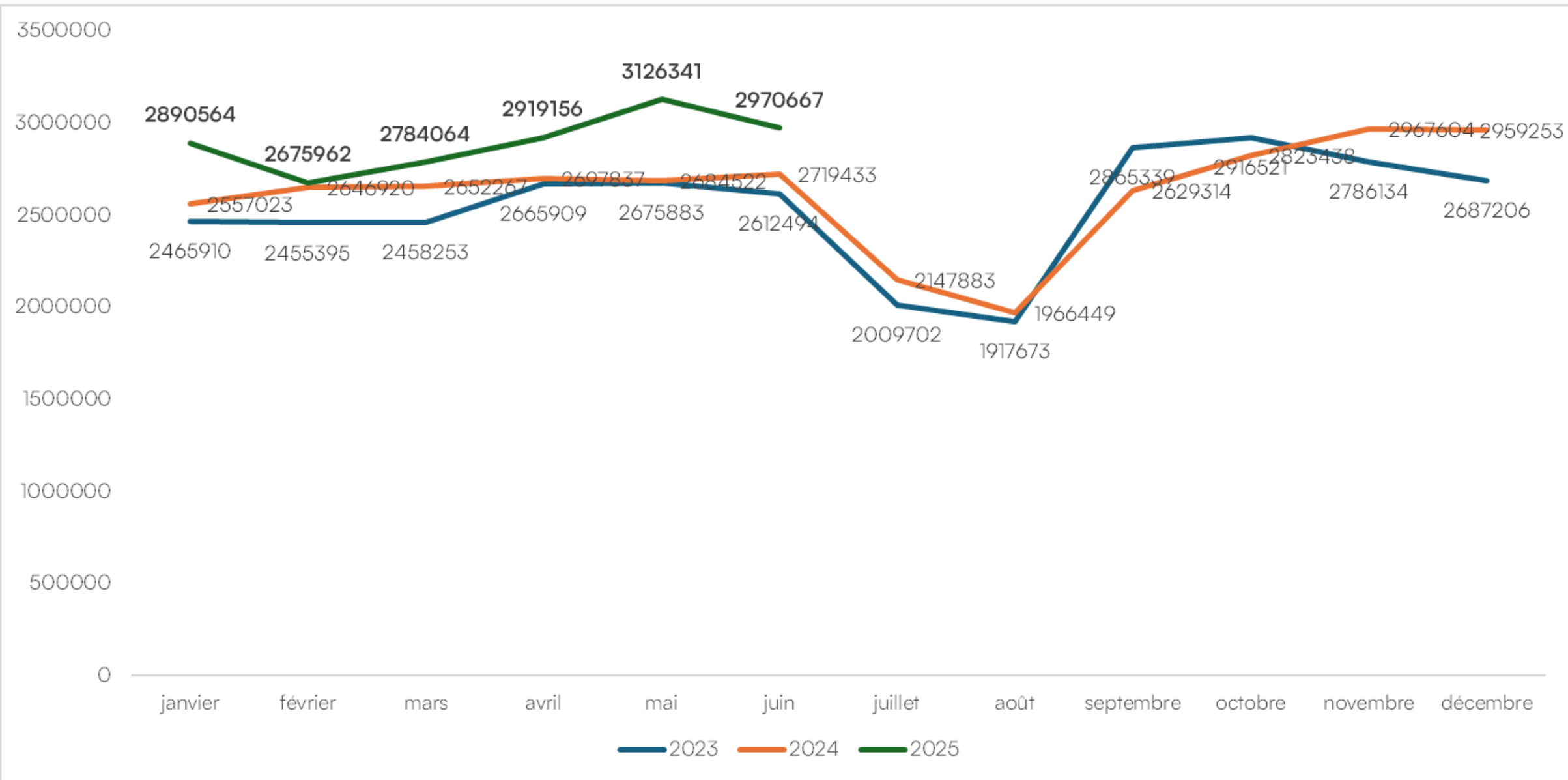


ZGC - 2014
170 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

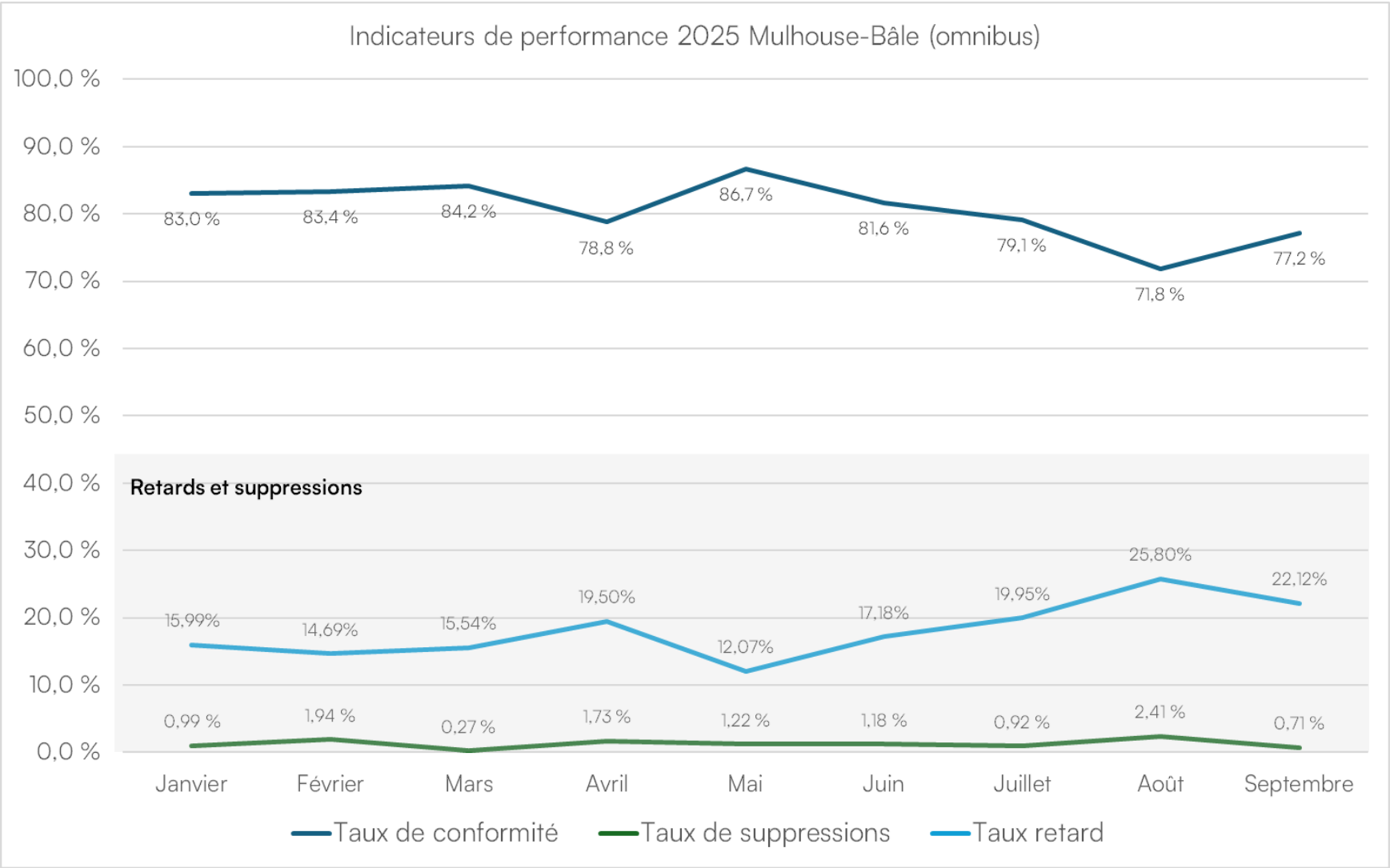


Une ligne de 34 kilomètres:

- majoritairement utilisée par des abonnés (74%)
- ~ 3870 montées/jour en 2025
- +9% de fréquentation sur le premier semestre 2025 par rapport à 2024
- fréquentation forte toute l'année avec un phénomène important ↘ pendant l'été (-20%) qui s'explique par le nombre d'abonnés

Mulhouse-Bâle (omnibus)

