



ALSACE  
CHAMPAGNE-ARDENNE  
LORRAINE

COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

Jeudi 27 novembre 2025 — Réding

La Région  
**Grand Est**



# Mot d'accueil et introduction

Monsieur Jérôme END- Président du COREST Sud Mosellan & Saverne  
Plaine et Plateau

# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



## La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



## SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités



## SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



## SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



# ORDRE DU JOUR

- I. Actualités de la Région Grand Est
- II. Vie des lignes et évolutions de l'offre de transport TER du COREST**
- III. Travaux sur le réseau 2025 - 2026
- IV. Gares et accessibilité 2025 - 2026



# I. Actualités de la Région Grand Est

## TER Fluo Grand Est : les chiffres clés

- 3 685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1 870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels de janvier à juillet 2025 (+ 2,5% par rapport à 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :  
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

## En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

### 1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1<sup>er</sup> poste de dépense régional



#### Intermodalité



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

## Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place **d'un** Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (**jusqu'à 27 ans inclus**)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)

**PASS JEUNE**  
GRAND EST GRENZENLOS  
à 29€/mois



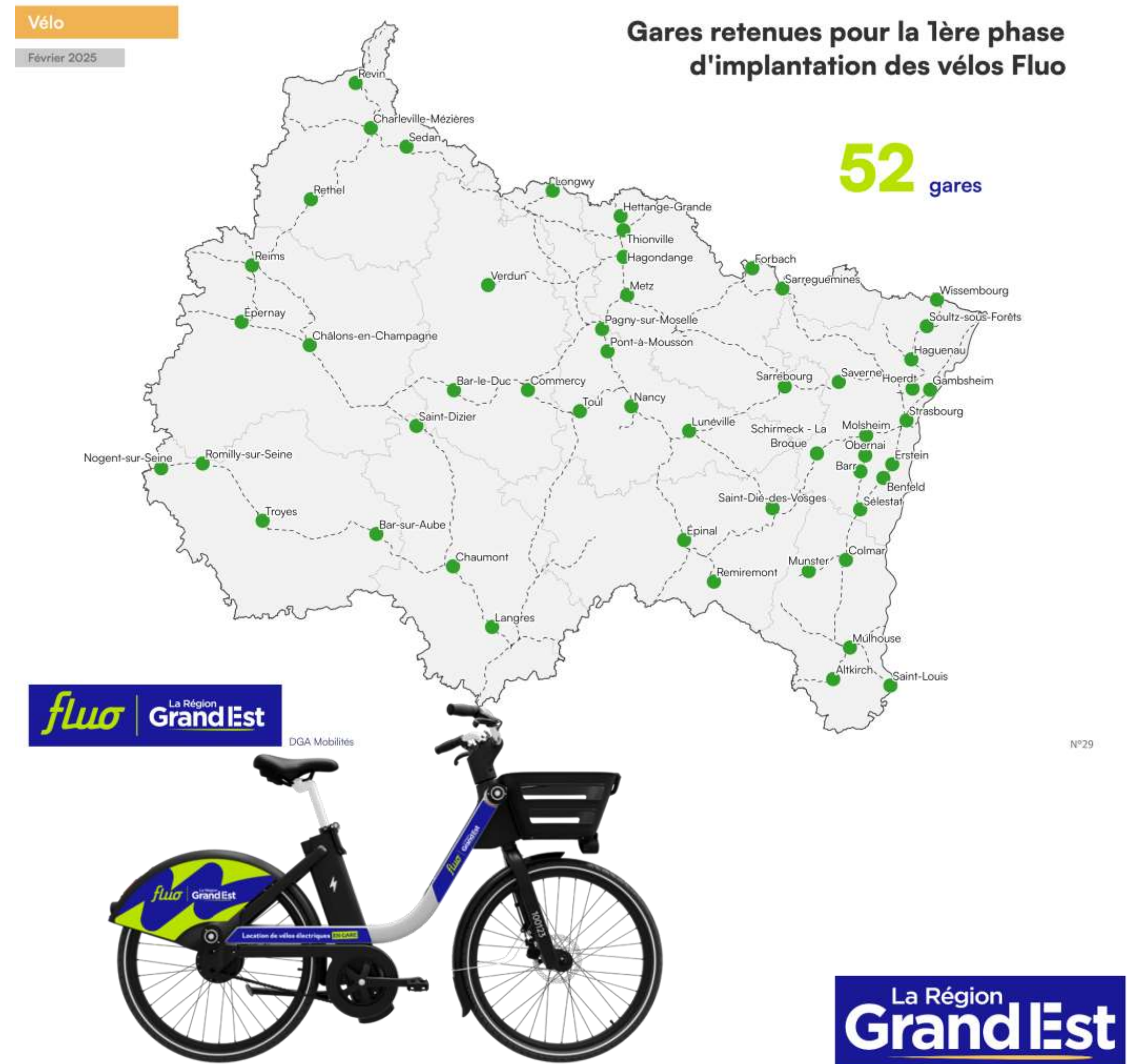
Mise en place **d'un** Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

**2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE**  
**PASS GROUPE WEEK END**

## Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau

- Afin **d'améliorer l'intermodalité** et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Sur les lignes du COREST, les gares de **Sarreguemines, Sarrebourg, Saverne, Metz** et **Strasbourg** accueilleront cette offre de vélos
- ✓ Sarreguemines : mise en service le 23 octobre 2025 - 10 vélos disponibles
- Objectifs : ~ 10 vélos par station
- Tarif de location : 6€ les 14h (réduit à 3€ avec la carte Fluo)
- Déploiement à l'automne et hiver 2025



## Sécurité dans les transports régionaux : *Un enjeu primordial pour la Région Grand Est*

### DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sureté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ SNCF Gares & Connexions
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



### UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

18 677 faits sureté sur le périmètre TER Grand Est représentant 8,5% des faits TER constatés à **l'échelon** national (alors que RGE représente 22 % de t.km au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du bon niveau de sureté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.

### ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
  - 2021 : Expérimentation
  - 2022 - 2025 : Convention triennale : 914 patrouilles — 5314 trains accompagnés en 3 ans
  - 2026 — 2028 : Convention triennale : 900 patrouilles programmées -
- 2023 - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- 2023 - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- 2024 - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- Depuis 2024 : Développement de la vidéoprotection dans les gares : 52 gares équipées horizon 2028
- 2025 — Expérimentation de la descente à la demande dans les cars FLUO : lignes Remiremont — Bussang et Remiremont — La Bresse
- Contrat TER 2024 - 2025 : Financement de l'activité Sûreté Ferroviaire (4M€/an — 150 agents)
- À partir de 2026 - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars) : 4 M€

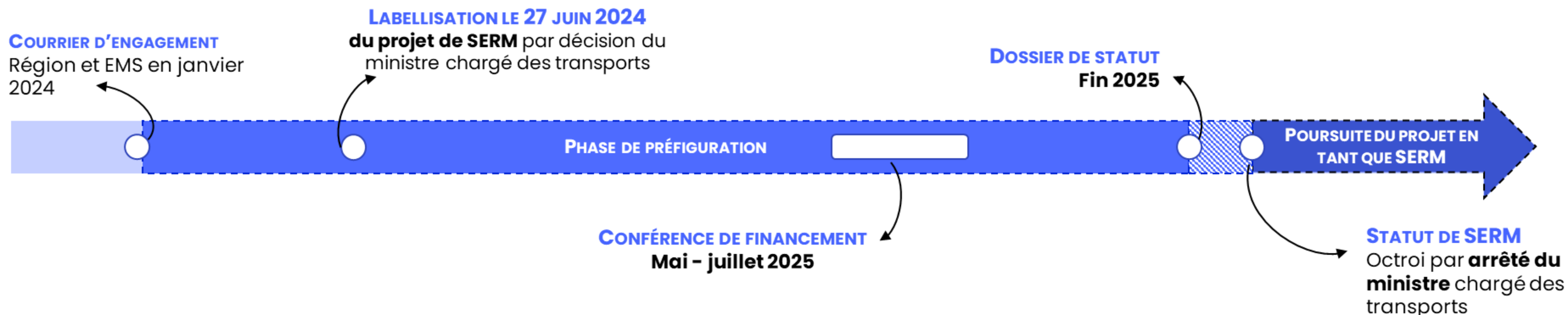
## Distribution physique

- **Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd'hui**, toutefois ils concentrent 70 % des coûts de distribution. Le digital domine désormais avec 72 % des ventes.
- Modernisation des automates (4,3 M€ investis, **déploiement entre mars 2026 et mars 2027**) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 : 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
  - Sur le Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau, deux gares sont concernées :
    - Morhange : vente des titres par l'agence postale de la commune à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2026. Travaux en 2026 pour la création d'une ouverture automatique de la salle d'attente dans la gare
    - Sarrebourg : un guichet sera maintenu. Construction des nouveaux horaires d'ouverture en cours avec ouverture quotidienne

