



# Ça roule en Grand Est !

L'actu routière du Conseil régional

#2



ÉDITO  
**Franck Leroy**

*Président de la Région Grand Est*

Décembre 2025

Voilà un an que la Région Grand Est a pris en main la gestion de 525 kilomètres du réseau routier.

Et déjà, de nombreux travaux : ouvrages d'art, revêtements, mises à 2x2 voies... Plus de 92 millions d'euros ont été investis pour réaliser des opérations urgentes ou structurantes !

Ce n'est que le début : en 2025, la Région a investi trois fois plus que ce que l'Etat avait initialement prévu. En 2026, ce sera quatre fois cette somme, avec un budget annexe dédié aux routes en hausse de 25 % !

Alors que l'Eco-Contribution Poids Lourds ne sera pas appliquée avant 2027, ces engagements démontrent la volonté sans faille du Conseil régional. La voiture et

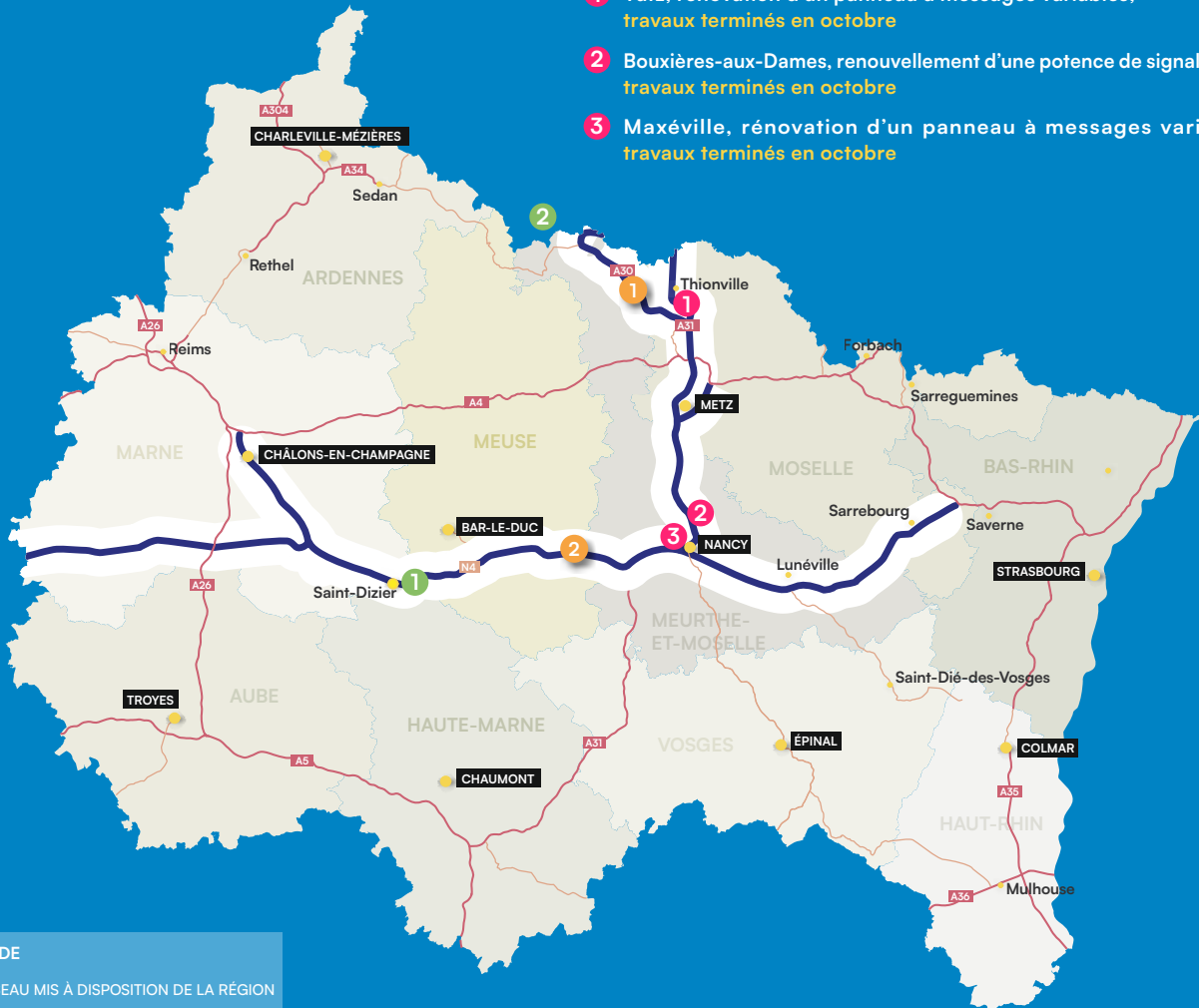
la route sont des éléments majeurs du quotidien des habitants, de l'aménagement et de l'accessibilité des territoires, et de l'attractivité des entreprises.