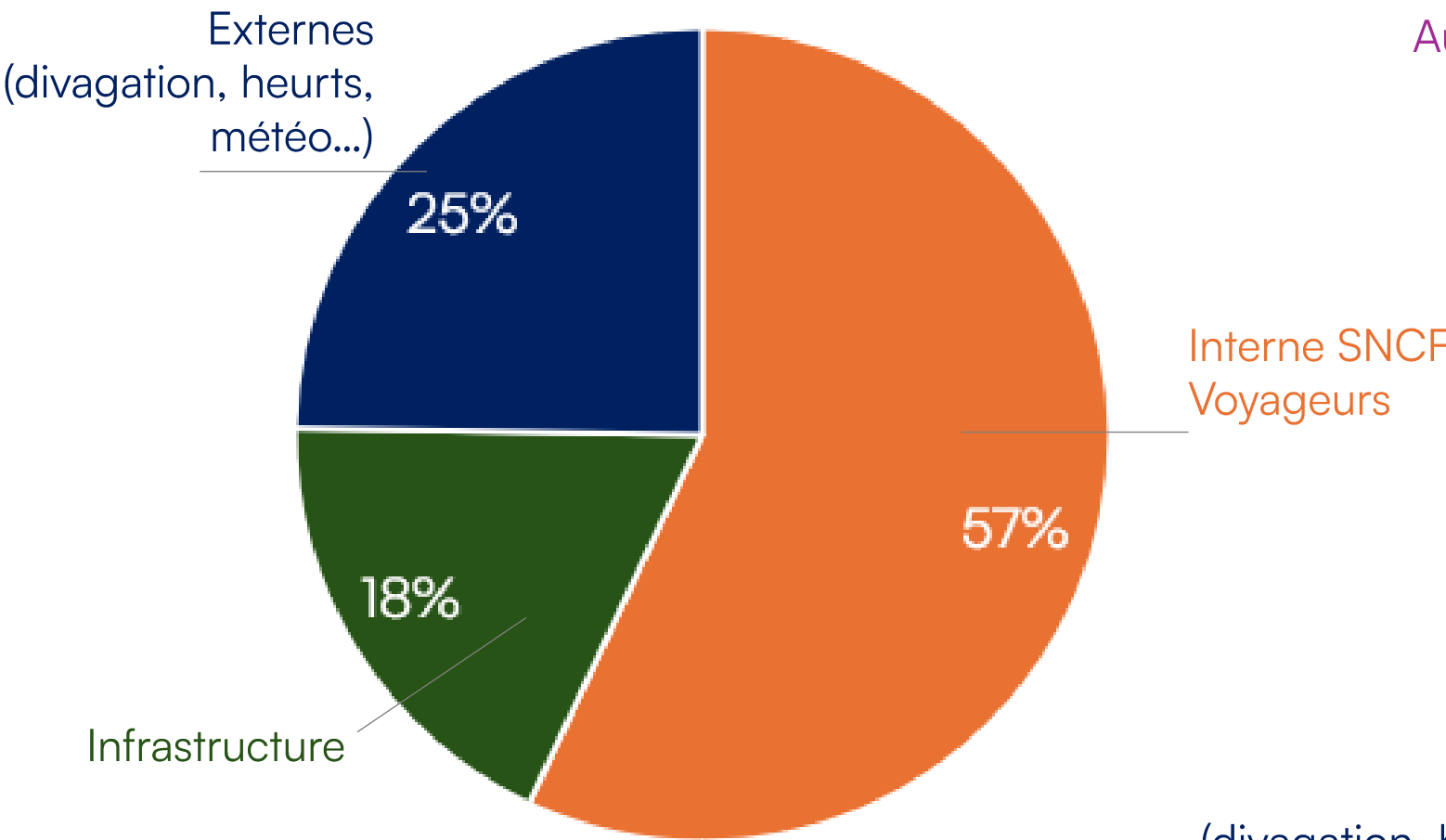
Indicateurs de performance



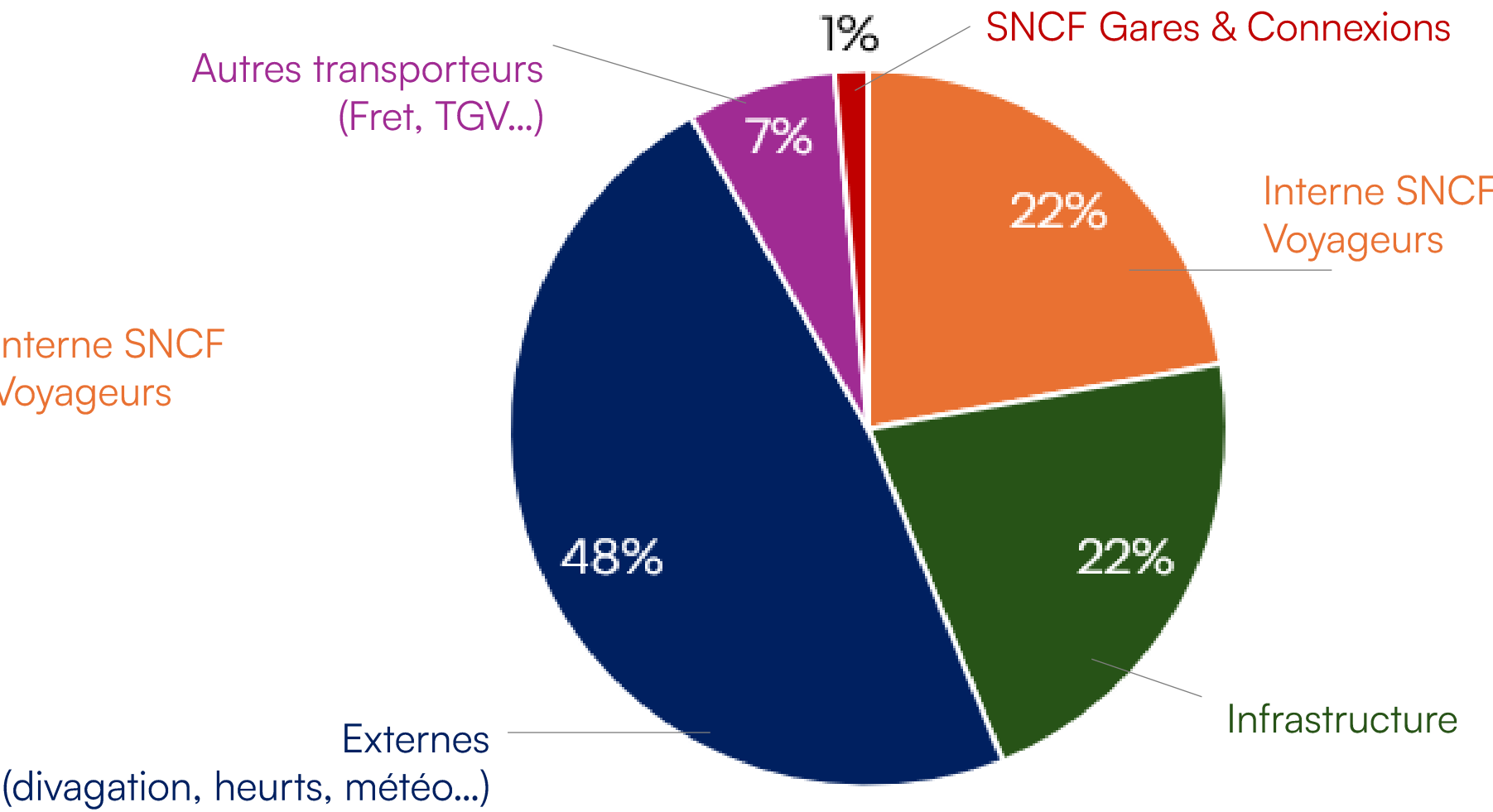
De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 80,6% (+3,6% vs 2024)
- Taux moyen de retard 18,1%
- Taux moyen de suppression 1,3%

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La Région a lancé trois audits auprès de SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et de sa SPL Grand Est Mobilités afin de trouver des solutions pour améliorer le produit TER 200 dans les prochains mois/années (en fonction du temps ferroviaire). Or, la circulation des TER omnibus Mulhouse-Bâle est très dépendante du système ferroviaire de la plaine d’Alsace dont TER 200 est la colonne vertébrale.

Les travaux en entrée de Bâle n’impacteront pas la ligne omnibus Mulhouse-Bâle, en 2026.