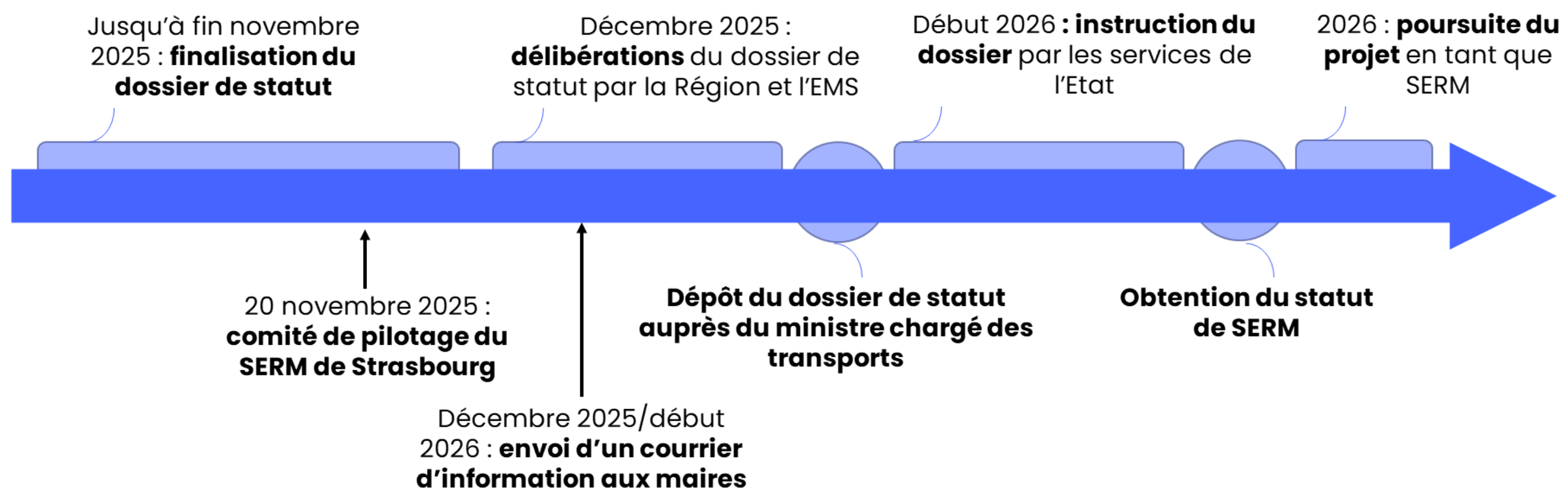


Les nouveaux  
AMR

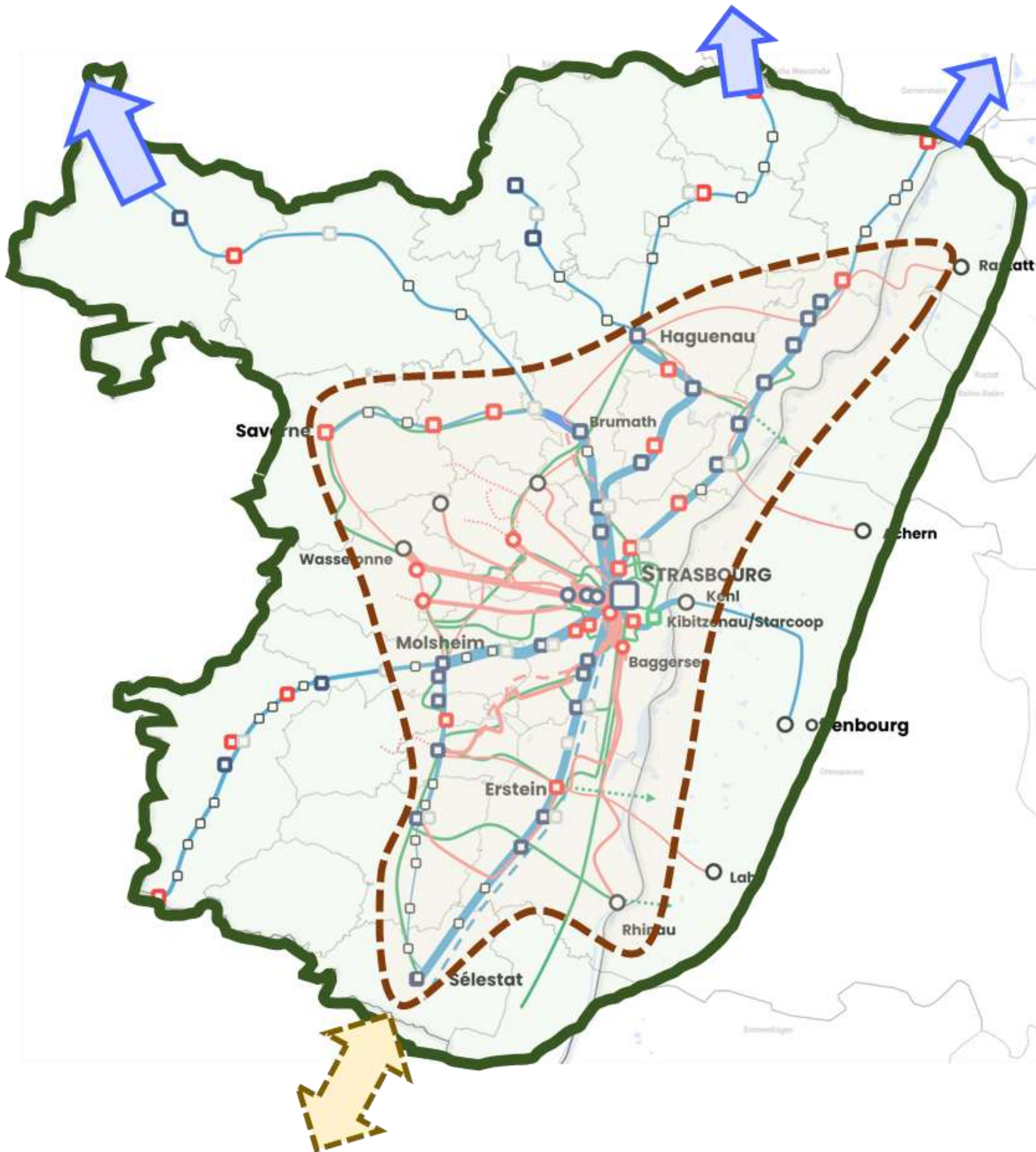
## SERM de Strasbourg : jalons de la préfiguration jusqu'au dossier de statut



### Dernières échéances de la phase de préfiguration :



## SERM de Strasbourg : périmètre de l'offre SERM

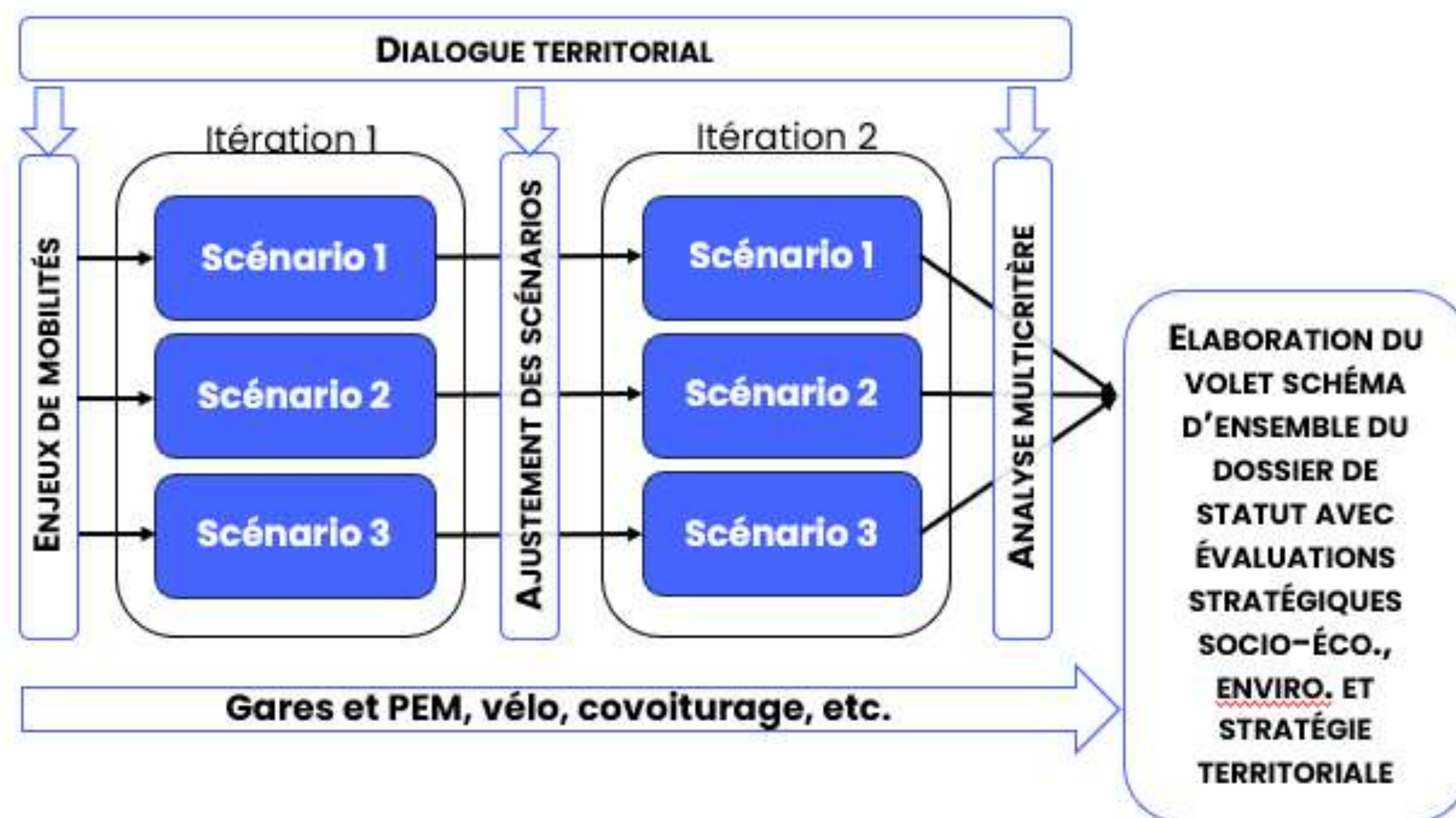


- Un **périmètre d'influence** du SERM englobant le Bas-Rhin et une frange transfrontalière
  - Offre ferroviaire performante : 2 trains/h minimum en heure de pointe
  - Des PEM nouveaux proposés et une amélioration des services en gare
- Un **périmètre opérationnel** avec une forte composante multimodale
  - Offre ferroviaire renforcée
  - Desserte car express et réseau express vélo maillant le territoire
  - Intermodalité renforcée au niveau des PEM
- Une **interface privilégiée** avec le SERM de Mulhouse