Dans les mois à venir, de Moncetz-Longevas à Saint-Georges, en passant par Saint-Dizier, Maxéville et Champigneulle ou encore Talange, Uckange et Châlons-en-Champagne, les interventions de nos équipes, de la DREAL Grand Est et de la Dir Est seront nombreuses pour poursuivre la mise à niveau de notre réseau.

Modernisations, sécurisations — aussi bien des axes que des aires —, rénovations, protections acoustiques : la Région est sur tous les fronts pour que nos routes puissent être à la hauteur de vos attentes et de vos besoins.

# Carte des chantiers routiers en Grand Est : une région qui avance !

Cette carte est interactive : les points cliquables renvoient vers les articles détaillés



## Chantiers de réfection de chaussées

- 1 Échangeur d'Ancerville, travaux terminés en octobre
- 2 Hayange et Serémange-Erzange, travaux terminés en septembre

## Chantiers de réhabilitation d'ouvrages d'art

- 1 Tunnel du Bois-de-Chênes, Hayange, travaux terminés en septembre
- 2 Pont de la Croix Pêcheur, travaux terminés en novembre

## Rénovation de la signalétique

- 1 Yutz, rénovation d'un panneau à messages variables, travaux terminés en octobre
- 2 Bouxières-aux-Dames, renouvellement d'une potence de signalisation, travaux terminés en octobre
- 3 Maxéville, rénovation d'un panneau à messages variables, travaux terminés en octobre

### LÉGENDE

- RÉSEAU MIS À DISPOSITION DE LA RÉGION
- AUTOROUTE
- ROUTE NATIONALE

## SOMMAIRE • L'actu routière du Conseil régional - Décembre 2025

### Territoire

1 milliard d'euros grâce à l'ECPL

P. 3

### Focus sur un chantier

Le pont de la Croix Pêcheur fait peau neuve

P. 6

### En coulisses

36 heures au cœur des chantiers et des projets du Grand Est

P. 3 - 4

### Les agents sur le terrain

Sécurité hivernale : les équipes de la DIR Est en première ligne

P. 7

### Grand angle

Lumière sur le tunnel d'Hayange

P. 5

## 1 MILLIARD D'EUROS GRÂCE À L'ECPL

Depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025, la Région Grand Est gère 525 km de routes nationales non concédées. Ce transfert prépare le futur déploiement de l'Éco-Contribution Poids Lourds (ECPL) en 2027, un outil qui permettra de mobiliser 1 milliard d'euros d'investissement sur 10 ans pour moderniser, sécuriser et adapter le réseau aux enjeux climatiques et économiques.

En parallèle de ces investissements majeurs, l'ECPL permettra le déploiement des mesures de soutien à l'attractivité et à la compétitivité des filières économiques du Grand Est, autour de la transition énergétique

(verdissage des flottes, sobriété hydrique, décarbonisation des processus...). Des groupes de travail avec l'ensemble des filières professionnelles se réuniront régulièrement, depuis une première rencontre à la mi-novembre 2025.

Grâce à l'arrivée de l'ECPL, la Région Grand Est pourra mettre en place pour la première fois début 2026, un système d'indemnisation destiné aux commerces et aux entreprises impactés par les grands chantiers routiers, garantissant une compensation équitable en cas de pertes liées aux déviations ou fermetures prolongées.

## Territoire

### Chiffres clés

**16 nouveaux marchés** notifiés par la DIR Est pour l'entretien, l'exploitation et la modernisation du réseau.

**44,3 millions d'euros**  
investis au 30 septembre 2025.

**209 dossiers DDPR** (dégâts au domaine public routier) enregistrés, représentant près d'**1 million d'euros de travaux de remise en état**.

**64 prestations d'études** engagées en 2025, dont **14 confiées au Centre d'études et d'expertise sur les risques, l'environnement, la mobilité et l'aménagement (Cerema)**, pour un montant total de **2,47 millions d'euros**.

