



ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Est Mosellan
Mercredi 3 décembre 2025 - Forbach

ORDRE DU JOUR

Introduction

- I. Actualités de la Région Grand Est
- II. Vie des lignes et évolution de l'offre de transport TER du COREST**
- III. Travaux sur le réseau 2025 - 2026
- IV. Gares et accessibilité 2025 - 2026

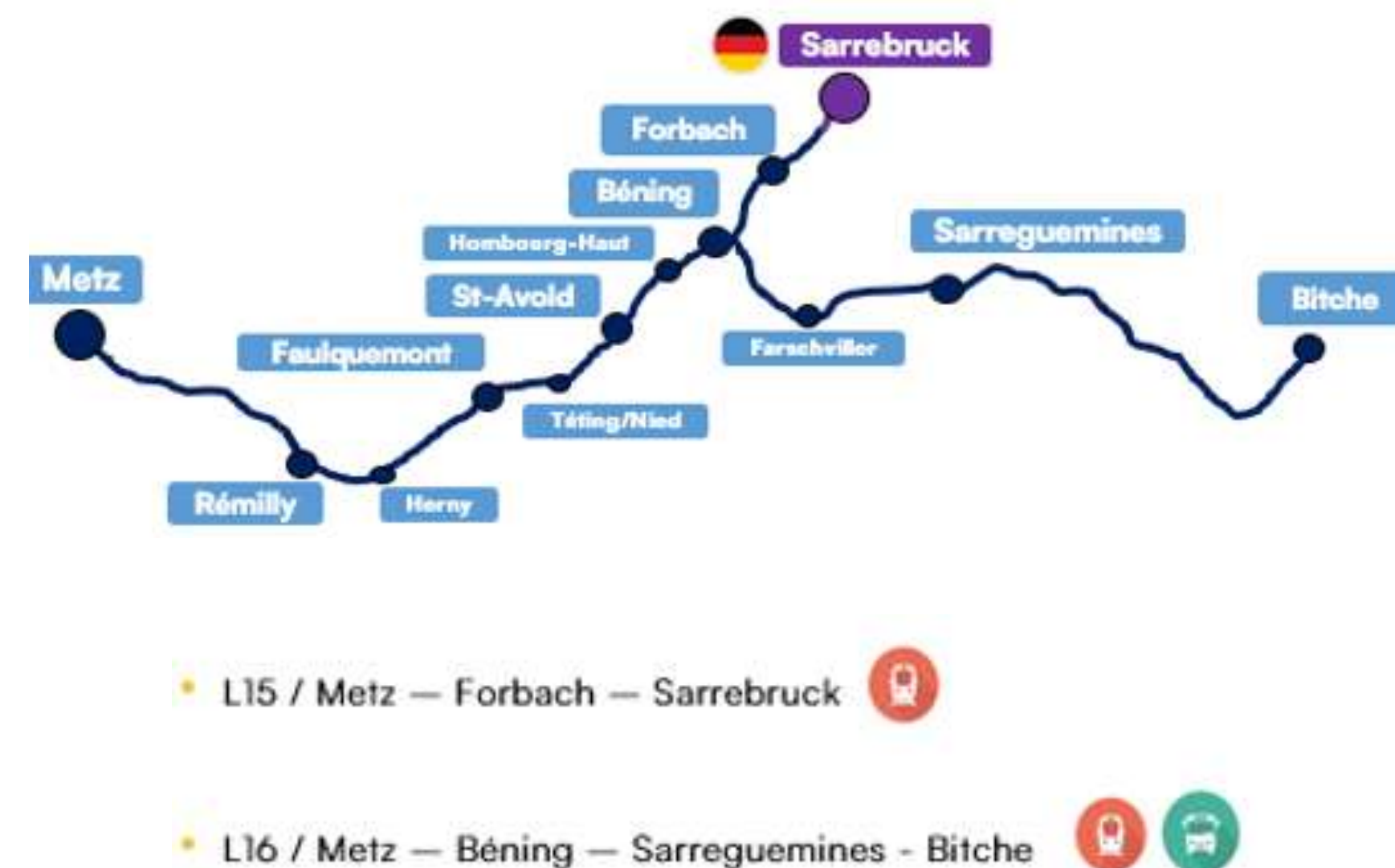
Mot d'Accueil et Introduction

Monsieur Alexandre CASSARO- Président du COREST Est Mosellan

Le périmètre et les lignes du COREST Est Mosellan



Les lignes TER du COREST Est Mosellan

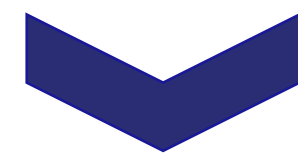


Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux





I. Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés

- 3 685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1 870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional



Intermodalité



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place **d'un** Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)

PASS JEUNE
GRAND EST GRENZENLOS
à 29€/mois



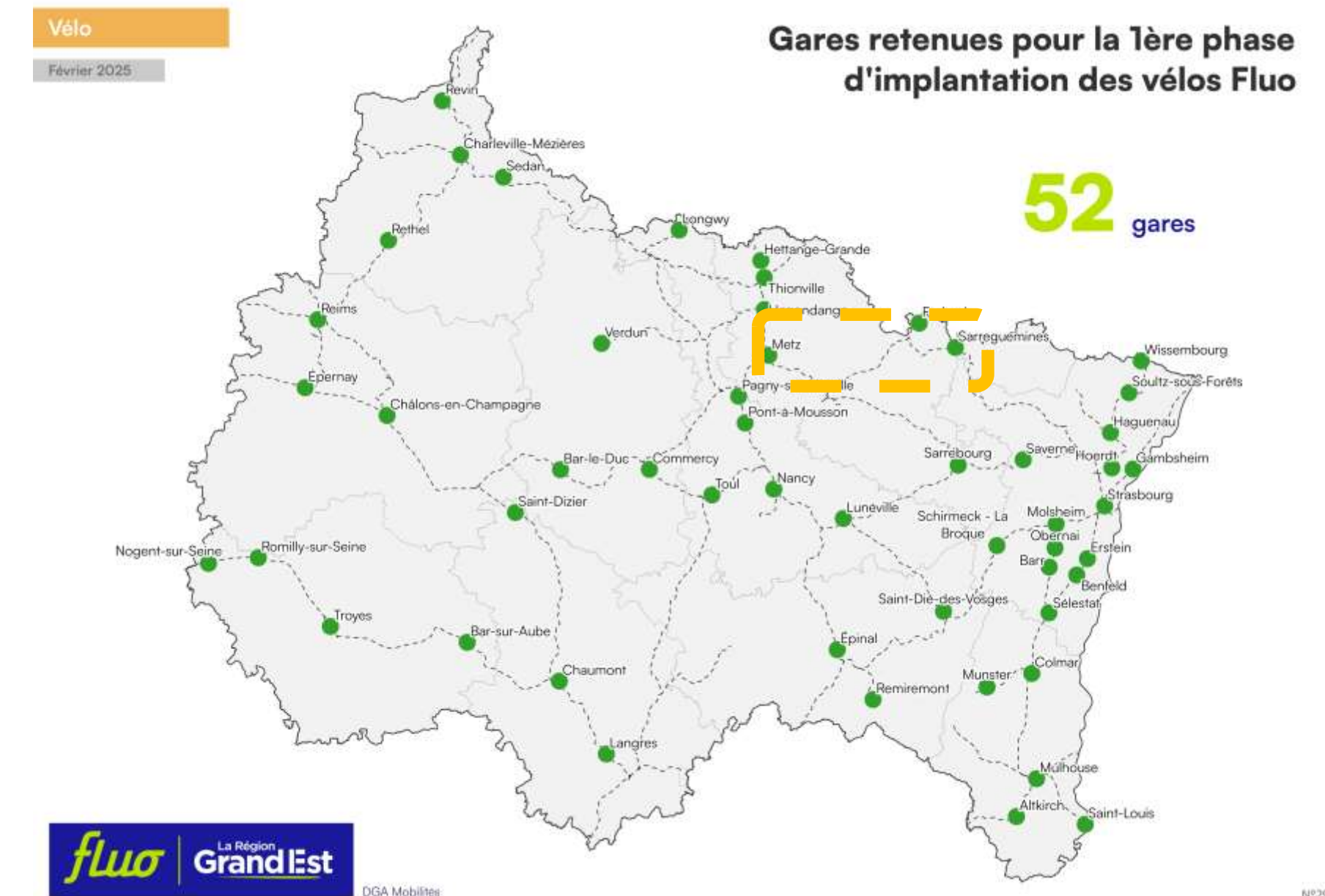
Mise en place **d'un** Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités dans les trains et cars du réseau Fluo Grand Est
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du COREST Est Mosellan

- Afin **d'améliorer l'intermodalité** et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Sur les lignes du COREST, les gares de **Forbach**, **Sarreguemines** et **Metz**, accueillent (ou accueilleront) cette offre de vélos
- ✓ Forbach: mise en service le 2 octobre 2025
- ✓ Sarreguemines : mise en service le 23 octobre 2025
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : 6€ les 14h (réduit à 3€ avec la carte Fluo)
- Déploiement à l'automne et hiver 2025



Optimisation des guichets de gares

- **Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd’hui**, toutefois ils concentrent 70 % des coûts de distribution. Le digital domine désormais avec 72 % des ventes.
- Modernisation des automates (4,3 M€ investis, **déploiement entre mars 2026 et mars 2027**) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 : 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
 - Sur le secteur Est Mosellan, deux gares sont concernées:
 - ❖ Faulquemont: Vente des titres par La Poste à compter du 6 janvier 2026
Travaux en 2026 pour la création d’une ouverture automatique de la salle d’attente
 - ❖ Forbach: Un guichet contre deux actuellement avec de nouveaux horaires du lundi au samedi.
- Nouveau modèle de proximité : partenariats avec La Poste, mutualisation des services publics, valorisation des locaux vacants et maintien des services essentiels (assistance PMR, salles d’attente). Les gares deviennent des lieux de vie avec commerces, services et vente de billets via de nouveaux acteurs



Les nouveaux AMR

Sécurité dans les transports régionaux : *Un enjeu primordial pour la Région Grand Est*

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sûreté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ SNCF Gares & Connexions
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

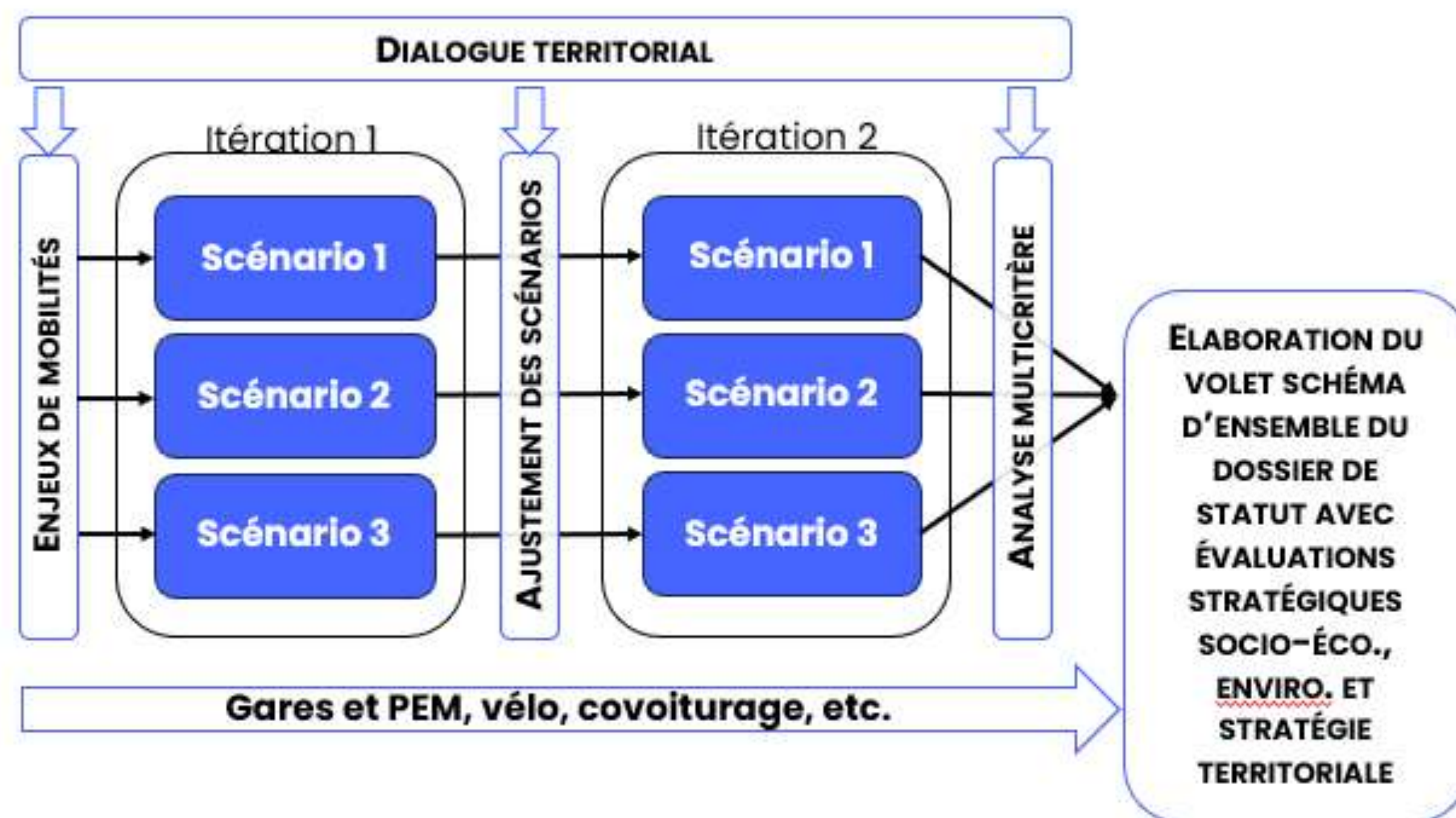
18 677 faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant 8,5% des faits TER constatés à **l'échelon** national (alors que RGE représente 22 % de t.km au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du bon niveau de sûreté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.

ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - 2021 : Expérimentation
 - 2022 - 2025 : Convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
 - 2026 — 2028 : Convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- 2023 - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- 2023 - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- 2024 - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- Depuis 2024 : Développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- 2025 — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- Contrat TER 2024 - 2025 : Financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- À partir de 2026 - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

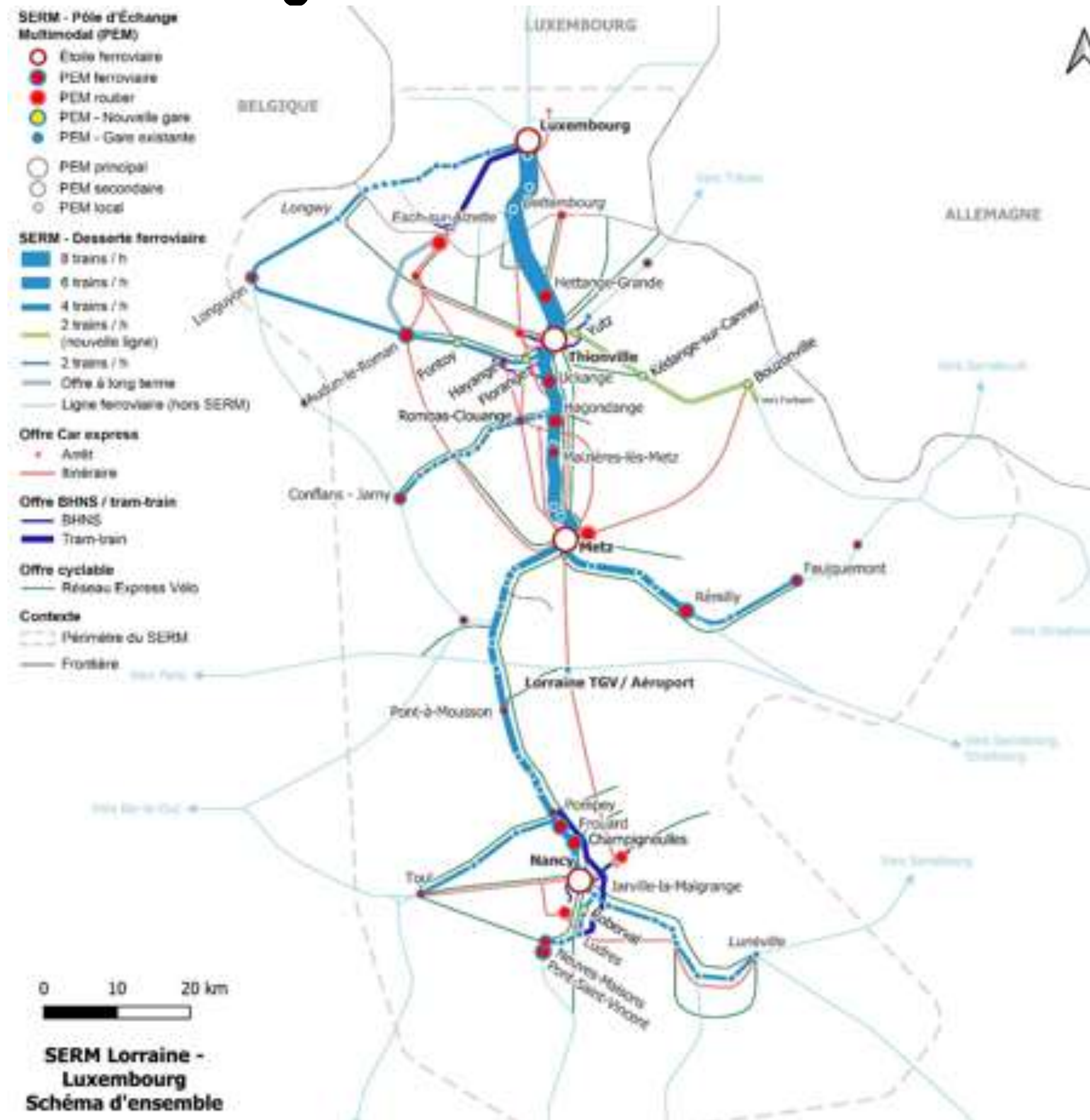
SERM Lorraine - Luxembourg :

Démarche pour converger vers un schéma d'ensemble

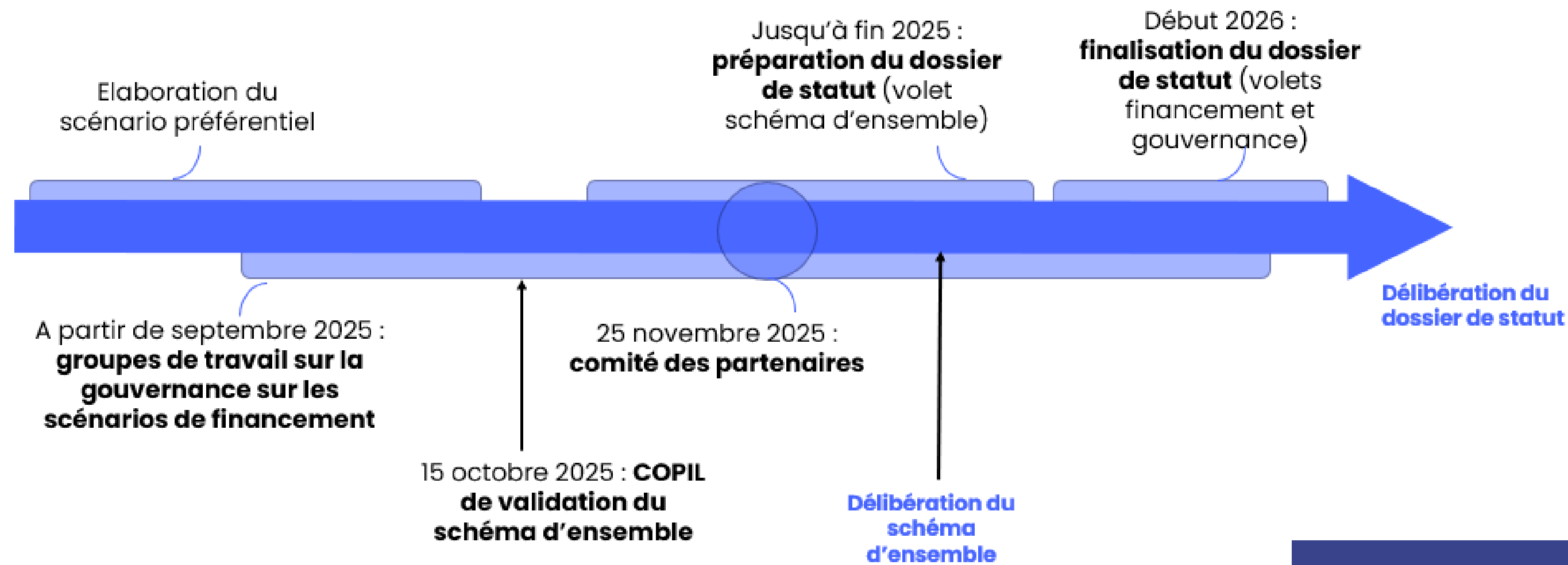


- Elaboration d'un **scénario préférentiel pour les offres ferroviaires et cars express** :
 - Par construction itérative de différents scénarios à l'ambition croissante et contrastée
 - Evaluation par des indicateurs socio-économiques et environnementaux
- Travail sur les thématiques transverses en parallèle : **PEM** et **gares, vélo, covoiturage**, etc.
- Un **schéma d'ensemble** validé le 15 octobre 2025

SERM Lorraine - Luxembourg : le schéma d'ensemble



SERM Lorraine - Luxembourg : étapes à venir



ZOOM

De manière complémentaire à la démarche du SERM Lorraine - Luxembourg,

Le comité de pilotage de **l'étude** de Mobilités autour de **l'axe** Thionville-Bouzonville-Creutzwald-Forbach a décidé le 6 novembre de retenir et d'investiguer plus précisément le scénario du développement d'une offre ferroviaire de Thionville à Forbach(*)

Etapes à venir:

- o Lancement de l'étude exploratoire SNCF Réseau
- o Poursuite du suivi des études
- o Saisine de la DREAL pour anticiper la révision du PPRT de Carling

Lignes de Desserte Fine du Territoire et transfert de propriété à la Région

■ Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT)

- 840 km sur les 3 685 km de voies ferrées du Grand Est
- Sur le secteur du COREST : Sarreguemines — Béning

■ Contrat de concession — Transfert de propriété

- Transfert de propriété de 16 LDFT, dont l'une ci-dessus. Date prévisionnelle : fin 2029
- Objectif: moderniser le réseau, optimiser les investissements et mettre en œuvre des systèmes d'exploitation et de maintenance plus innovants et économes, afin de remédier à la dégradation des infrastructures et d'en améliorer les performances
- Un investissement estimé à **plus d'1 milliard €** entre 2029 et 2036 pour la régénération complète des infrastructures des LDFT
- Création d'une SPL Grand Est Infrastructures

■ Investissements

- Programme de **travaux d'urgence 2020-2022**
- Programme de **travaux d'urgence 2023-2027** pour maintenir les performances du réseau ferroviaire Grand Est (303 M€ HT)

Investissements	Sarreguemines — Béning
Depuis 2023	12,6 M€ dont 7,6M€ (60%) RGE
Focus 2026	461 k€ (études concernant travaux 2027)

- Travaux de régénération sur la ligne Sarreguemines — Béning



Temps d'échanges (1)

II. La vie des lignes TER du COREST Est Mosellan, bilan et évolutions 2026

Données SPL Grand Est Mobilités

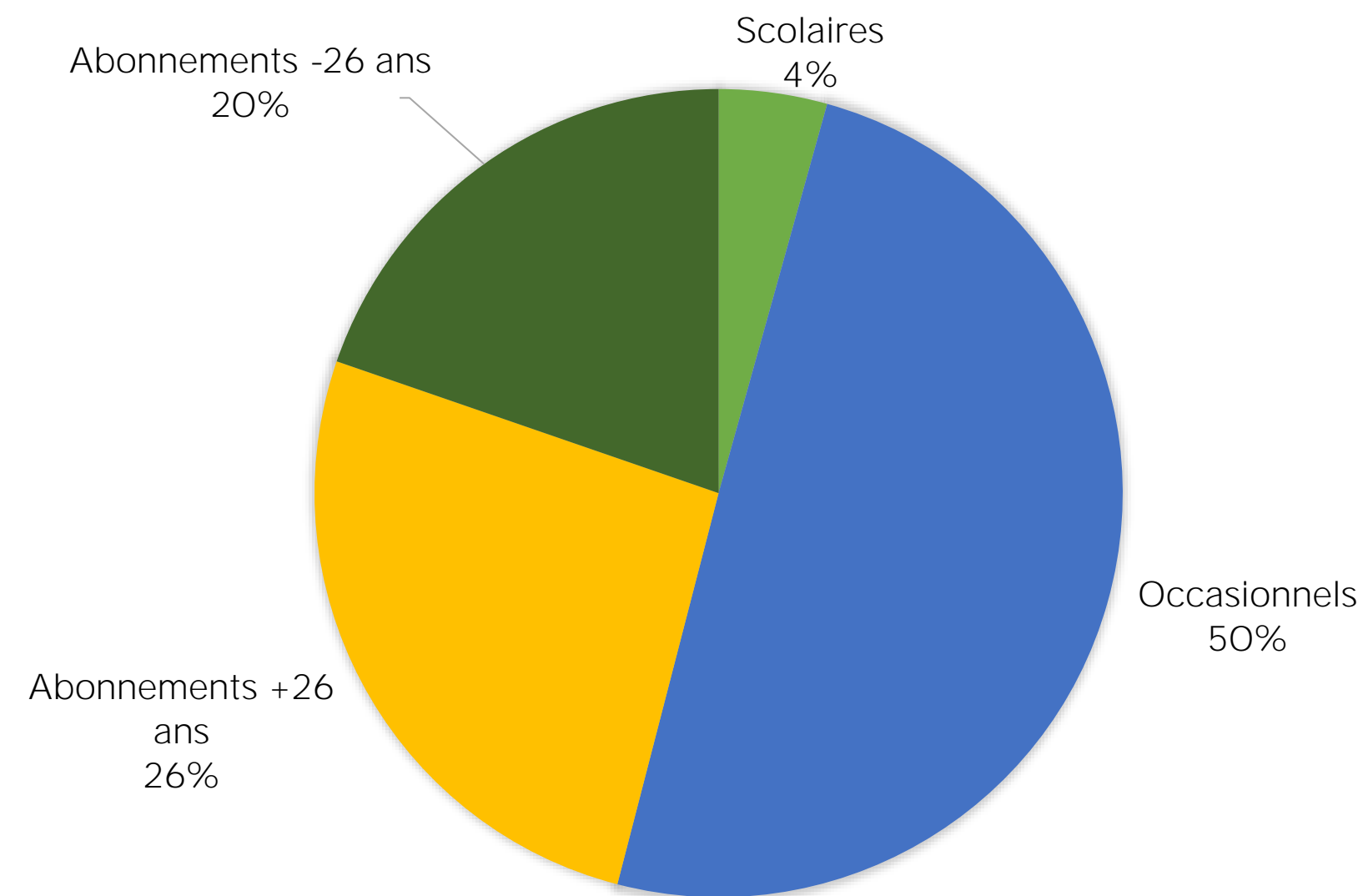


Metz — Forbach —
Sarrebbruck (L15)