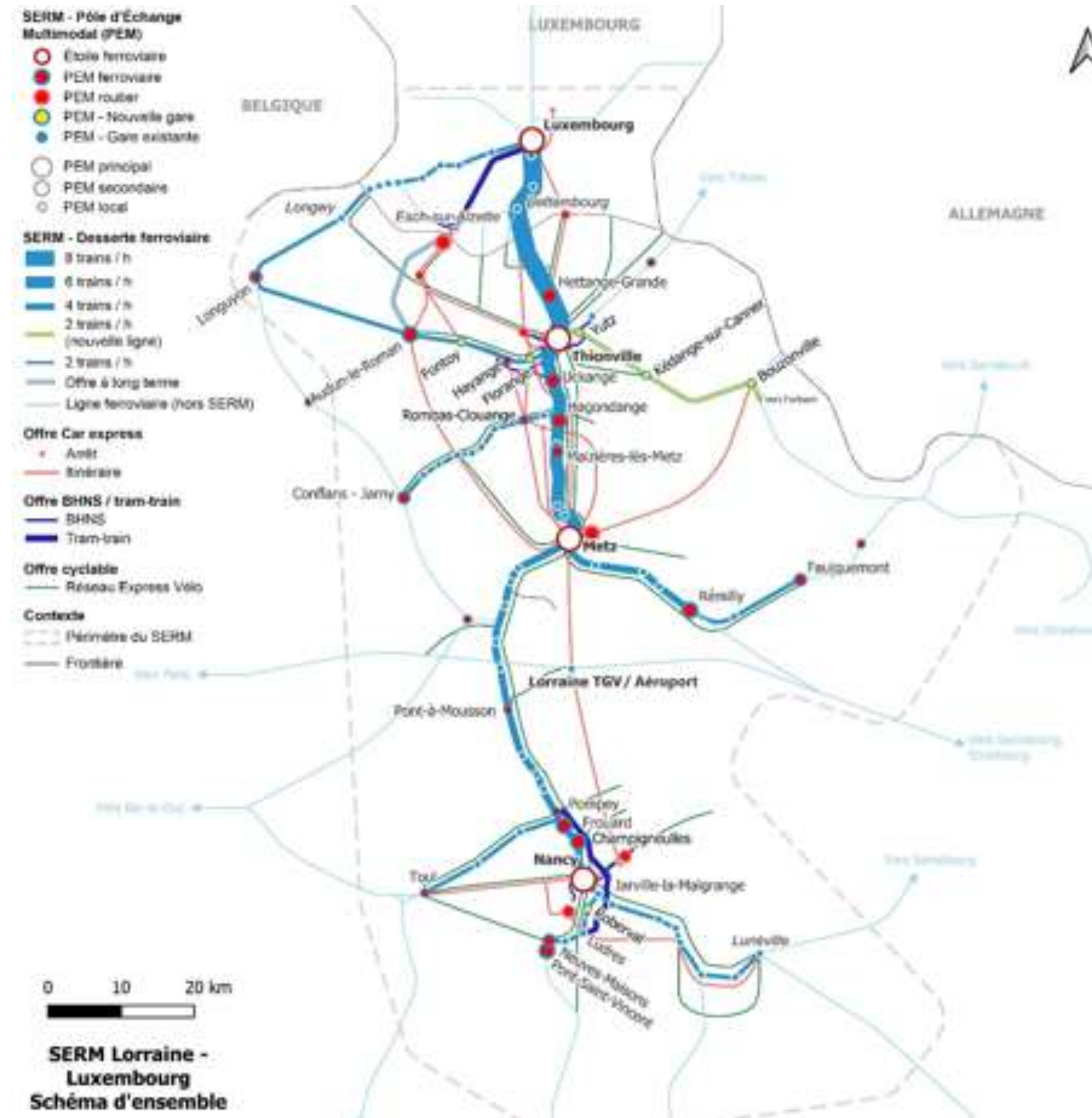
## SERM Lorraine - Luxembourg :

### Démarche pour converger vers un schéma d'ensemble

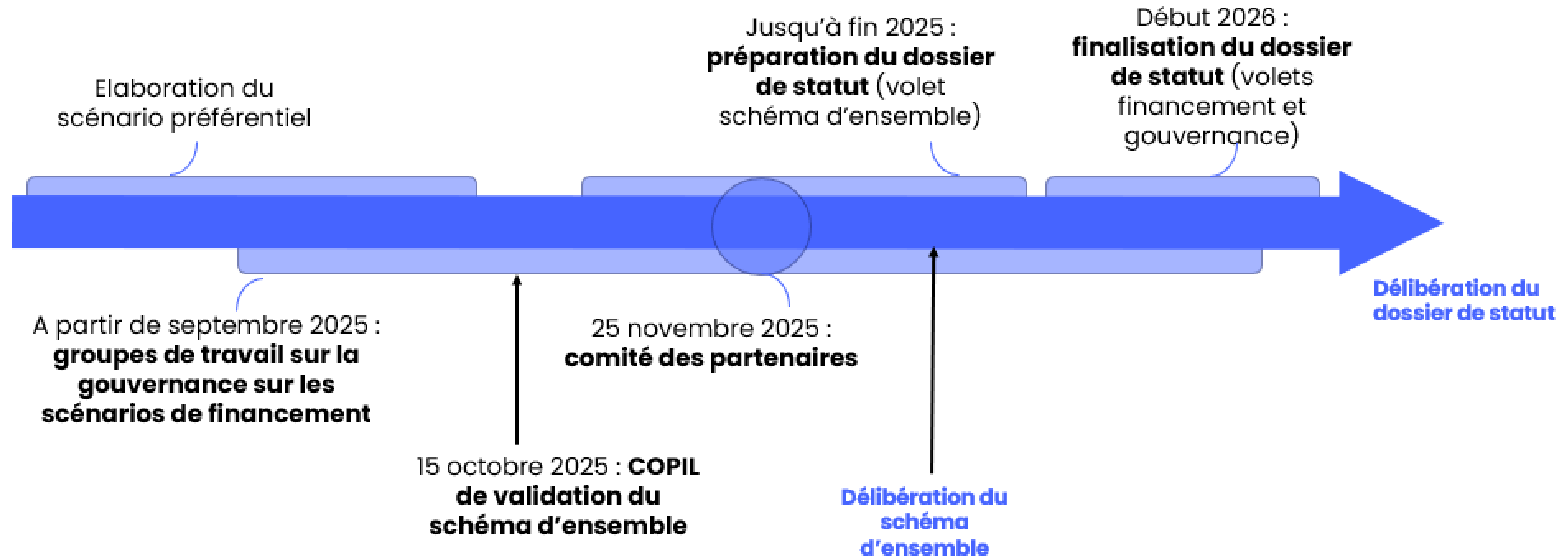


- Elaboration d'un **scénario préférentiel pour les offres ferroviaires et cars express** :
  - Par construction itérative de différents scénarios à l'ambition croissante et contrastée
  - Evaluation par des indicateurs socio-économiques et environnementaux
- Travail sur les thématiques transverses en parallèle : **PEM** et **gares, vélo, covoiturage**, etc.
- Un **schéma d'ensemble** validé le 15 octobre 2025

## SERM Lorraine - Luxembourg : le schéma d'ensemble



## SERM Lorraine - Luxembourg : étapes à venir



## Lignes de Desserte Fine du Territoire et transfert de propriété à la Région

### ■ Lignes de Desserte Fine du Territoire (LDFT)

- 840 km sur les 3 685 km de voies ferrées du Grand Est
- Sur le secteur du COREST : Mommenheim — Sarreguemines

### ■ Contrat de concession — Transfert de propriété

- Transfert de propriété de 16 LDFT, dont l'une ci-dessus. Date prévisionnelle : fin 2029
- Objectif: moderniser le réseau, optimiser les investissements et mettre en œuvre des systèmes d'exploitation et de maintenance plus innovants et économes, afin de remédier à la dégradation des infrastructures et d'en améliorer les performances
- Un investissement estimé à **plus d'1 milliard €** entre 2029 et 2036 pour la régénération complète des infrastructures des LDFT
- Création d'une SPL Grand Est Infrastructures

### ■ Investissements

- Programme de **travaux d'urgence 2020-2022**
- Programme de **travaux d'urgence 2023-2027** pour maintenir les performances du réseau ferroviaire Grand Est (303 M€ HT)

Investissements	Mommenheim — Sarreguemines
2020-2022	2,5 M€ dont 1,3M€ (RGE)
Depuis 2023	22,6 M€ dont 11,7M€ (51,1%) RGE
Focus 2026	11,1 M€

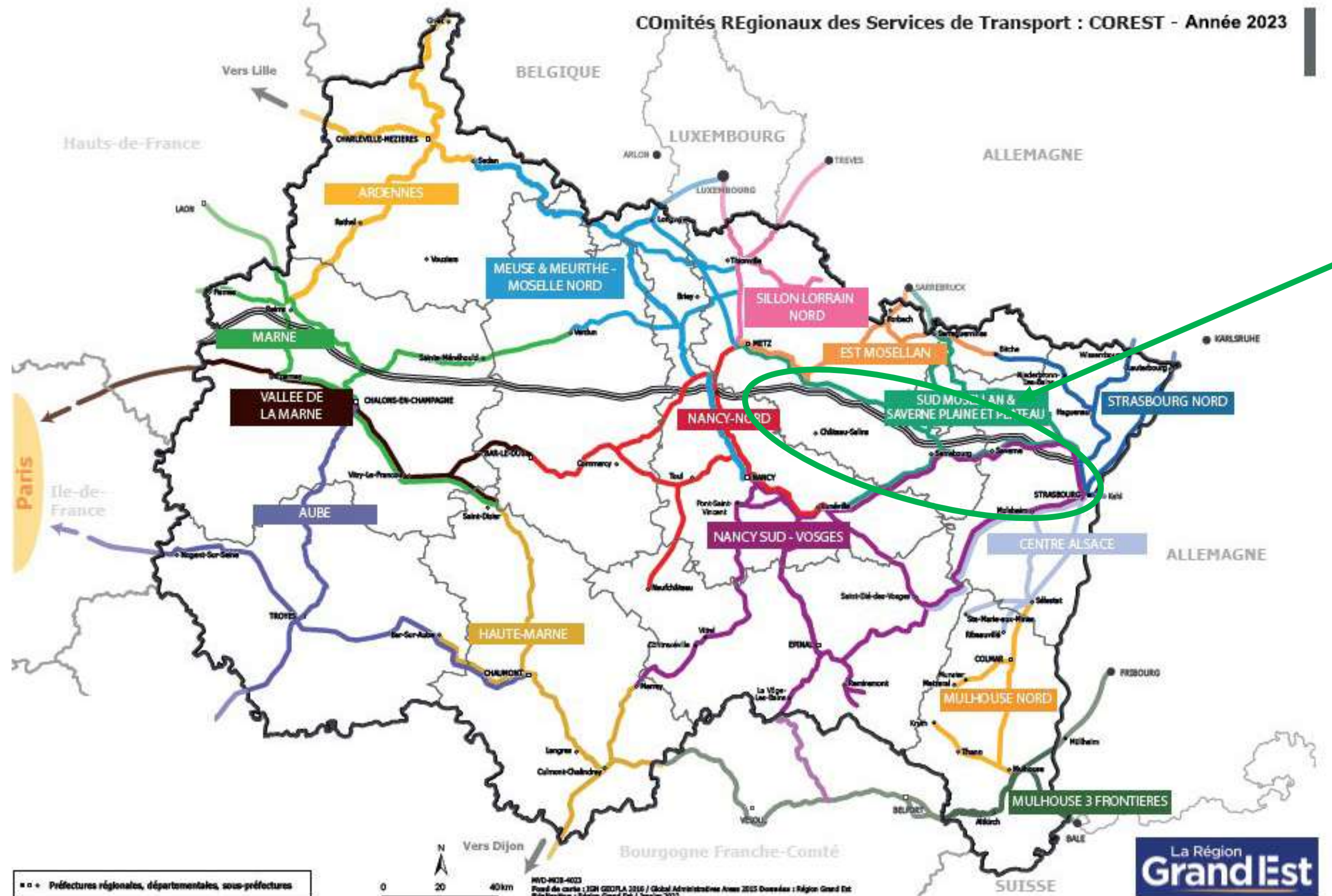
- Travaux de régénération sur les lignes Mommenheim — Sarreguemines et Sarreguemines — Frontière allemande (vers Sarrebruck)