Mulhouse-Belfort

Mulhouse-Belfort

Eléments généraux

Matériel roulant

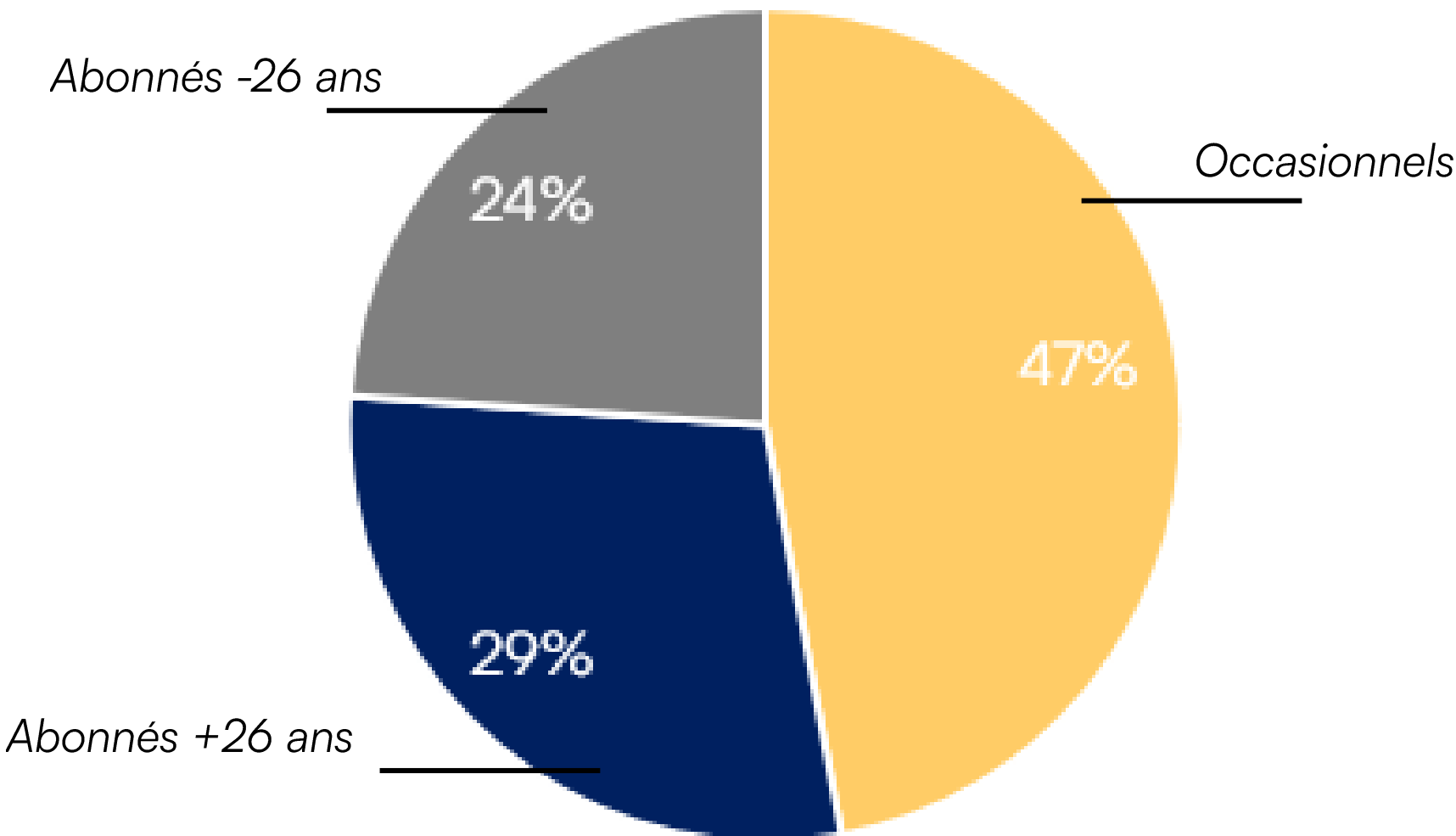


170 places assises
6 ou 12 places vélos

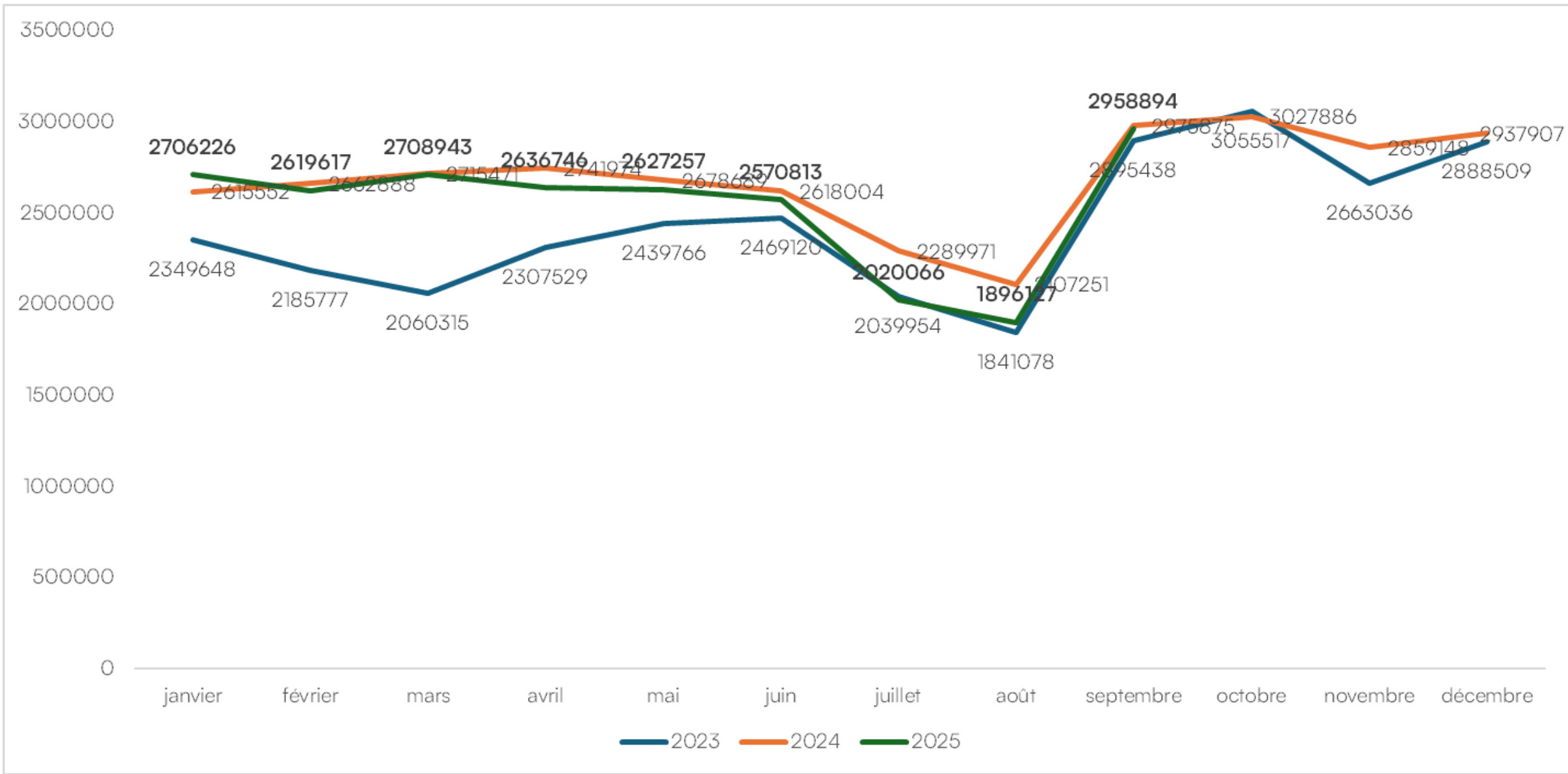


222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

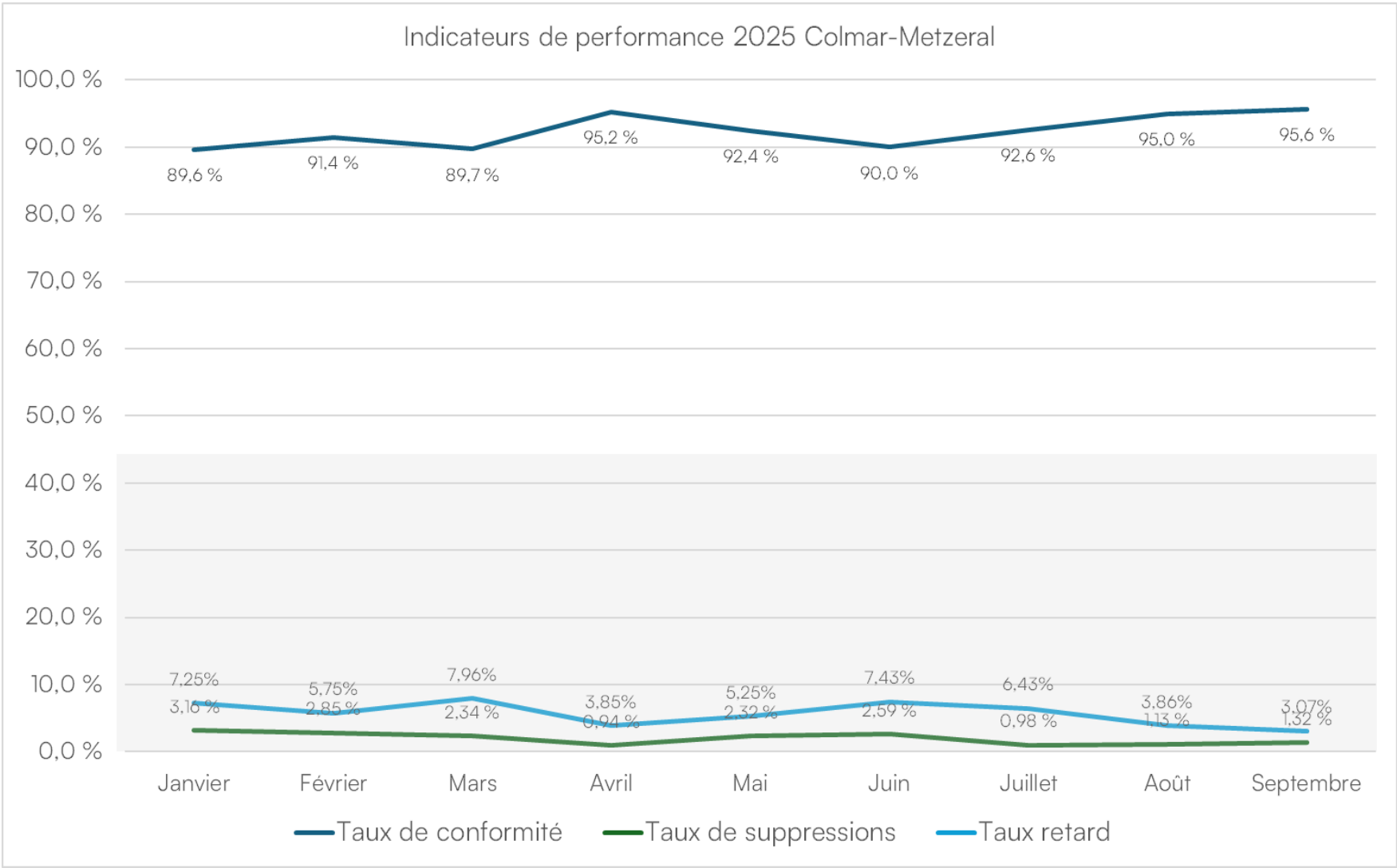


Une ligne de 49 kilomètres:

- Circulée à part égale par des occasionnels et abonnés
- ~ 2770 montées/jour en moyenne en 2025
- fréquentation en progression (+10,4% entre 2023 et 2024)
- -3% de fréquentation de janvier à septembre 2025 par rapport à 2024
- baisse importante (-25%) durant l'été du fait des vacances scolaires

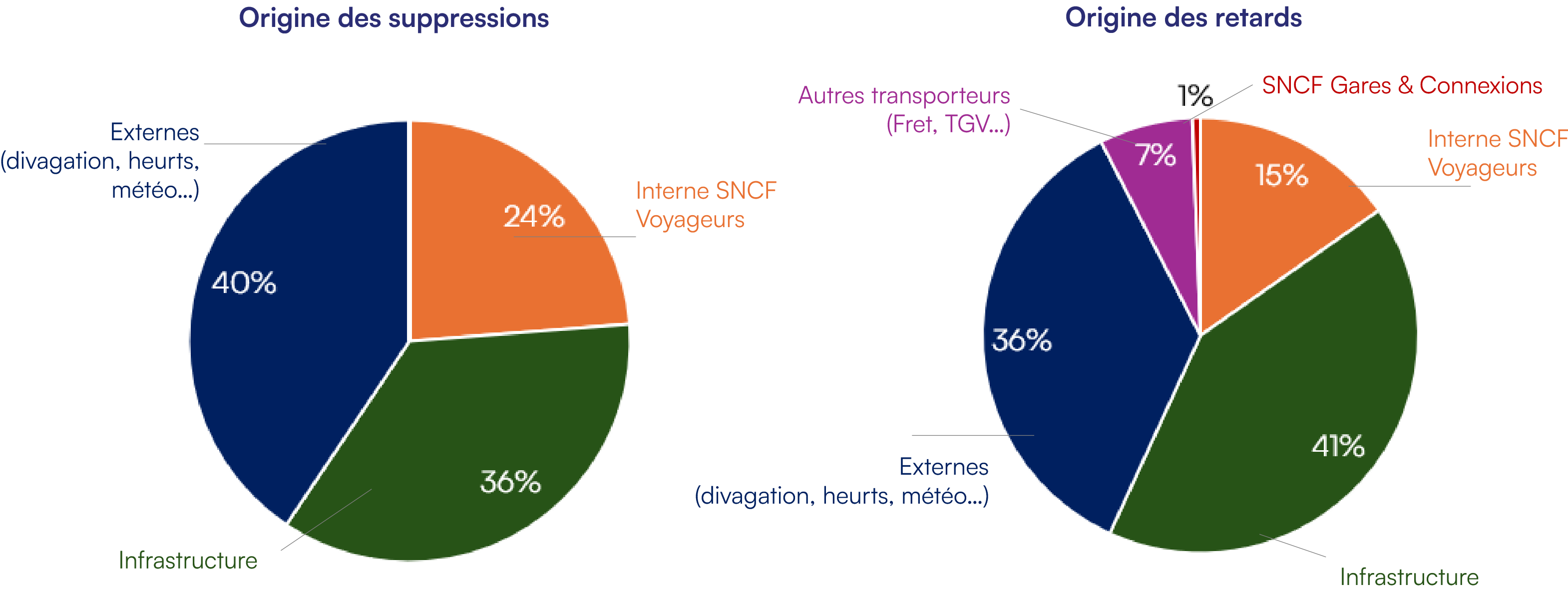
Mulhouse-Belfort

Indicateurs de performance



De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 86,9% (+1,4% vs 2024)
- Taux moyen de retard 11,4%
- Taux moyen de suppression 1,8%



Les chiffres de la ligne sont bons.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Par rapport à d'autres lignes, la présence d'autres opérateurs ferroviaires (la ligne est en effet partagée avec TGV jusqu'à Petit-Croix et accueille également du Fret) est également à l'origine de plusieurs suppressions et retards.