METZ — FORBACH — SARREBRUCK (L15) ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

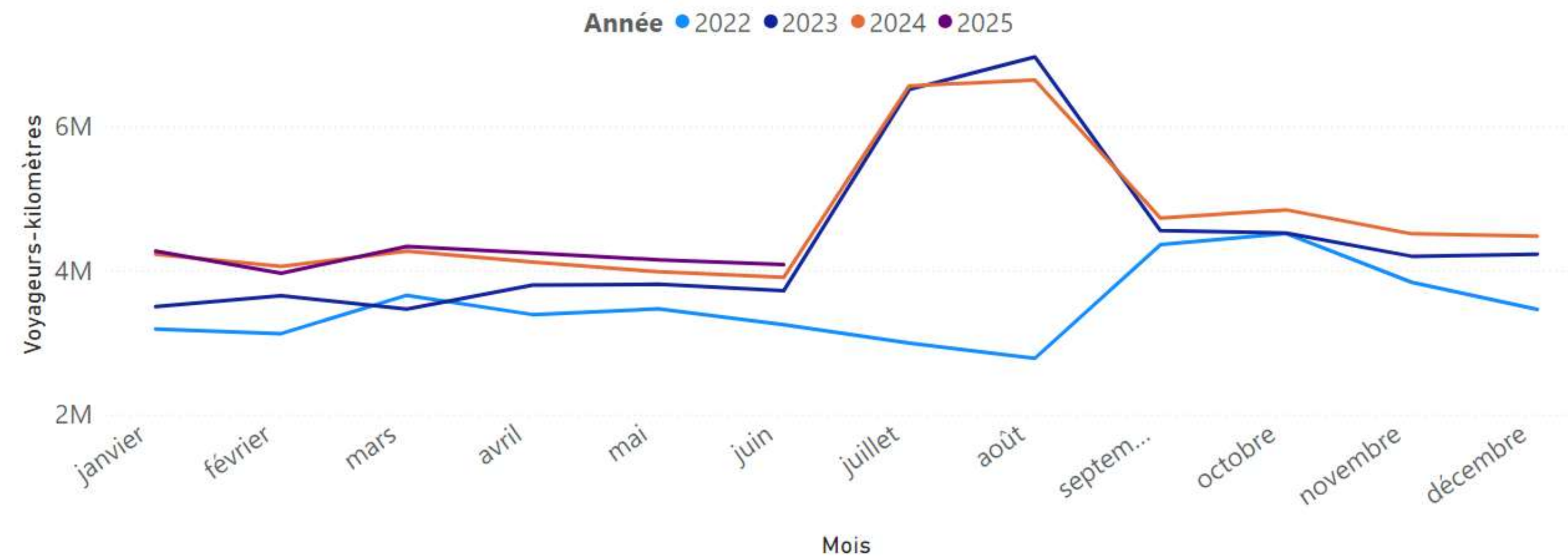
Profil des usagers

Sur l'année 2024



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

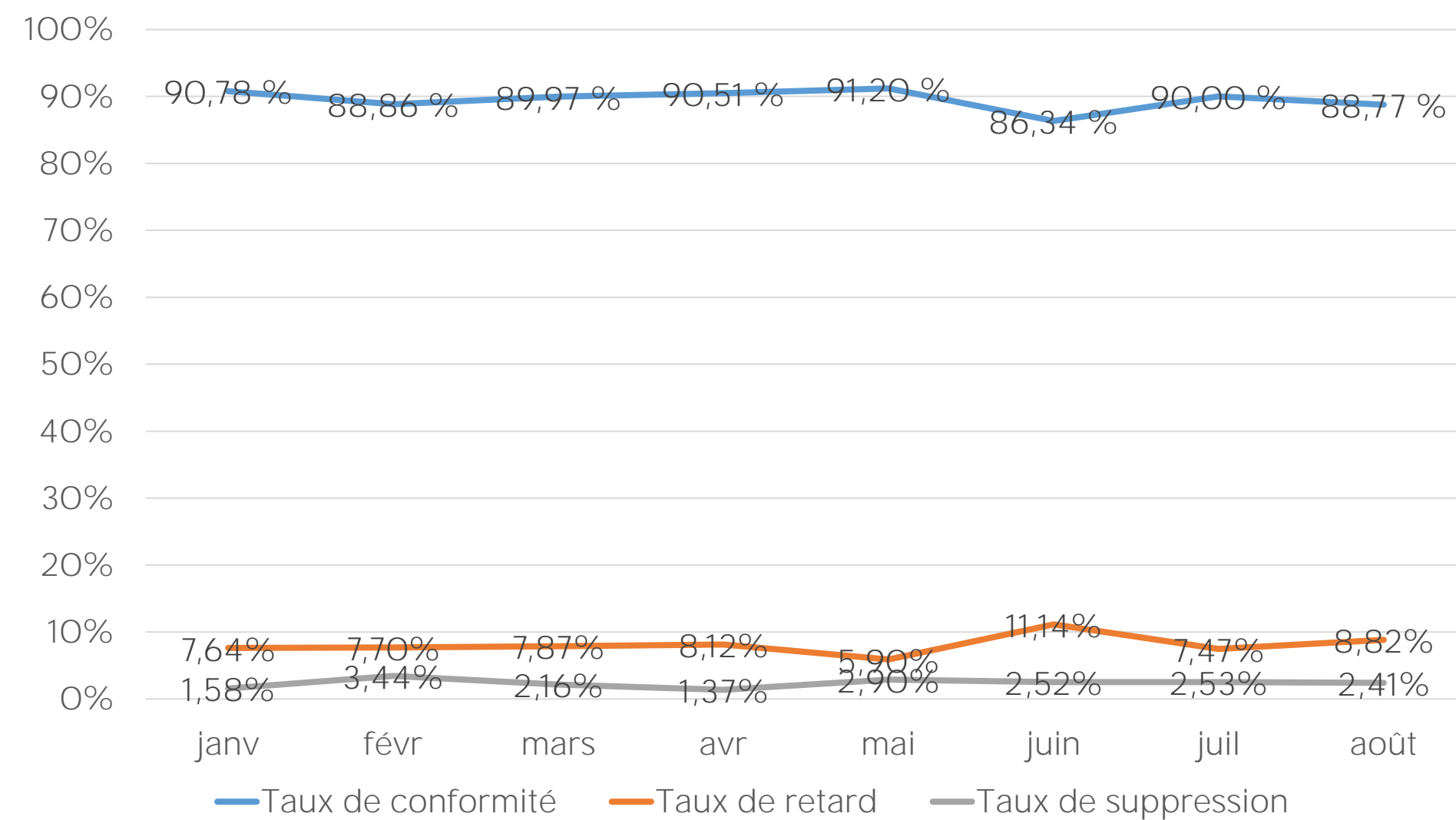
Trafic en Voyageurs-kilomètres



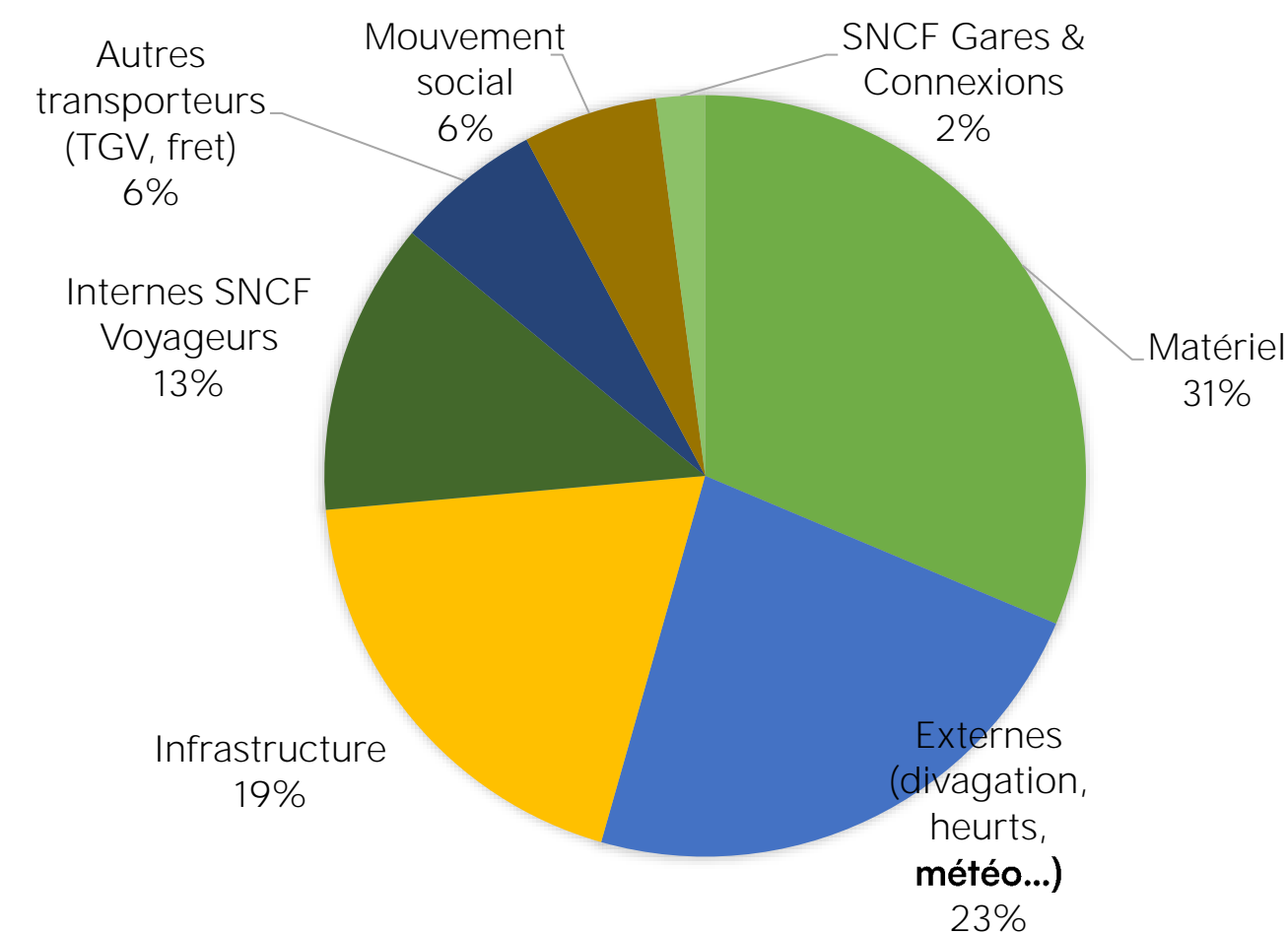
II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