# Temps d'échanges (1)

# Lignes du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau


# Le périmètre du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau



- Lignes TER ferroviaires :
  - Strasbourg — Saverne — Sarrebourg
  - Strasbourg — Sarreguemines — Sarrebruck
  - Metz — Sarrebourg
  - Strasbourg — Metz/Nancy
- Lignes TER routières :
  - Frohmuhl — Saverne
  - Haguenau — Obermodern — Saverne
  - Ingwiller — Lichtenberg
  - Mommenheim — Ettendorf — Buswiller
  - Sarreguemines — Sarre-Union — Sarrebourg
  - Sarralbe — Sarre-Union — Diemeringen
  - Morhange — Rémillly
  - Morhange — Sarrebourg
  - Sarrebourg — Igney Avricourt

# II. La vie des lignes TER du COREST Sud Mosellan & Saverne Plaine et Plateau, bilan et évolutions 2026

*Données SPL Grand Est Mobilités*

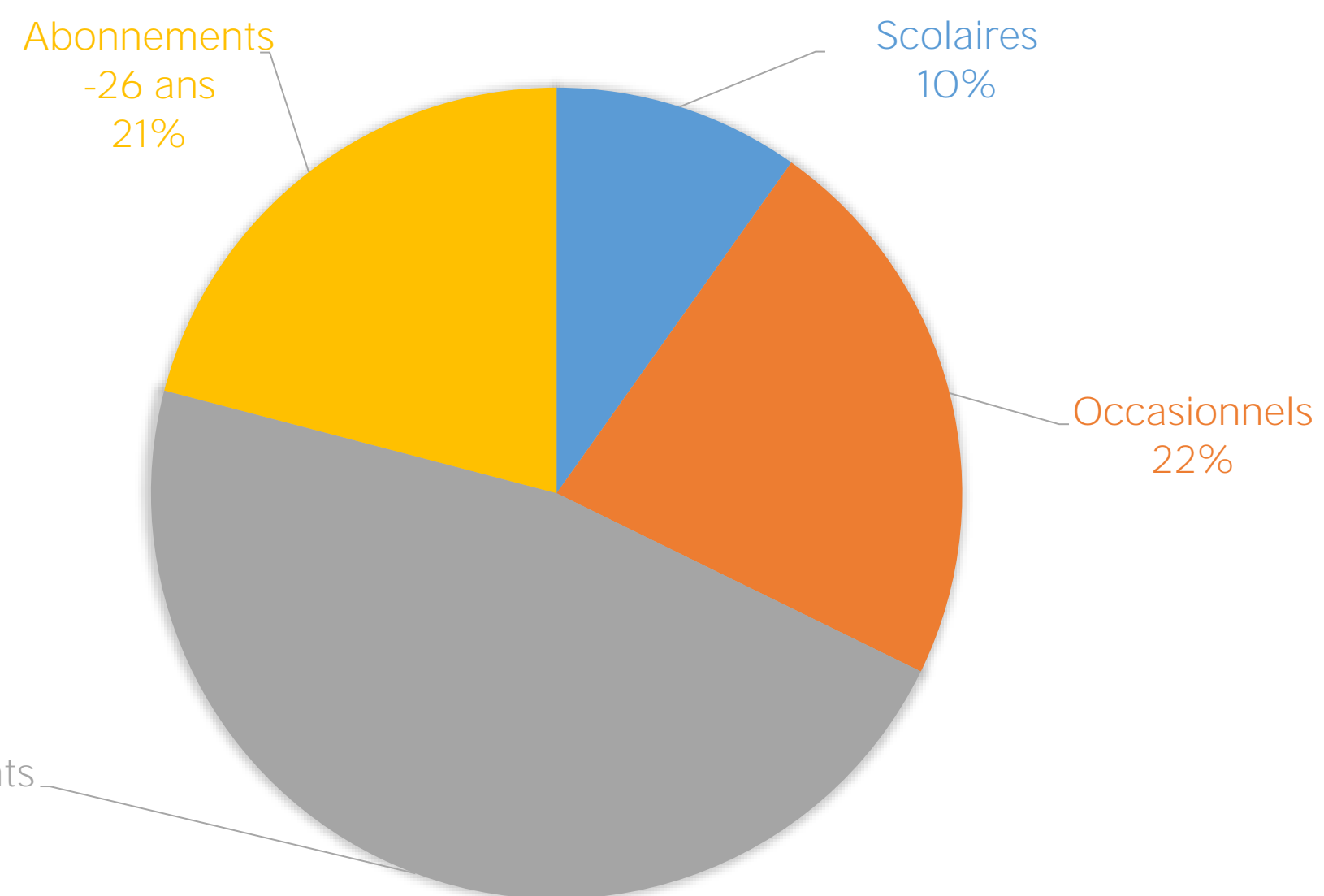


(Sélestat) - Strasbourg —  
Saverne — Sarrebourg

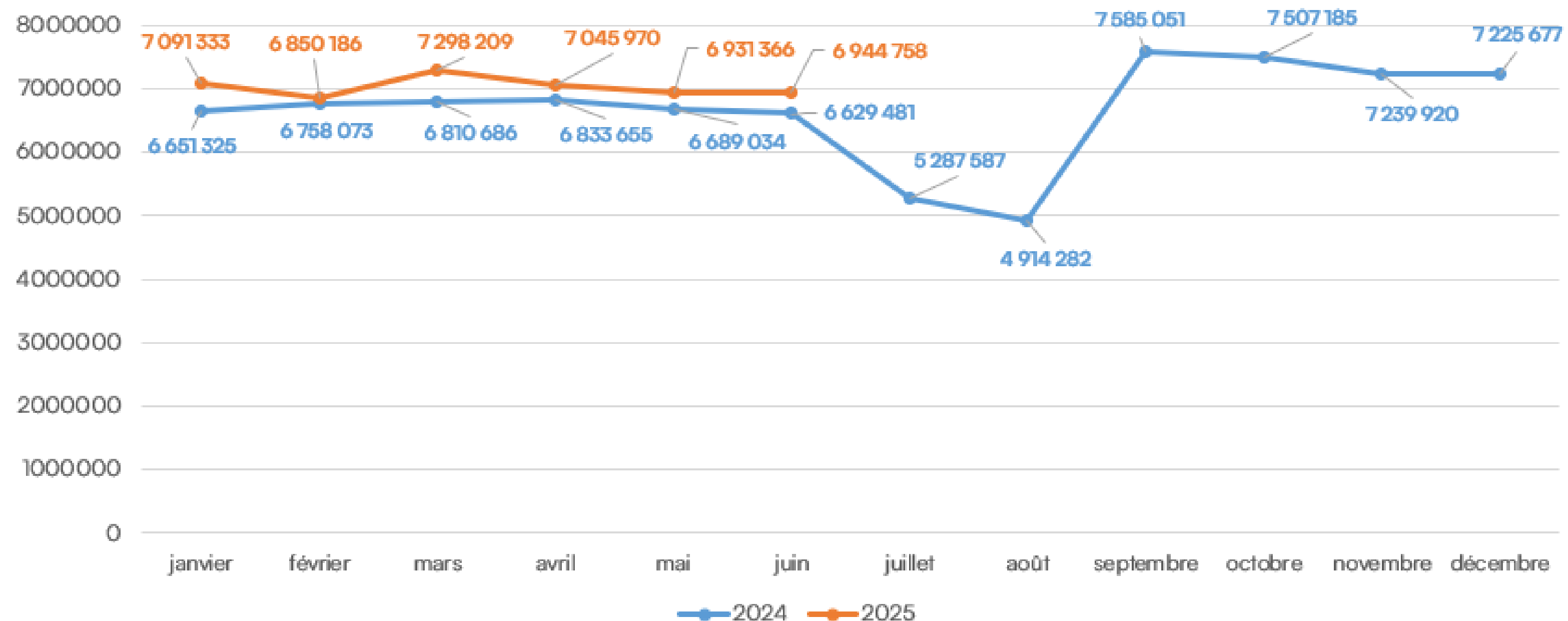
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## (SÉLESTAT) - STRASBOURG — SAVERNE — SARREBOURG ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Profil des usagers