**232 courriels d'usagers** traités par le service communication de la DIR Est, couvrant demandes, réclamations et signalements.

## 36 HEURES AU COEUR DES CHANTIERS ET DES PROJETS DU GRAND EST

### En coulisses

**Pendant 36 heures, la Région Grand Est a fait de la RN4 le fil conducteur d'un déplacement inédit mené par son Président, Franck Leroy.**

Ces visites, qui se sont déroulées les 1<sup>er</sup> et 2 octobre, ont permis de découvrir les transformations déjà engagées, présenter les projets à venir et échanger avec les acteurs locaux. Pour la première fois, les commerces impactés par les grands chantiers pourront bénéficier d'un dispositif d'indemnisation, tandis que les aires de repos et de services feront l'objet d'un programme de

rénovation complet : sanitaires accessibles, stationnement poids lourds sécurisé, bornes de recharge électriques et dispositifs de surveillance renforcés.

Parmi les chantiers emblématiques visités, la réfection du pont de la Croix Pêcheur à Void-Vacon et les travaux préparatoires au doublement de la RN4 à Saint-Dizier. Ces opérations illustrent le nouvel élan donné par la Région Grand Est pour moderniser ses infrastructures.

# DÉCOUVERTE EN IMAGES

## 36h sur la RN4

### En coulisses



Présentation des perspectives des travaux de mise à 2x2 voies entre Gogney et Saint-Georges



Visite de l'aire de repos de Chapsure



Visite de l'aire de service de Vitrimont



Visite des travaux du pont de la Croix Pêcheur à Void-Vacon



Conférence de presse « doublement de la RN4 à Saint-Dizier »



Visite des travaux réalisés à Saint-Dizier

## LUMIÈRE SUR LE TUNNEL D'HAYANGE

### Grand angle

*Tout au long du mois de septembre, des travaux ont été réalisés sur l'A30, à hauteur d'Hayange et Serémange-Erzange, en Moselle, pour renforcer la sécurité des usagers.*

#### ***Pas besoin d'atteindre le bout du tunnel pour voir la lumière !***

Le tunnel du Bois-de-Chênes, également appelé tunnel d'Hayange, long de 296 mètres et en service depuis 1990, a vu son ancien éclairage fluorescent et sodium haute pression remplacé par des LED à gestion intelligente. Ce nouvel équipement ajuste automatiquement la luminosité selon la lumière naturelle, garantissant ainsi une visibilité optimale aux conducteurs. Il réduit par ailleurs la consommation d'énergie jusqu'à 60 % et prolonge la durée de vie des équipements jusqu'à cinq fois plus longtemps.

En parallèle, la chaussée dans le sens Longwy vers Metz a été entièrement rénovée, avec le remplacement de la couche de roulement sur 8 cm et la réalisation de réparations localisées.

#### ***Un tunnel sous l'œil vigilant des caméras***

Autour du tunnel, des travaux de débroussaillage et de gestion arborée ont été réalisés afin d'optimiser la visibilité de la signalisation et des caméras. Un système de surveillance complet couvre en effet l'ensemble du tunnel et ses abords afin de détecter rapidement tout incident. Cette opération contribue également à limiter les espèces invasives et préserver la biodiversité locale.

#### ***Coût de l'opération financée par la Région Grand Est :***

**1,5** million €  
Réfection de la chaussée  
Longwy vers Metz

**650 000 €**  
Rénovation de l'éclairage du tunnel

[Lire le dossier de presse](#)



## LE PONT DE LA CROIX PÊCHEUR FAIT PEAU NEUVE

### Focus sur un chantier

**Un tronçon de la chaussée de la RN4 et le pont de la Croix Pêcheur ont fait l'objet d'importants travaux, menés d'avril à novembre. Retour sur ces interventions.**

La première phase portait sur la réhabilitation de la chaussée dans le sens Nancy vers Paris. Sur une section de 6 km, entre Void-Vacon et Pagny-sur-Meuse (55), les équipes ont procédé au colmatage des fissures, au renouvellement de la couche de roulement sur les zones les plus endommagées et au remplacement des joints de dilatation des ouvrages d'art.

La seconde phase concernait le pont de la Croix Pêcheur, en service depuis 1951. L'ouvrage, qui franchit le canal de la Marne au Rhin, présentait plusieurs dégradations. Pour la première fois dans le Grand Est, les travaux ont intégré une dalle de transition innovante qui supprime les joints de chaussée et assure un passage plus confortable

pour les véhicules. La campagne comprenait également la mise aux normes des dispositifs de retenue, la réfection de l'étanchéité et de la couche de roulement, le remplacement des appareils d'appui et le traitement anticorrosion des poutres métalliques.