METZ — FORBACH — SARREBRUCK (L15) INDICATEURS DE PERFORMANCE

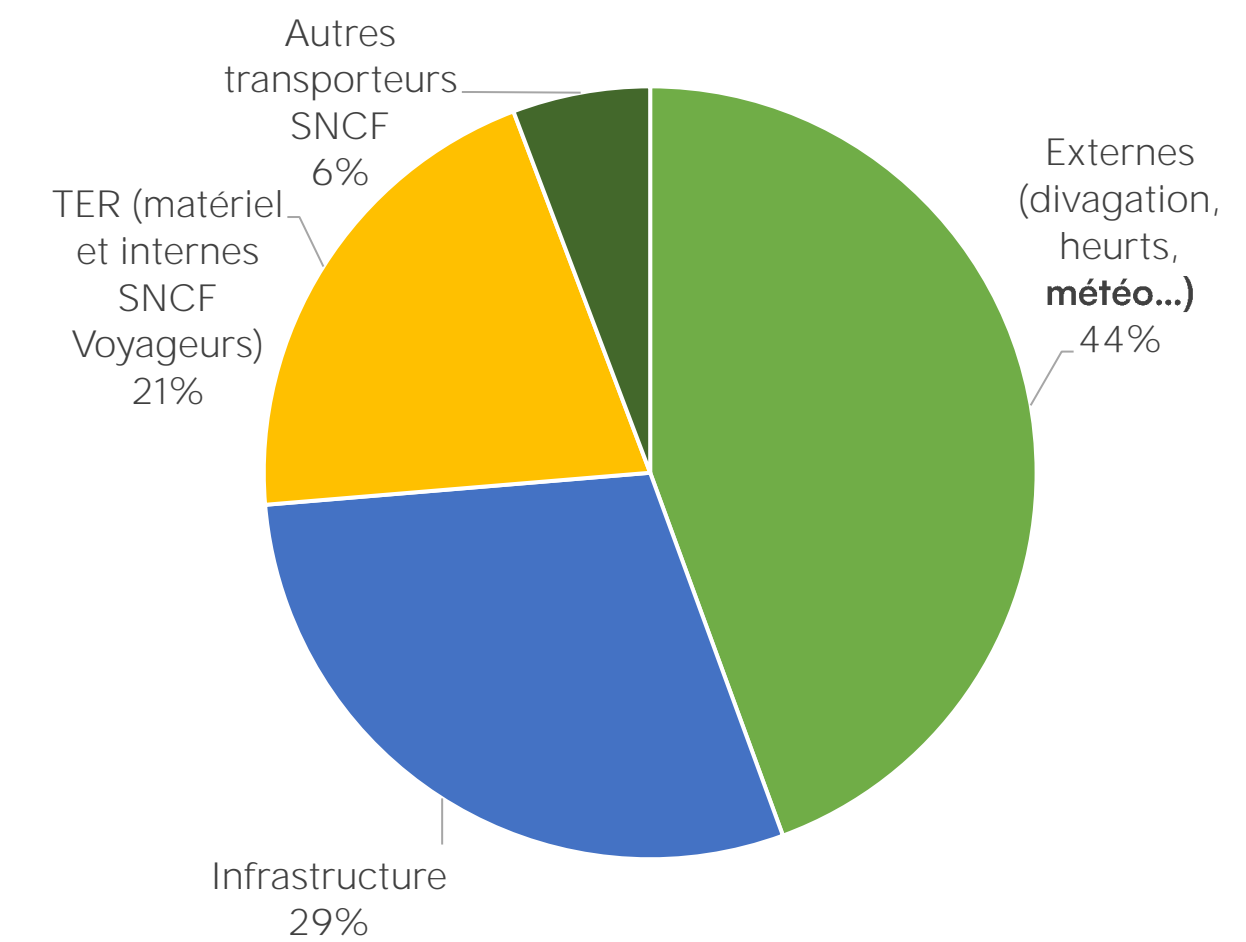
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Communication : Mon Info Trafic
- Renforcement de compositions: doublées depuis le 20/09/25 les samedis sur les trains 88831, 88836, 88877 et 88846

Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 89,6% (+3,06 points vs 2024)
- Taux moyen de retard : 8,08% (-2,94 points vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 2,32% (-0,12 point vs 2024)

* Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel

METZ — FORBACH — SARREBRUCK (L15)

BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026

■ Bilan de l'offre pour 2025 :

✓ Niveau d'offre en semaine :

- 19 allers-retours/jour entre Metz et Forbach
- 2 allers-retours/jour directs entre Metz et Sarrebruck
- 17 allers-retours/jour entre Forbach et Sarrebruck

✓ Niveau d'offre le week-end :

○ Samedi :

- 9 allers-retours/jour entre Metz et Forbach
- 4 allers-retours/jour directs entre Metz et Sarrebruck
- 5 allers-retours/jour entre Forbach et Sarrebruck

○ Dimanche :


- 7,5 allers-retours/jour entre Metz et Forbach
- 1,5 allers-retours/jour directs entre Metz et Sarrebruck
- 7,5 allers-retours/jour entre Forbach et Sarrebruck

■ Evolution de l'offre pour 2026 :

- Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end

■ Perspectives

- Procédure d'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne en cours



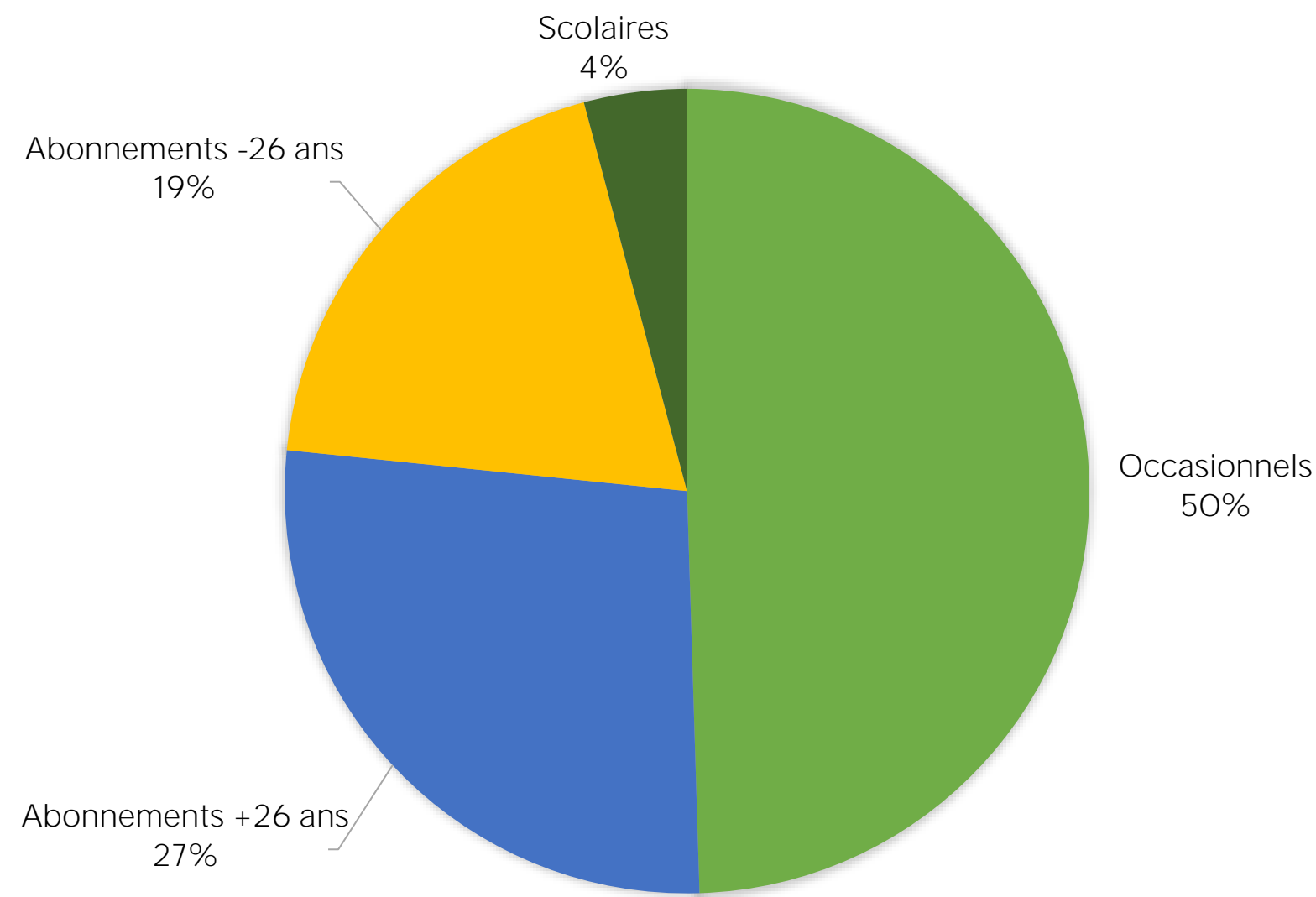
Metz — Sarreguemines (L16)

II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

■ METZ — SARREGUEMINES (L16) *ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX*