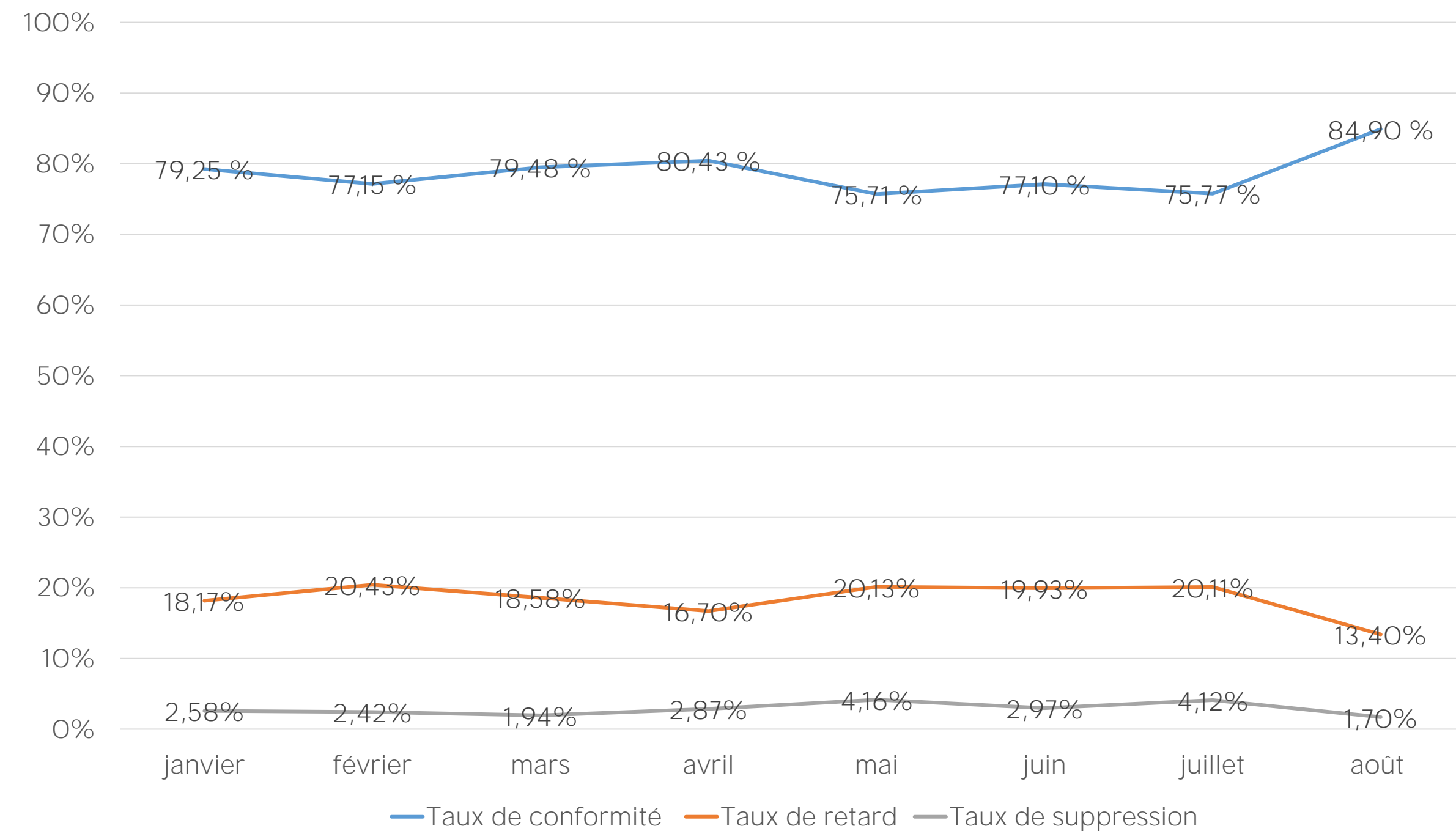
Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyageurs.km)



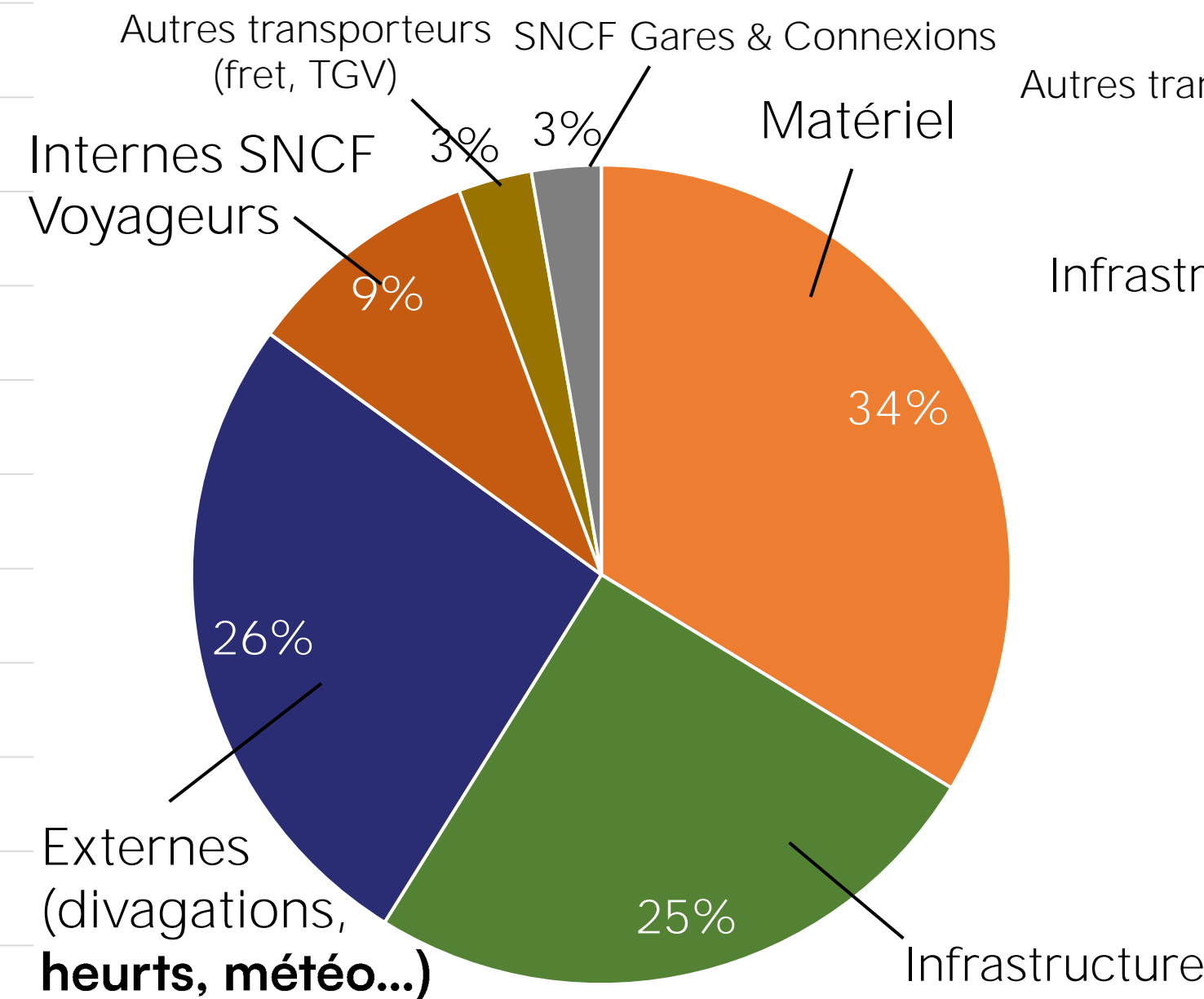
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## (SÉLESTAT) - STRASBOURG — SAVERNE — SARREBOURG INDICATEURS DE PERFORMANCE

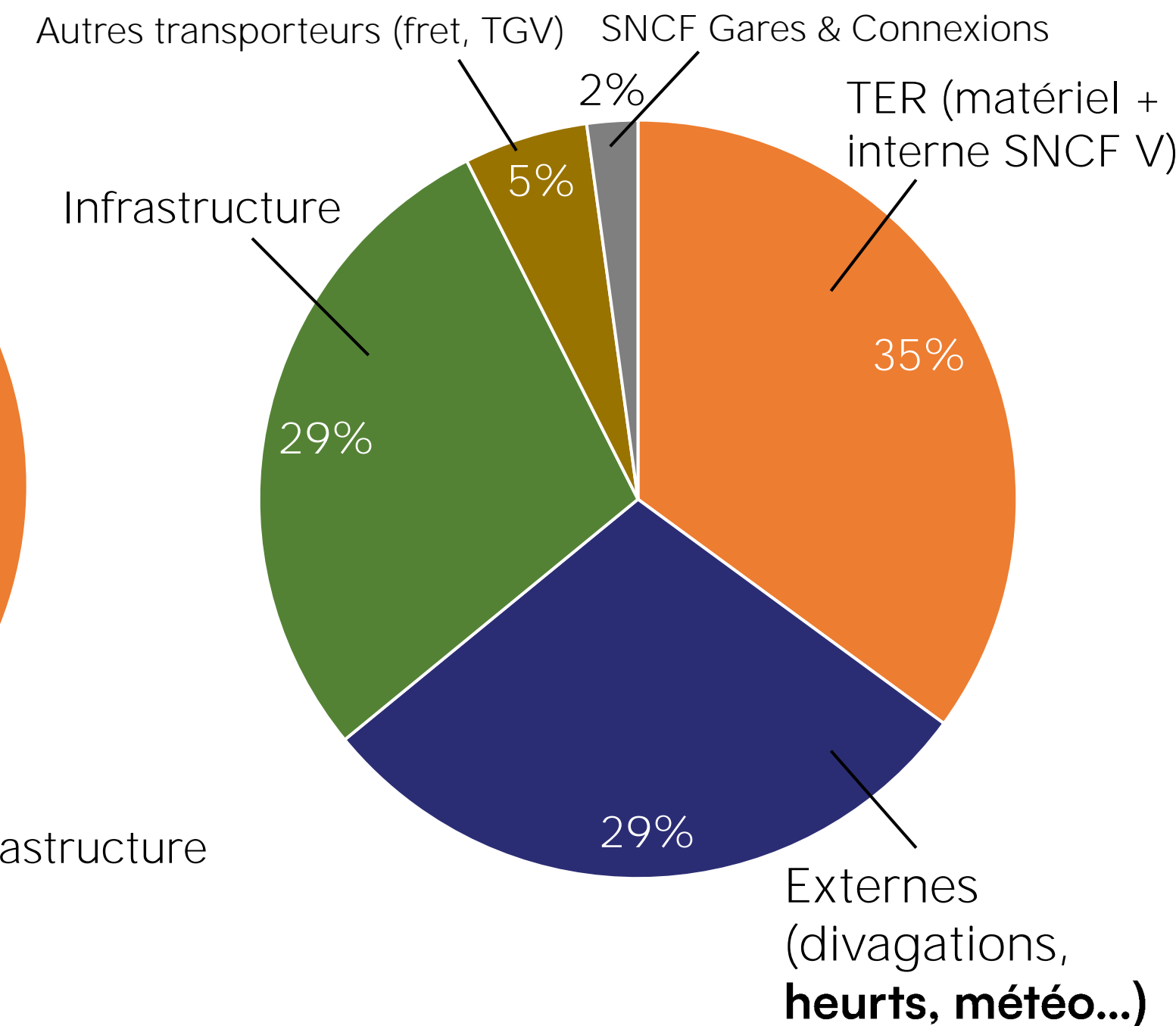
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 78,7% (+1 point vs 2024)
- Taux moyen de retard : 18,4% (-1 point vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 2,9% (-0,2 point vs 2024)

