

COREST Marne et Vallée de la Marne

Jeudi 27 novembre 2025 - Châlons-en-Champagne

LA FORCE D'UN TOUT

ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE



La Région
Grand Est



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Cédric CHEVALIER- Président du COREST Marne et Vallée de la Marne

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretient, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretient et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

ORDRE DU JOUR

I. Introduction

II. Actualités de la Région Grand Est

- **Chiffres clés TER Fluo Grand Est**
- **Budget 2025**
- **Offres tarifaires régionales 2025**
- **Vélos Fluo dans les gares de la Marne**
- **Sûreté dans les transports régionaux**
- **Optimisation des guichets de gare**
- **Appel d'offres du lot Etoile de Reims**

III. La vie des lignes TER du COREST

IV. Les travaux sur le réseau ferroviaire

V. Les travaux dans les gares

VI. Evolutions de l'offre de transport en 2026



Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés

- **3 685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1 870 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **260 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **63 000 abonnés mensuels** de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans)** à fin août 2025 :
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros

⇒ **Stabilité du budget régional dédié aux mobilités**

⇒ **1^{er} poste de dépense régional**

Intermodalité



Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Autorité organisatrice

Offres tarifaires régionales 2025

PASS JEUNE
GRAND EST GRENZENLOS
à 29€/mois

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)



Mise en place d'un Pass Groupe Week-end

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, hors lignes transfrontalières
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

Nouveau
depuis
juillet 2025

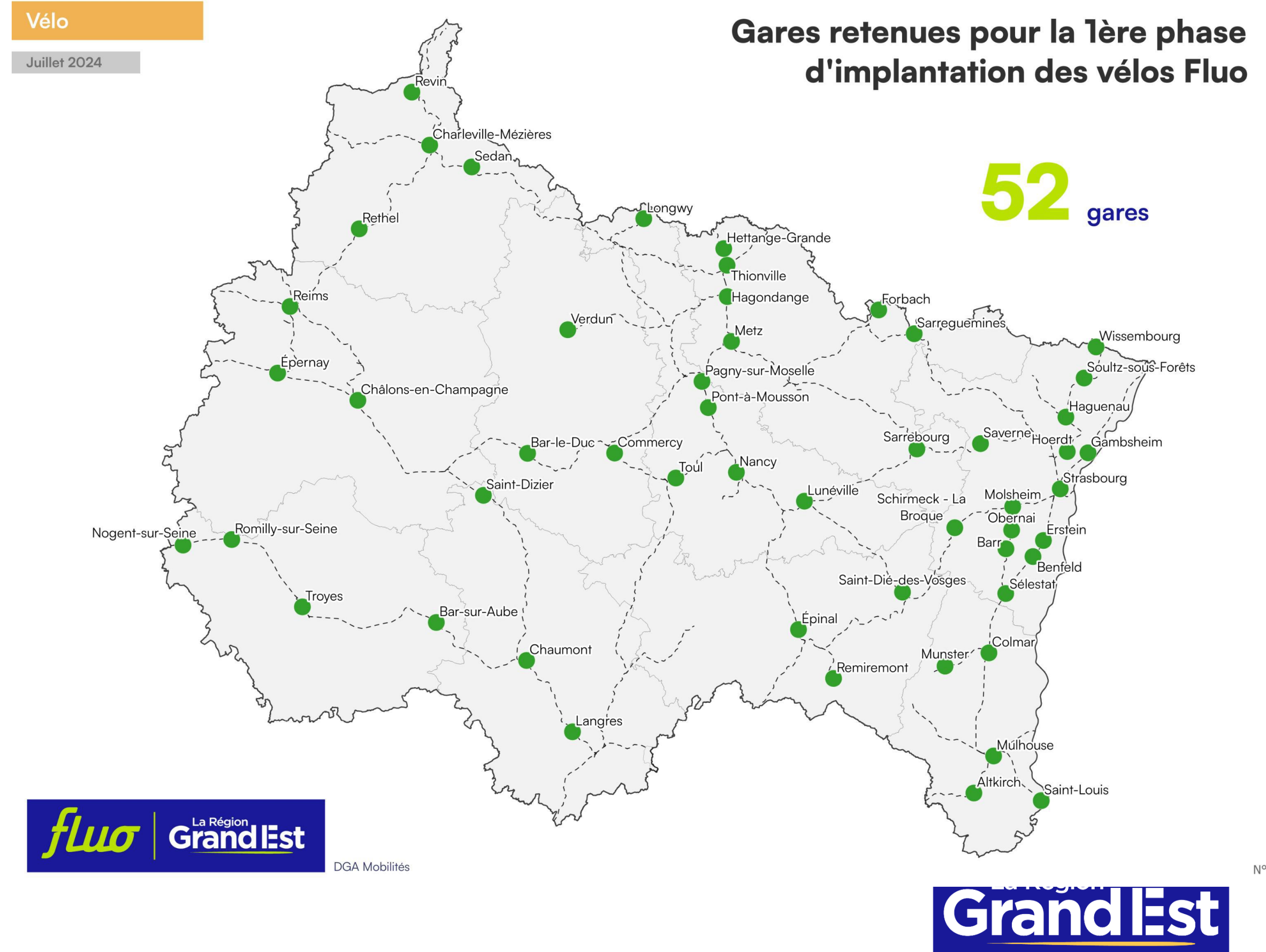
2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END



Le week-end, passez 1 journée à Paris à 5 personnes pour 40 € aller-retour !

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Marne

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans la Marne, les gares de **Châlons-en-Champagne**, **Epernay** et **Reims** accueilleront cette offre de vélos
- Objectifs : ~ 10 vélos par station



Sécurité dans les transports régionaux : *Un enjeu primordial pour la Région Grand Est*

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sûreté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ SNCF Gares & Connexions
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

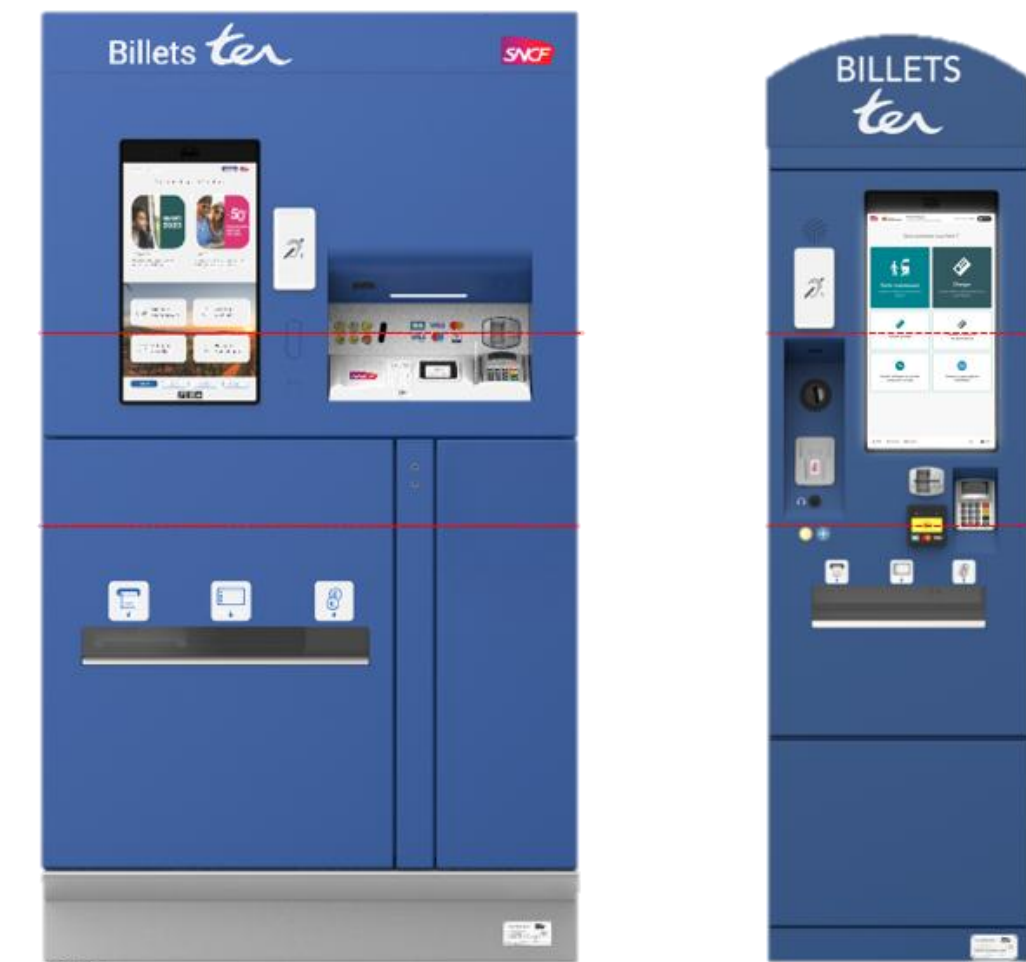
Le nombre de faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5% des faits TER constatés à l'échelon national** (alors que RGE représente 22 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sûreté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.**

ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - **2021** : Expérimentation
 - **2022 - 2025** : convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
 - **2026 — 2028** : convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- **2023** - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- **2023** - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- **Depuis 2024** : développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- **2025** — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- **Contrat TER 2024 - 2025** : financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- **À partir de 2026** - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

Optimisation des guichets de gares

- **Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd'hui.** Le digital domine désormais avec 72 % des ventes
- **Ils représentent toutefois 70% des coûts de distribution** (le coût moyen d'un guichet est de 200 000 €/an).
- **Modernisation des automates (4,3 M€ investis, déploiement entre mars 2026 et mars 2027) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 :** 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
 - Dans la Marne, Fismes (fermeture), Champagne-Ardenne TGV (fermeture), Reims (3 guichets contre 5 actuellement), Epernay et Châlons-en-Champagne (1 guichet contre 3 actuellement) sont concernées
- **Nouveau modèle de proximité :**
 - Vente de billets TER par La Poste à Fismes (mutualisation des services publics)
 - Maintien des services essentiels en gare (assistance PMR, salles d'attente)



Les nouveaux
AMR

Appel d'offres du lot Etoile de Reims



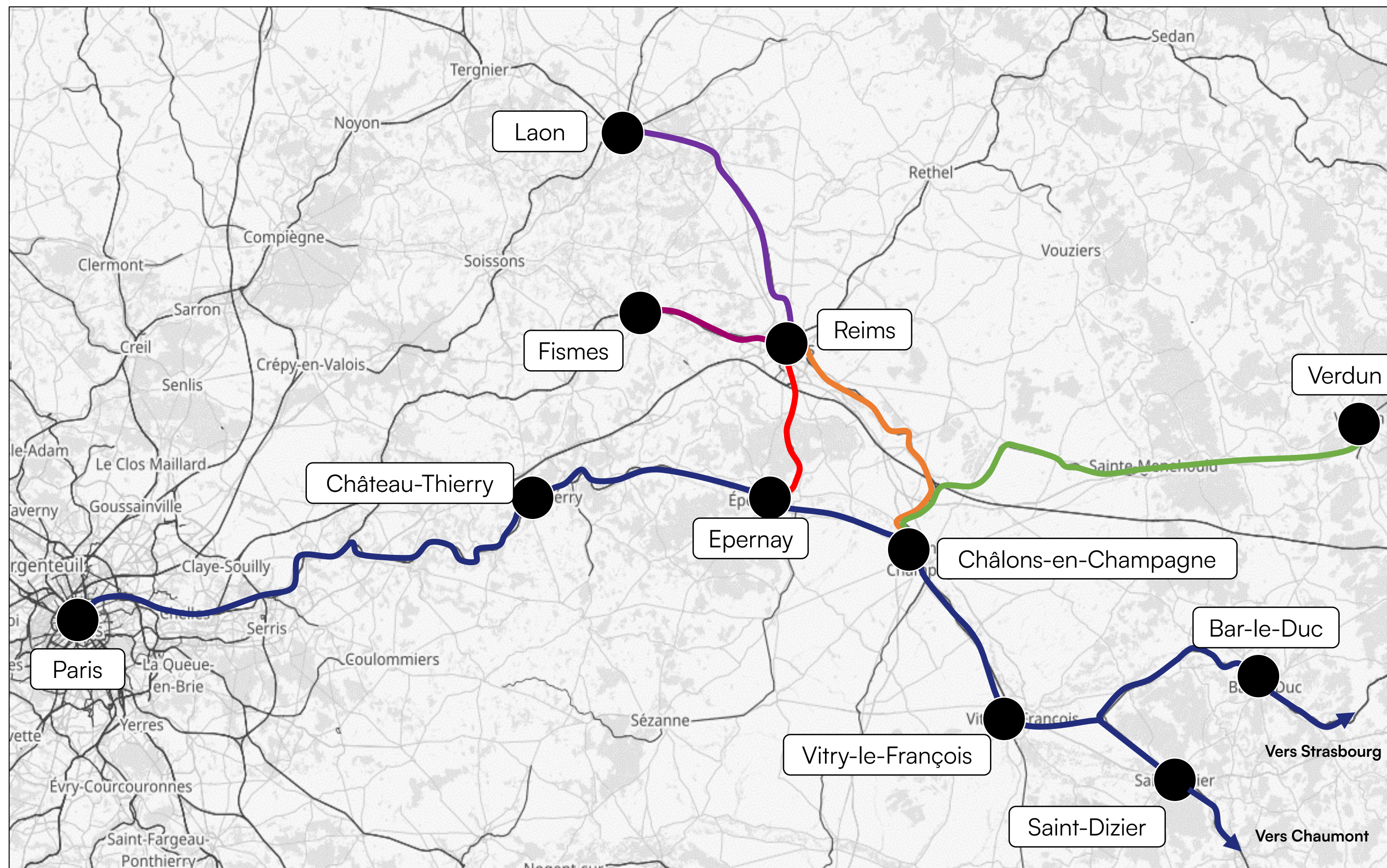
- Le lot Etoile de Reims est le **5^e lot ouvert à la concurrence en Région Grand Est**
- Il présente la particularité de comporter un nombre de **liaisons routières régulières** important, participant au système de mobilité régional
- **Des évolutions d'offres possibles** qui ont été **concertées avec les territoires en janvier et février 2025**
- Le Dossier de Consultation des Entreprises V1 (DCE V1) a été **transmis aux candidats admis à soumissionner le 10 juillet 2025**
- La **mise en service** par le futur concessionnaire est **prévue en juillet 2029**



Temps d'échanges (1)

La vie des lignes TER du COREST Marne et Vallée de la Marne

Le périmètre du COREST Marne et Vallée de la Marne



- Les lignes du COREST Marne et Vallée de la Marne
 - Reims-Fismes (11 allers-retours)
 - Reims-Laon (9 allers-retours)
 - Reims-Châlons-en-Champagne (20 allers vers Châlons, 22 vers Reims)
 - Reims-Epernay (22 allers-retours)
 - Châlons-en-Champagne-Verdun (5 allers-retours)
 - Paris-Saint-Dizier/Bar-le-Duc-(Strasbourg)
 - 11 allers-retours jusqu'à Châlons-en-Champagne
 - 9 allers vers Paris, 8 retours (+2 le vendredi) pour Vitry-le-François
 - 6 allers vers Paris, 5 retours (+1 le vendredi) pour Saint-Dizier
 - 3 allers vers Paris, 3 retours (+1 le vendredi) pour Bar-le-Duc
 - 2 allers-retours vers Strasbourg