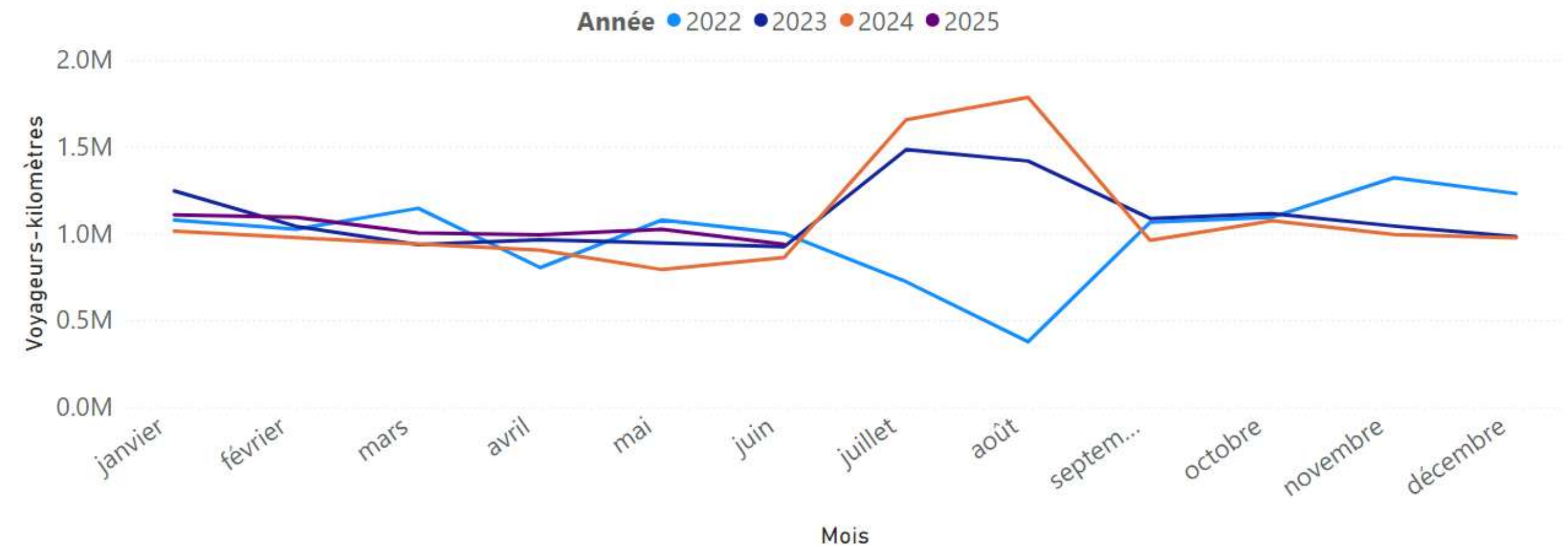
Profil des usagers

Sur l'année 2024



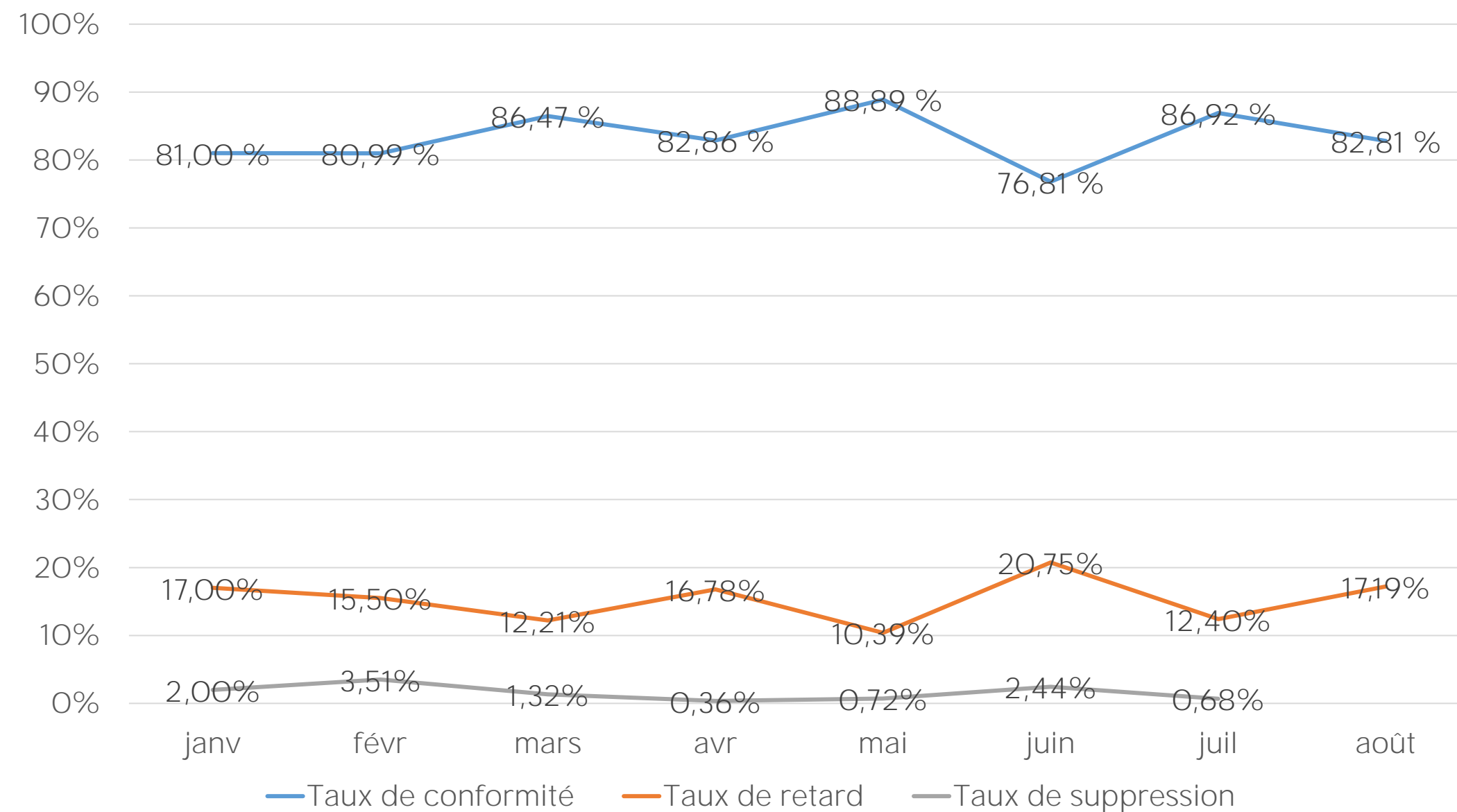
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

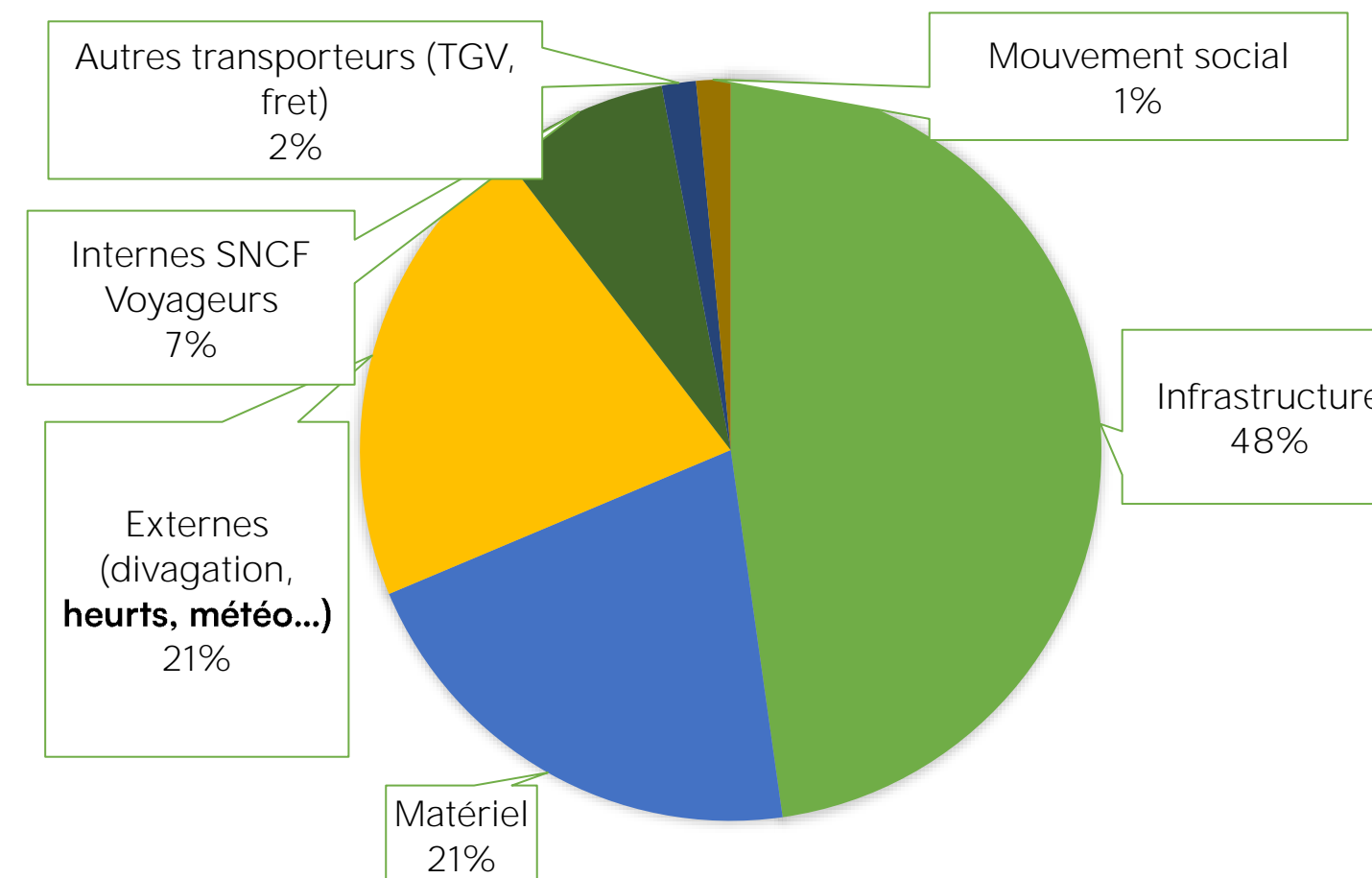


METZ — SARREGUEMINES (L16) INDICATEURS DE PERFORMANCE

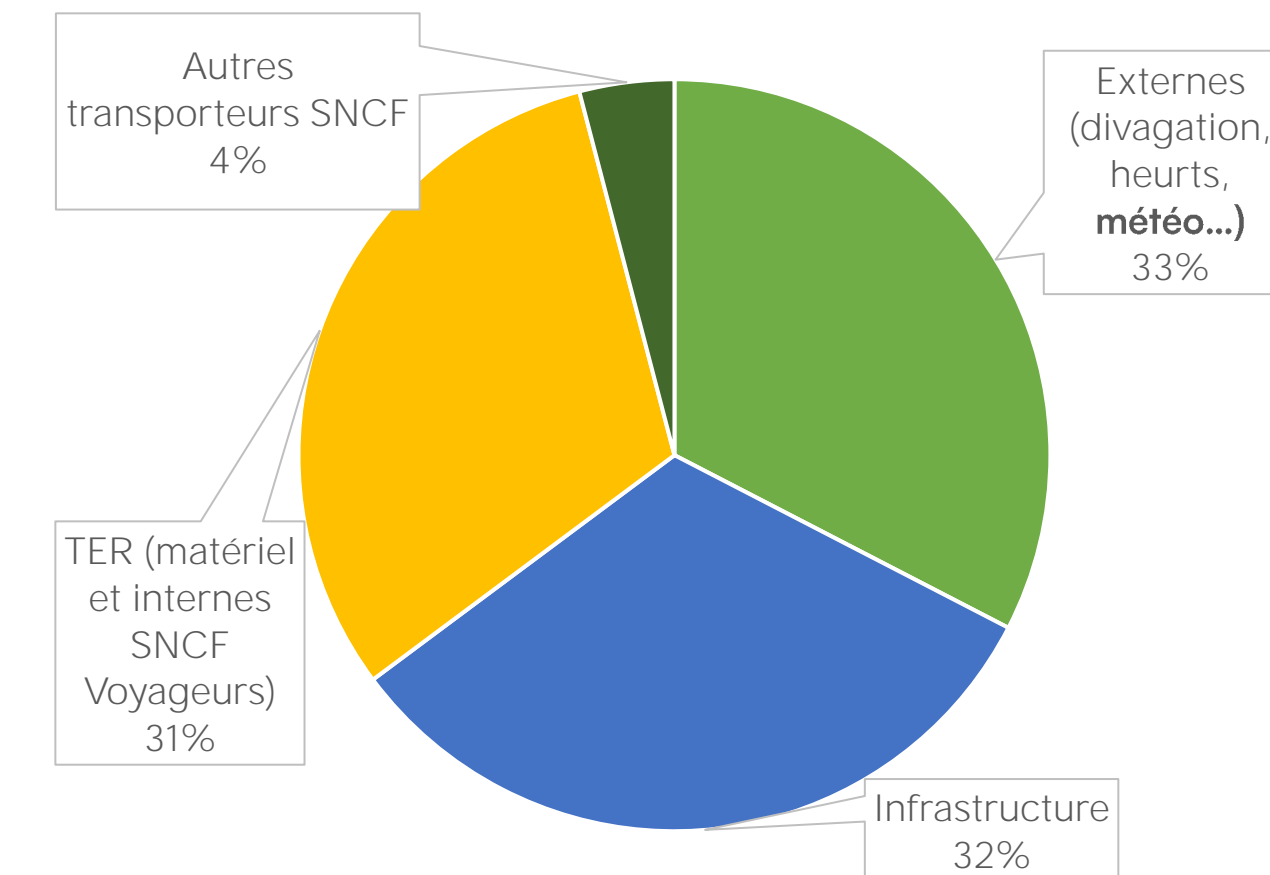
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Communication : Mon Info Trafic

Du 1^{er} janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 83,34% (+0,45 point vs 2024)
- Taux moyen de retard : 15,22% (-0,27 point vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 1,44% (-0,18 point vs 2024)

* Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel

METZ — SARREGUEMINES (L16) *BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026*

■ Bilan de l'offre pour 2025 :

✓ Niveau d'offre en semaine :


- 6,5 allers-retours directs/jour entre Metz et Sarreguemines

✓ Niveau d'offre le week-end :

- Samedi : 2 allers-retours directs/jour entre Metz et Sarreguemines
- Dimanche : 1 aller-retour direct/jour entre Metz et Sarreguemines

■ Evolution de l'offre pour 2026 :

✓ Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end

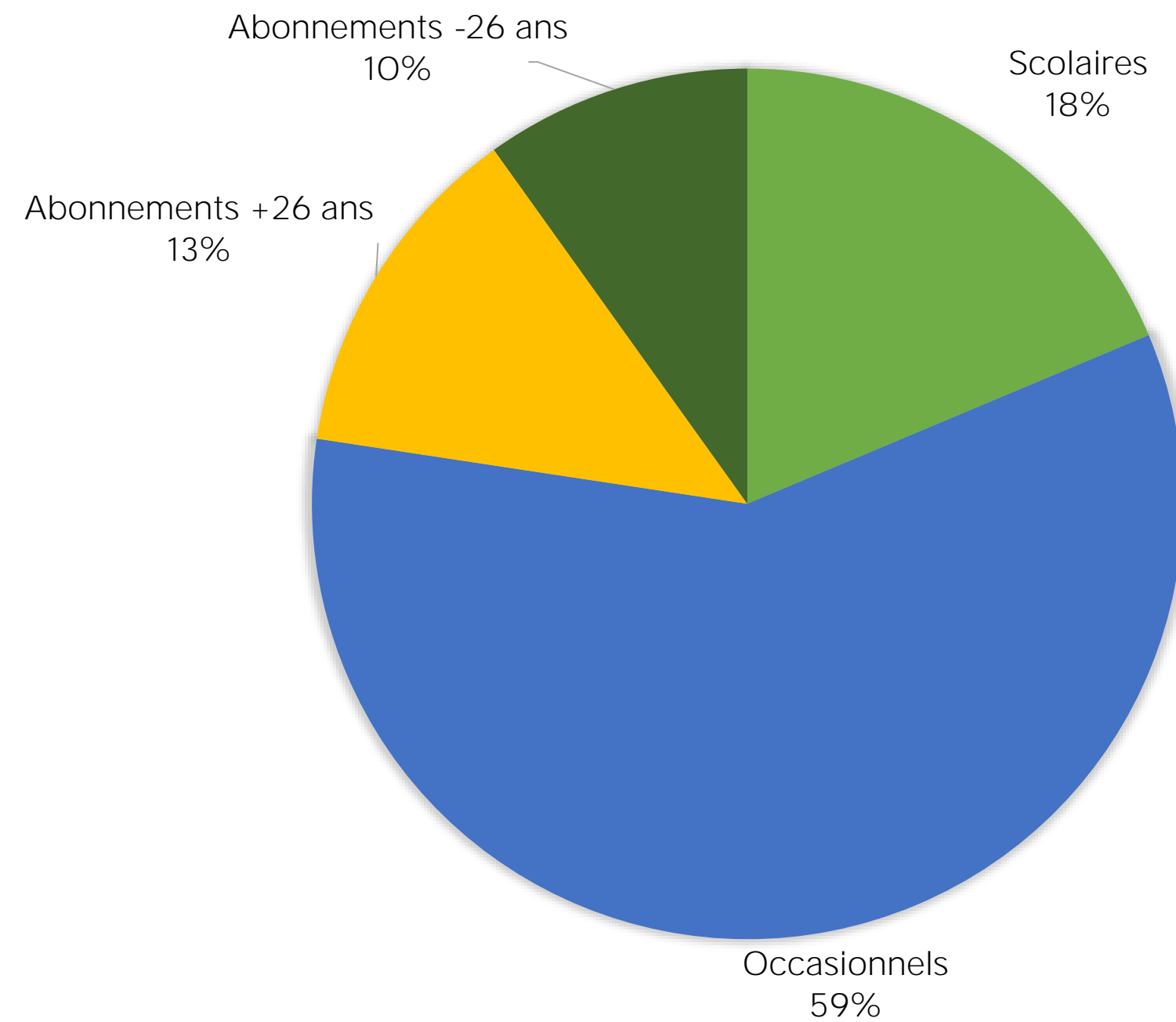


Béning — Sarreguemines (L16 / cars)