Mulhouse-Müllheim

Mulhouse-Müllheim

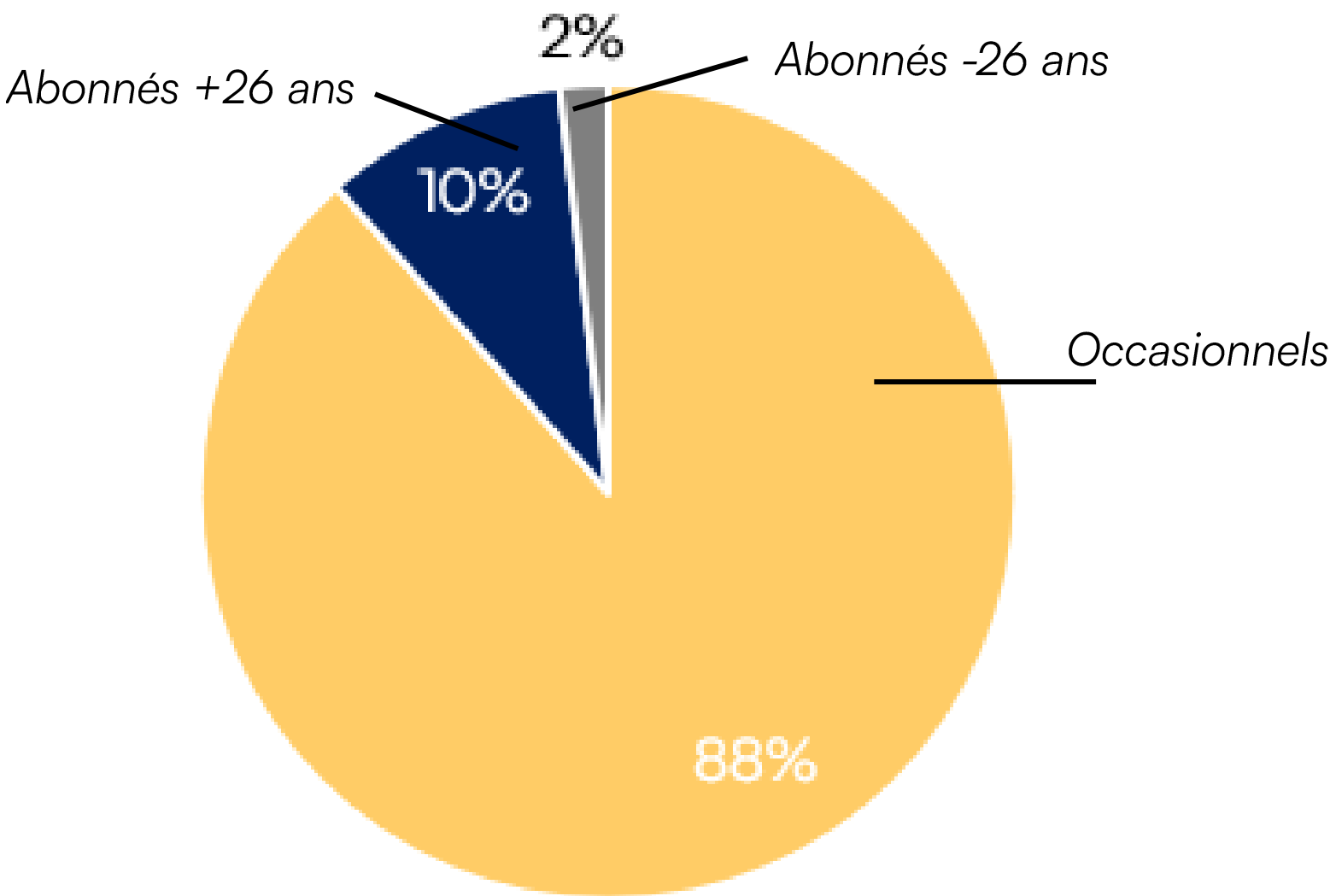
Eléments généraux

Matériel roulant

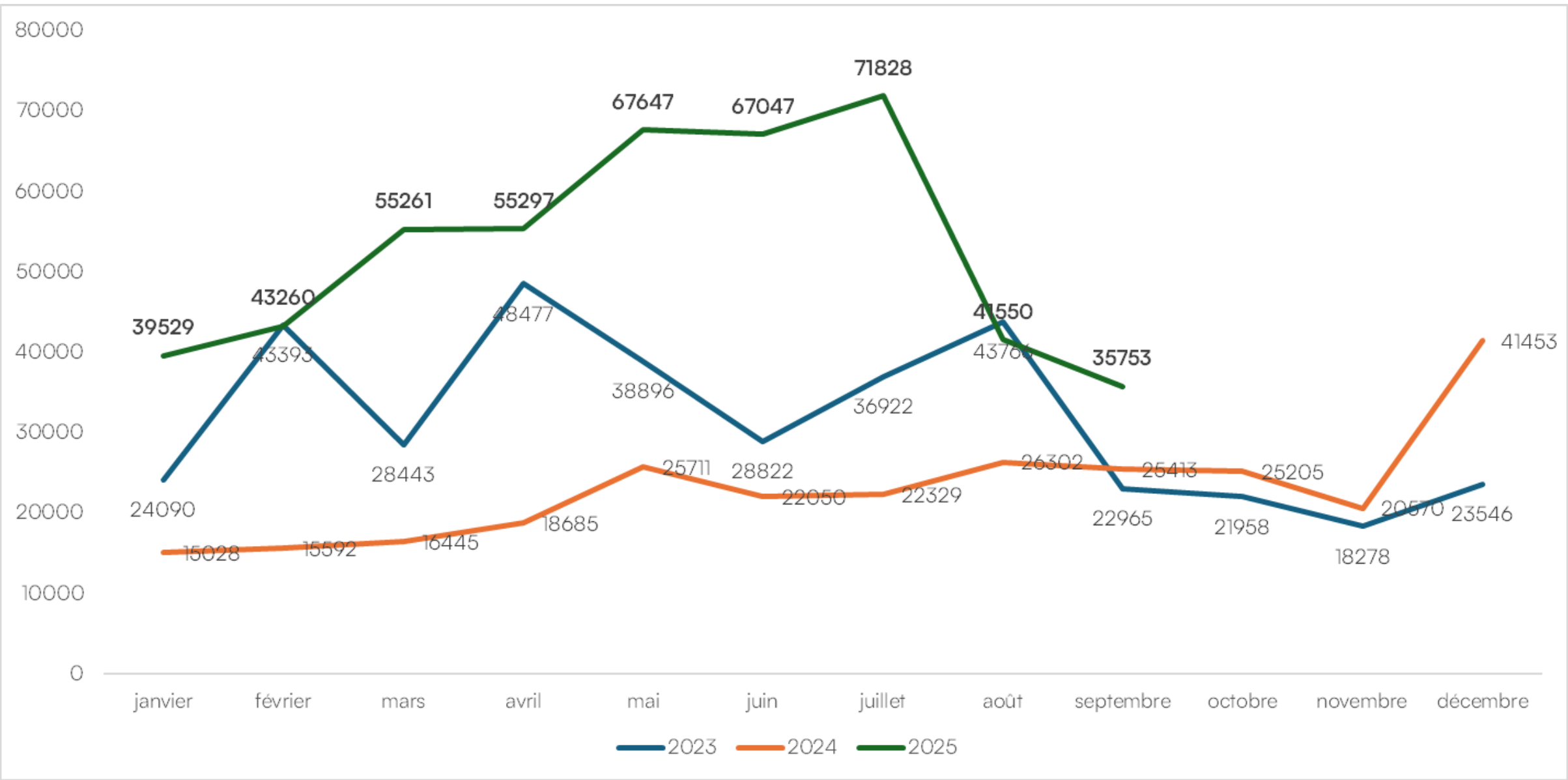


82 places assises
9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

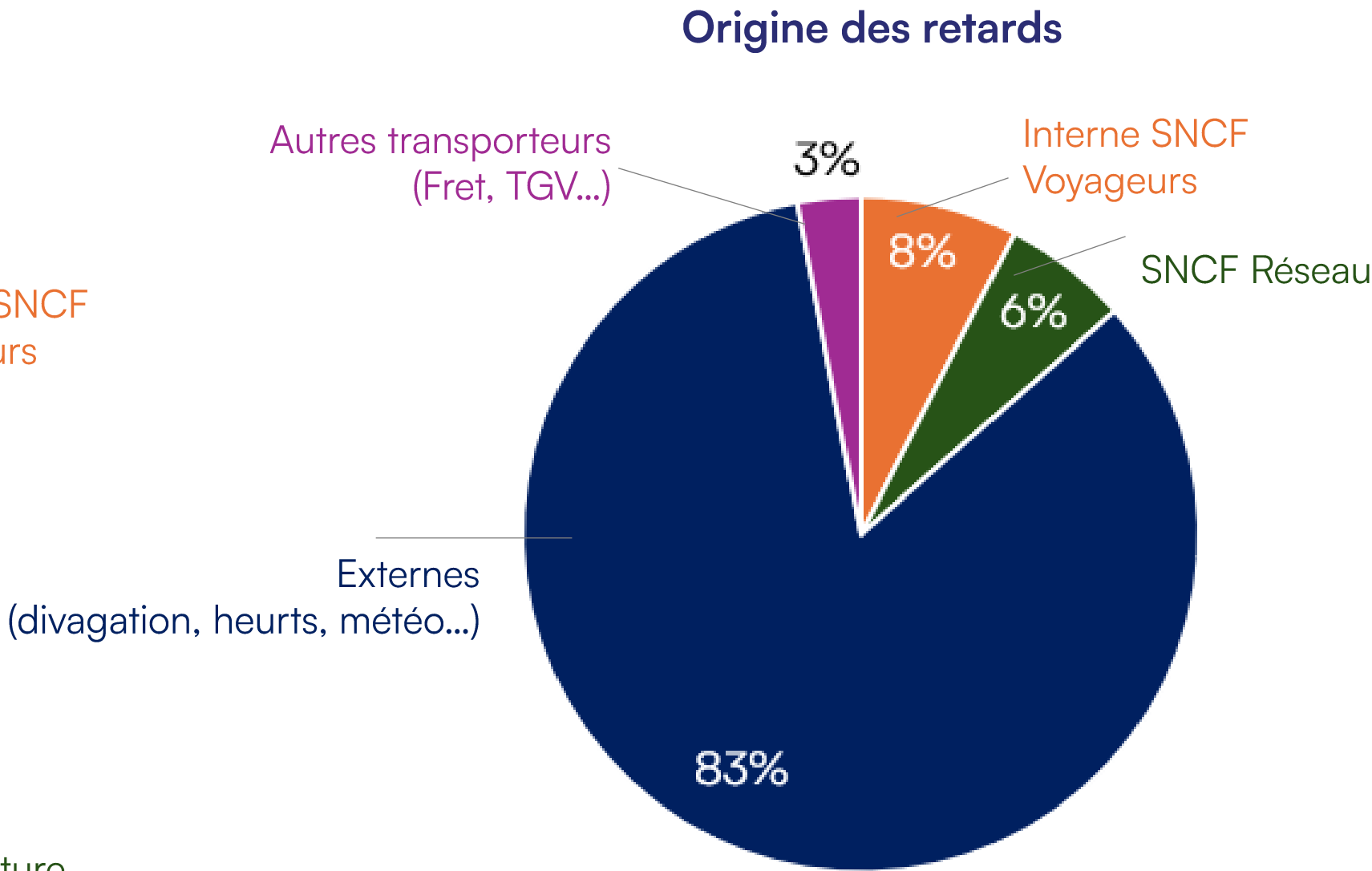
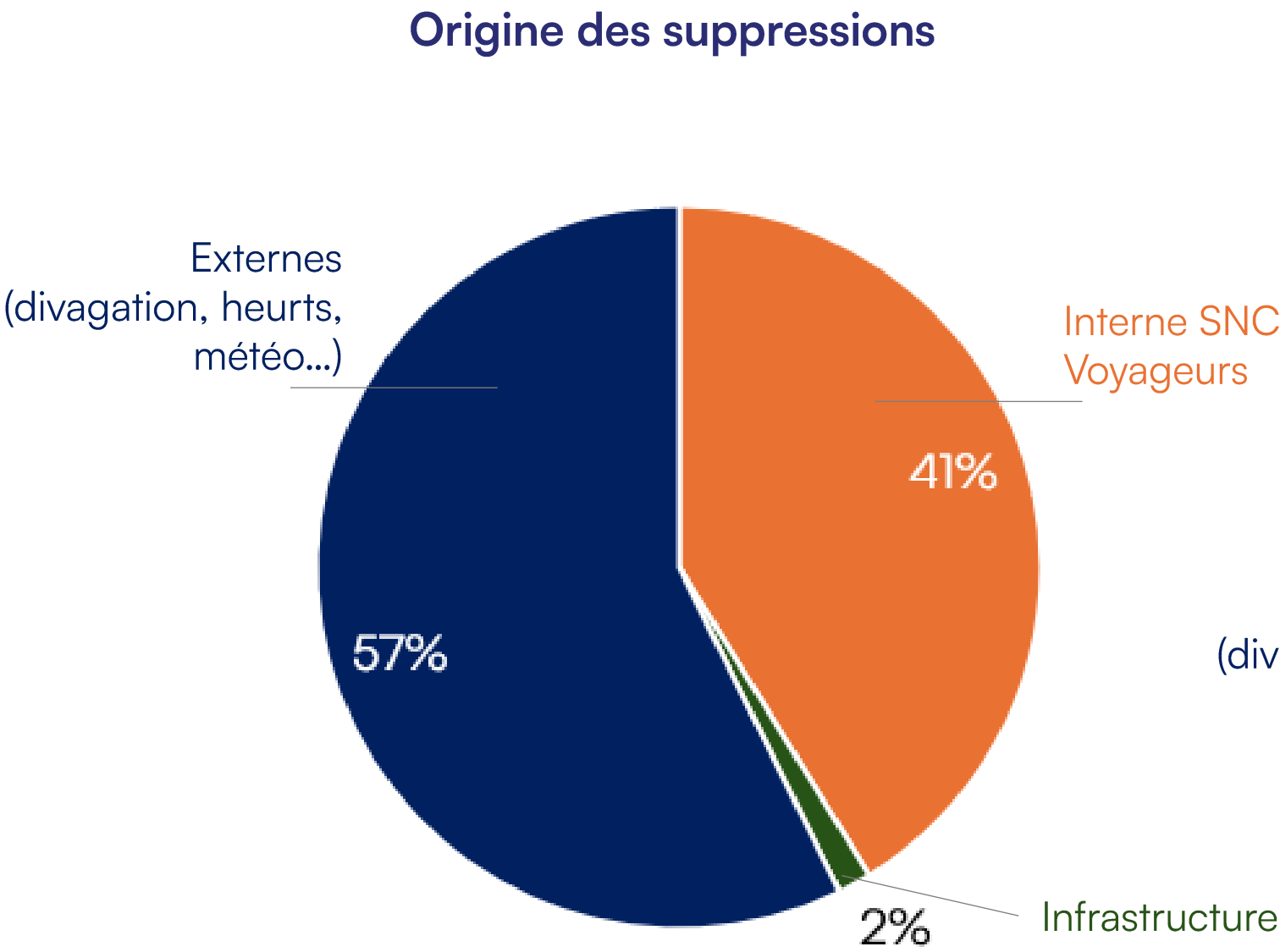
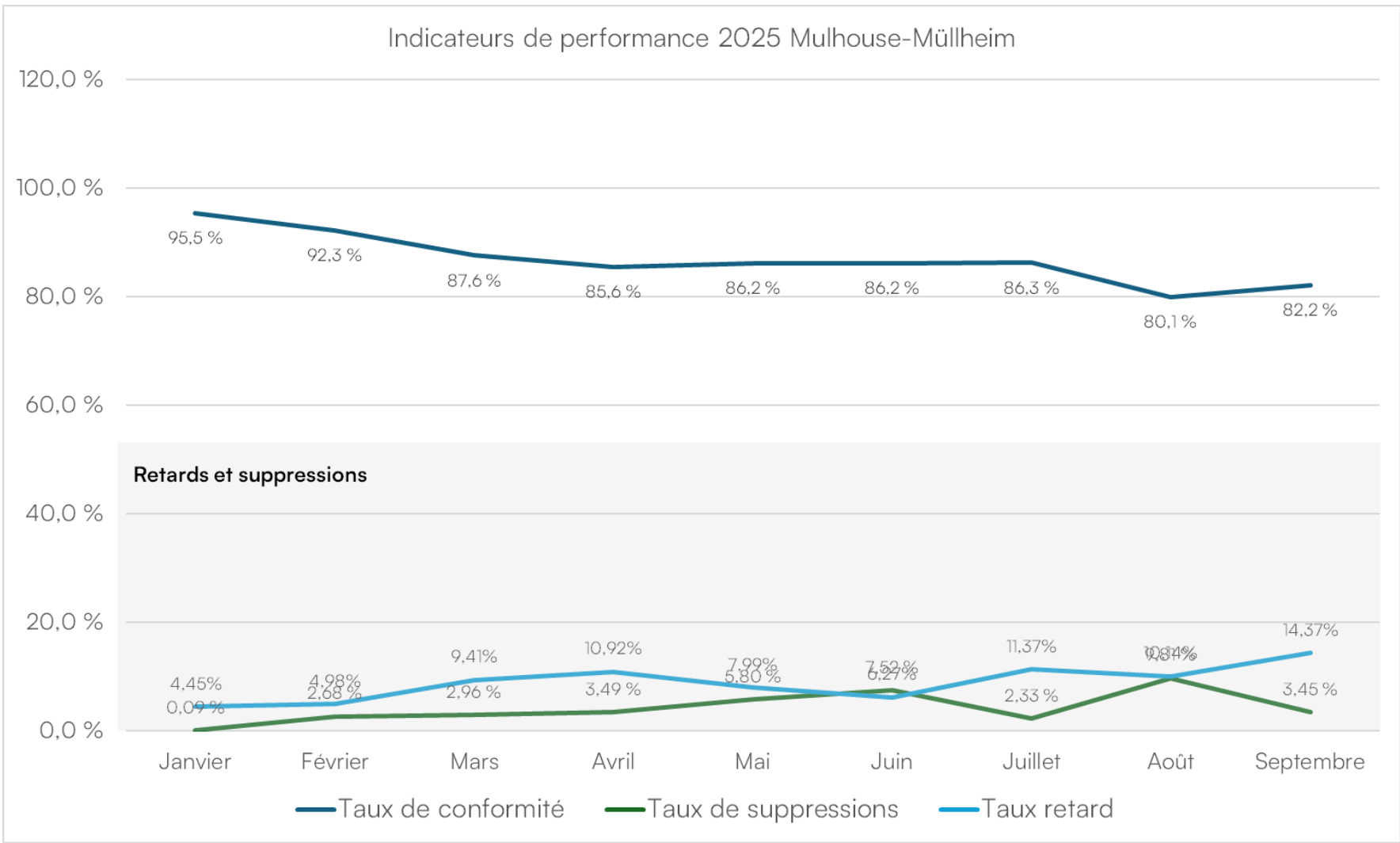


Une ligne de 29 kilomètres :

- Majoritairement remplie d'occasionnels (88%)
- ~ 250 montées/jour sur TER (ligne la moins fréquentée du réseau TER Fluo Grand Est)
- -30% de fréquentation entre 2023 et 2024 (suite à la mise sur route)
- Augmentation importante de la fréquentation depuis le retour au train (+74% entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024 et +51% par rapport à la même période de 2023)

Mulhouse-Müllheim

Indicateurs de performance



- De janvier à septembre 2025 :
- Taux moyen de conformité : 86,9%
 - Taux moyen de retard 8,9%
 - Taux moyen de suppression 4,2%

Les chiffres de la ligne sont bons depuis le retour ferroviaire en janvier 2025.