Incidents sur la ligne :

- 27/01/2025 : dérangement d'installation entre Réding et Metz, et heurt de gibier proche de Saverne
- 21/05/2025 : présence de personnes sur les voies puis sur la potence d'un signal à proximité de la caténaire
- 27/08/2025 : dépannage du TER 835027 à Vendenheim et heurt d'un pont-rail à Strasbourg par un camion



### (SÉLESTAT) - STRASBOURG — SAVERNE — SARREBOURG *BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026*

#### Bilan de l'offre pour 2025

- Remise en circulation le dimanche du TER n°832055 Saverne 08h19-Sélestat 09h49 et du TER n°832042 Sélestat 10h00 —Saverne 11h38
- Depuis le début de la saison du Racing Club de Strasbourg Alsace, mise en place de navettes en correspondance sur les TER de la ligne Saverne-Strasbourg-Sélestat pour rejoindre Krimmeri-Meinau (tarif Pass Groupe Week-End actif)

#### Evolution de l'offre pour 2026

- Maintien de **l'offre** en semaine et le week-end

**SAISON 2025-26  
LES TRAINS BLEUS REVIENNENT**

**TER FLUO**  
vous emmène  
à la Meinau !

**POUR Y ALLER**  
Voyagez à -50% avec votre carte Fluo  
ou pensez au Pass Groupe Week-End !  
Allers-retours garantis au départ de Bischwiller, Haguenau, Entzheim, Molsheim,  
Erstein, Benfeld, Sélestat, Colmar, Mulhouse, Brumath, Saverne

**SNCF VOYAGEURS** **Strasbourg.eu** **fluo** **La Région Grand Est**

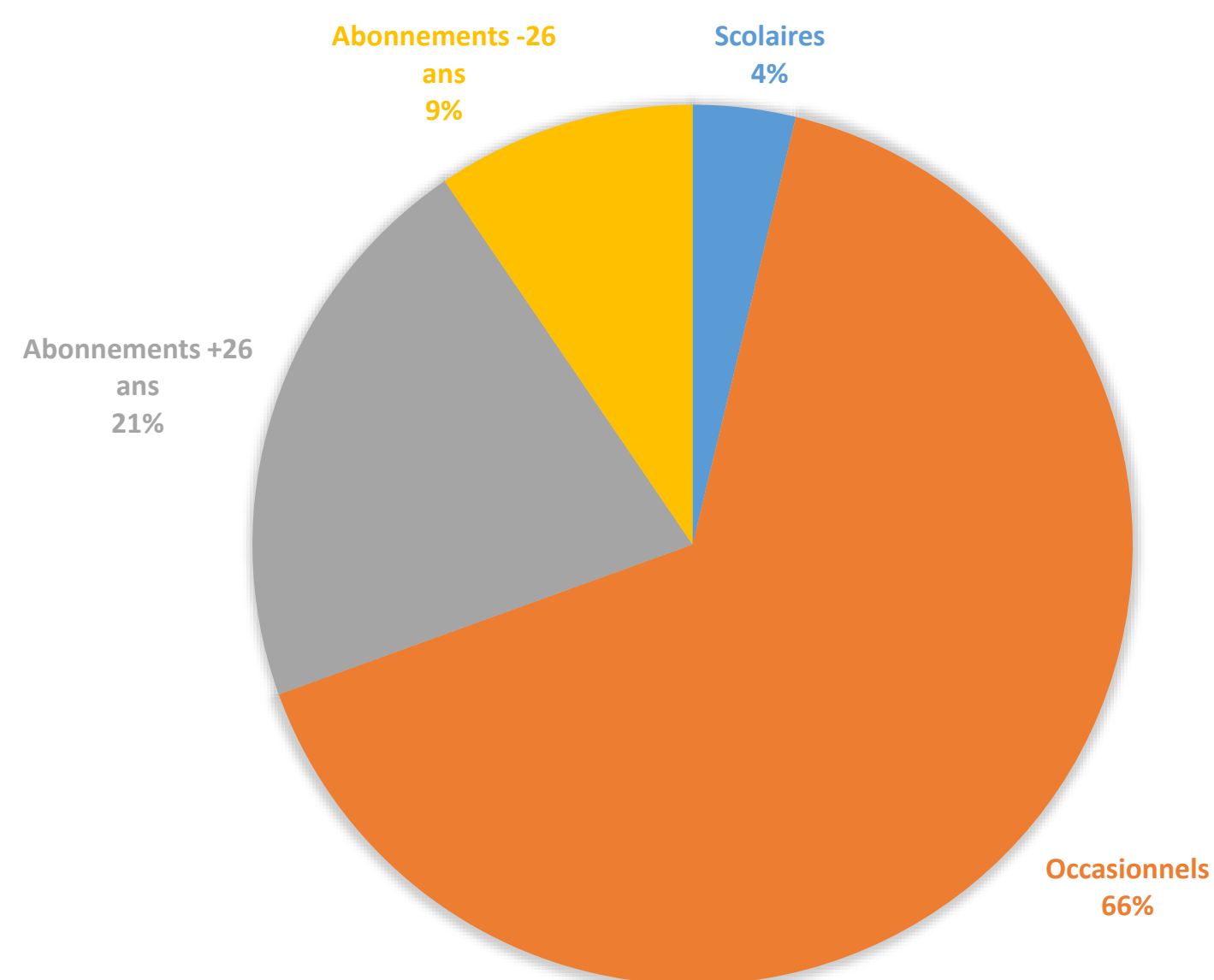


Strasbourg — Réding —  
Metz

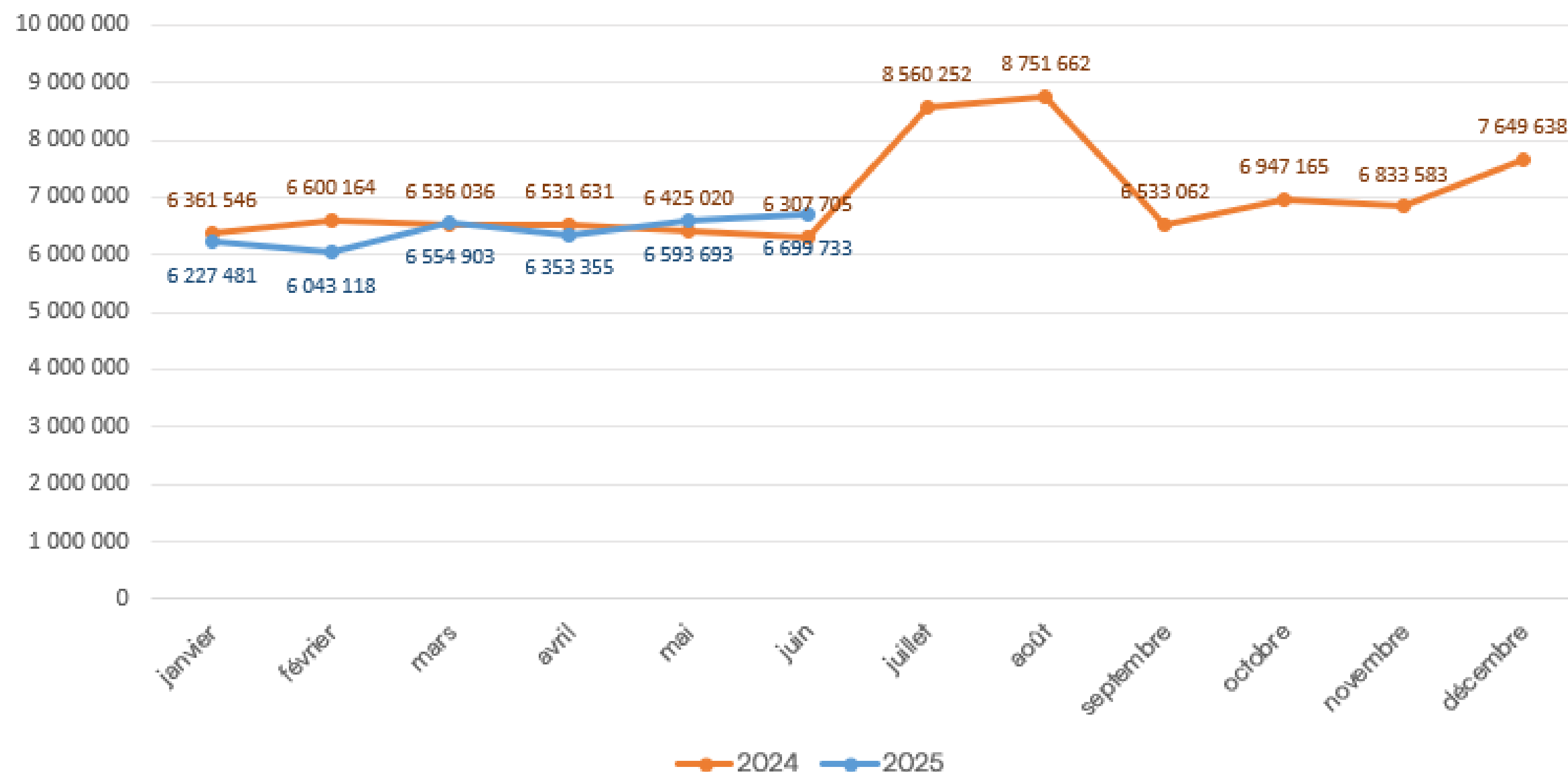
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — RÉDING — METZ ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Profil des usagers