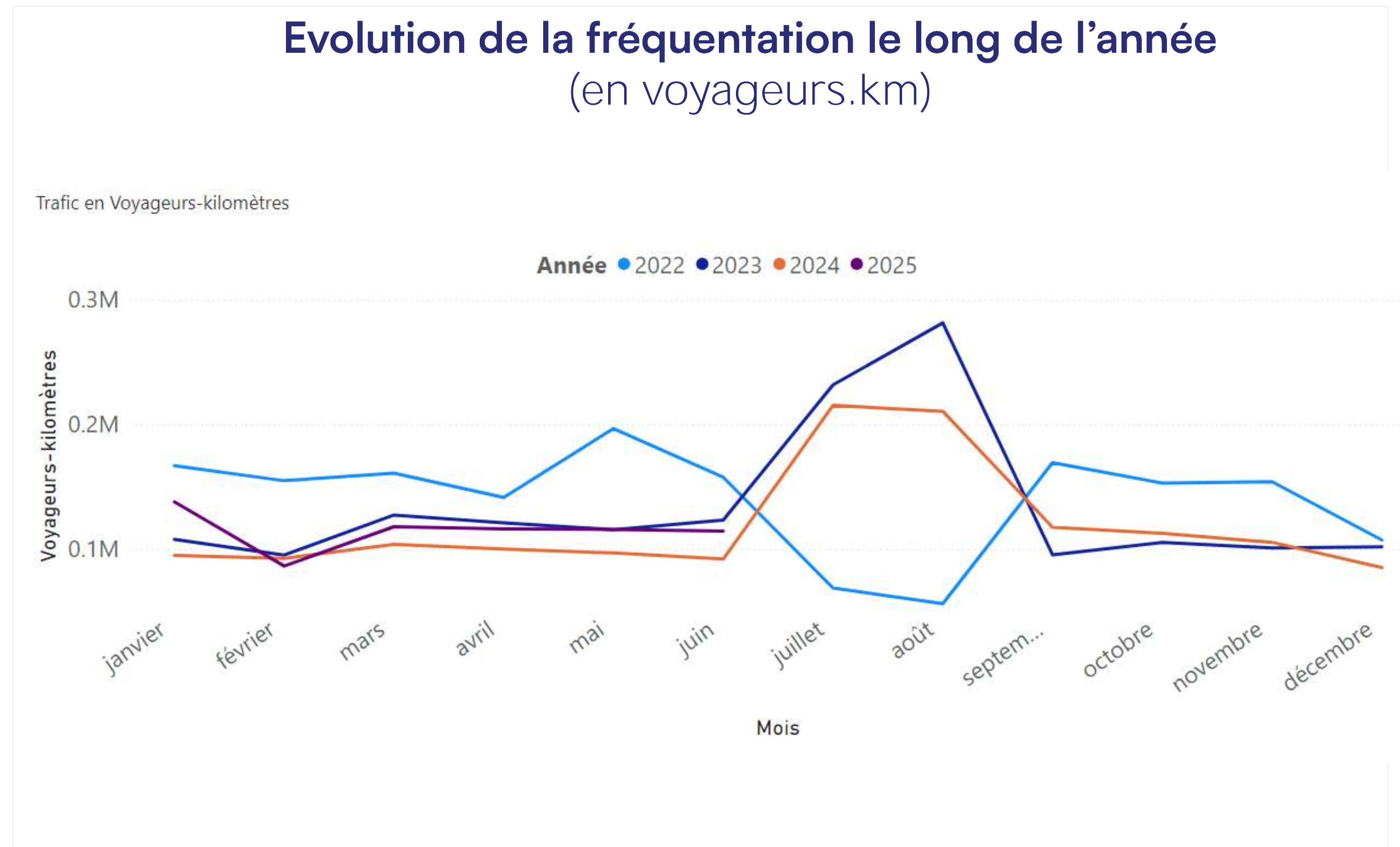
BENING – SARREGUEMINES (ROUTIÈRE) *ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX*

Profil des usagers

Sur l'année 2024

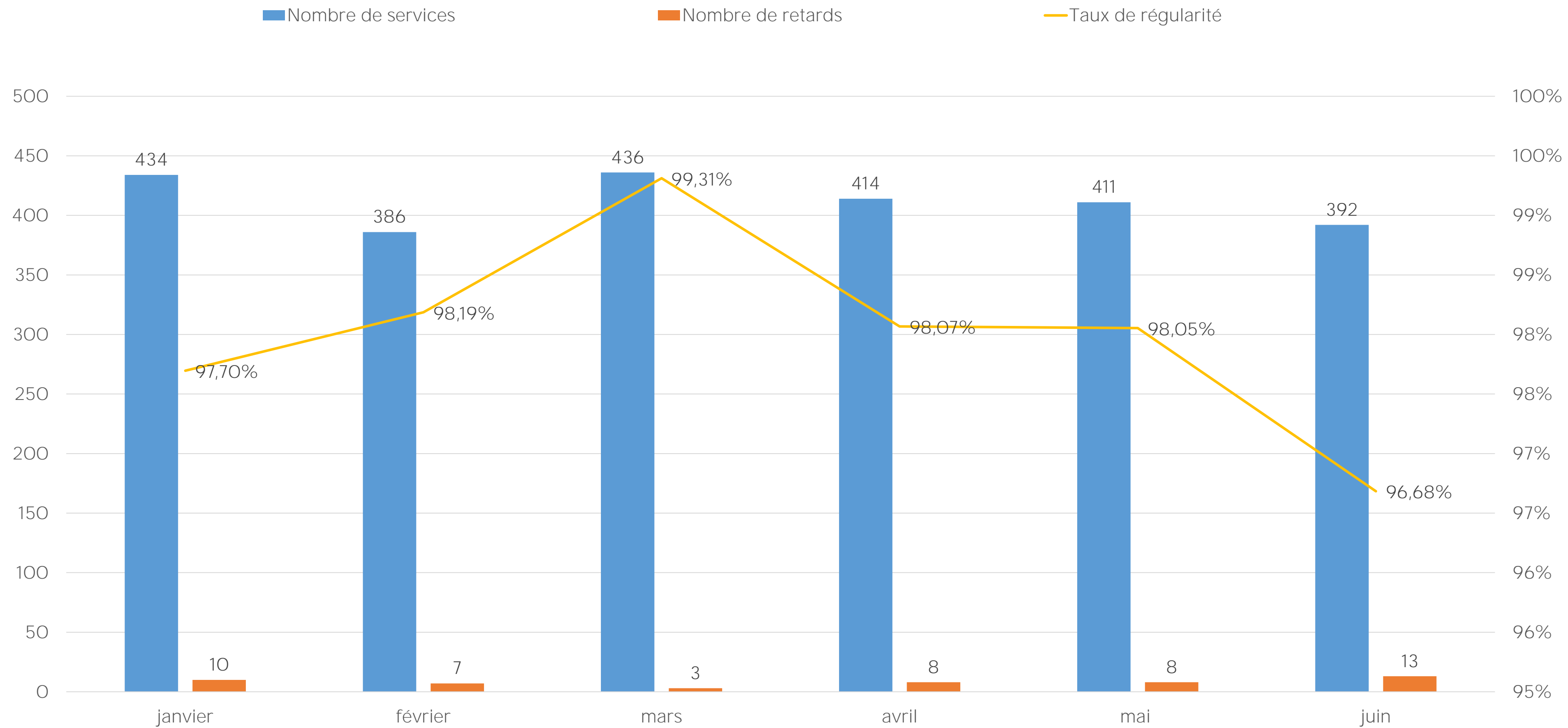



Evolution de la fréquentation le long de l'année
(en voyageurs.km)



BENING – SARREGUEMINES (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025





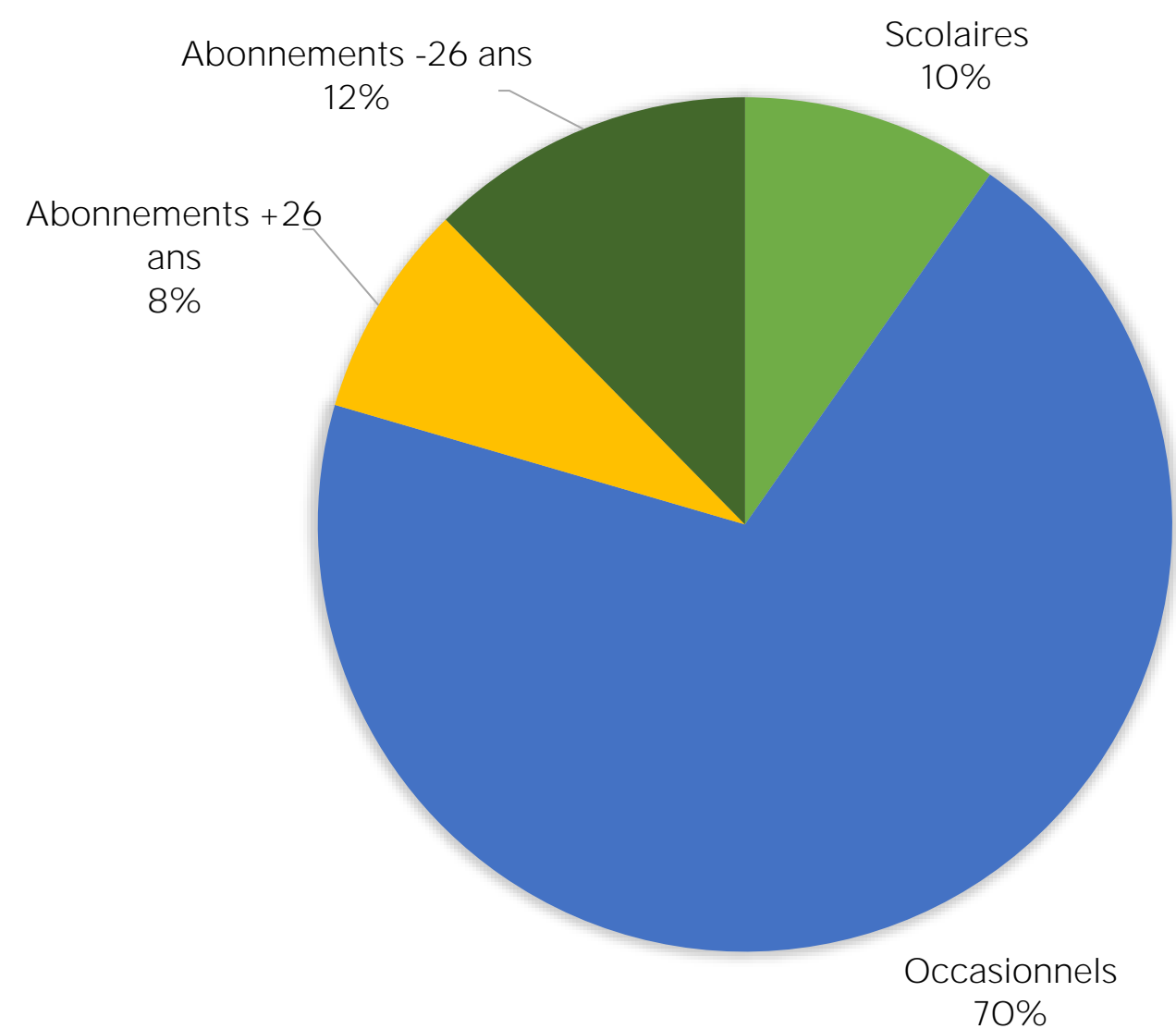
Sarreguemines — Bitché
(L16 / cars)

II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

SARREGUEMINES — BITCHE (ROUTIÈRE)