La ligne a été rebasculée sur route depuis le 3 novembre 2025, jusqu'au 14 décembre 2025, faute de conducteurs. Tout a été mis en œuvre pour que le train puisse revenir sur la ligne dès la mi-décembre.

L'année 2026 doit être marquée par l'ouverture du quai Müllheim en gare de Mulhouse et l'arrivée des Régiolis Transfrontaliers sur la ligne. La procédure d'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne est toujours en cours.



Mulhouse-Paris

Mulhouse-Paris

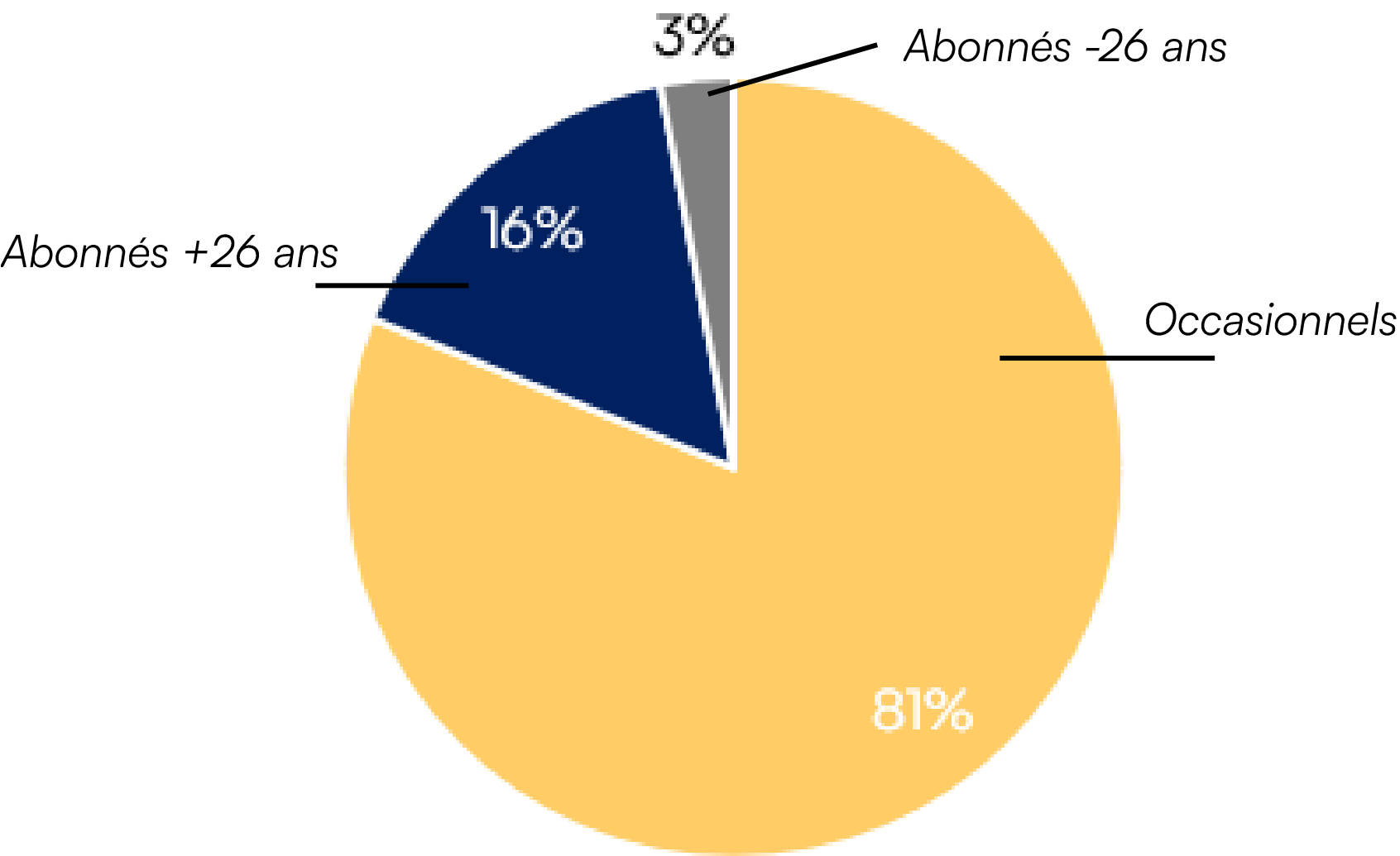
Eléments généraux

Matériel roulant

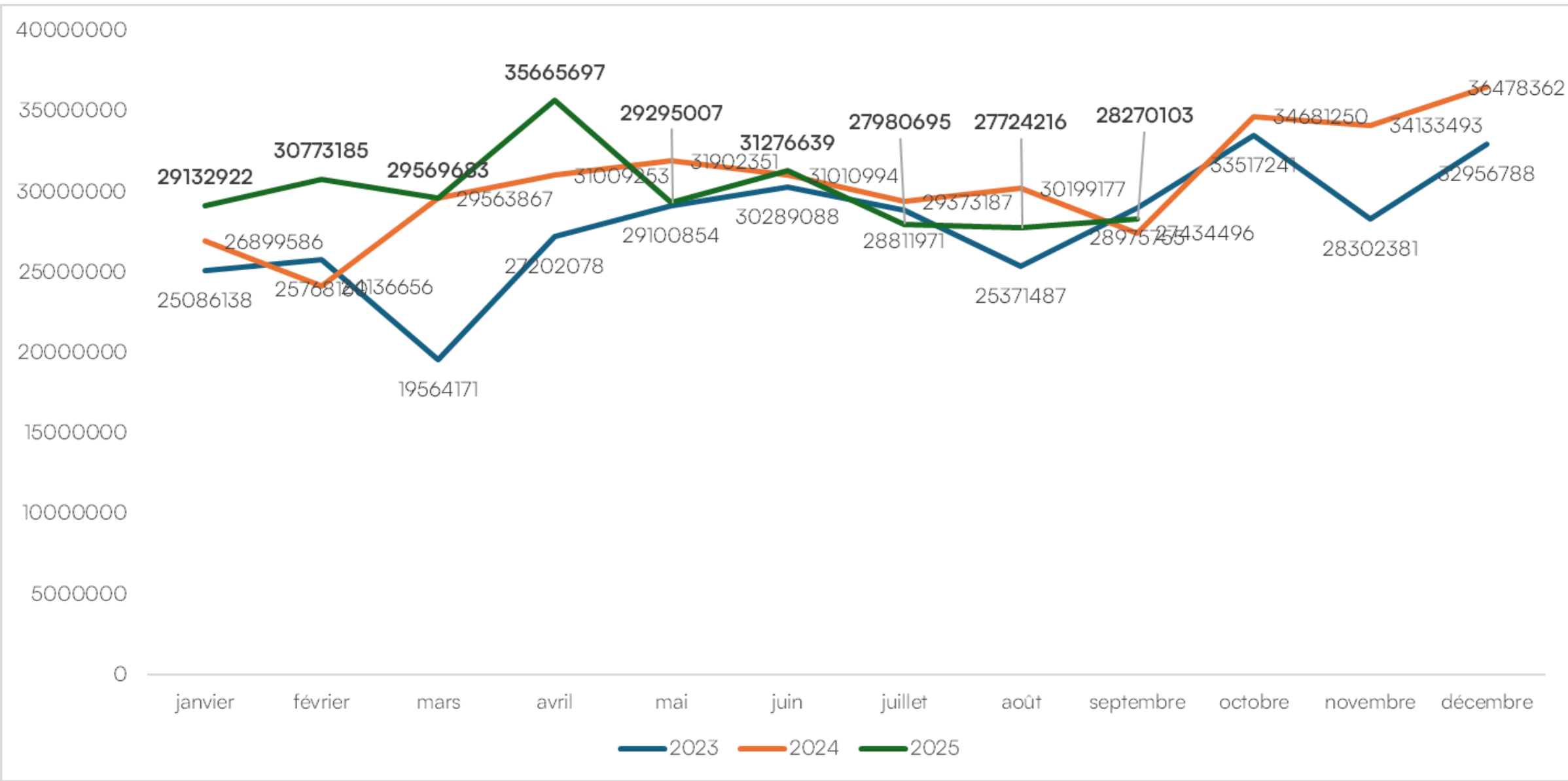


Coradia Liner - 2014
279 places assises
6 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