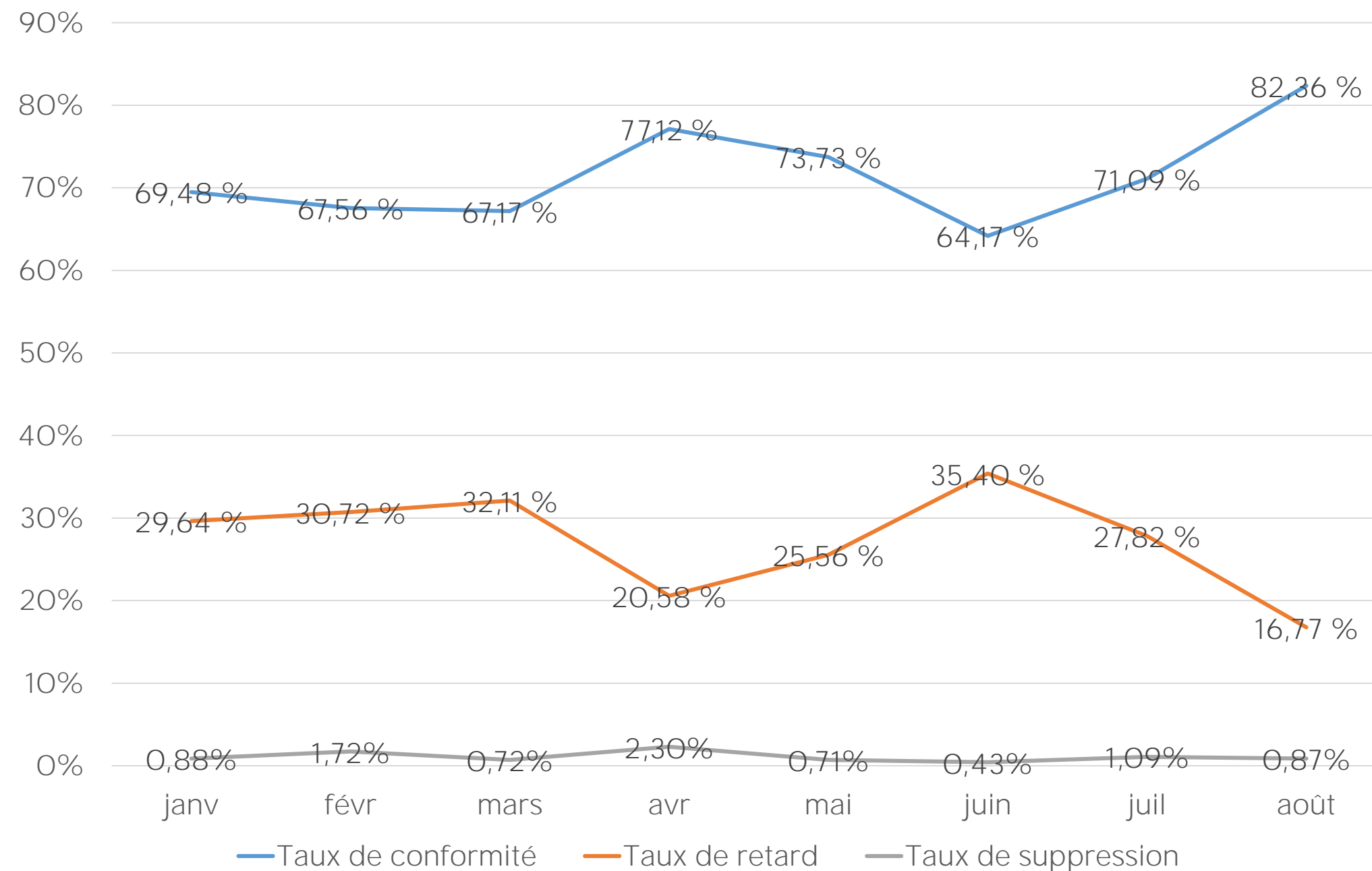
Evolution de la fréquentation le long de l'année  
( en voyageurs.km )



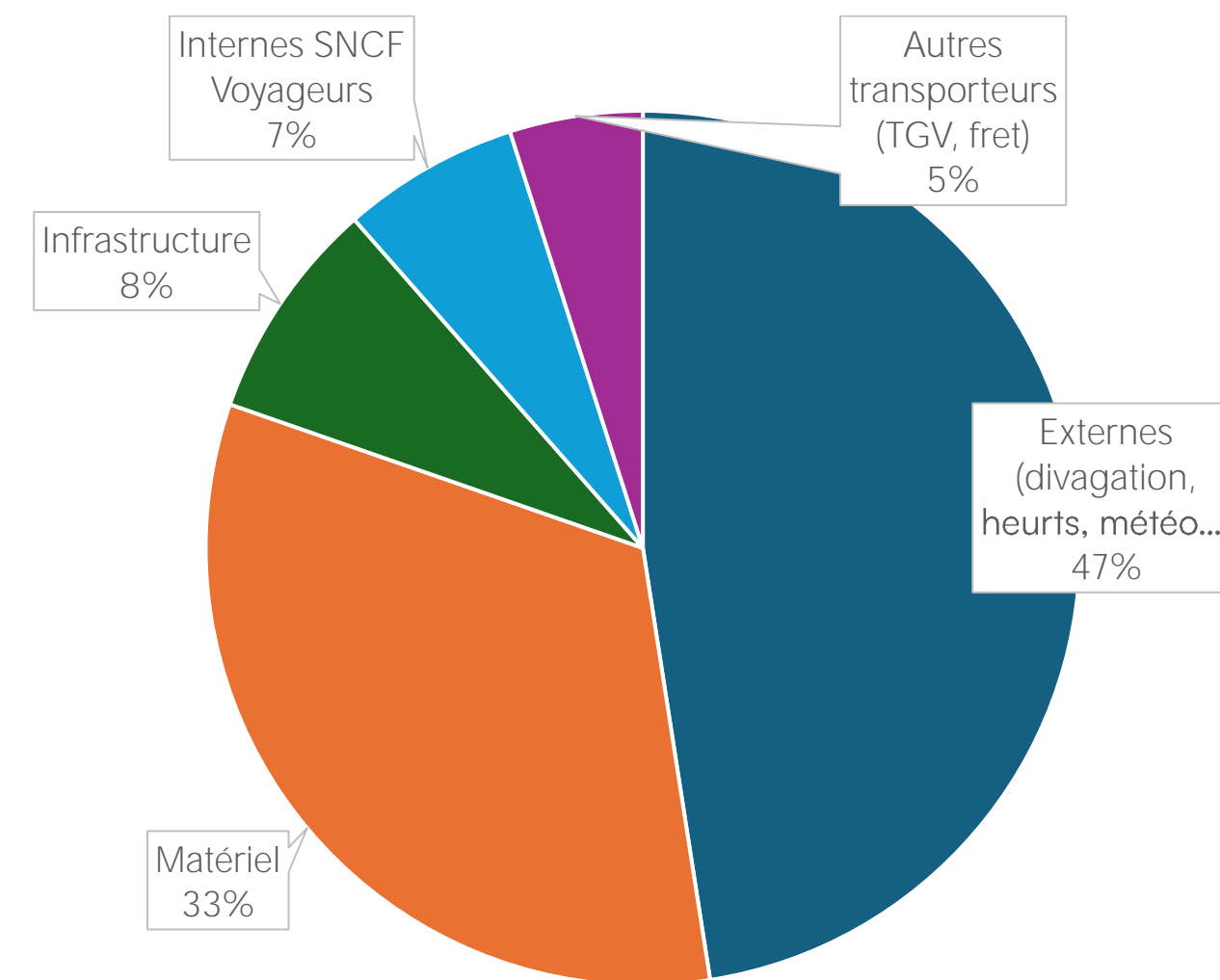
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — RÉDING — METZ INDICATEURS DE PERFORMANCE

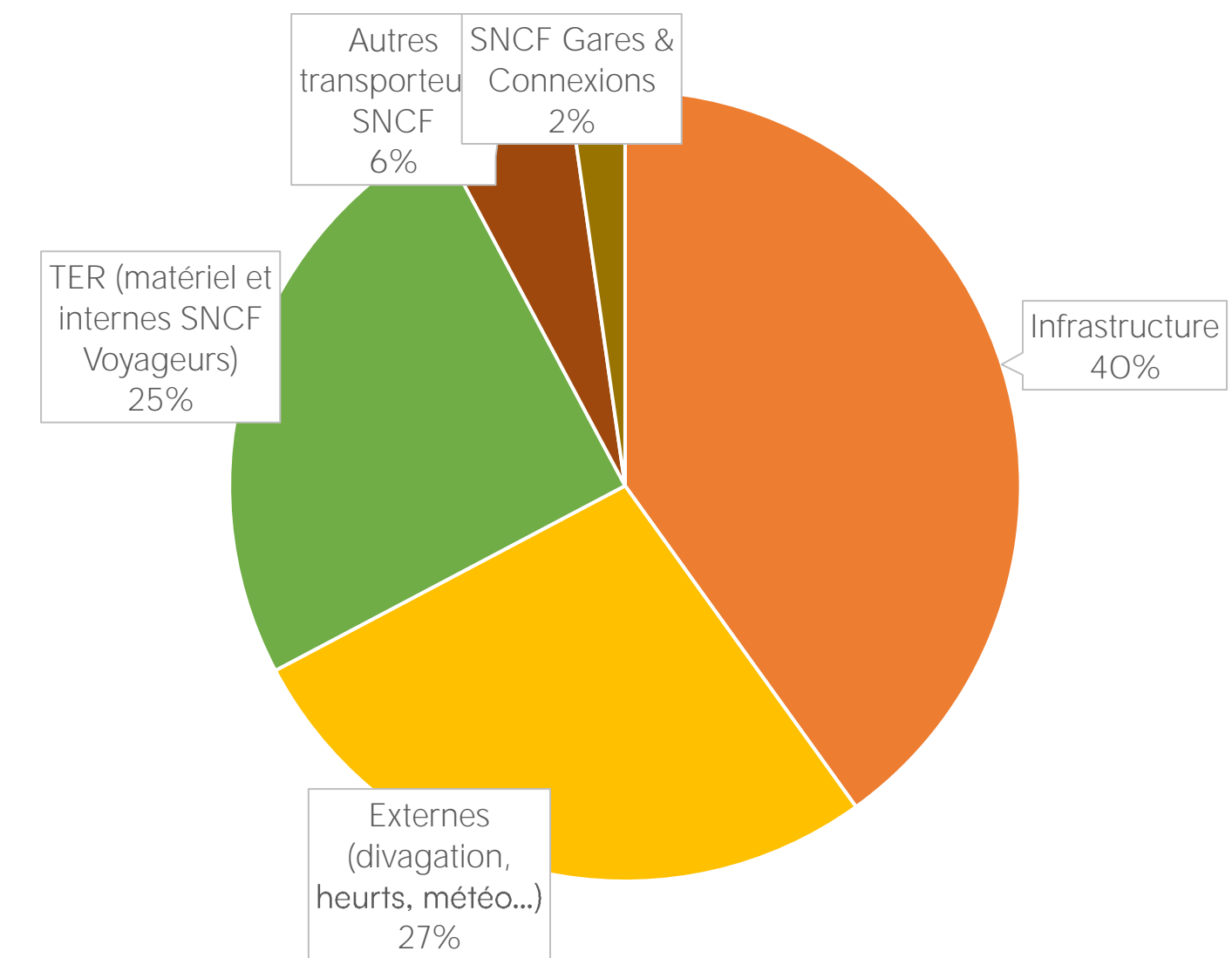
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 71,6% (+6,78 points vs 2024)
- Taux moyen de retard : 27,3% (-7,62 points vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 1,1% (+0,8 point vs 2024)