Grâce à ces interventions, la RN4 gagne en sécurité et longévité, avec un ouvrage d'art prêt à affronter plusieurs décennies de trafic, dont près de 30 % de poids-lourds.

[Lire le dossier de presse](#)



Un investissement de **2,5 millions d'euros financé par la Région Grand Est**



**THIERRY LEDRICH**

Président de la Fédération régionale des travaux publics (FRTP)

### La parole à

**Comment votre fédération perçoit-elle la mise à disposition depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2025 ?**

Le fait que la Région s'engage dans un objectif de remise à niveau et de développement du réseau routier a été accueilli favorablement par la profession. Le réseau routier national souffrait depuis trop longtemps d'un sous-investissement chronique avec pour conséquences une infrastructure fortement dégradée et des projets de modernisation qui peinaient à se concrétiser, quand ils n'étaient pas tout simplement abandonnés.

**Quels sont les impacts pour les entreprises des travaux publics ?**

Il s'agit bien évidemment de perspectives d'activité intéressantes, d'autant plus dans un contexte où notre activité s'apprête à ralentir du fait des élections municipales et d'un contexte budgétaire et économique incertain.

**Quelle est votre vision vis-à-vis de la mise en place de l'Eco-Contribution Poids Lourds ?**

Par principe, nous ne sommes pas favorables à la création d'une nouvelle

taxe assise sur l'infrastructure routière, déjà très largement taxée. Néanmoins, compte tenu notamment du réinvestissement dans les infrastructures des sommes collectées, nous soutenons la mise à contribution des poids-lourds qui participent fortement à la dégradation du réseau routier, contribution amplifiée par la part très importante de camions étrangers transitant sur nos routes.

# SÉCURITÉ HIVERNALE : LES ÉQUIPES DE LA DIR EST EN PREMIÈRE LIGNE

## Les agents sur le terrain

**Chaque hiver, les agents de la DIR Est se mobilisent jour et nuit pour garantir la sécurité des usagers sur plus de 1200 km de routes nationales et autoroutes non concédées.**

Dès la fin octobre et jusqu'au printemps, près de 450 agents sur le terrain et 75 personnes en appui technique et logistique assurent la surveillance, le salage et le déneigement du réseau routier. Leur mission consiste à maintenir les routes praticables, quelles que soient les conditions météorologiques. En cas de neige ou de verglas, leurs interventions sont coordonnées depuis les centres d'exploitation avec une réactivité exemplaire. Les équipes travaillent souvent de nuit, et parfois dans des conditions météorologiques compliquées, pour permettre à chacun de circuler en toute sécurité.

La DIR Est dispose de 140 engins de service hivernal et d'une capacité de 25 500 tonnes de sel stockées sur l'ensemble de son réseau. Chaque hiver, ce sont environ 35 000 tonnes de sel qui sont ainsi utilisées pour sécuriser les chaussées. Selon la gravité des conditions, les agents suivent un protocole précis : retour à la normale en 4 à 8 heures après la fin du phénomène sur les grands axes les plus fréquentés.

Leur travail ne se limite pas au salage : ils anticipent les phénomènes météo, informent les usagers, sécurisent les zones à risque et assurent la coordination avec les préfetures en cas de crise. Cette mobilisation reflète leur engagement pour la sécurité routière, au plus près du terrain.

 [Lire le dossier de presse](#)



**1 211 km**  
de voies gérées sur 10  
départements du Grand Est et de  
la Bourgogne-Franche-Comté  
(525 km pour le compte de la  
Région Grand Est et 686 km pour  
le compte de l'État)



**450 personnes**  
mobilisées sur le  
terrain et 75 personnes  
pour l'organisation et  
le pilotage



**140 engins mobilisés**  
pour la DIR Est



La Région et la DIR Est vous adressent leurs vœux les plus chaleureux et vous souhaitent de merveilleuses fêtes de fin d'année.

Rendez-vous l'année prochaine pour célébrer les 20 ans de la DIR Est !



Pour toute question ou contribution,  
nous vous invitons à écrire à l'adresse suivante :  
[mission.rrn@grandest.fr](mailto:mission.rrn@grandest.fr)