REIMS - FISMES

REIMS — FISMES

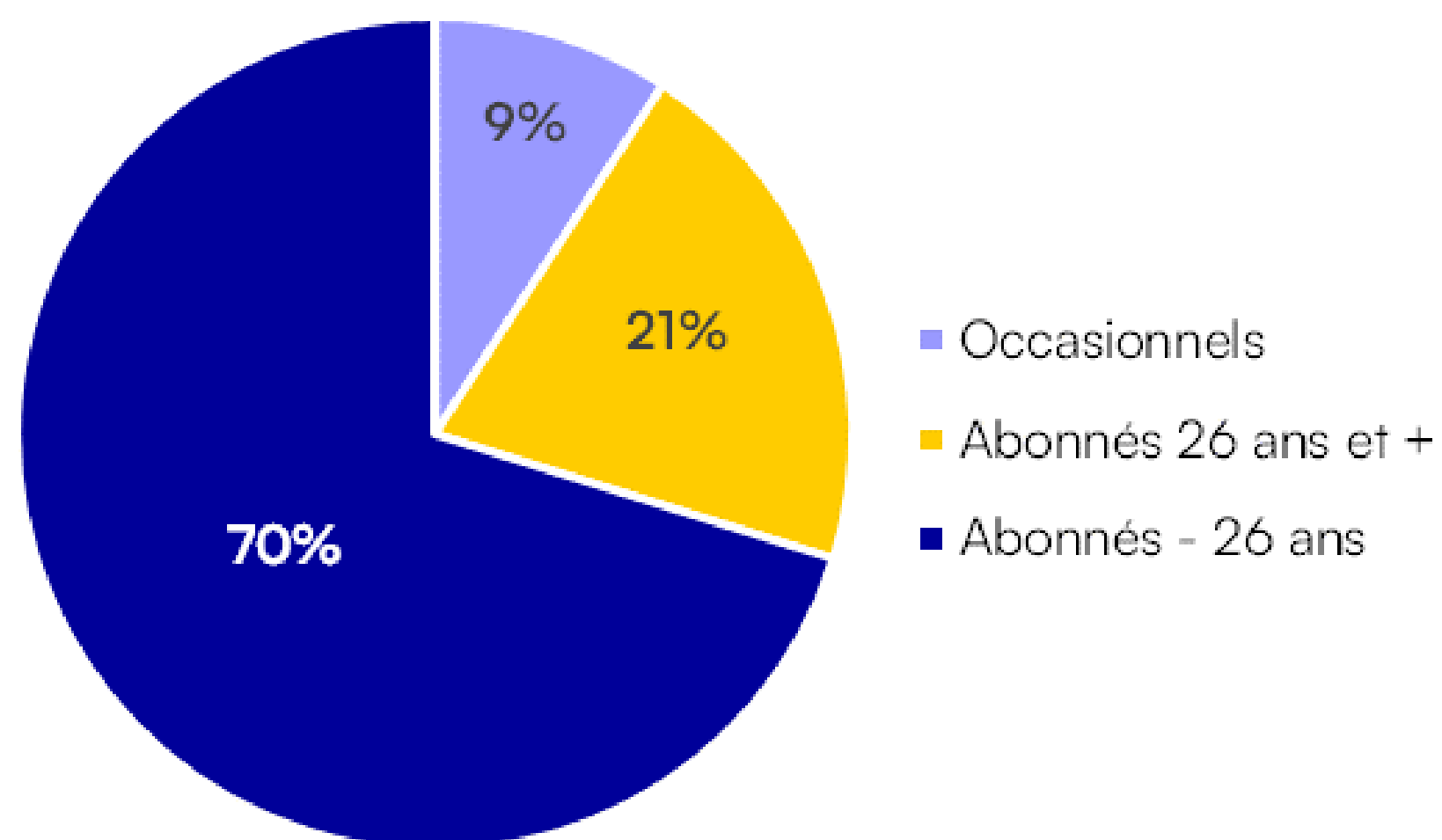
Éléments généraux

Matériel roulant

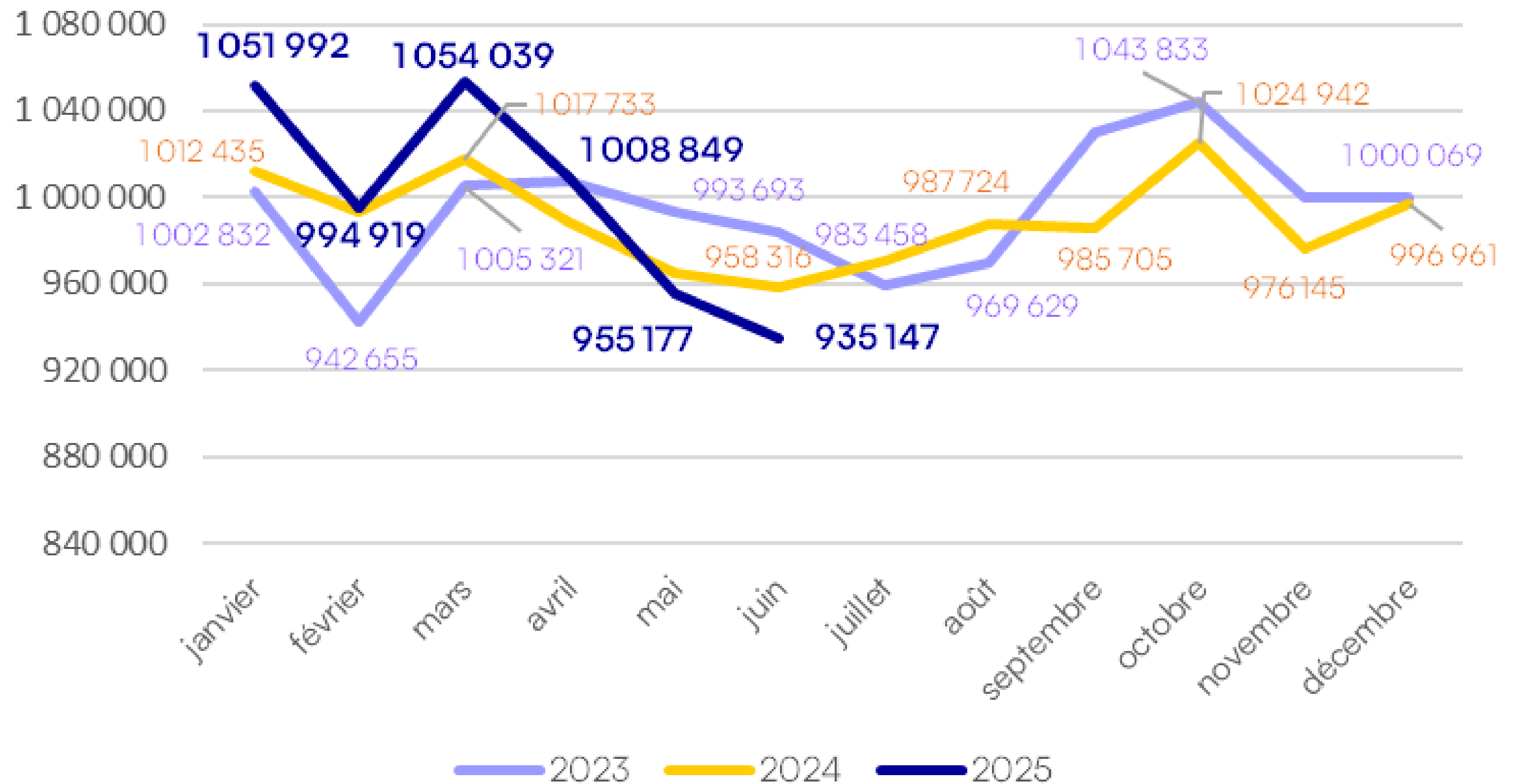


174 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



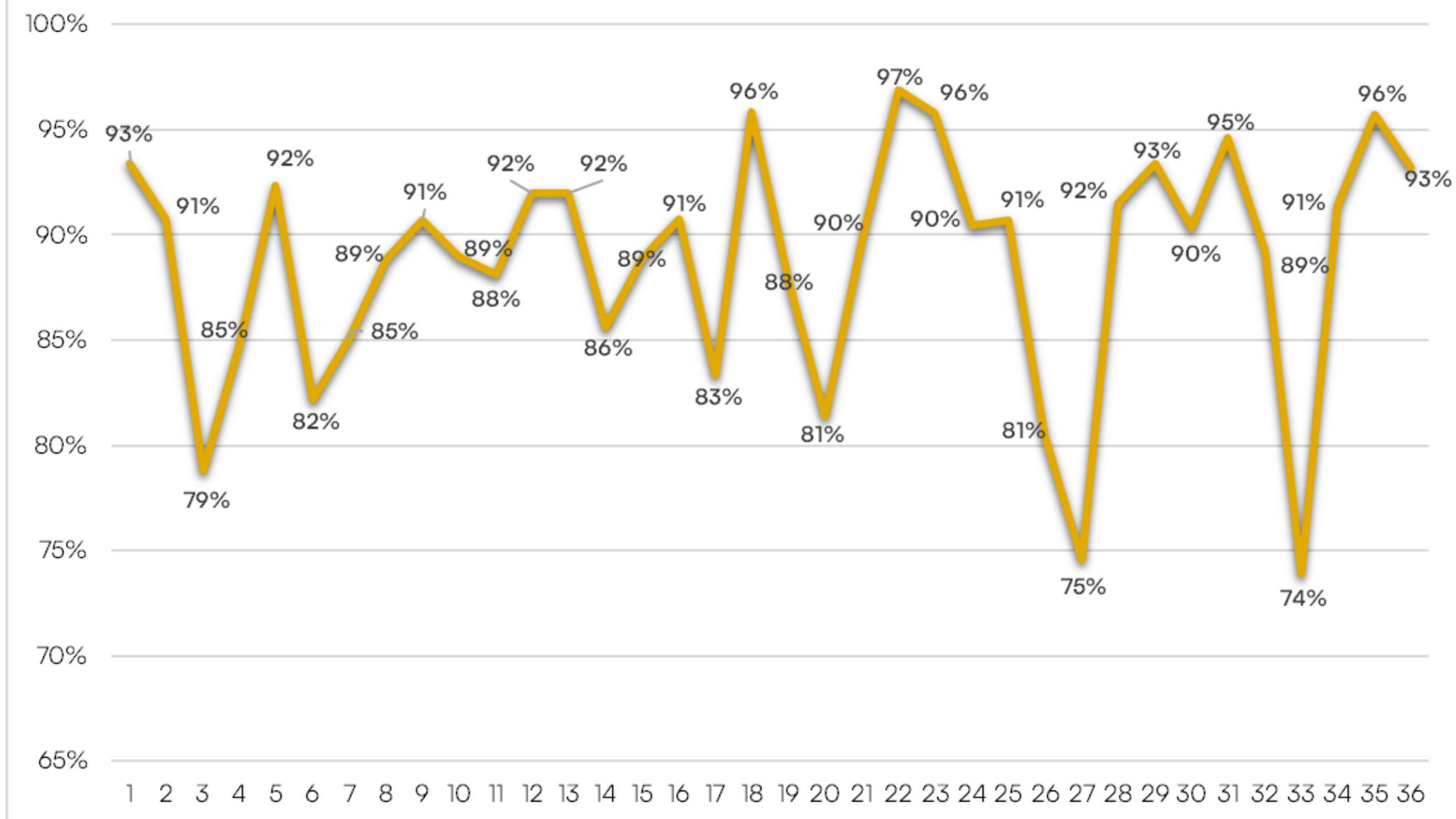
Une ligne de 27 kilomètres :

- largement utilisée par des abonnés (91%), principalement des scolaires
- ~ 1300 usagers/jour en moyenne
- +1% de fréquentation sur le début d'année 2025 par rapport à 2024

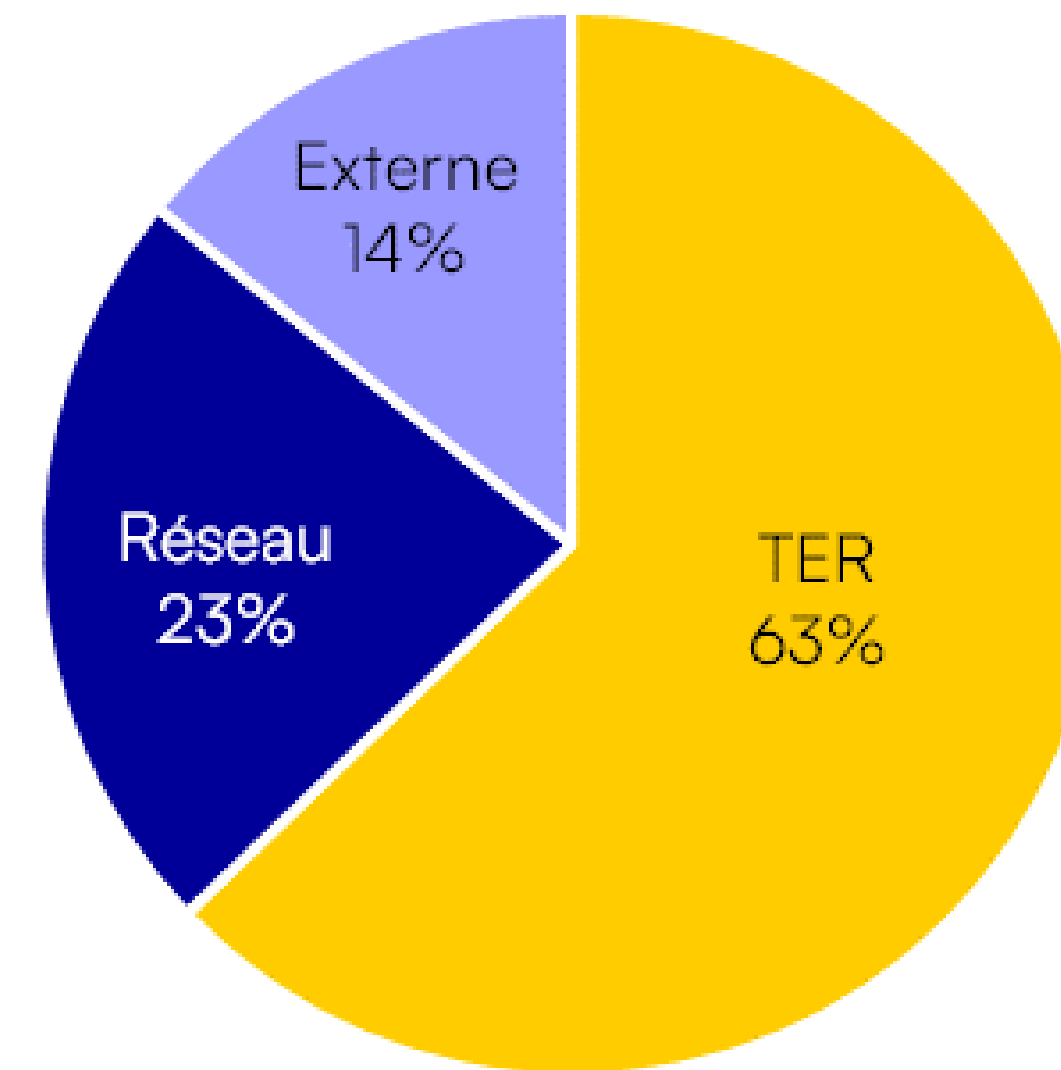
REIMS — FISMES

Indicateurs de performance

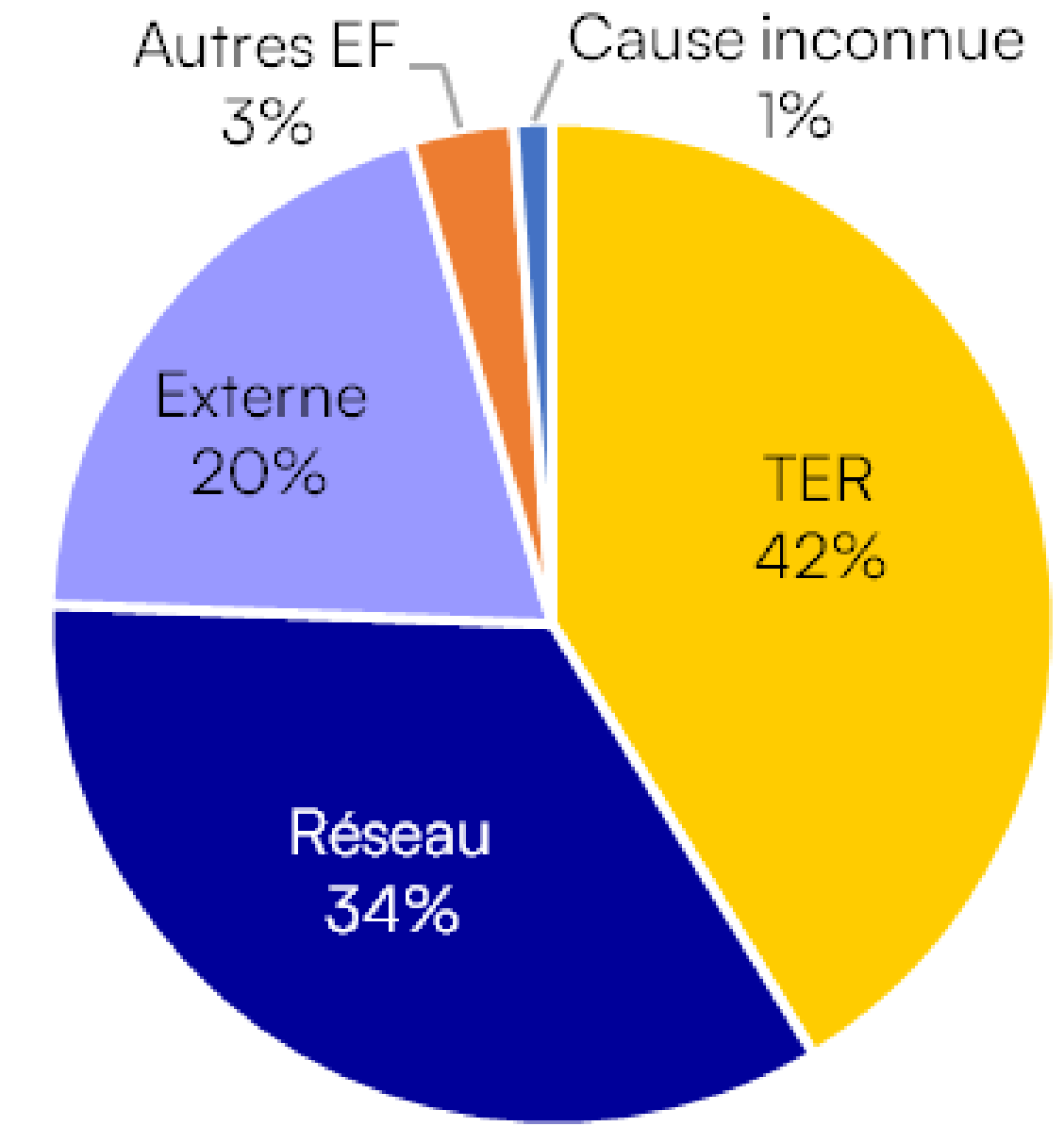
Taux de conformité 2025 (par semaine)



Origine des suppressions



Origine des retards



Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 88%
- Taux moyen de retard : 7,5%
- Taux moyen de suppression : 2,5%

Les chiffres de la ligne sont satisfaisants.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Certaines caractéristiques de la ligne et de son organisation peuvent être source de retards et/ou suppressions : premier train en provenance du technicentre d'Épernay, diamétralisation avec la ligne Reims-Laon. Train accompagné,