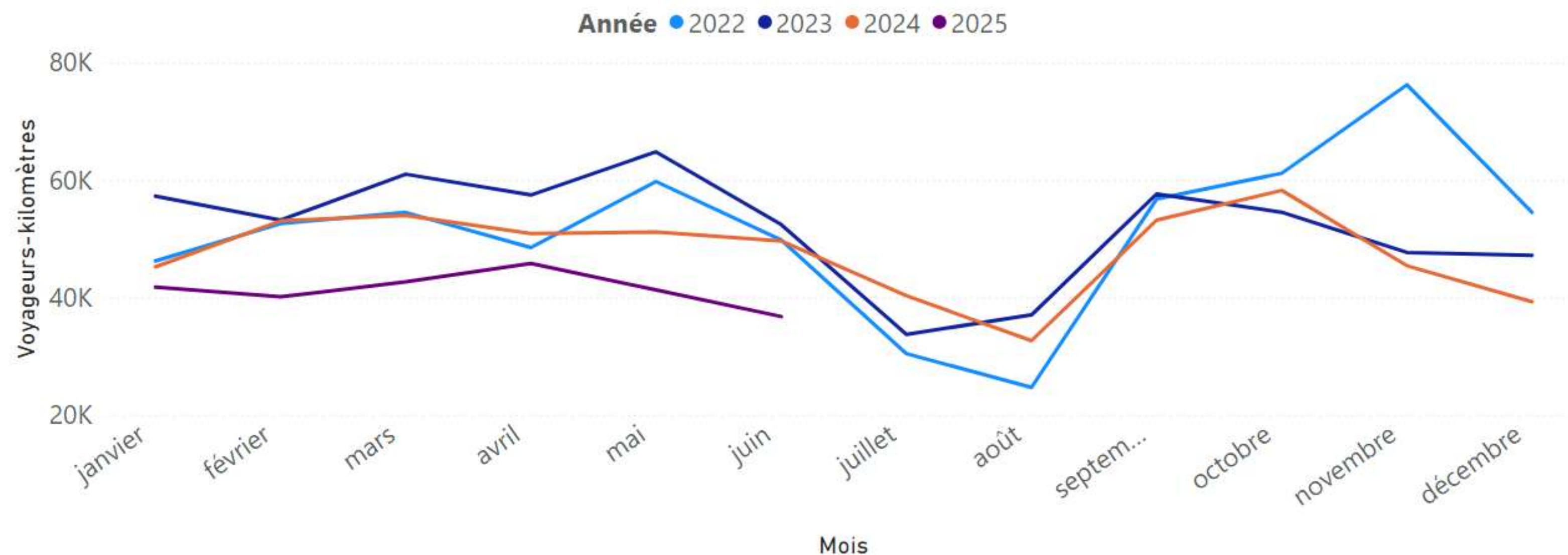
Profil des usagers

Sur l'année 2024



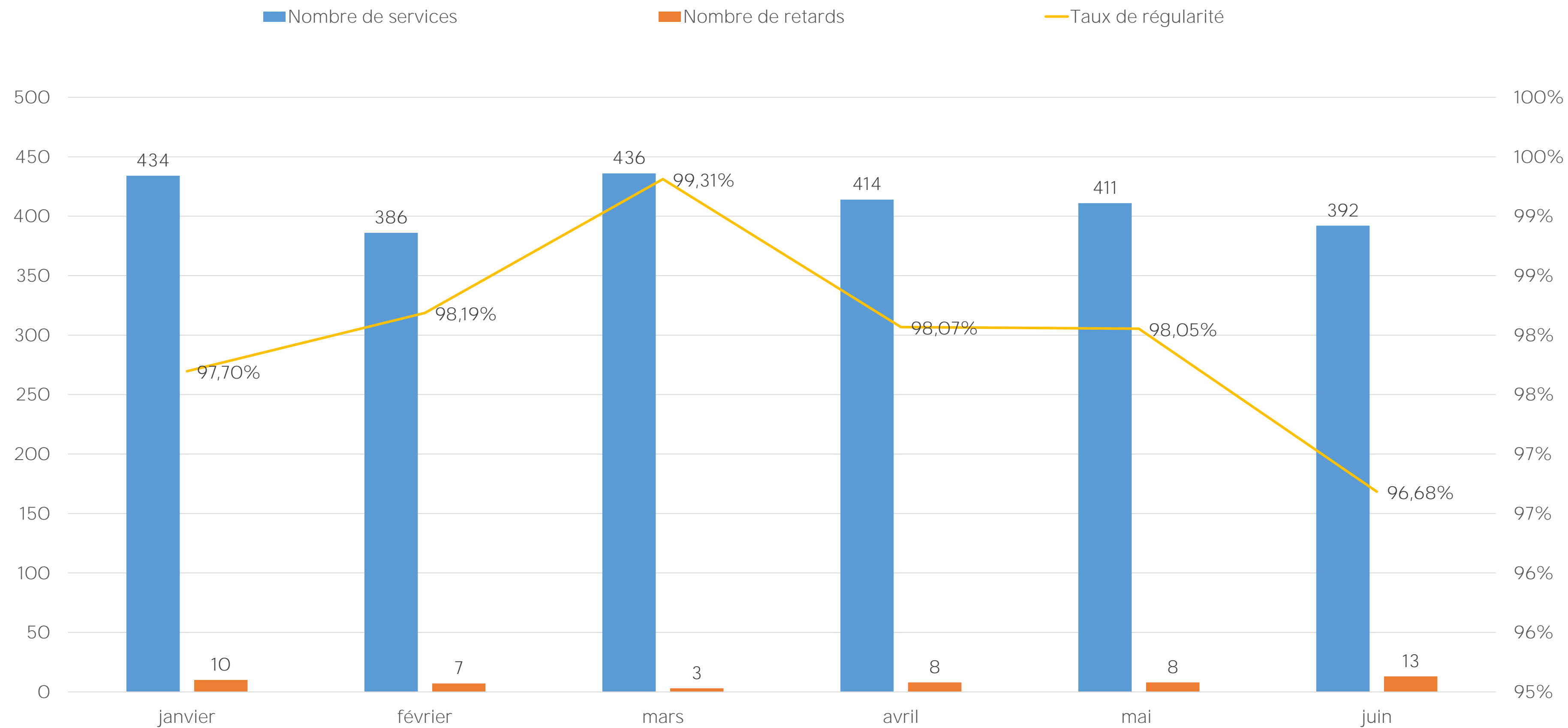
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres



SARREGUEMINES — BITCHE (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025



EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT SERVICE ANNUEL 2026

Allègements de l'offre de transport ferroviaire de voyageurs

- Un contexte budgétaire extrêmement contraint pour les collectivités territoriales, obligeant la Région Grand Est à certains ajustements.
- Une mesure permettant de maintenir l'offre du quotidien le reste de l'année, sur l'ensemble du territoire.

La mise en œuvre à compter du SA26

- 15 semaines d'allègement contre 7 semaines sur l'année 2025, sur l'ensemble des congés scolaires de la zone B.
 - Dans le détail : du 22 décembre 2025 au 2 janvier 2026, du 16 au 27 février 2026, du 13 au 24 avril 2026 puis 7 semaines en été (du 6 juillet au 21 août 2026), du 19 au 30 octobre 2026 et du 21 décembre au 31 décembre 2026
- L'offre est celle déjà en place en période estivale et lors des fêtes de fin d'année
- Pour vous organiser, les fiches horaires sont d'ores et déjà disponibles sur :

www.ter.sncf.com/grand-est





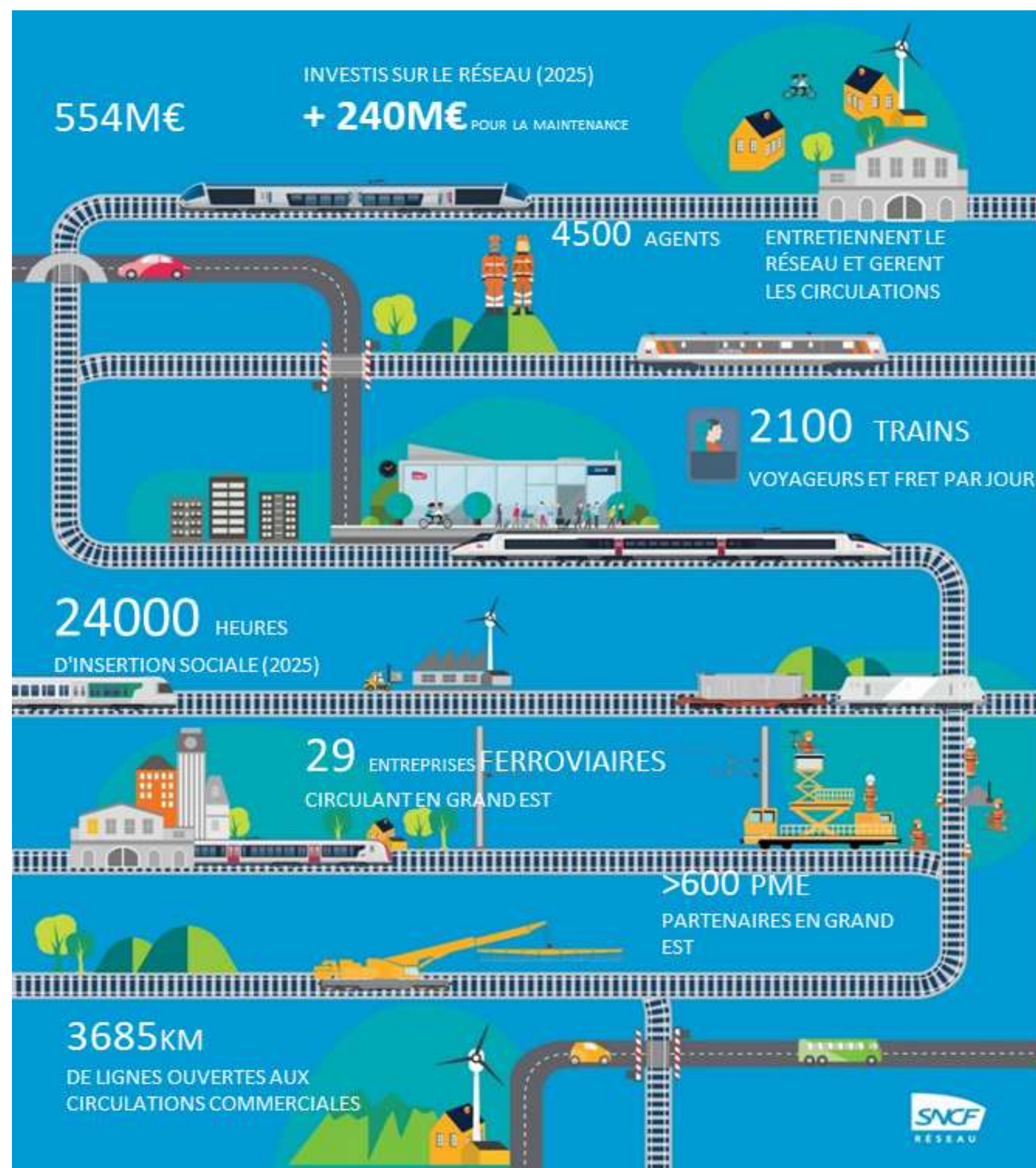
Temps d'échanges (2)

III. Travaux sur les lignes 2025-2026

SNCF Réseau



LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN QUELQUES CHIFFRES



- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe **l'offre** de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure **l'entretien**, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit **l'accès** neutre et équitable à **l'infrastructure**. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité la satisfaction de ses clients.

- www.sncf-reseau.com



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

EST MOSELLAN



Travaux de maintenance spécifique à la zone de Metz Chantier pluriannuel

Travaux programmés de nuit, par périodes du 20 janvier au 13 décembre

- ✓ Mise en place depuis plusieurs années déjà, ces travaux de maintenance concernent le complexe de Metz Sablon et de Metz Ville. Ces zones à forte densité d'appareils sont très sollicitées en raison du flux important de sillons y circulant chaque jour.