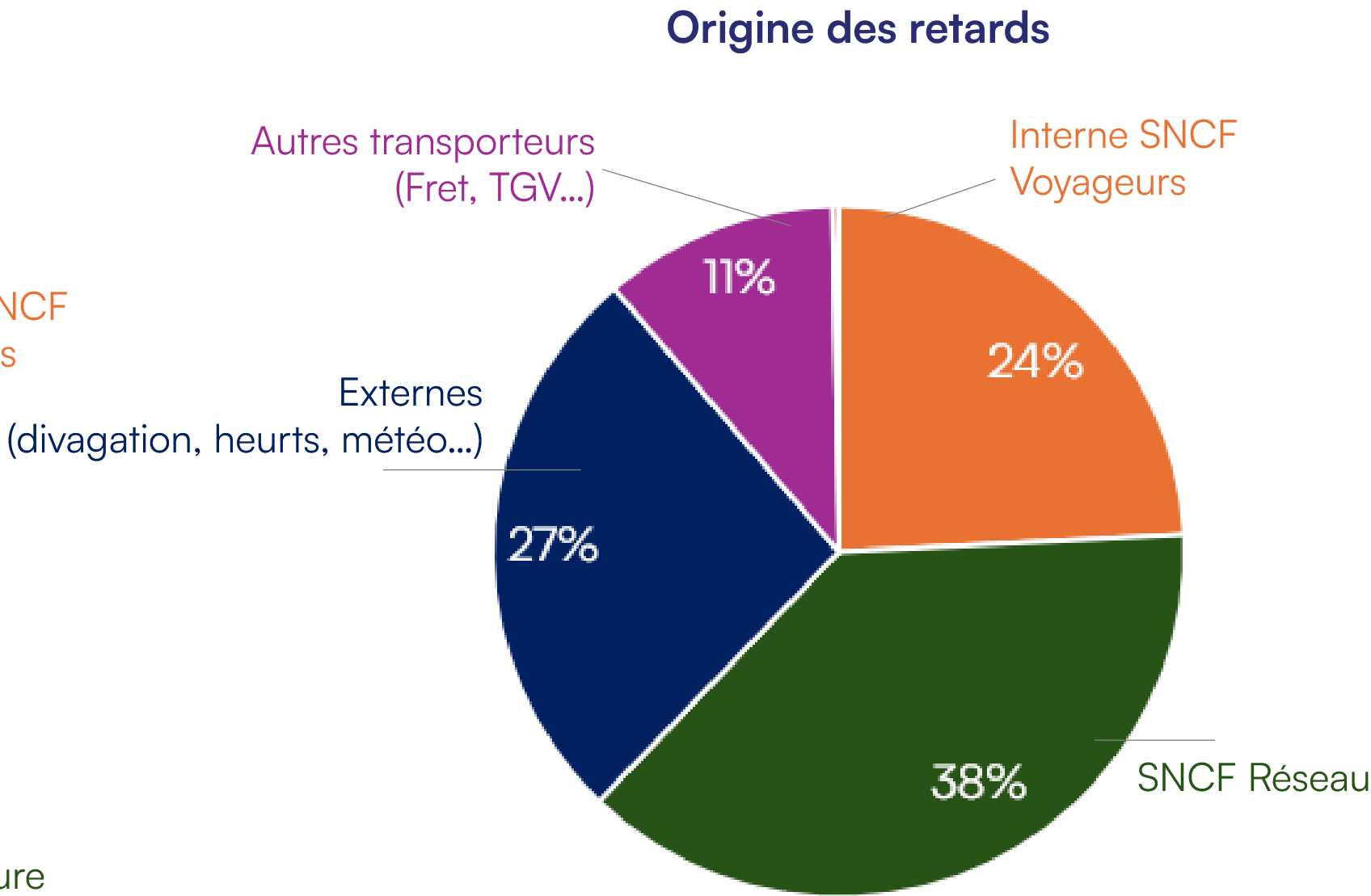
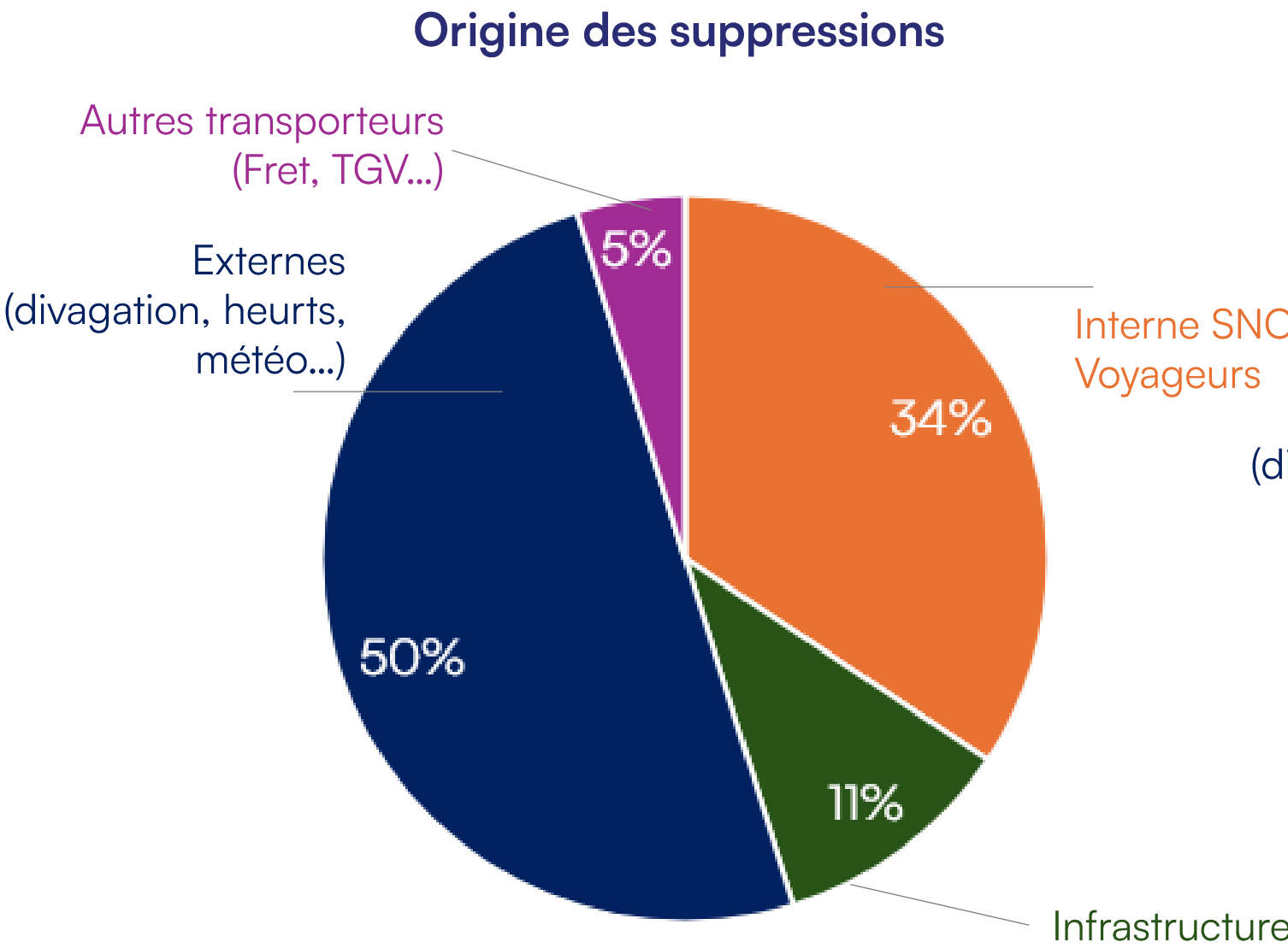
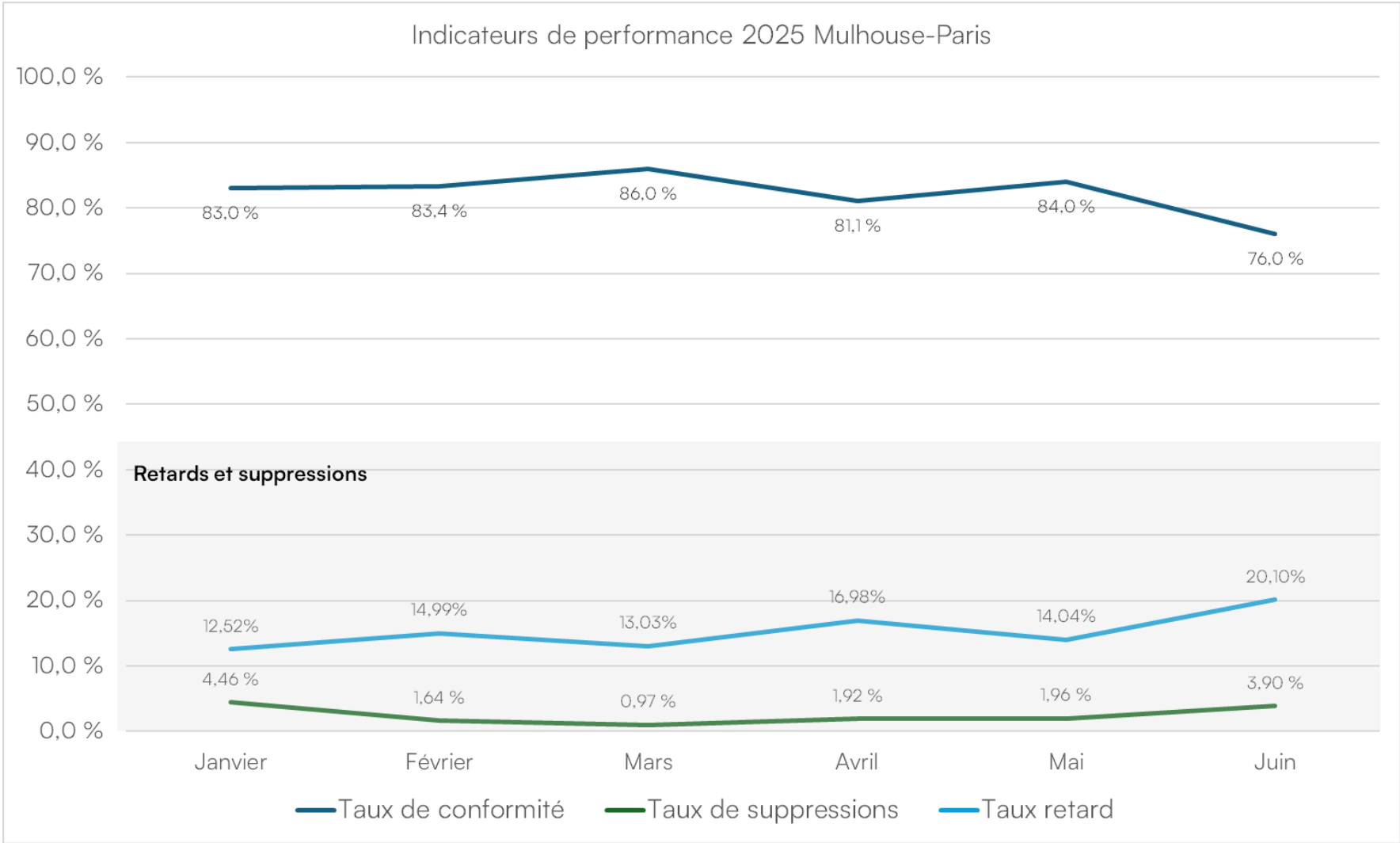


Une ligne de 513 kilomètres (plus longue ligne TER de France) :

- Majoritairement remplie d'occasionnels (81%)
- ~ 300 montées/jour sur l'origine-destination Paris-Mulhouse
- Augmentation de 3% entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024

Mulhouse-Paris

Indicateurs de performance



- De janvier à septembre 2025 :
- Taux moyen de conformité : 82,2% (-3,1% vs 2024)
 - Taux moyen de retard 15,3%
 - Taux moyen de suppression 2,5%

Les chiffres de la ligne sont globalement bons pour une ligne de 513 kilomètres soumise à de nombreux aléas (qui représentent 50% des suppressions et 27% des retards)

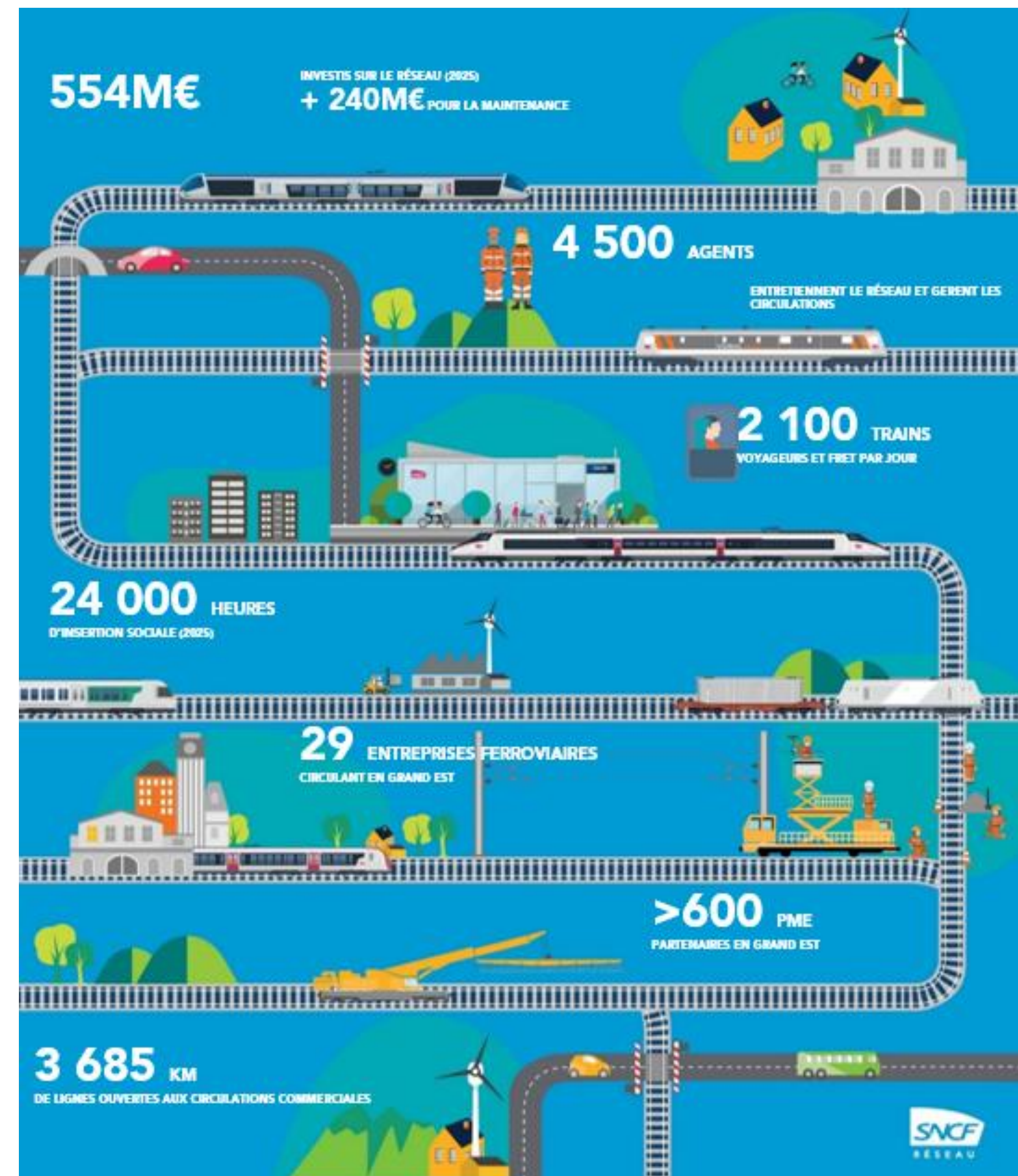


Temps d'échanges (2)



Travaux sur les lignes 2025-2026

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres



Principaux chantiers 2026

Renouvellement des voies à quai 5 à 6 en gare de Strasbourg

Juin à juillet, de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses) + Etanchéité du passage souterrain

Création de 5 voies supplémentaire en gare de Strasbourg au faisceau de remisage de Sainte-Hélène

Janvier à juin, de nuit

Opération de maintenance massifiée entre Colmar et Metzeral

Du lundi 20 au 24 avril 2026 et du 26 au 30 octobre de 5h le lundi à 21h le vendredi