REIMS - LAON

REIMS — LAON

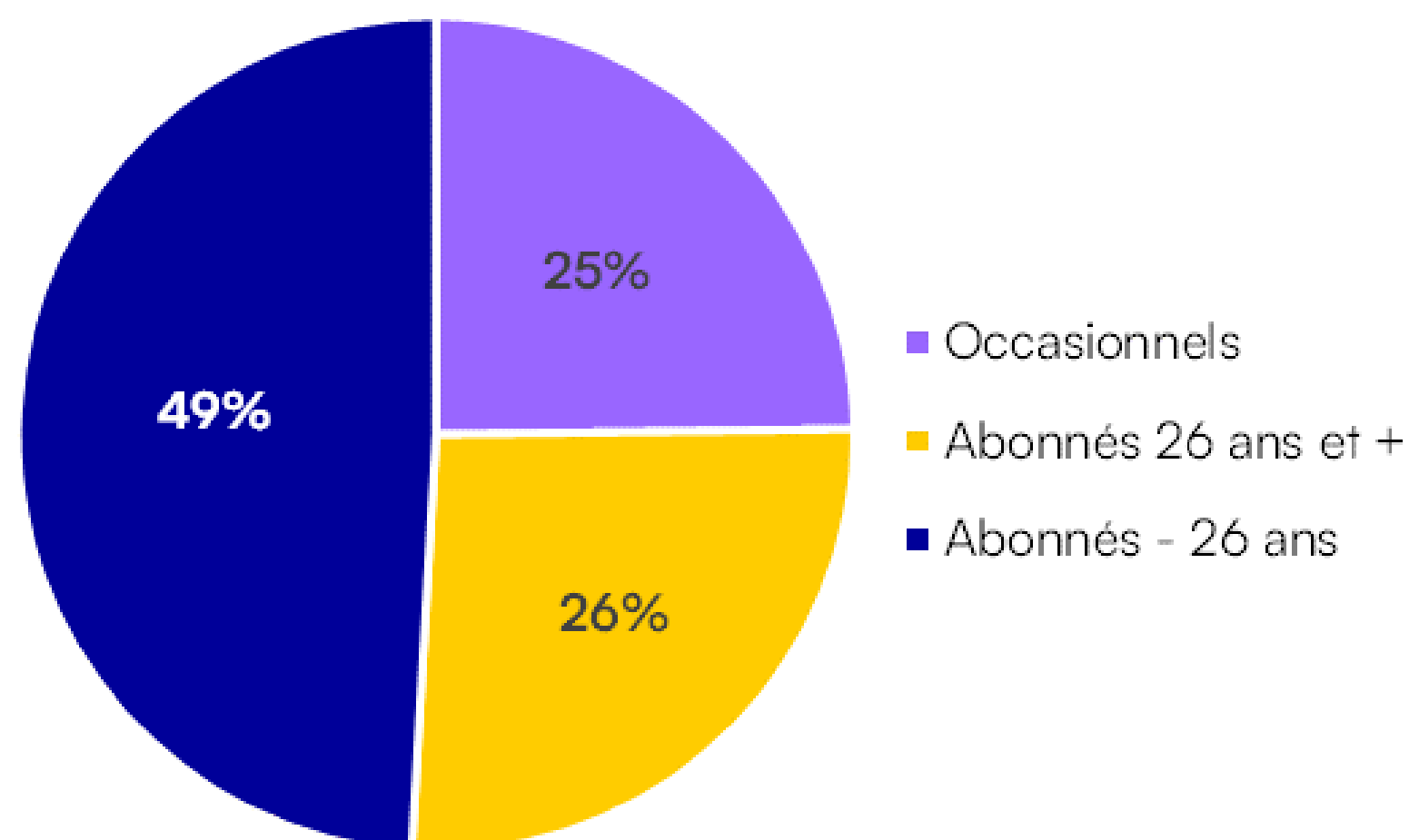
Éléments généraux

Matériel roulant

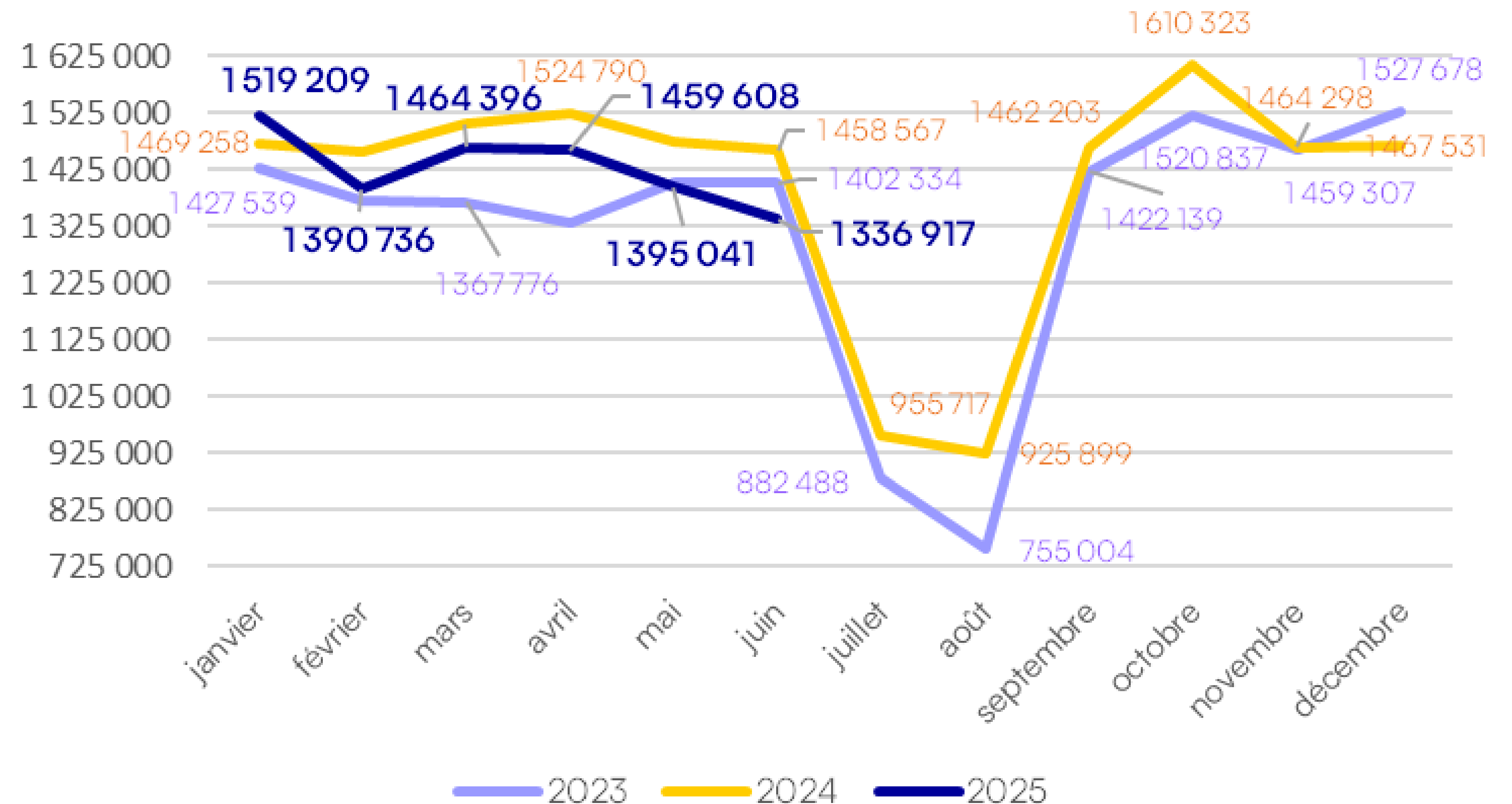


174 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



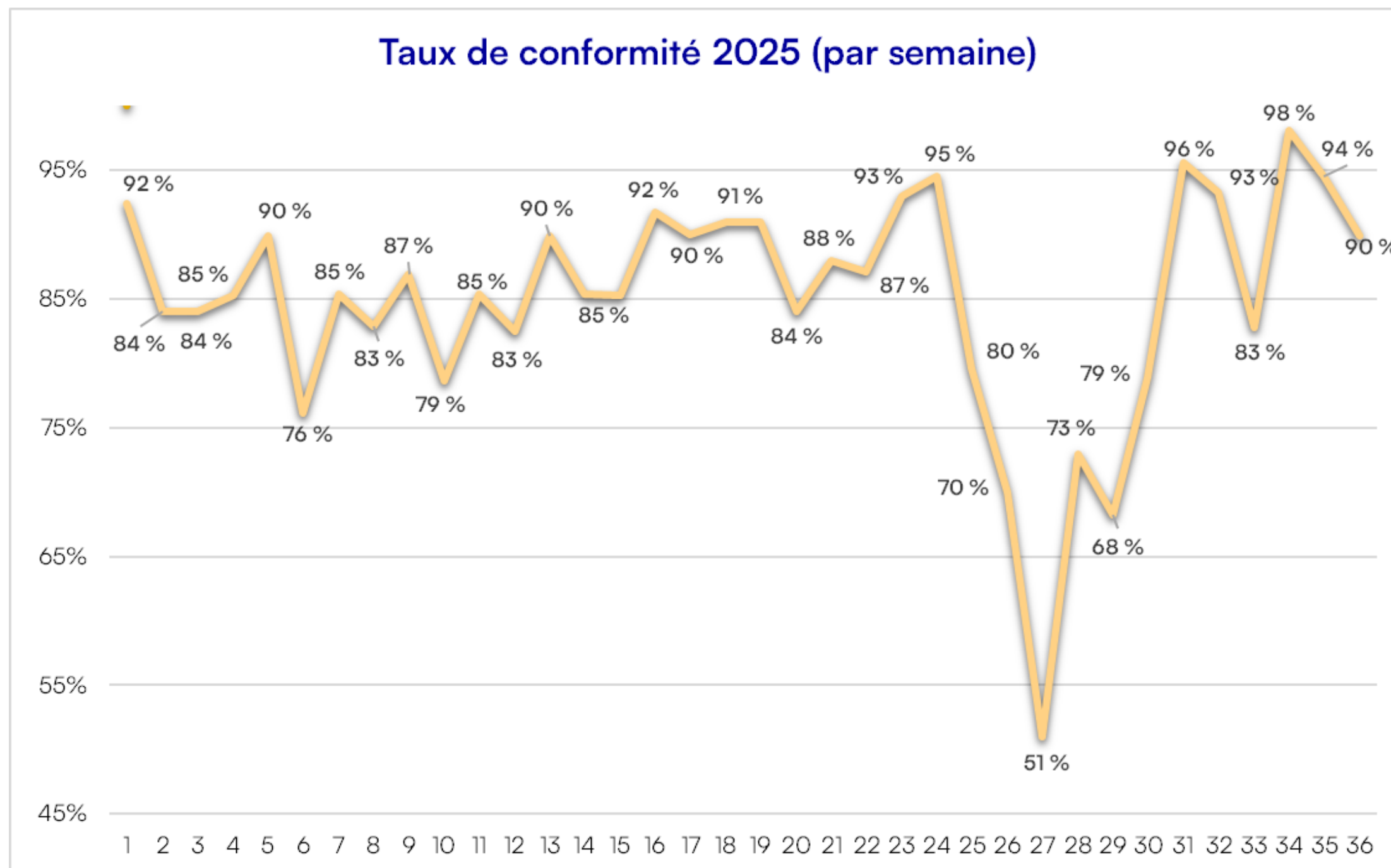
Une ligne de 52 kilomètres :

- principalement utilisée par des abonnés (75%), principalement jeunes
- ~ 1200 usagers/jour en moyenne
- -4% de fréquentation sur le début d'année 2025 par rapport à 2024

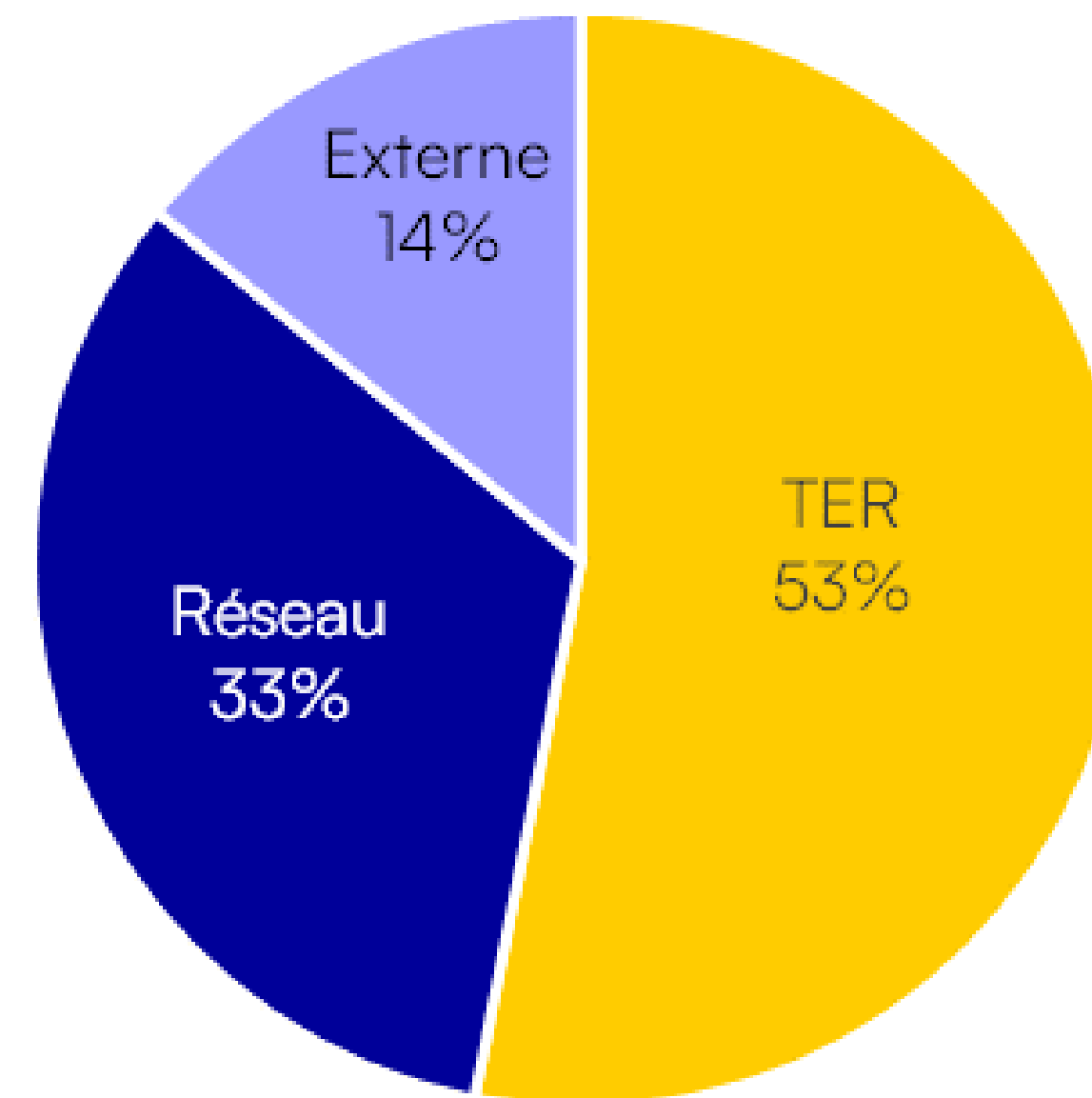
REIMS — LAON

Indicateurs de performance

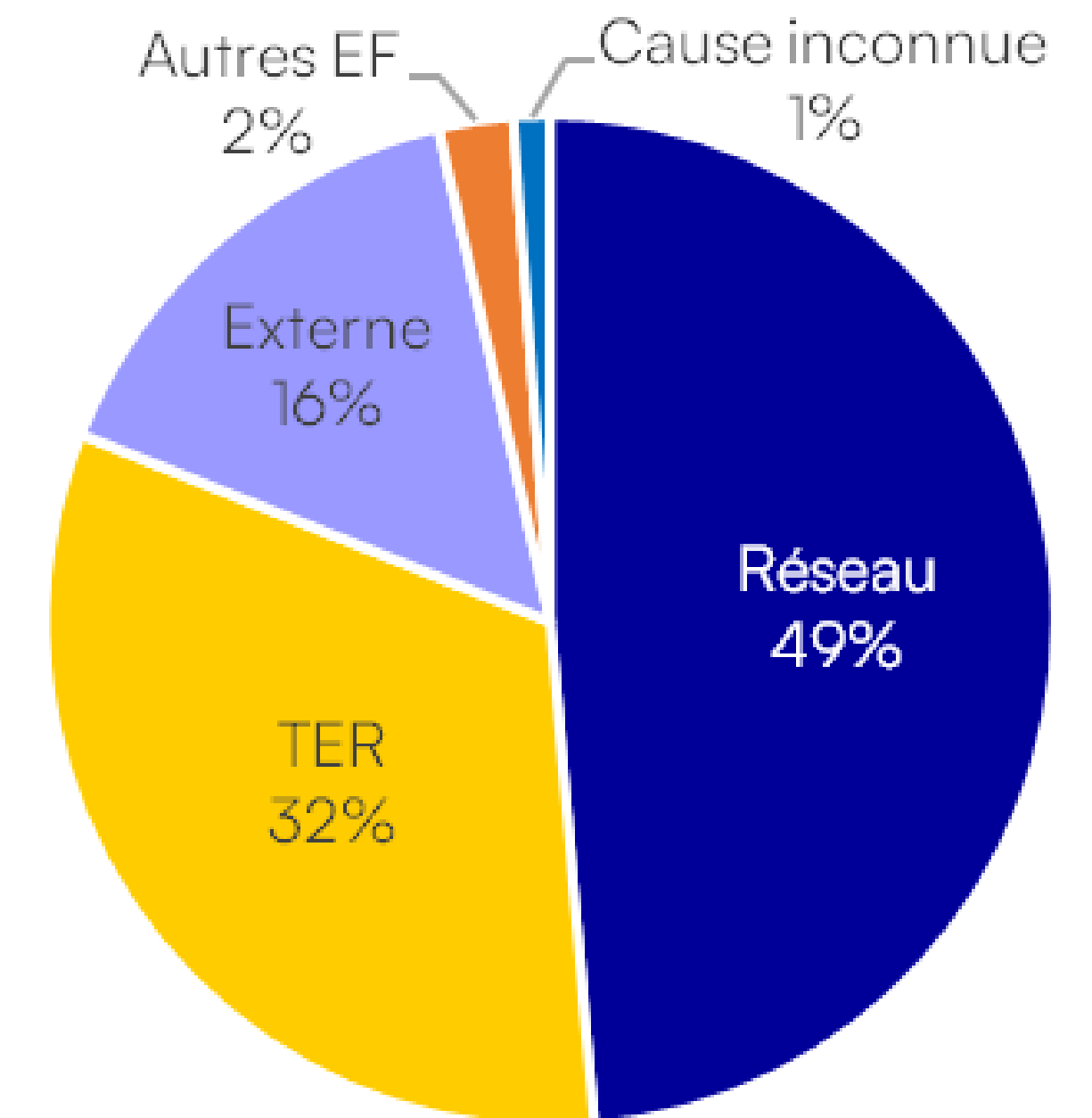
Taux de conformité 2025 (par semaine)



Origine des suppressions



Origine des retards



Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 85,5%
- Taux moyen de retard : 12,5%
- Taux moyen de suppression : 2%

Les chiffres de la ligne sont satisfaisants.