De Rémilly à Faulquemont – Renouvellement des constituants de la voie

Travaux programmés de nuit 10 février au 18 avril et du 25 novembre au 13 décembre

- ✓ 3 zones distinctes de remplacement des constituants de la voie en méthode classique sur respectivement 622m, 2622m et 550m + V2 Bis V2 Bis de Rémilly + zone de Faulquemont
- ✓ Dépose d'appareils de voies pour simplification dans les gares de Faulquemont et St Avold

Courcelles/Nied à Metz – Remplacement industrialisé de Rails

Travaux programmés de nuit du 10 novembre au 13 décembre

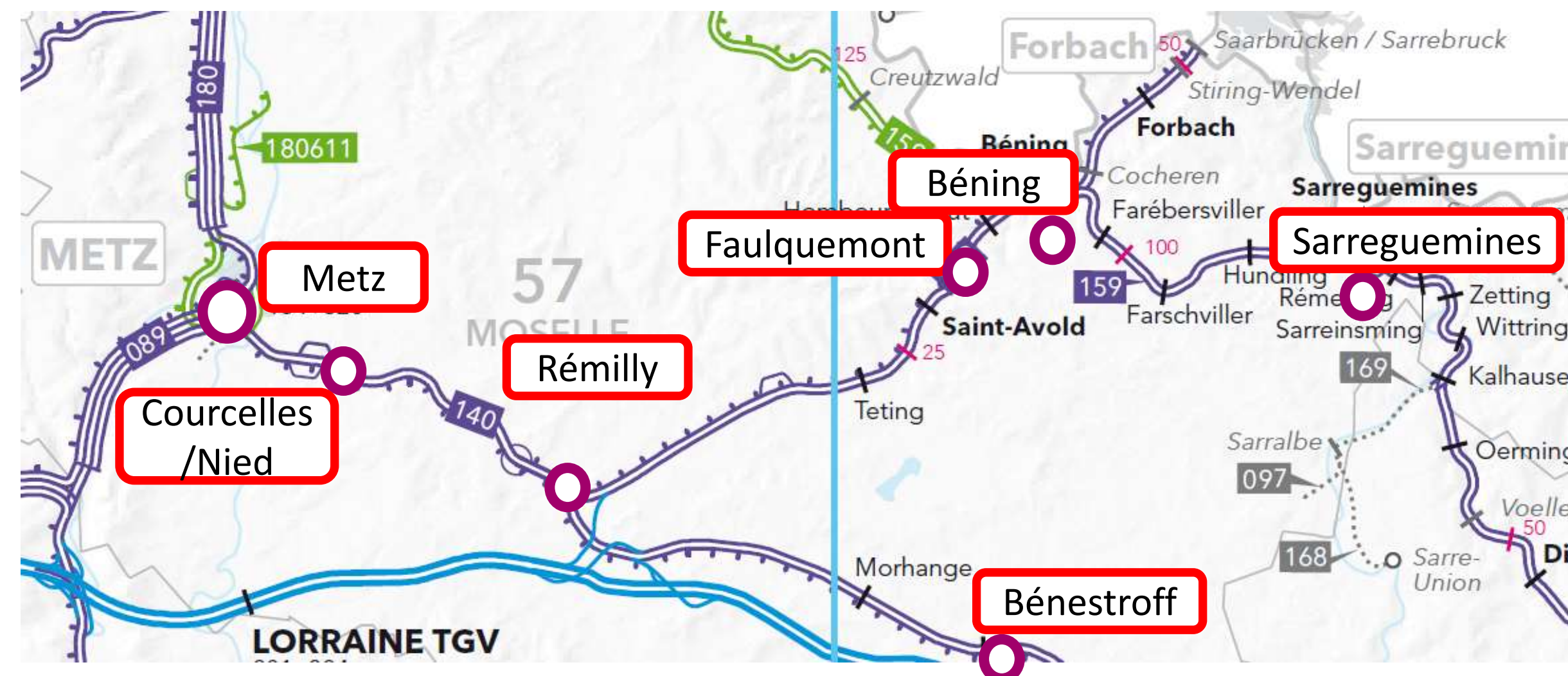
Poursuite en 2026

- ✓ Sur V1 et V2 sur un total de 10000ml

Metz vers Rémilly Poursuite de la mise en place de l'ETCS (chantier pluriannuel)

Travaux programmés de nuit par période du 3 mars au 29 novembre

- ✓ Système de contrôle de la marche des trains européen standardisé
- ✓ Nécessité de réaliser des traversées sous voies



Entre Bening et Sarreguemines – Modernisation de la voie - Chantier pluriannuel

Travaux programmés de jour du 24 février au 30 novembre

- ✓ Renouvellement des 2 files de rail sur environ 11000ml
- ✓ Remplacement de 400 traverses

Bénéstroff à Metz – Renouvellement des constituants de la voie

Travaux programmés de nuit du 28 janvier au 29 mars et du 10 novembre au 6 décembre

- ✓ Renouvellement des constituants de la voie en méthode classique sur respectivement 9 zones courtes pour une longueur totale de 1697ml.

Raccordement au RFN de l'atelier de Montigny les Metz

Travaux programmés de nuit, par période du 12 avril au 15 novembre Chantier pluriannuel

- ✓ La Région Grand Est construit un atelier de remisage et de maintenance, relié au RFN

III. Travaux sur le réseau

Bilan photos du remplacement des tabliers du pont rail de l'Amphithéâtre à Metz en 96H Chrono!!



Opération de remplacement des tabliers du pont ferroviaire surplombant l'avenue de l'Amphithéâtre à Metz :

Dépose des anciens tabliers datant de 1904 et repose des nouveaux en **96H** chrono
Opération totalement financée par SNCF Réseau à hauteur de **6,5M€**

Crédit photo :@NicolasLeblanc



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026 EST MOSELLAN



Zone de Courcelle sur Nied et Metz- Remplacement industrialisé de rails

Travaux programmés de nuit, par périodes du 15 décembre 2025 au 10 janvier 2026

- ✓ Remplacement industrialisé de rails sur environ 10000 m du PK 143 au PK 153.

Gare de Rémilly – Régénération des interrupteurs du poste Haute Tension

Travaux programmés de nuit, par périodes du 15 décembre 2025 au 10 janvier 2026

- ✓ Régénération des interrupteurs Haute tension du poste d'alimentation des trains à la suite de l'obsolescence des composants.

Gare de Sarreguemines – Simplification et Remplacement d'appareils de de voies Entre Sarreguemines et Diemeringen -Renouvellement des constituants de la voie

Travaux programmés de jour, de nuit, par périodes avec fermeture de ligne entre Sarreguemines et Diemeringen de du 6 juillet au 28 août

- ✓ Renouvellement de 4 appareils de voies + 2 déposes.
- ✓ Renouvellement des constituants de la voie sur 6550 ml.





Temps d'échanges (3)

IV. Travaux dans les gares 2025-2026

PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

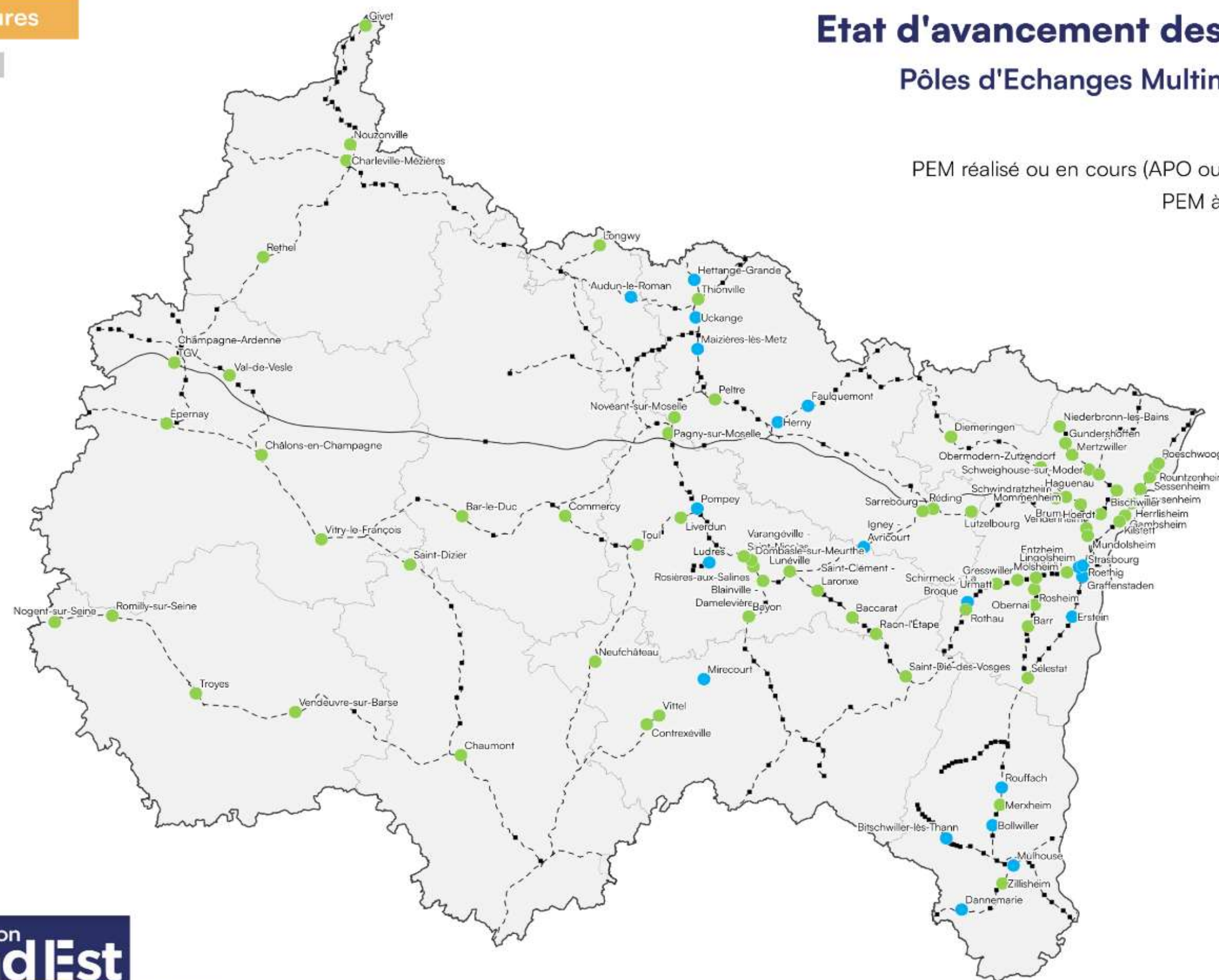
Infrastructures

Août 2024

Etat d'avancement des PEM

Pôles d'Echanges Multimodaux

PEM réalisé ou en cours (APO ou REA) ●
PEM à venir ●



■ Projet de création d'un PEM à Béning

Etudes d'aménagement SNCF Gares & Connexions en cours. Complexité des contraintes du site (topographie, halle marchandise à démolir, autres réseaux et installations techniques...) -> études de faisabilité approfondies disponibles prochainement.

☐ Partenaires : SNCF Gares & Connexions, Communauté de Communes, Commune, Région Grand Est

La Région
Grand Est

DGA Mobilités

N°54-1

La Région
Grand Est

- PROJETS DANS LES GARES 2025-2026

GARE DE METZ

La gare accueille plus de 14 millions de voyageurs et visiteurs*



- 🎯 Réfection des escaliers d'accès au parking voyageurs
- 🎯 Renforcement de la Vidéosurveillance en gare et celles de l'Eurométropole de Metz, un déploiement progressif

Une coordination renforcée

Convention signée en octobre 2024 entre l'Eurométropole et l'État

Objectif : harmoniser et moderniser la vidéosurveillance dans l'ensemble des gares

Extension du dispositif à la gare de Metz

Installation de **57 nouvelles caméras** pour une couverture complète du bâtiment

Images accessibles au **Centre de Supervision Urbain**

Passage de **93 à 150 caméras** à terme

Un modèle reproduit dans d'autres gares

Renforcement du maillage et création de passerelles entre sites vidéosurveillés

Les bénéfices attendus

Dissuasion des actes de délinquance

Réactivité accrue des interventions

Soutien renforcé aux enquêtes et investigations

*Fréquentation en 2024



GARES DE FORBACH ET SARREGUEMINES, HALTE DE HOMBOURG-HAUT



La gare de Forbach accueille plus de 450 000 voyageurs et visiteurs*

🎯 Informations Voyageurs

Régénération des écrans TFT (2025 et 2026) et ajout d'un écran de correspondance sur le quai 2.

La gare de Sarreguemines accueille plus de 480 000 voyageurs et visiteurs*

🎯 Renforcement de la vidéo-surveillance

Régénération de la Vidéo-Protection

La halte de Hombourg le Haut accueille plus de 17 000 voyageurs *

🎯 Informations Voyageurs

Ajout d'un écran d'informations voyageurs en entrée de gare.

*Fréquentation en 2024



GARE DE METZ



Le rendez vous culturel en gare

🎯 La grande dictée en gare de Metz et inauguration de la boîte à livres

Engagement en faveur de la diffusion de la lecture auprès du plus grand nombre, partagé par France Culture et SNCF Gares & Connexions.

Les participants ont planché sur les textes de Paul Verlaine.

Sixième boîte à livres du Grand Est offerte par la Région et SNCF Gares & Connexions.

L'initiative entend promouvoir la lecture publique, encourager la consommation d'ouvrages de seconde main et soutenir la filière du livre du territoire.

GARE DE METZ



ACCESSIBILITE

Agenda d'accessibilité programmée Phase des projets

GRAND EST



-> Sur le COREST de l'Est Mosellan:

Mise en accessibilité de la Gare de Saint-Avold:

- Études de faisabilité engagées
- Planification des travaux à horizon 2028





Dernier temps d'échanges

Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional
1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région
5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région
place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01

www.grandest.fr

Retrouvez-nous sur