Traitement de la végétalisation, travaux de bourrage, vérification des installations, etc.*
> **Fermeture en continu de la ligne**

Réparation du PRO Richwiller ligne 3 Sud (115 000) entre Colmar et Mulhouse

Juillet/août, de nuit

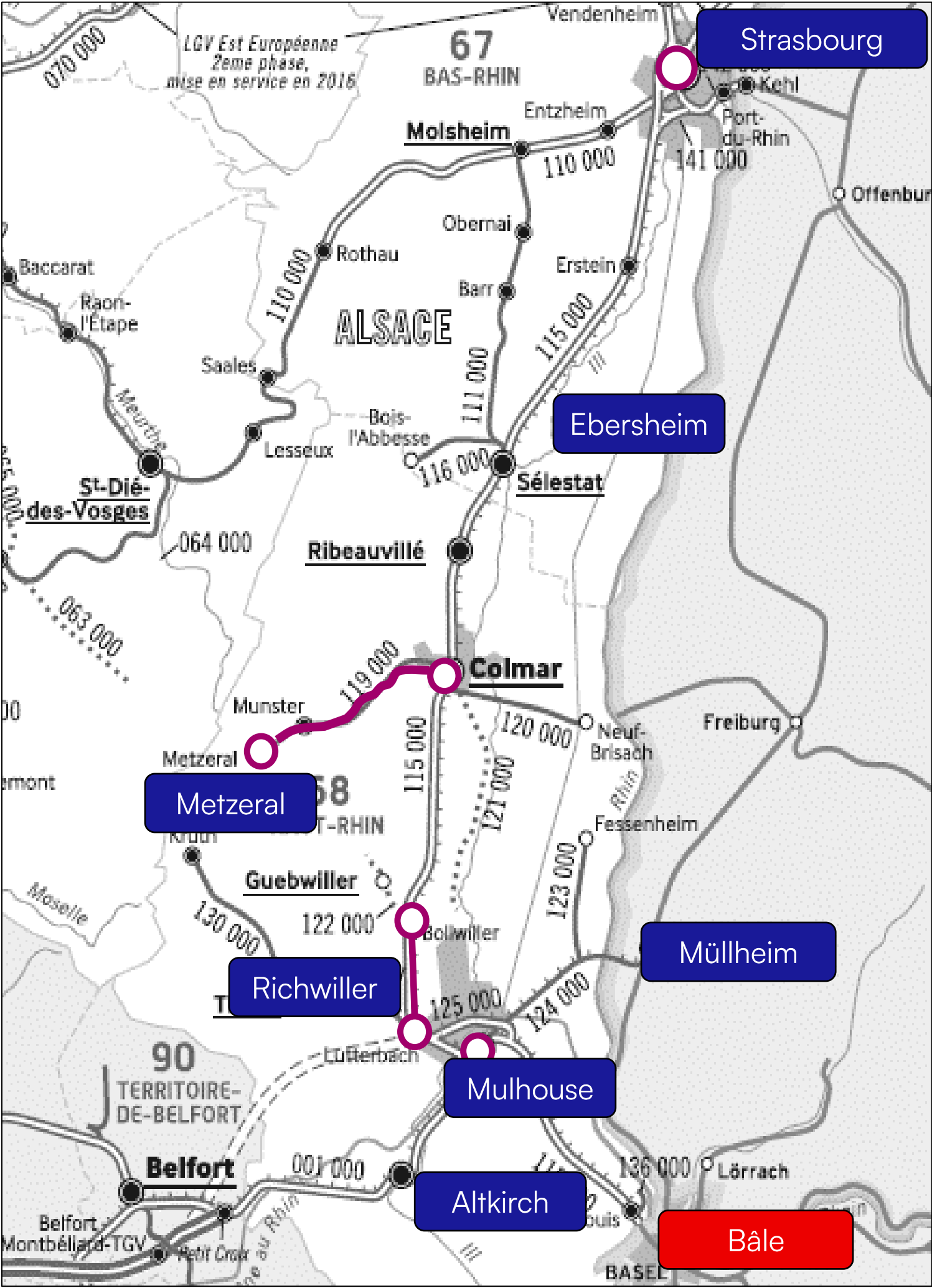
Pont route en acier moderne à poutres 1926/ D19



VTE (Visite Technique d'Entretien) et régénération caténaire entre Ebersheim et Mulhouse

Juillet/août, de nuit

REGE = Remplacer les armements actuels par des armements de type « STIE V200 » pendulage et les connexions + appareils tendeurs + uniformiser la hauteur du fil de contact à 5,5m + remplacer sur portique souple de Sélestat et Colmar les isolateurs céramiques par des isolateurs verre ou composite (environ 250 isolateurs)



Renouvellement des rails entre les gares de Bollwiller et Lutterbach

Septembre à novembre, de nuit

Renouvellement des rails réalisé par un train BOA, multifonctionnel

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- Finition suite à la création d'une voie dédiée Müllheim ;
- Dépose d'anciennes installations.

Renouvellement de rail ligne 4 entre Mulhouse et Belfort

Février à décembre, de nuit

RR en méthode traditionnelle
Objectif : régénérer les rails sur les tronçons en courbes atteintes par les défauts dénommés « shelling » et « headchecking » des tronçons antérieurs à 1997

Mise au gabarit P400 des tunnels Kannenfeld et Schützenmatt

Chantier pluriannuel (par les Suisses)

À partir du 3 novembre 2025, de grands travaux ferroviaires débuteront entre Mulhouse et Bâle, principalement pour adapter les tunnels Kannenfeld et Schützenmatt aux normes européennes P400. Ces travaux, menés par les Chemins de Fer Suisses, dureront jusqu'à fin 2029.

Focus sur les travaux côté Bâle

Novembre 2025 - novembre 2029

- Les trains de marchandises transportant des semi-remorques de quatre mètres de hauteur aux angles doivent, à l'avenir, pouvoir desservir Bâle depuis la France également
- La Confédération a chargé les CFF de modifier le profil de la ligne entre les gares Basel St. Johann et Basel SBB.
- Les CFF abaissent les voies d'environ un demi-mètre dans les tunnels de Kannenfeld et de Schützenmatt.
- Parallèlement, les CFF remettent en état les deux voies de la pleine voie et les ponts sur la Birse pour que les trains de voyageurs et de marchandises continuent d'arriver à destination à l'heure et en toute sécurité. *Informations complémentaires: www.cff.ch/c4m-bale*
- Le regroupement de l'ajustement du profil et de la maintenance réduit la durée globale des travaux et des restrictions et réduit par conséquent les coûts pour les pouvoirs publics. La mise en place de diagonales d'échange supplémentaires temporaires permet de réduire la longueur des tronçons à simple voie à interdire et donc les répercussions sur le trafic ferroviaire.
- Les travaux impactent fortement les liaisons TER entre Mulhouse et Bâle, utilisées quotidiennement par 6 000 voyageurs (40 000 travailleurs transfrontaliers entre l'Alsace et la Suisse (dont 80 % vers Bâle, Liestal, Laufen)).
 - 86 TER 200 supprimés par semaine à Mulhouse ou Saint-Louis, en heures creuses (contre 132 initialement), soit 25% de l'offre TER 200, jusqu'en juin 2027
 - Maintien de tous les omnibus (impossibilité technique d'augmenter les capacités faute de matériel roulant disponible aptes à circuler en Suisse)
- La Région a demandé dans un courrier du 14 novembre 2025 aux partenaires suisses la possibilité pour les usagers des TER 200 arrêtés à Saint-Louis d'emprunter les tramways de l'agglomération baloise (sans réponse à date)





Temps d'échanges (3)



Travaux dans les gares 2025-2026

Gare de Mulhouse

Pôle d'échange multimodal

- Création d'un parking en ouvrage de 550 places sur 6/7 niveaux à 250m de la gare ;
 - Construction sur les emprises du parking actuel P3 d'un silo ;
 - 180 places seront dédiées pour les abonnés TER avec une tarification avantageuse.
- ⇒ **Coût total** : 12,4 M€, dont 2,7 M€ de part RGE. Démarrage prévisionnel des travaux fin 2026 pour mise en service fin 2027.

Travaux SNCF Gares & Connexions

- Réfection de la signalétique voyageurs (SNCF Gares & Connexions) > 2025
- Réfection de l'étanchéité de la toiture > mi 2026-2027



Gare de Sélestat

Création en 2026 d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden (611 places de stationnement à terme).

- ⇒ **Coût total** : 4 M€, dont 2 M€ de part RGE. Démarrage prévisionnel des travaux fin 2026 pour mise en service fin 2027.
- ⇒ **Travaux reportés d'1 an (fin 2026 au lieu de fin 2025)**



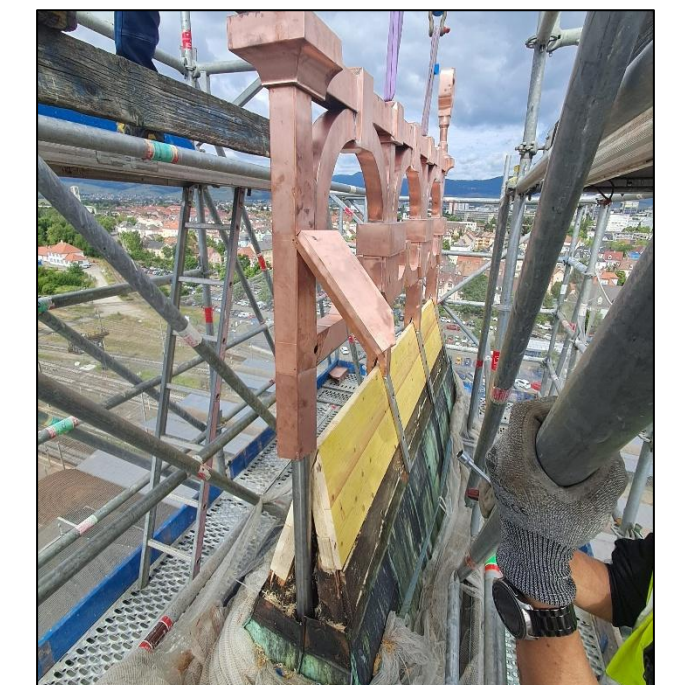
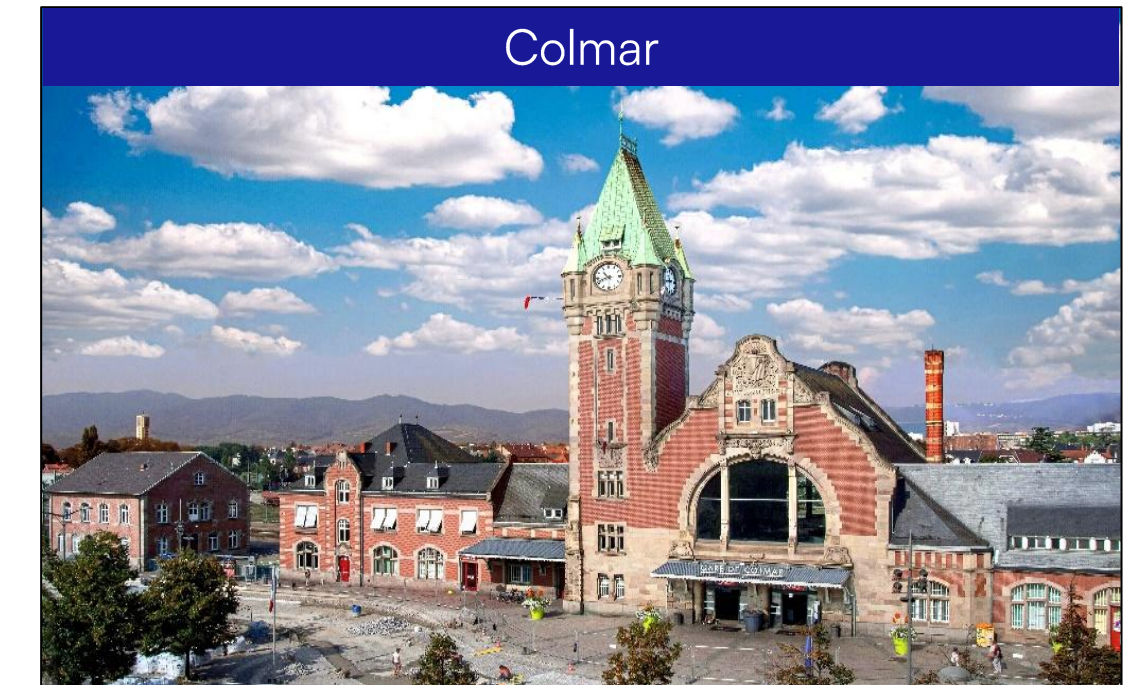
Gare de Colmar

Travaux SNCF Gares & Connexions

- Nouvelle girouette (mai 2025)
- Rénovation de la signalétique (2025)
- Régénération de la vidéoprotection (2025)
- Reprise des éléments en pierre (nettoyage, réparation, remplacement ou rejointoiement) dans le respect de l'aspect architectural d'origine
- Installation de bornes en béton destinées à sécuriser le périmètre des parvis des gares.