La performance de la ligne a été significativement impactée par les travaux de remplacement de voies (43 km) sur la ligne, avec des restitutions tardives de travaux notamment.



REIMS - CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

REIMS — CHÂLONS-EN-CH.

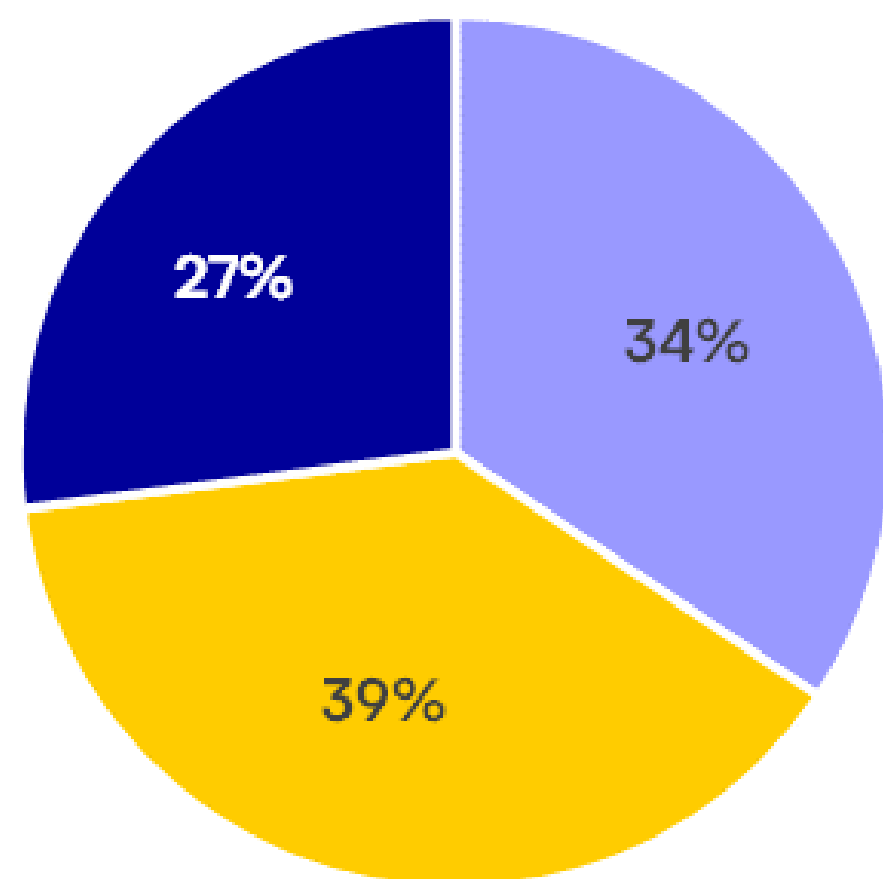
Éléments généraux

Matériel roulant



174 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers

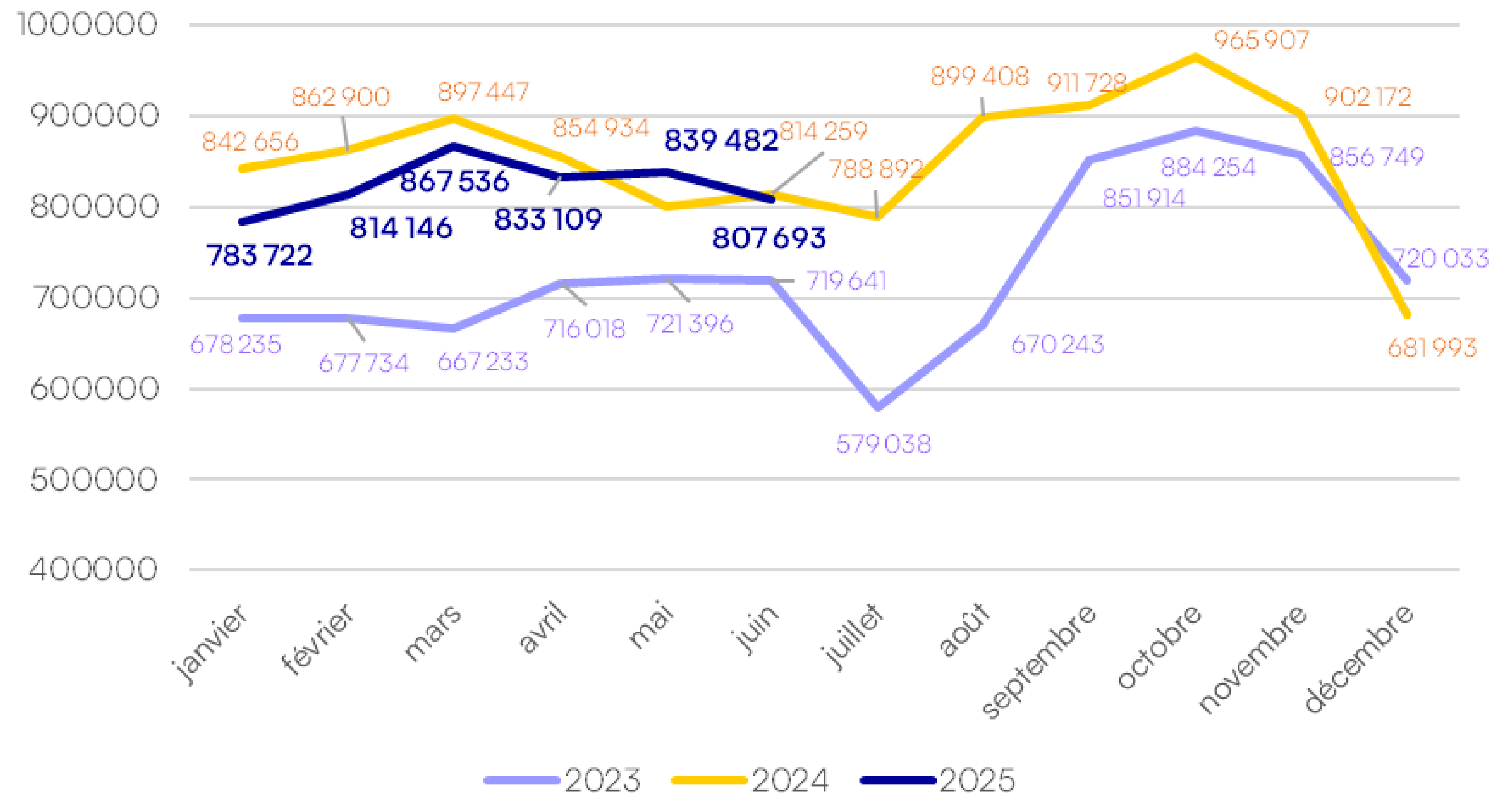


- Occasionnels
- Abonnés 26 ans et +
- Abonnés - 26 ans

Une ligne de 58 kilomètres :

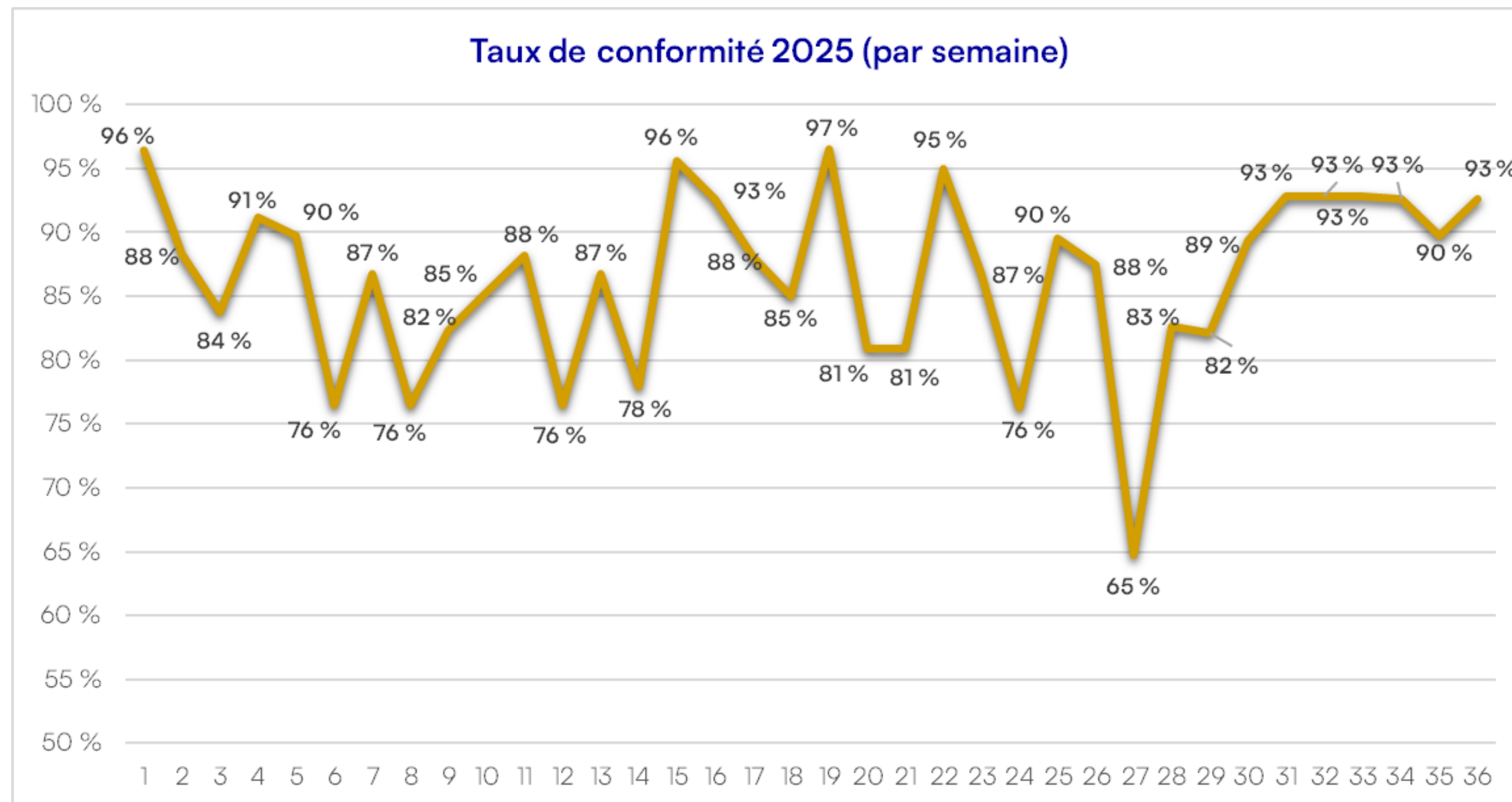
- principalement utilisée par des abonnés (66%, +4 points par rapport à 2024)
- ~655 usagers/jour en moyenne (uniquement sur les trains O/D Reims-Châlons)
- une fréquentation plutôt stable par rapport à l'année passée

Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)

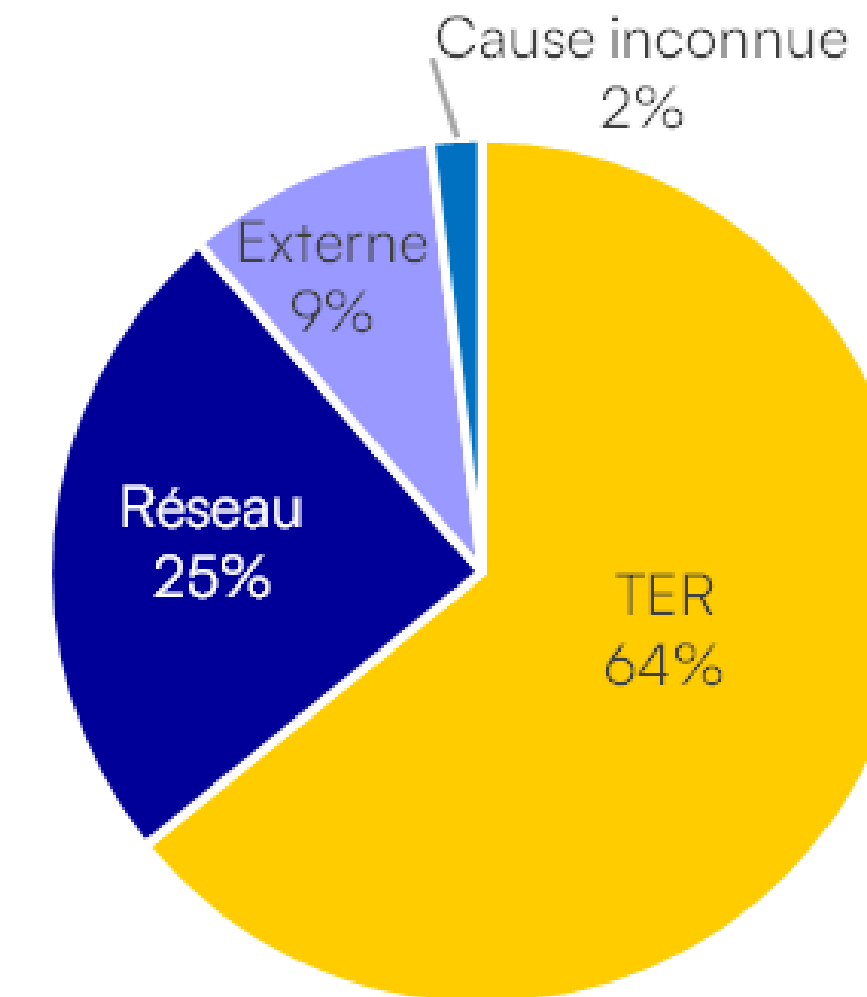


REIMS — CHÂLONS-EN-CH.

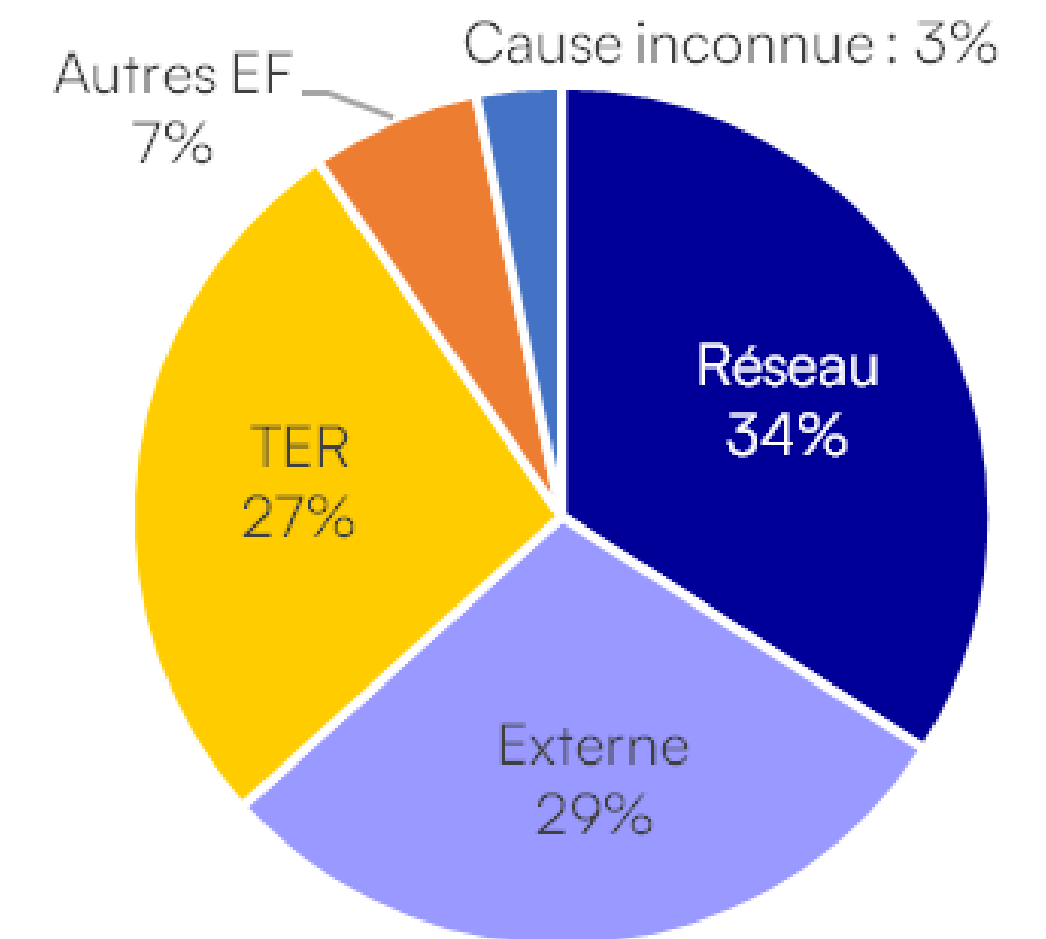
Indicateurs de performance



Origine des suppressions



Origine des retards



Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 85,5%
- Taux moyen de retard : 12,5%
- Taux moyen de suppression : 2%

Les chiffres de la ligne sont en légères hausses par rapport à l'année passée, (+2%)

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Allant des dérangements de PN fréquents, à des accidents (incendies de talus S21 ou de voiture à proximité des voies S24), ou malveillance S14.



REIMS - EPERNAY

REIMS — EPERNAY

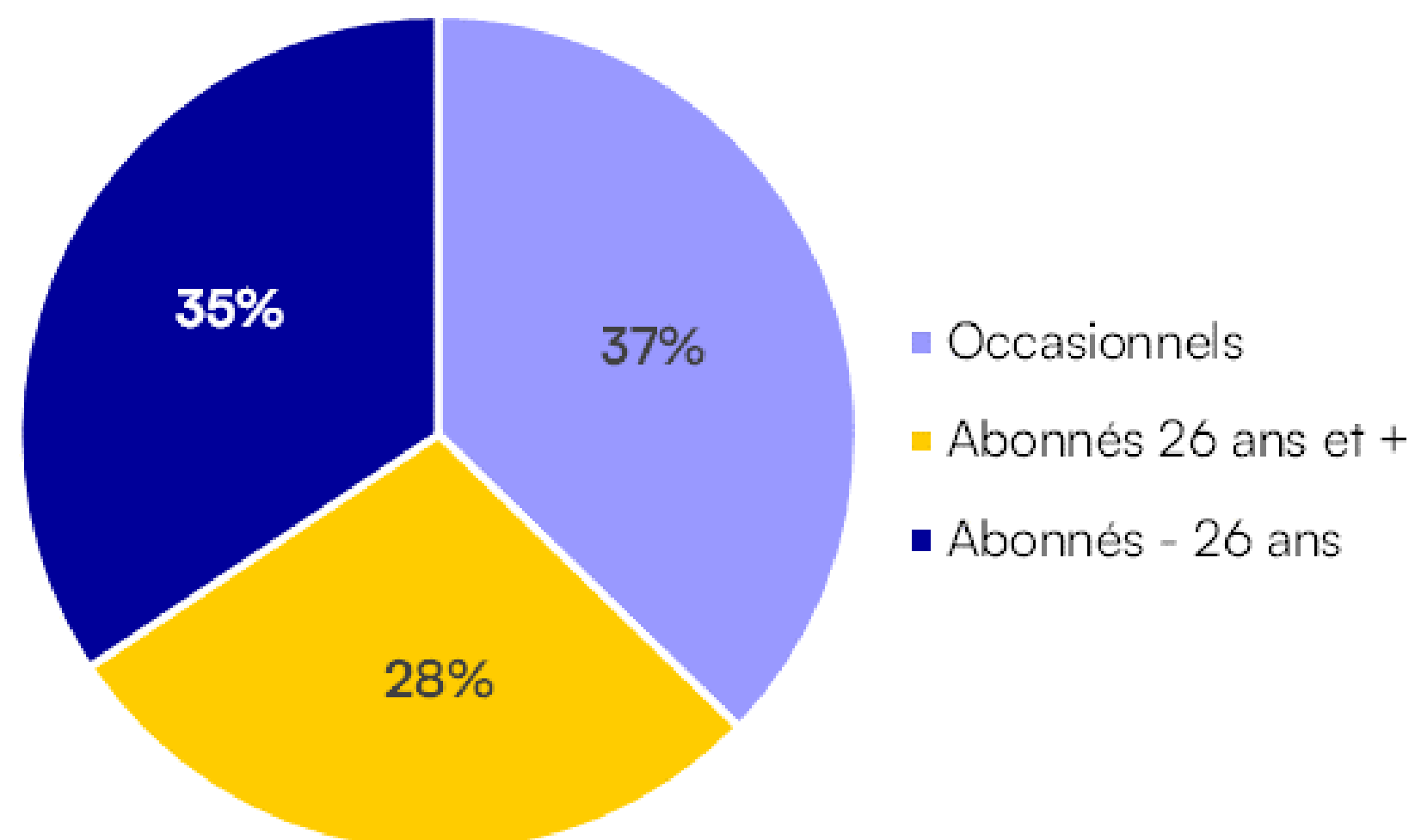
Eléments généraux

Matériel roulant

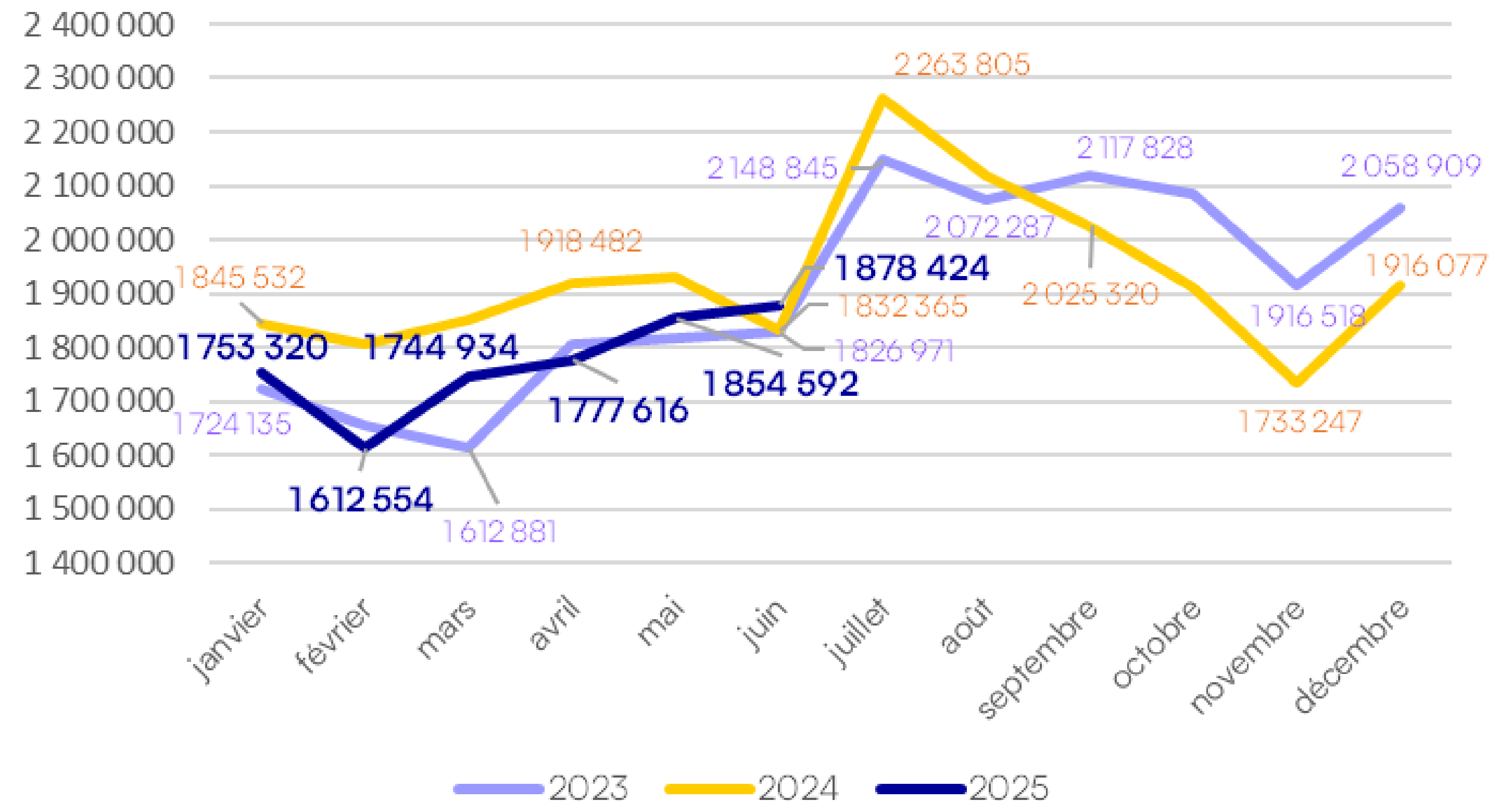


174 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



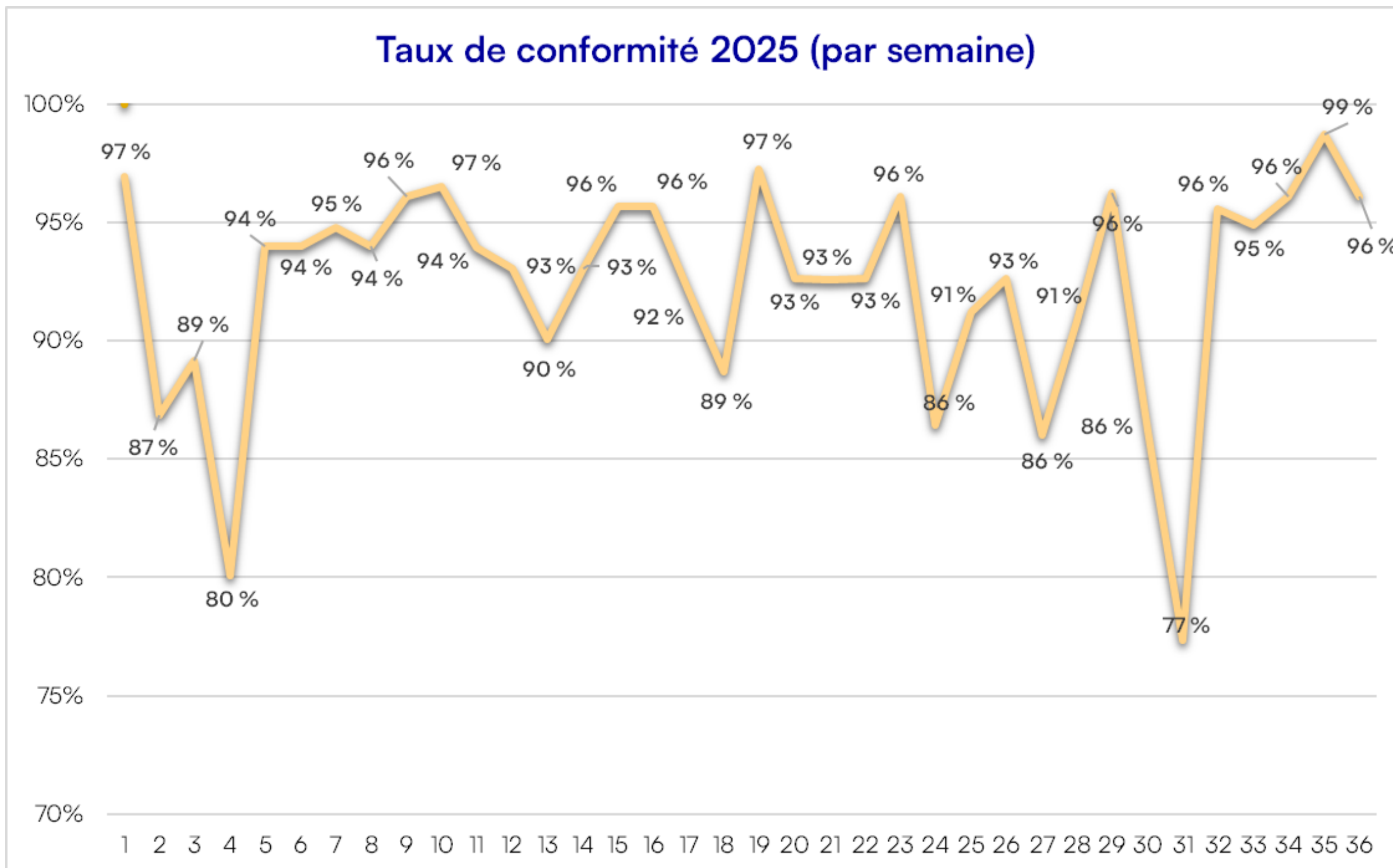
Une ligne de 31 kilomètres :

- Utilisée de façon presque équilibrée entre occasionnels et abonnés
- ~ 2150 usagers/jour en moyenne
- -5% de fréquentation sur le début d'année 2025 par rapport à 2024

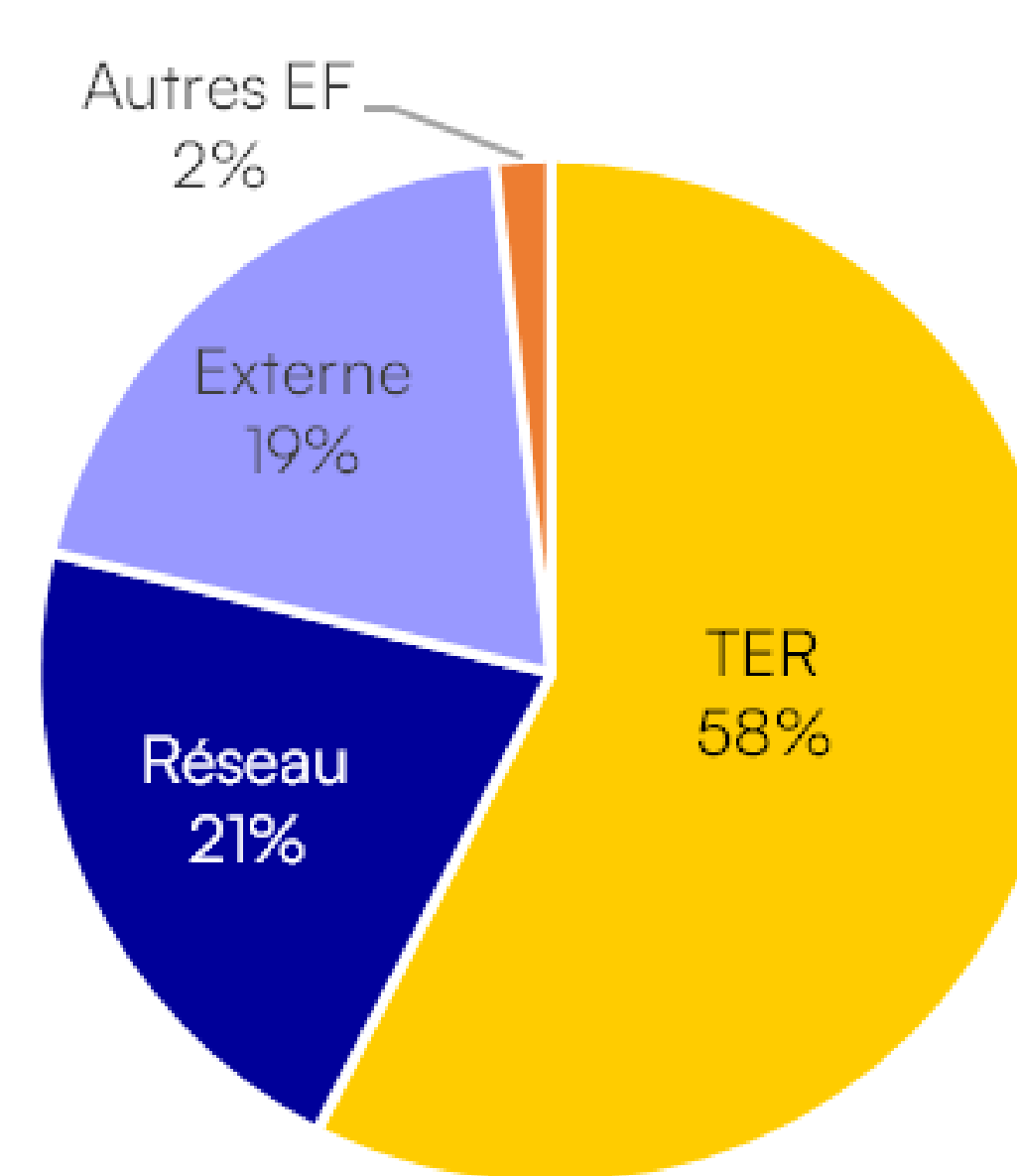
REIMS - EPERNAY

Indicateurs de performance

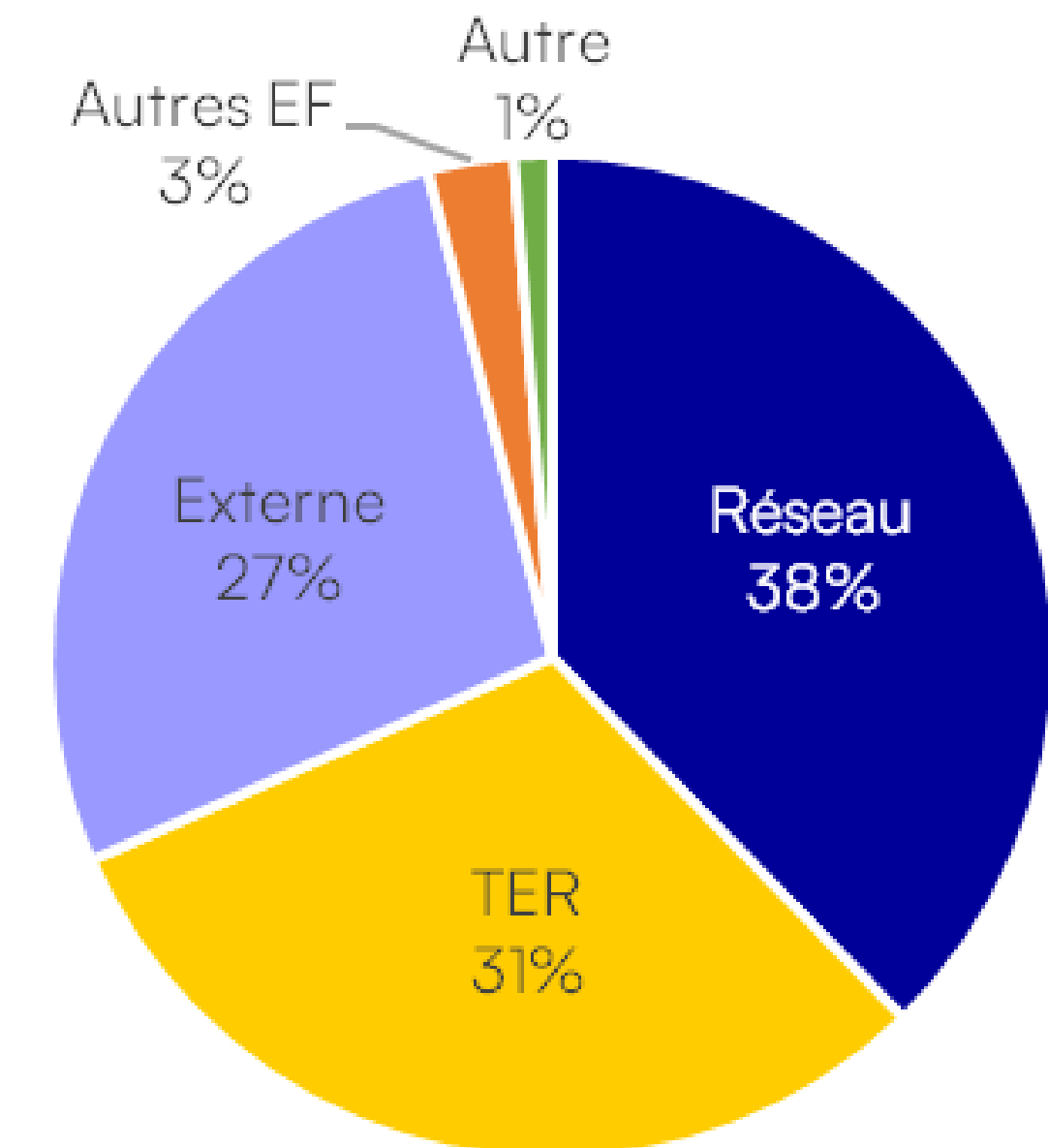
Taux de conformité 2025 (par semaine)



Origine des suppressions



Origine des retards



Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 92%
- Taux moyen de retard : 6,5%
- Taux moyen de suppression : 1,5%

Les chiffres de la ligne sont très satisfaisants.

Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes. Quelques faits marquants ont lourdement impacté le trafic dont, semaine 31, des travaux le long des voies qui ont endommagé le système de signalisation.

HABITS DE LUMIÈRE — 12 ET 13 DÉCEMBRE 2025

- Mise en place de 2 trains spéciaux le vendredi et le samedi soir entre Epernay et Reims
- Tarification A/R préférentielle à 6€ (au départ de Châlons-en-Champagne et de tous les arrêts de la ligne Reims-Epernay)





CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE - VERDUN

CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE — VERDUN

Éléments généraux

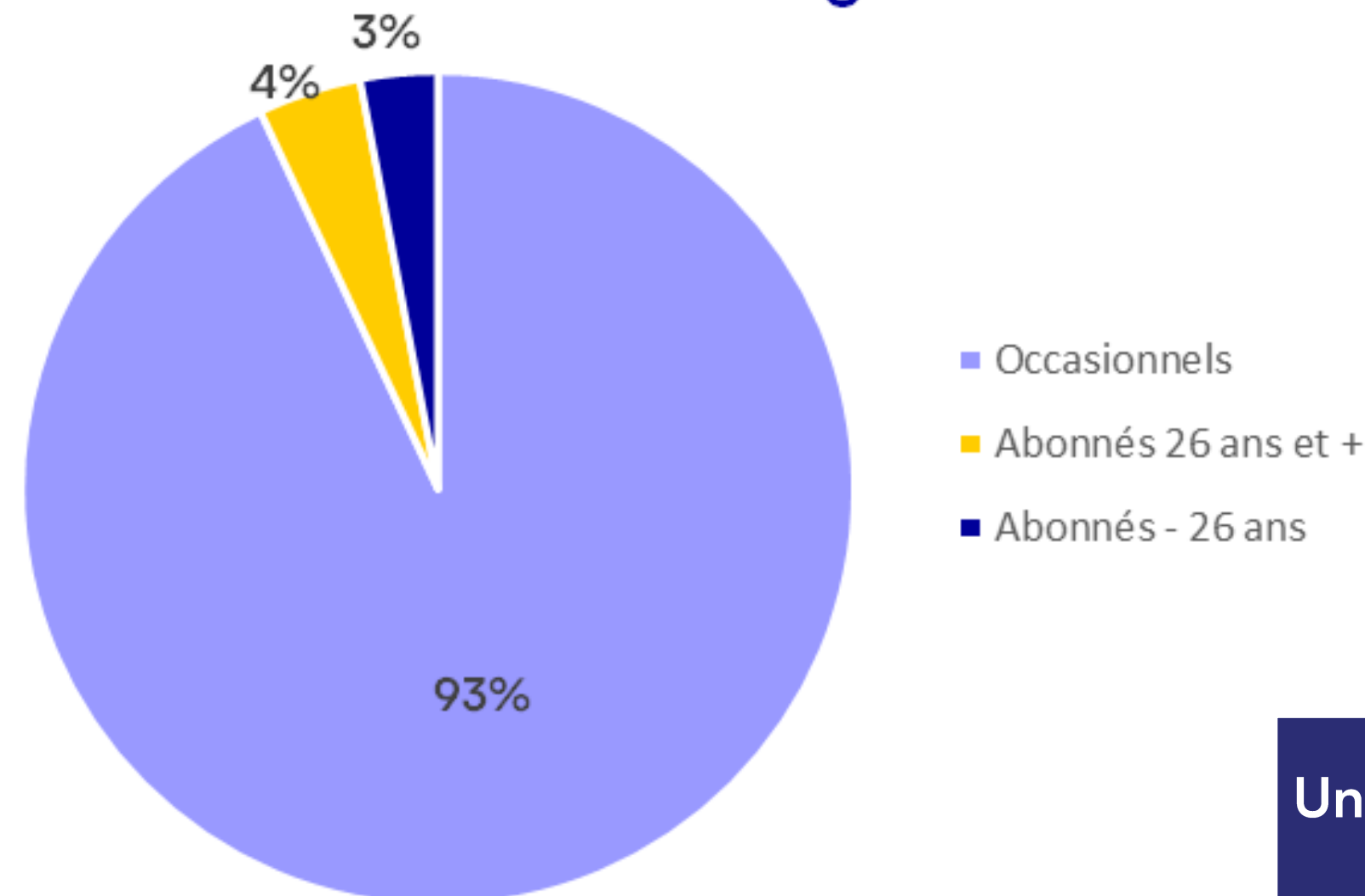
Matériel roulant



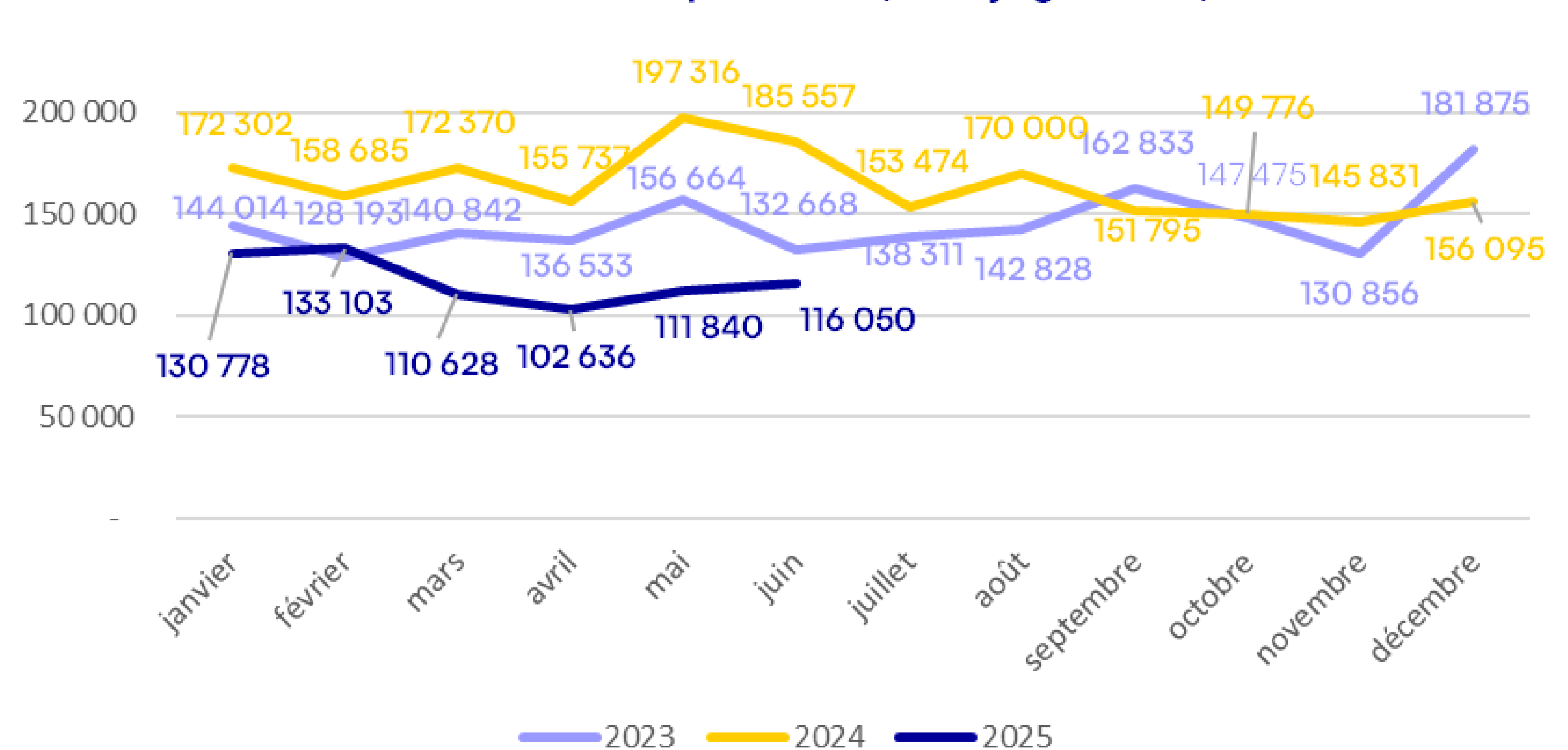
Car

50 places assises
Vélos en soute

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



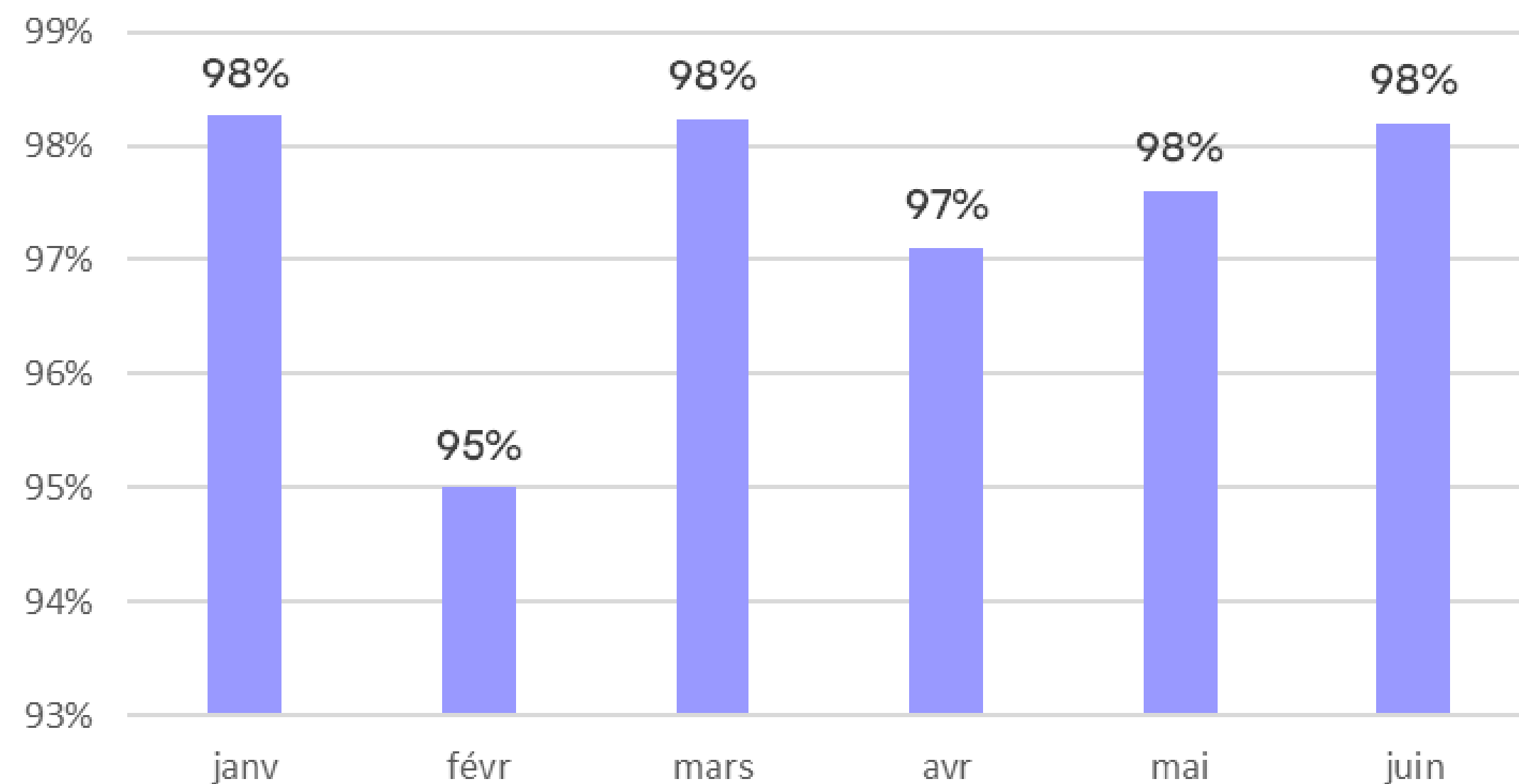
Une ligne routière de 107 kilomètres:

- utilisée presque exclusivement par des occasionnels (93%)
- Moins 30% de fréquentation sur le début d'année 2025 par rapport à 2024

CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE — VERDUN

Indicateurs de performance

Taux de conformité 2025 (par mois)



Entre le 1^{er} janvier et le 30 juin 2025 :

- Taux moyen de conformité : 97%
- Taux moyen de retard : 3%
- Taux moyen de suppression : 0%

Les chiffres de la ligne sont satisfaisants.

Ligne routière efficace.



**PARIS - CHÂLONS-EN-CH. - ST-DIZIER -
BAR-LE-DUC - (STRASBOURG)**

PARIS - STRASBOURG

Eléments généraux

Matériel roulant



Coradia Liner - 2014

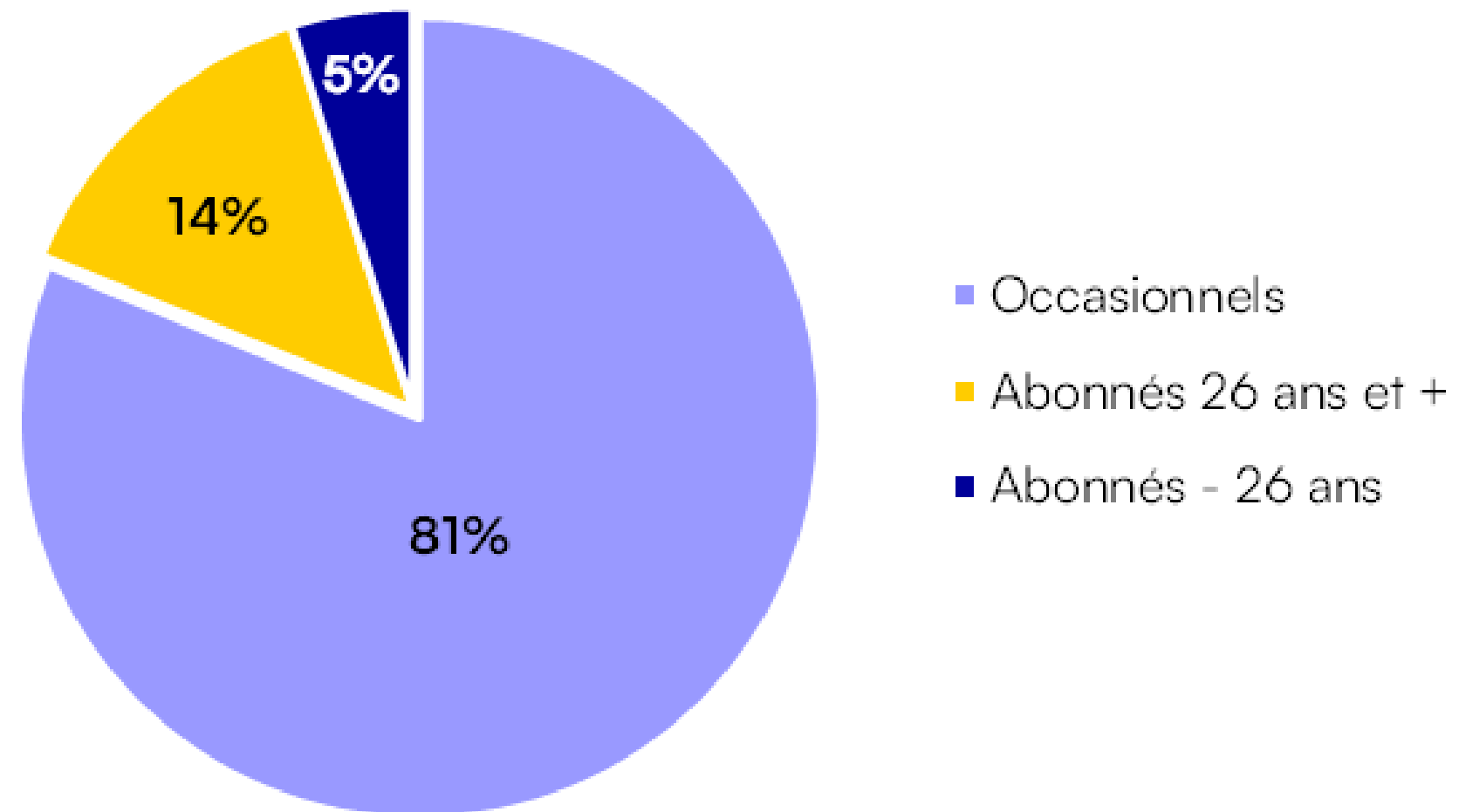
279 places assises
3 places vélos



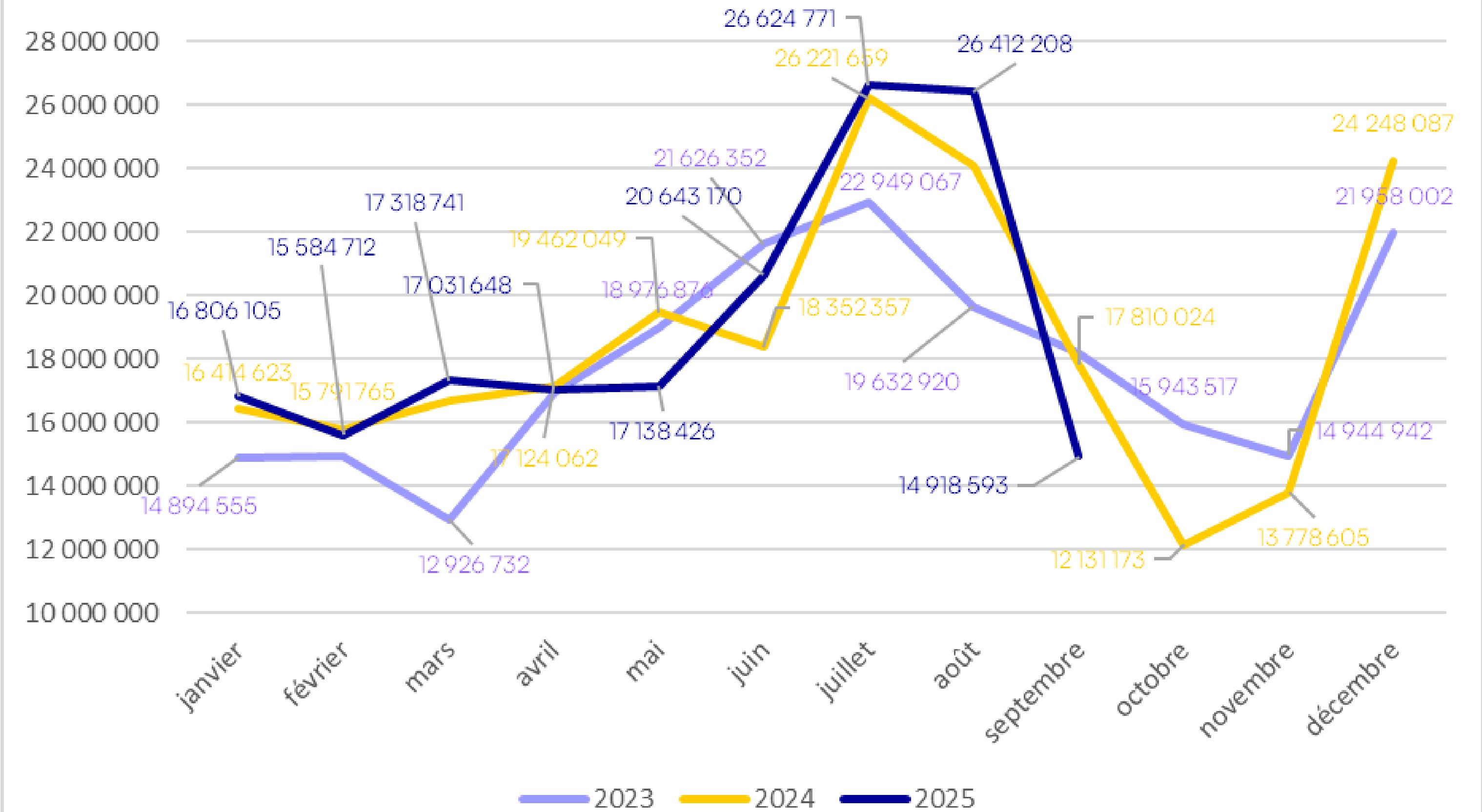
Corail - 1975-89

633 places assises
18 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation (en voyageurs.km)