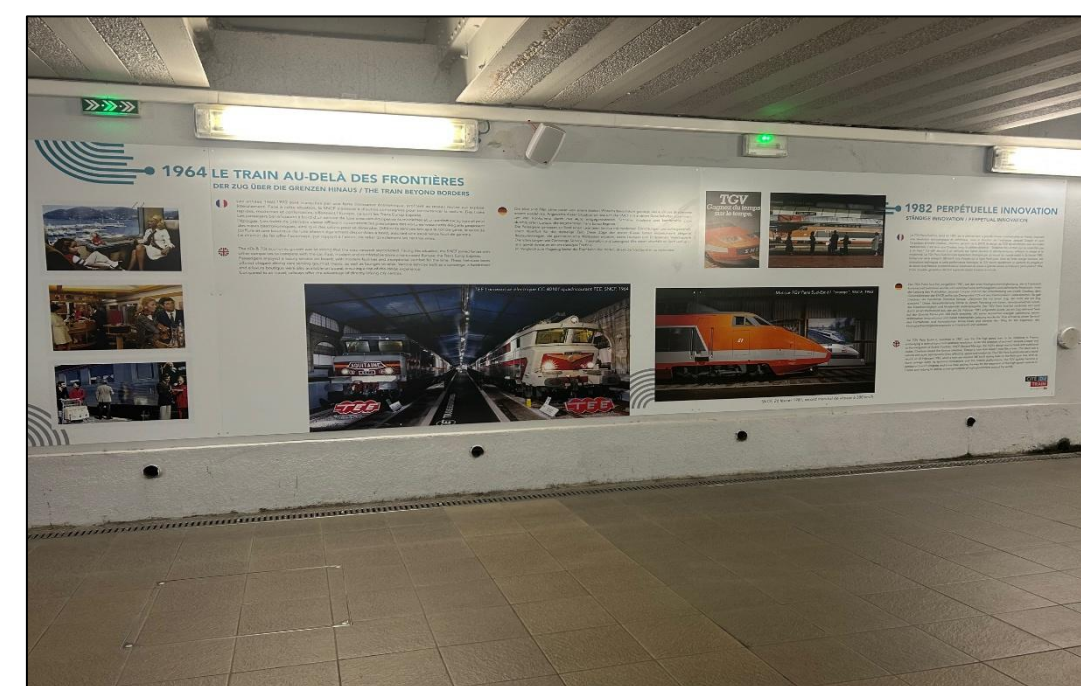
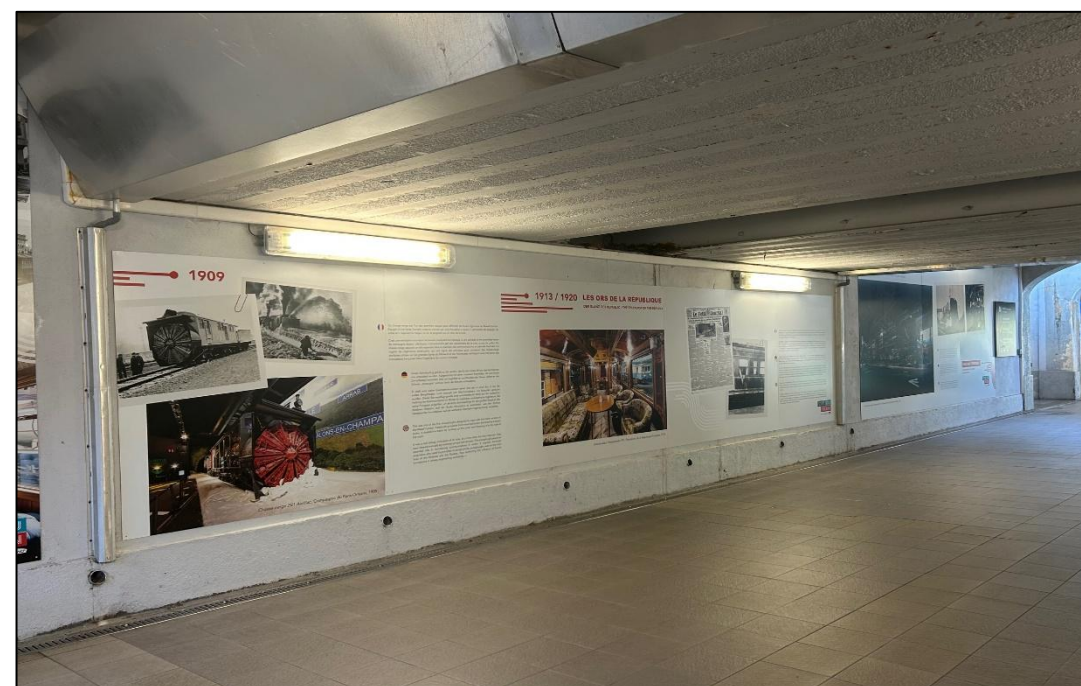
Focus nouvelle girouette

- projet patrimonial et technique exemplaire associant préservation du patrimoine, innovation, et savoir faire local
- Intervention de plusieurs techniciens et
- d'une grue de 100 tonnes.
- La nouvelle girouette est une réplique à l'identique,
- respectant l'esthétique d'origine.
- L'ancienne structure sera exposée à la Cité du Train



Gare de Saint-Louis

- Exposition avec la Cité du Train dans le passage souterrain. Dispositif mis en place dans le cadre de la lutte contre le harcèlement des femmes dans les gares et les trains avec la Région Grand Est et l'État;
- Démarrage récent et le chantier se prolongera en 2026



Gares du périmètre COREST Mulhouse Trois Frontières

Rouffach - travaux en cours, finalisés début 2026

- Sécurisation du quai (2025)
- Côté Est : extension du parking de 49 places dont 1 place PMR et l'installation de 3 bornes de rechargement du véhicules électriques
- Côté Ouest :
 - extension de la capacité de stationnement vélos (+10 places dans l'abri existant)
 - La création d'une dépose-minute
 - réaménagement des arrêts de cars

Bollwiller - Finalisé

- Création de 49 places en extension du parking existant
- Travaux finalisés fin juin 2025 et inaugurés le 4 juillet 2025



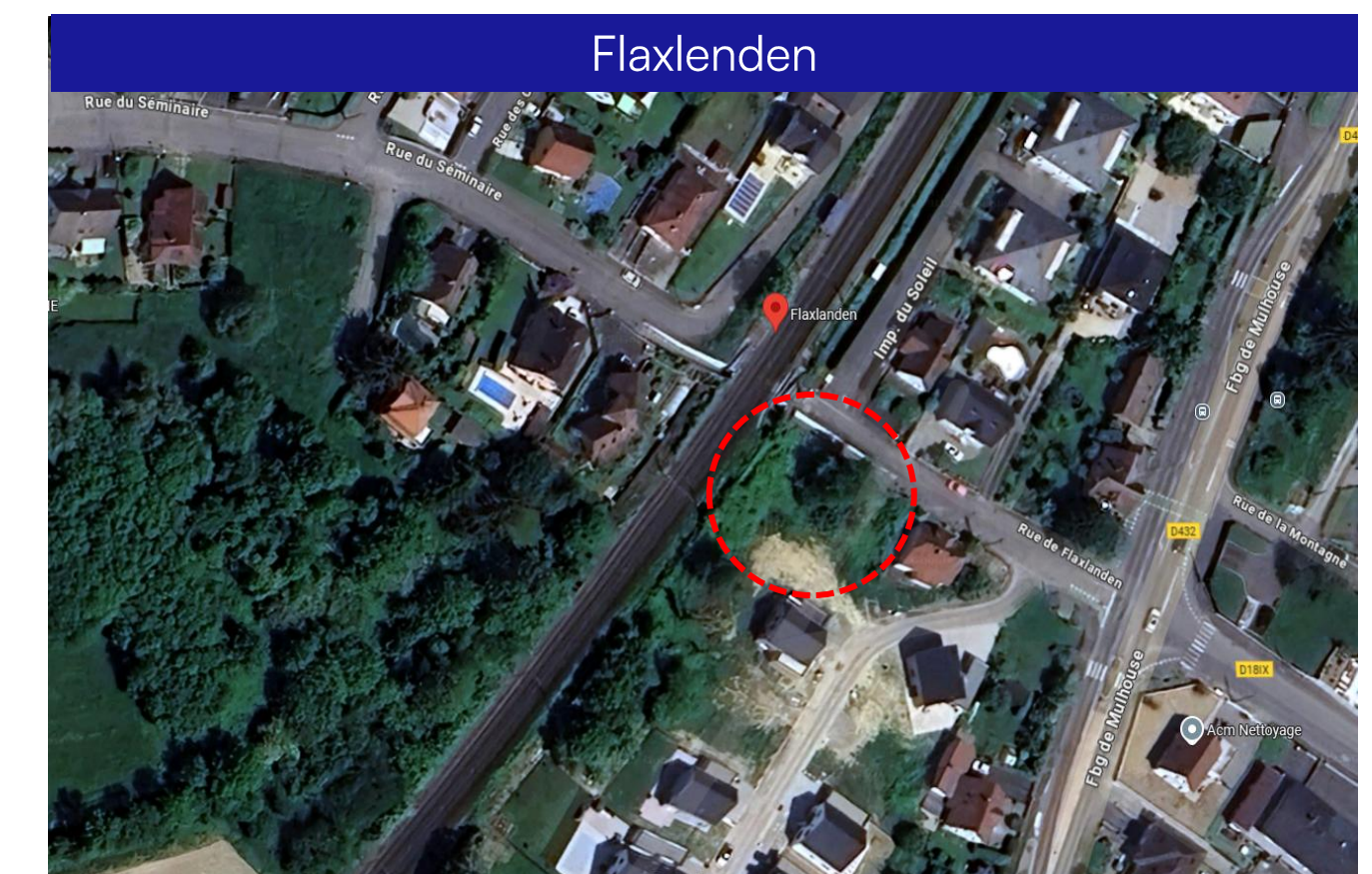
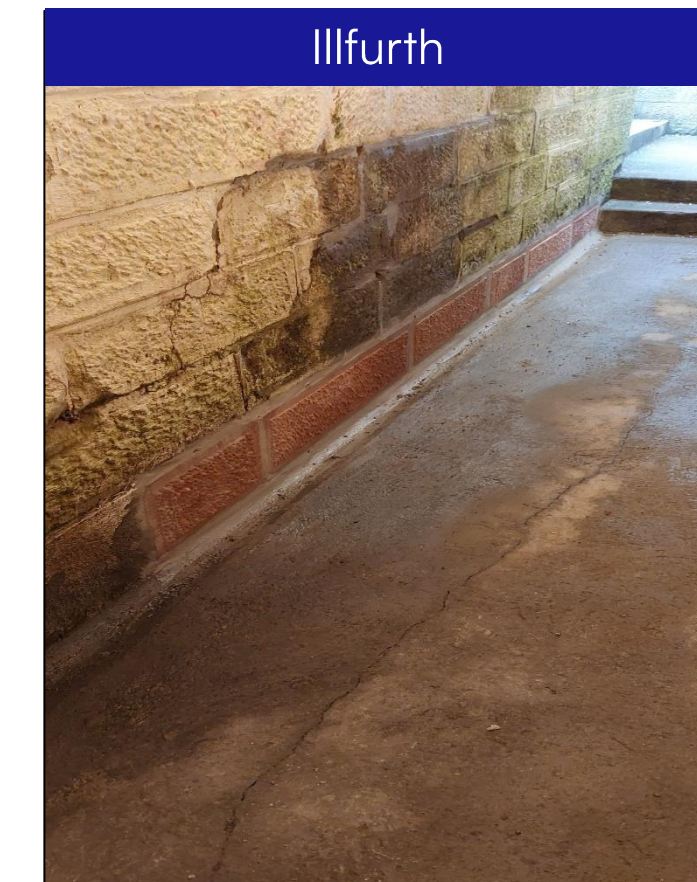
Gares du périmètre COREST Mulhouse Trois Frontières

■ Illfurth

- Passage souterrain, reprise de pierres

■ Flaxlanden - en émergence

- Création de 10 à 12 places de stationnement
- Création d'un abri à vélos de 10 places
- Création d'un cheminement pour les modes actifs



Merci de votre attention

Compte rendu et présentation disponibles avant la
fin de l'année 2025 sur le site de la Région Grand
Est > COREST > COREST Mulhouse Trois
Frontières

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