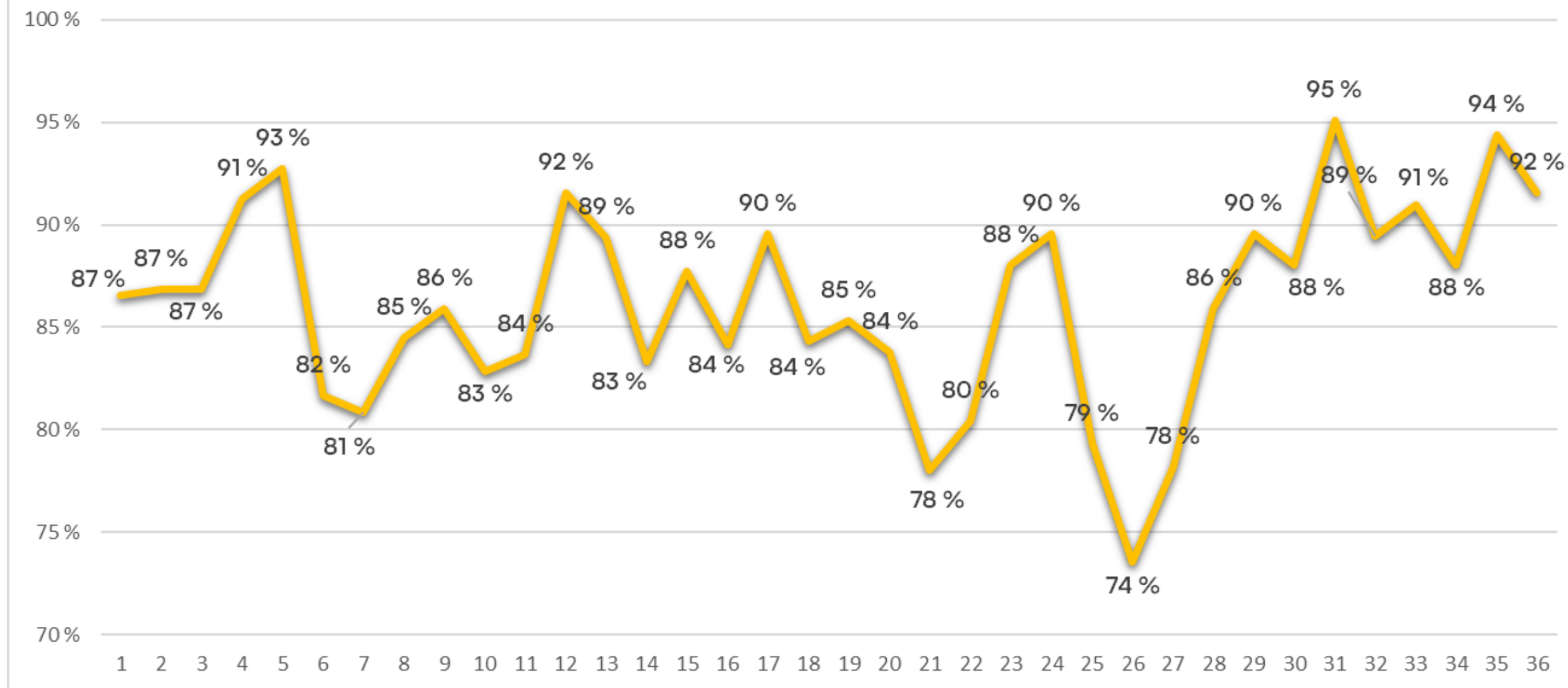
Une ligne ferroviaire de 503 kilomètres (jusqu'à Strasbourg) :

- utilisée principalement par des occasionnels (81%)
- une fréquentation stable comparée à 2024 (+0,3%)

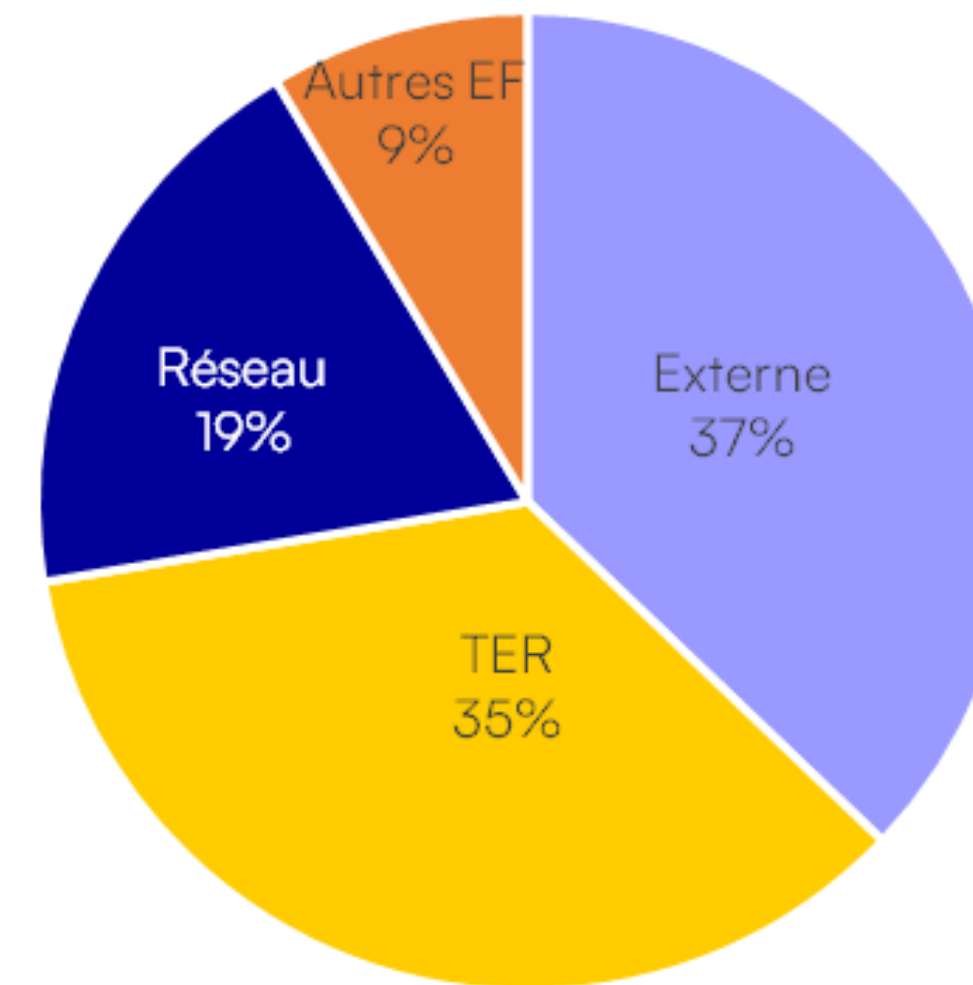
PARIS-STRASBOURG

Indicateurs de performance

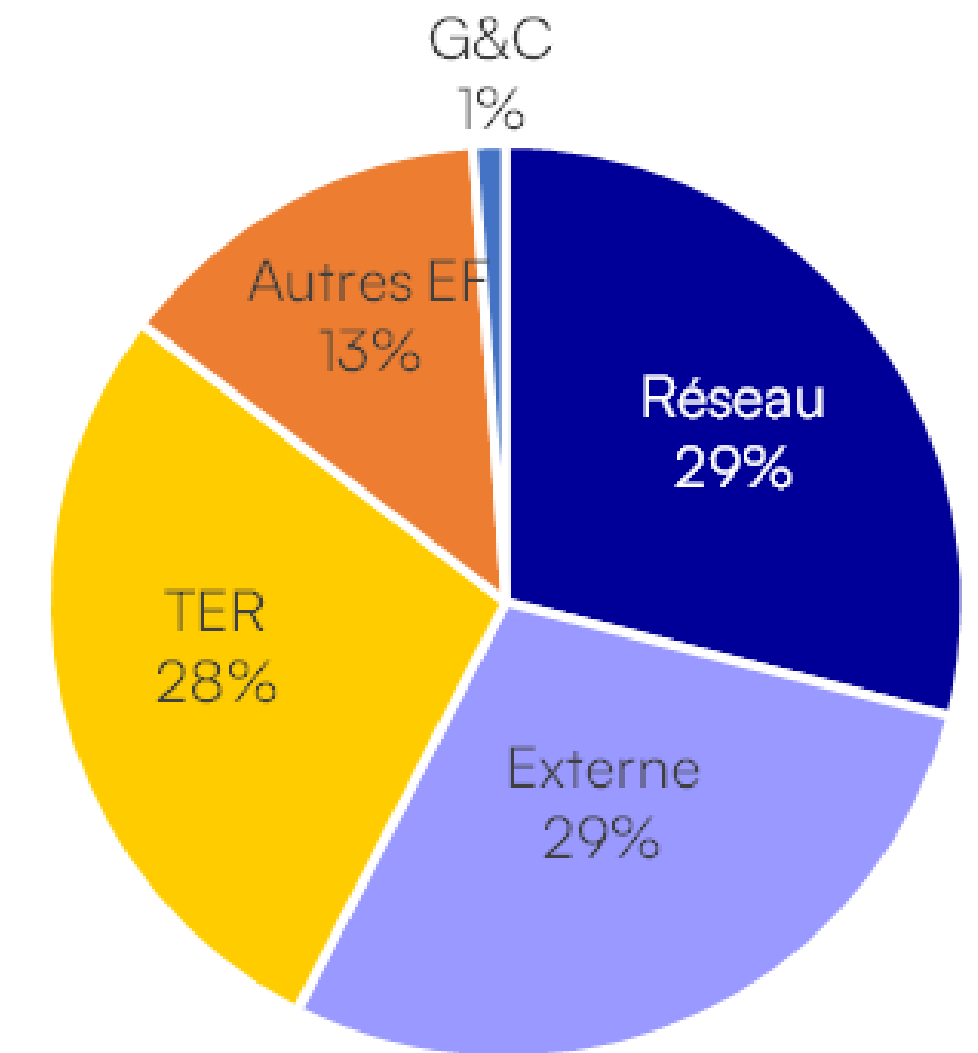
Taux de conformité 2025 (par semaine)



Origine des suppressions



Origine des retards



Entre le 1^{er} janvier et le 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 86%
- Taux moyen de retard : 12,5%
- Taux moyen de suppression : 1,5%

Les chiffres de la ligne sont en progression par rapport à 2024 (85%), le taux de suppression a été divisé par deux (3,02% en 2024).

La ligne est une des plus longues de France, avec presque 500 km de bout en bout, avec des portions très impactées par les travaux.

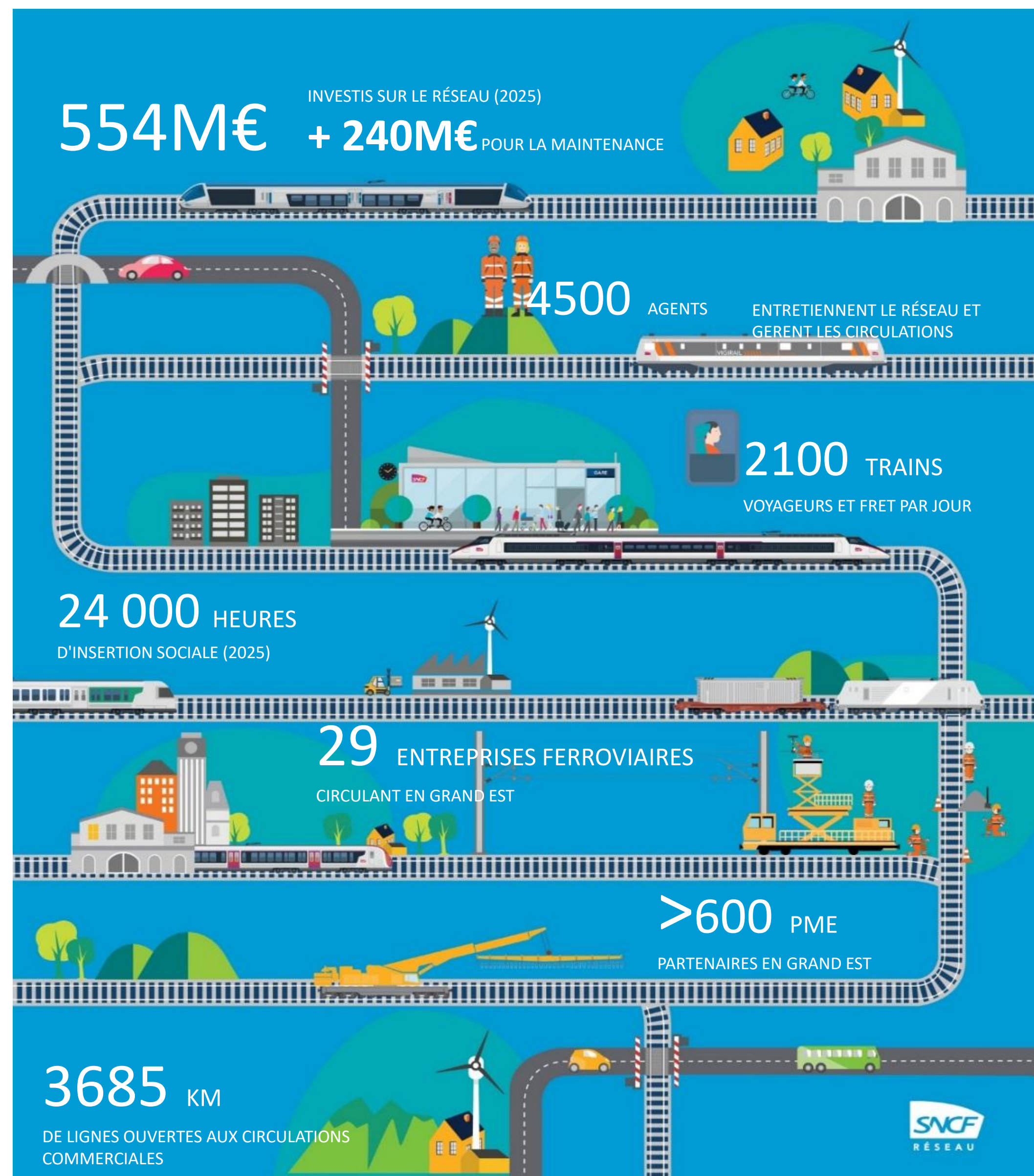
Les causes de suppressions et des retards sont très hétérogènes.



Temps d'échanges (2)

Travaux sur les lignes 2025-2026

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité la satisfaction de ses clients.

■ www.sncf-reseau.com



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

Sur VDM de Paris Est à Strasbourg et Etoile de Reims



Légende	
13	Chantiers relatifs à l'étoile de Reims
11	Chantiers relatifs à la ligne VDM Paris Strasbourg

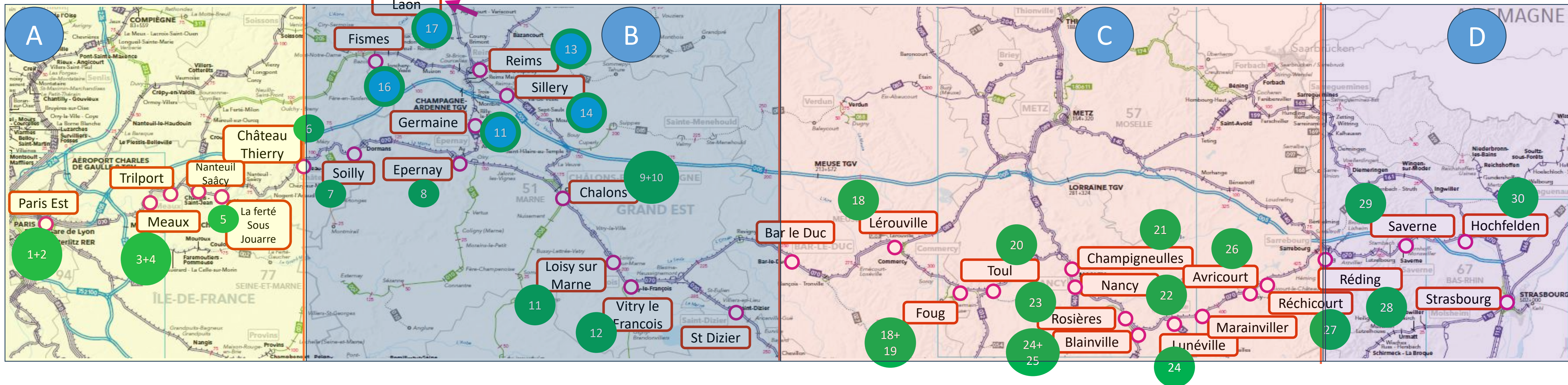
Paris- Gare de l'Est

Château-Thierry

Bar le Duc

Réding

Strasbourg



- ✓ De très nombreux chantiers sur plus de 500 km de ligne,
- ✓ En nuit, en jour, en périodes de congés scolaires, en week-end,
- ✓ Avec une volonté de massification, de sorte de perturber le moins possible les circulations.



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

Sur VDM de Paris Est à Strasbourg et Etoile de Reims



A

Chantiers en IDF jusqu'à Château-Thierry

1. Gare de Paris Est- Renouvellement d'appareils de voie en gare : Travaux de nuit d'avril à juin avec plusieurs et plusieurs WE
2. Poursuite des chantiers EOLE, Charles de Gaulle Express et Grand Paris (chantier pluriannuel)
3. Gare de Vaires - Renouvellement de voie et d'appareils de voie ainsi que la réfection d'une passerelle : Travaux de nuit (janvier/février, juillet/août, octobre/novembre et plusieurs week-ends)
4. Gare de Meaux - Rénovation de la marquise : Travaux de nuit (juillet à novembre et plusieurs week-ends) + Trilport - Travaux d'étanchéité sur un ouvrage d'art : Travaux de nuit (mars à mai de nuit et plusieurs week-ends)+ Tunnel d'Armentières – Reprise de l'étanchéité de la voute : Travaux de nuit (février à juin avec plusieurs week-ends)
5. Gare de La Ferté sous Jouarre - Renouvellement d'appareils de voies : Travaux de nuit (janvier à mars et plusieurs WE+ Gare de Nanteuil-Saâcy - Renouvellement d'appareils de voie dans le cadre de la simplification du plan de voies : travaux de nuit (janvier à mars et plusieurs week-ends)

C

Chantiers de Bar le Duc à Réding

18. Lérrouville- Foug - Renouvellement d'appareils de voie et suppression : Travaux de jour du 31 janvier au 1décembre par période avec une interruption totale des circulations du 31 janvier au 2 février (35:45)
19. Foug – Réfection des quais de la gare. : Travaux de nuit du 27 janvier au 15 février et du 1^{er} septembre au 11 octobre
20. Toul : mise en accessibilité PMR des quais : Travaux de nuit, de jour avec quelque WE du 13 janvier au 01 décembre avec des fermetures en continue du 09 au 12-05 (56:00), du 11 au 14 juillet (68:00) et du 28 novembre au 01^{er} décembre (56:00),
21. Champigneulle - Renouvellement d'appareils de voie et suppression : Travaux de nuit du 18 avril au 14 juin mars au 19 juillet avec une interruption totale des circulations les WE 26-27/04 (15:10) +02-04/05 (36:10)
22. Nancy –Chantier pluriannuel renouvellement d'appareils de voie et suppression : Travaux de nuit par période du 13 janvier au 6 décembre
23. De Rosière à Lunéville : Renouvellement des rails de V1 sur 2 files (13,9Km) : Travaux de nuit du 30 juin au 6 septembre
24. Mise en CCR du secteur de Blainville- Nancy Nord et Sud : Travaux de nuit par période du 14 avril au 20 septembre
25. De Blainville à Arches – Pour suite du plan fibre : Travaux de nuit par période du 14 avril au 20 septembre
26. Avricourt – Régénération du poste haute tension suite à l'obsolescence des composants : Travaux de nuit du 19 mai au 21 juin
27. De Marainviller à Réchicourt – remplacement industrialisé des rails : Travaux de nuit du 28 avril au 28 juin
28. Gares de Réding et Saverne – Remplacement d'appareils de voie et simplifications : Travaux de nuit du 7 janvier au 13 décembre avec une interruption totale des circulations le WE du 22 au 23 novembre (35:45)

B

Chantiers entre Château-Thierry et Bar-le-Duc/St Dizier et Etoile de Reims

6. Château Thierry - Remplacement d'un dalot sous voie en gare par cadre en béton armé : Travaux de jour par période, du 28 avril au 3 octobre avec une interruption totale des circulations du 19 au 21 septembre 41:00
7. Soilly - Poursuite du renouvellement d'appareils de voie et suppression à Dormans : Travaux de jour du 28 avril au 23 mai avec un WE du 9-11 mai
8. Epernay - Construction d'une passerelle inter-quartier en gare : Travaux de nuit et quelques WE de janvier à juillet
9. Châlons - Poursuite du renouvellement d'appareils de voie et suppression à Vitry le François : Travaux de jour de mars à mai avec 2 WE 4-7 avril et du 25-27 avril
10. Châlons - Remplacement des armoires de fourniture du 3200V par suite d'obsolescence des composants : Travaux de jour de mars à mai
11. Loisy - Régénération du portique d'alimentation de la caténaire: travaux de jour de mars à avril et de septembre à octobre
12. Vitry le François - Régénération du portique d'alimentation de la caténaire : Travaux de jour d'avril à mai
13. Reims à Châlons - Remplacement industriel de rails : Travaux de nuit et de jour de mars à juillet
14. Sillery – Remplacement d'un aqueduc maçonné par des éléments en béton armé : Travaux de nuit de mars à juillet avec WE 28-29 juin
15. Germaine à Reims - Remplacement de rails file haute : Travaux de nuit du 3 février au 1^{er} mars
16. Reims à Fismes - Remplacement de 2000 traverses en recherche : Travaux de nuit par périodes de janvier à novembre
17. Reims à Laon - Renouvellement des constituants des voie sur 56 Km : Travaux de nuit, de jour avec quelque WE de janvier à décembre

D

Chantiers de Réding à Strasbourg

29. Réding - Saverne - Renouvellement Block Automatique Lumineux sur 23 km Année 3/3. Travaux de nuit toute l'année avec MES le WE 22/23 novembre
30. Hochfelden et Saverne - Renouvellement des appareils de voies : Travaux de nuit, de septembre à début novembre avec des fermetures de PN durant le chantier

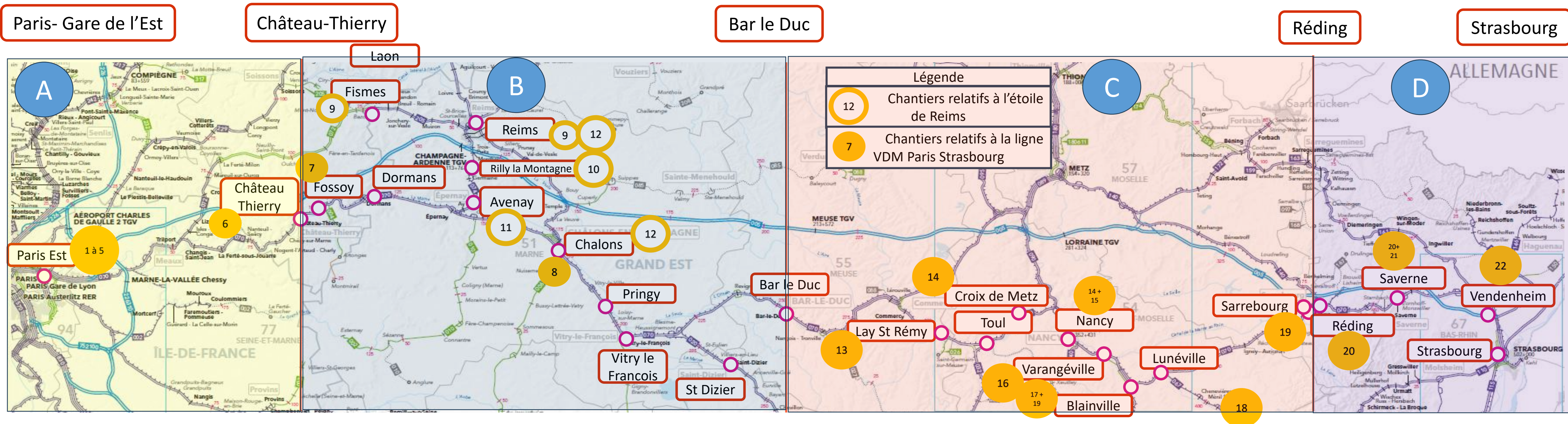
Zoom sur le chantier de Renouvellement des constituants des voies 1 et 2 entre Laon et Reims

- ☐ Lignes impactées
 - ✓ Ligne 082000 section de Reims à Laon = du km 1,400 au km 52,000
 - ✓ Ligne 205000 section de Reims zone dense = du km 54+000 au km 62,000
- ☐ Méthode :
 - ✓ Utilisation d'un système industriel dit de « Suite Rapide » constitué d'un train usine à fort rendement.
- ☐ Impact capacitaire :
 - ✓ Travaux du 06/01/2025 au 12/12/2025 majoritairement de nuit .



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

Sur VDM de Paris Est à Strasbourg et Etoile de Reims



- ✓ De très nombreux chantiers sur plus de 500 km de ligne,
- ✓ En nuit, en jour, en périodes de congés scolaires, en week-end,
- ✓ Avec une volonté de massification, de sorte de perturber le moins possible les circulations.

PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

Sur VDM de Paris Est à Strasbourg et Etoile de Reims



A

Chantiers en IDF jusqu'à Château-Thierry

1. Gare de Paris Est - Renouvellement d'appareils de voies: *travaux de nuit en octobre et novembre du 14 au 15 novembre et du 21 au 22 novembre.*
2. Poursuite des chantiers EOLE, Charles de Gaulle Express et Grand Paris : *Travaux de nuit (chantier pluriannuel toute l'année de nuit)*
3. Poursuite du chantier CDG Express – *Travaux de nuit De janvier à mai + essais avec en cible la Mise en service le 11/09 de 01hh0 à 16h00*
4. Gare de Pantin - Renouvellement des constituants de la voie et remplacement des bois des appareils 360 ml voie Pantin N2 et RB TJD 16ac/17bd : *Travaux de nuit de février à mars*
5. Entre Noisy et Gagny - Maintenance des voies et des équipement électriques : *Travaux de nuit toute l'année*

C

Chantiers de Bar le Duc à Réding

13. Lay-St-Rémy – Régénération des interrupteurs Haute Tension : *Travaux de nuit du 11 mai au 20 juin*
14. Nancy et Croix de Metz - Renouvellement d'appareils de voie et suppression : **NANCY** : *Travaux de nuit par étape, de jour avec quelque WE du 12 janvier au 28 février puis du 21 avril au 13 juin et 29 septembre au 21 novembre avec des Interruptions totale des circulations les WE de 36H du 15 au 17 mai et du 22 au 24 mai et du 30 octobre au 1^{er} novembre. Croix de Metz - Travaux de nuit : du 5 janvier au 28 février*
15. Gare de Nancy - Réfection du quai V11 et renouvellement des constituants de la voie 9 : *Travaux de nuit du 7 juillet au 13 septembre avec une fermeture en continue du 1^{er} aout au 12 septembre*
16. Gare de Varangéville - Mise en accessibilité du PASSage SOuterrain (PASO) avec ascenseurs + rehaussement quais 1 et 2 : *Travaux de nuit du 12 janvier au 21 novembre avec des interruptions totales des circulations de 46H les WE 13 et 15 février et du 28 au 30 août + WE de 49h00 les WE des 26 au 28 juin et du 3 au 5 juillet et un WE de 70H du 10 au 13 juillet*
17. Entre Blainville et Arches – poursuite du plan fibre. : *Travaux de nuit par périodes du 09 février au 21 novembre*
18. Lunéville - Migration du PAI en SML400T : *Travaux de nuit du 24 août au 21 novembre avec 1 interruption totale des circulations de 40H le WE du 28 au 30 août*
19. Entre Blainville (Exclue) et Sarrebourg (Exclue) - Renouvellement du Block Automatique Lumineux : *Travaux de nuit du 09 février au 20 novembre avec des interruptions totales des circulations de 40H le WE du 26 au 28 juin*

B

Chantiers entre Château-Thierry et Bar-le-Duc/St Dizier et Etoile de Reims

6. Entre Château Thierry et Dormans - Renouvellement industriel des constituants de la caténaire : *Travaux de jour du 2 mars au 29 mai. Chantier pluriannuel*
7. Fossoy - Pose d'un ouvrage hydraulique sous voies : *Travaux de jour du 8 au 26 juin avec une interruption des circulations 19 au 21 juin (40:00)*
8. Entre Châlons et Pringy – Remplacement industrialisé des rails de la V2 sur 20km : *Travaux de jour du 15 décembre 2025 au 27 février 2026*
9. Entre Reims et Fismes – Remplacement de traverses et renouvellement d'un dalot : *Travaux de nuit du 23 mars au 4 juillet*
10. Rilly la Montagne-Remplacement de 3 buses par cadre en béton armé au PK 160+631 : *Travaux de nuit par périodes du 5 janvier au 28 novembre avec une coupure totale des circulations de 40H du 24 au 26 juillet*
11. Avenay – Modification de la signalisation : *Travaux de nuit par périodes du 5 janvier au 28 novembre avec une coupure totale des circulations de 40H du 24 au 26 juillet*
12. Entre Reims et Châlons - Remplacement industrialisé des rails de sur V1 (45km) et sur V2 (4km): *Travaux de nuit du 27 janvier au 25 avril*

D

Chantiers de Réding à Strasbourg

20. De Réding Saverne – Modernisation des systèmes informatisés des commandes par la mise à jour de MISTRAL et ARGOS : *Travaux de nuit de janvier à juillet avec 4 Week-ends concernés S23/24 + S24/25+ S25/26+S26/27*
21. Gare de Saverne – Renouvellement du PASSage SOuterrain (PASO) : *Travaux de nuit de aout à septembre, de jour avec 1 WE d'interdiction totales des circulations les 22/23 aout.*
22. Entre Saverne et Vendenheim - Maintenance des équipements de la caténaire : *Travaux de nuit de mars à avril .*



Temps d'échanges (3)

Travaux dans les gares 2025-2026

GARE D'ÉPERNAY

La gare accueille plus de 1 million de voyageurs et visiteurs *

➤ Mise en accessibilité

Finalisation des travaux de génie civil sur les quais : les rehaussements et les enrobés.
Les études relatives à l'installation des ascenseurs ont repris pour un nouveau calendrier 2026.

La gare conserve son statut de gare accessible par l'utilisation des passages planchéiés qui ont été reposés.

La marquise a été retirée en début d'année car des défauts structurels ont été détectés.
Une nouvelle marquise est en cours de conception et viendra remplacer la couverture provisoire installée au printemps 2025.

Co-financement		
Etat	2,6M€	25 %
Région	5,4 M€	50 %
SNCF	2,6 M€	25 %
TOTAL	10,7M€	

*Fréquentation en 2024

GARE DE CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

La gare accueille plus de 1,2 M de voyageurs et visiteurs *

- Les études s'achèvent pour la rénovation de la façade du bâtiment voyageurs et le remplacement des faux-plafonds.
- La procédure marché sera lancée début 2026 pour un démarrage des travaux courant 2026.



*Fréquentation en 2024



Temps d'échanges (4)

Evolutions de l'offre de transport en 2026

LIGNE REIMS - FISMES

Mise en place d'un car à la place du train de 19h58 au départ de Reims :

- Train très peu fréquenté (moins de 20 usagers chaque jour)
- Train très coûteux (nécessite la mise en place de moyens spécifiques)

➤ **Solution routière à compter du 15 décembre 2025**

LIGNE ROUTIÈRE CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE — VERDUN

Suspension de la ligne TER routière

- Volonté de maintenir la ligne **jusqu'à la fin de l'année scolaire** (30/06/26)
- Report sur la ligne Fluo 51 > ligne 110 Châlons-en-Champagne — Sainte-Menehould
- Report sur la ligne Fluo 55 > ligne 43 Verdun — Sainte-Menehould
- Correspondance possible à Sainte-Menehould pour effectuer une liaison complète entre Châlons-en-Champagne et Verdun
- Travail en cours pour améliorer les correspondances et l'offre en WE

Impacts pour les usagers

- Hausse du temps de parcours de **35 minutes** uniquement pour les usagers effectuant le trajet de bout en bout
- Baisse de **80%** du tarif pour les usagers (21,5€ contre 4€, sans carte de réduction)

LIGNE REIMS - CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Développement des omnibus entre Reims et Châlons-en-Champagne depuis le 05 juillet 2025 :

- **les trains ci-dessous marquent désormais l'arrêt pour les gares de Prunay, Val-de-Vesle et Sept-Saulx**
 - Du lundi au vendredi vers Reims 21:06>21:46 (TER 839834)
 - Le samedi vers Reims 13:50>14:25 (TER 839860) et vers Châlons-en-Champagne 11:35>12:23 (TER 839861)
 - Le dimanche vers Reims 12:00>12:41 (TER 839616) et vers Châlons-en-Champagne 13:28>14:09 (TER 839633)
 - Le samedi & dimanche vers Reims 7:52>8:35 (TER 839608)

OFFRE 2026

Niveau d'offre maintenu par rapport à 2025 en semaine ainsi que le week-end pour les lignes du COREST Marne et VDM suivantes :

- Reims-Laon ✓
- Reims-Châlons-en-Champagne ✓
- Reims-Fismes ✓
- Reims-Epernay ✓
- Paris-Châlons-en-Champagne-Saint-Dizier/ Bar-le-Duc- (Strasbourg) ✓



Temps d'échanges (5)

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