### STRASBOURG — RÉDING — METZ *BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026*


#### ■ Bilan de l'offre pour 2025 :

- ✓ Niveau d'offre en semaine :
  - 10 allers-retours/jour (à l'heure en pointes et aux 2 heures hors pointe)
- ✓ Niveau d'offre le week-end :
  - Samedi : 6 allers-retours/jour
  - Dimanche : 5 allers-retours/jour

- ✓ Suite au niveau de régularité insatisfaisant constaté sur la ligne (et sur la ligne Strasbourg-Nancy) -> des actions ont été menées dès 2025 et commencent à produire des effets sur l'évolution du taux de ponctualité des trains. Le déploiement de ces actions sera poursuivi en 2026.

#### ■ Evolution de l'offre pour 2026 :

- ✓ Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end

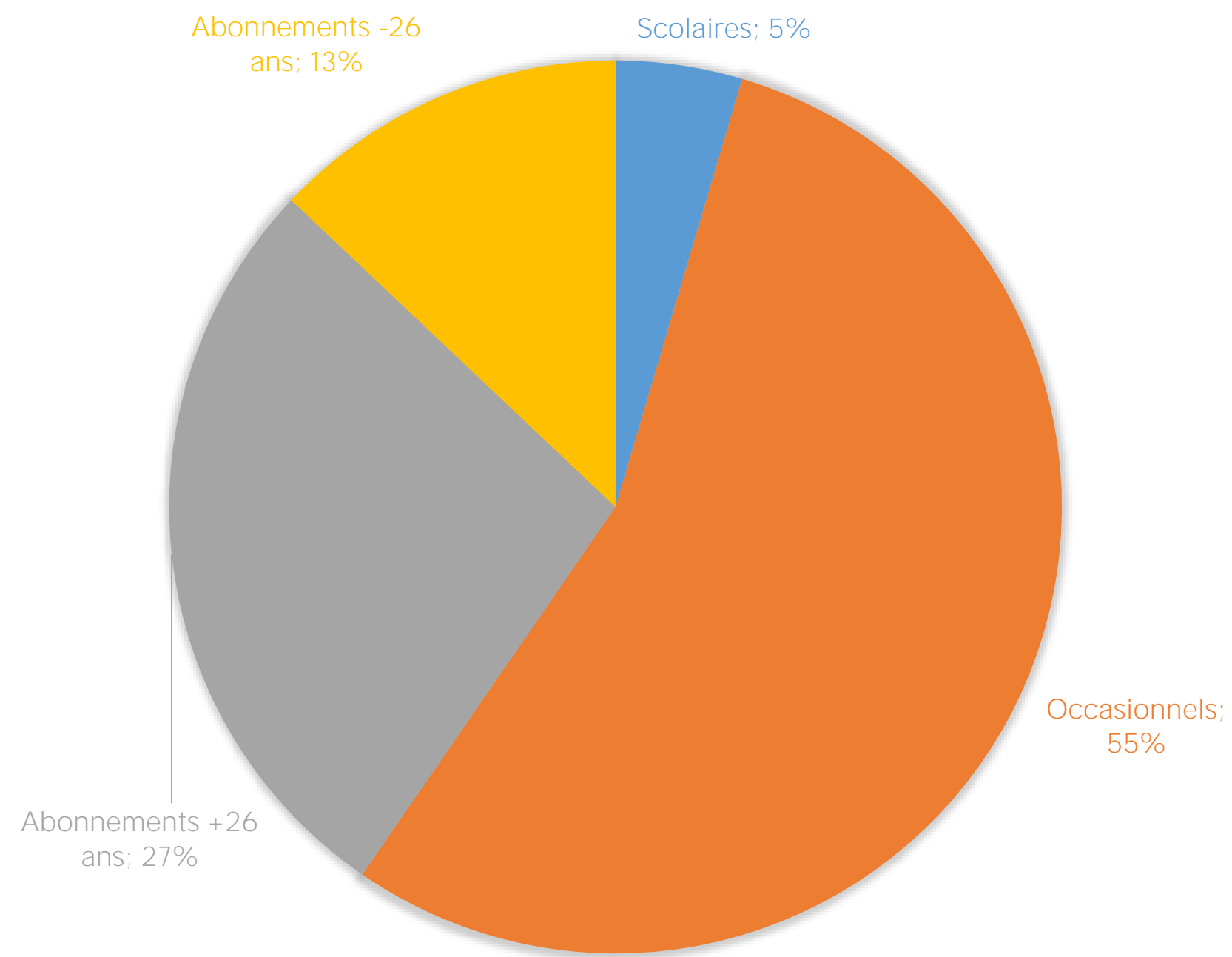


Strasbourg — Sarrebourg  
— Nancy

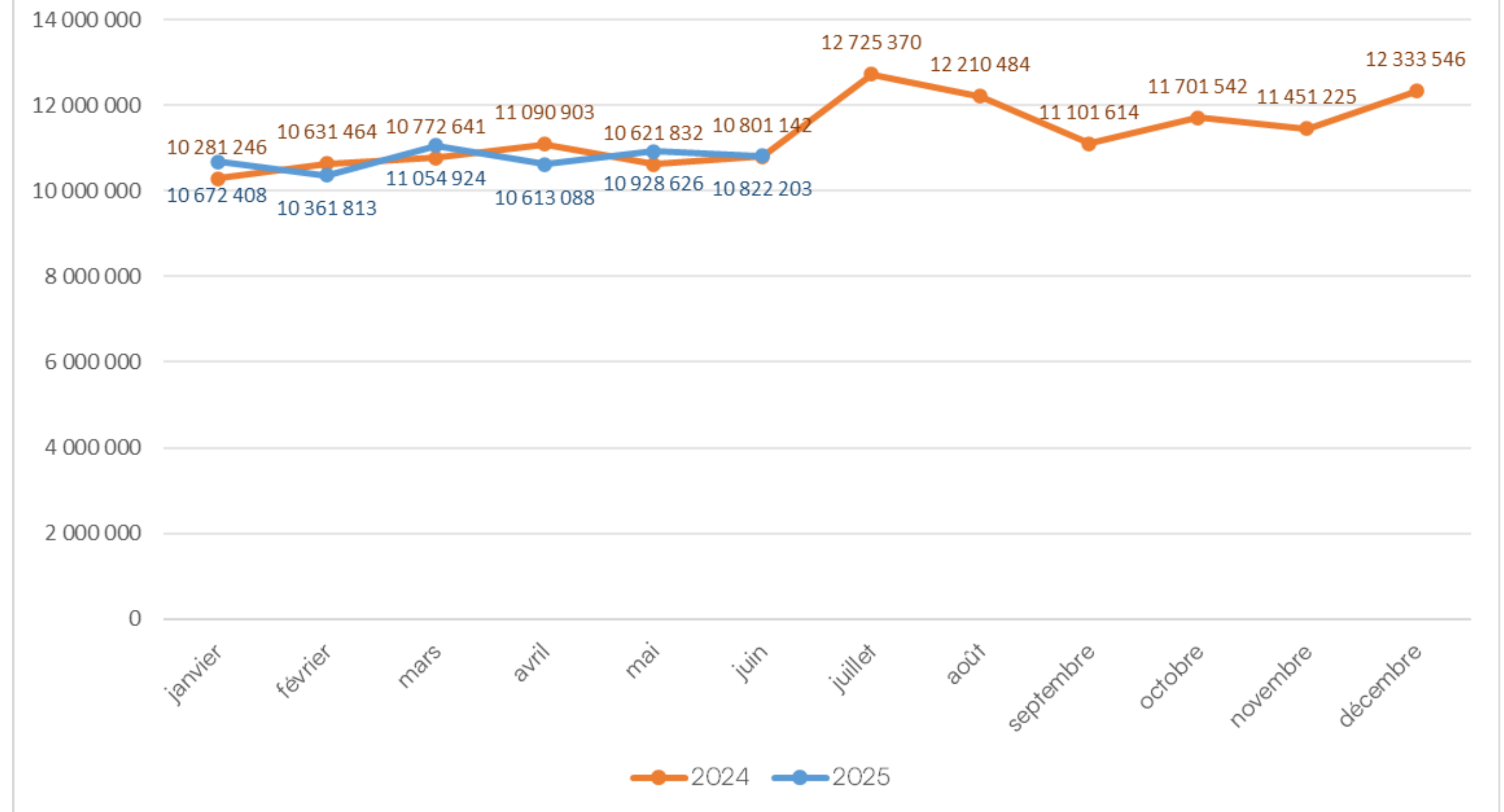
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — SARREBOURG — NANCY ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Profil des usagers



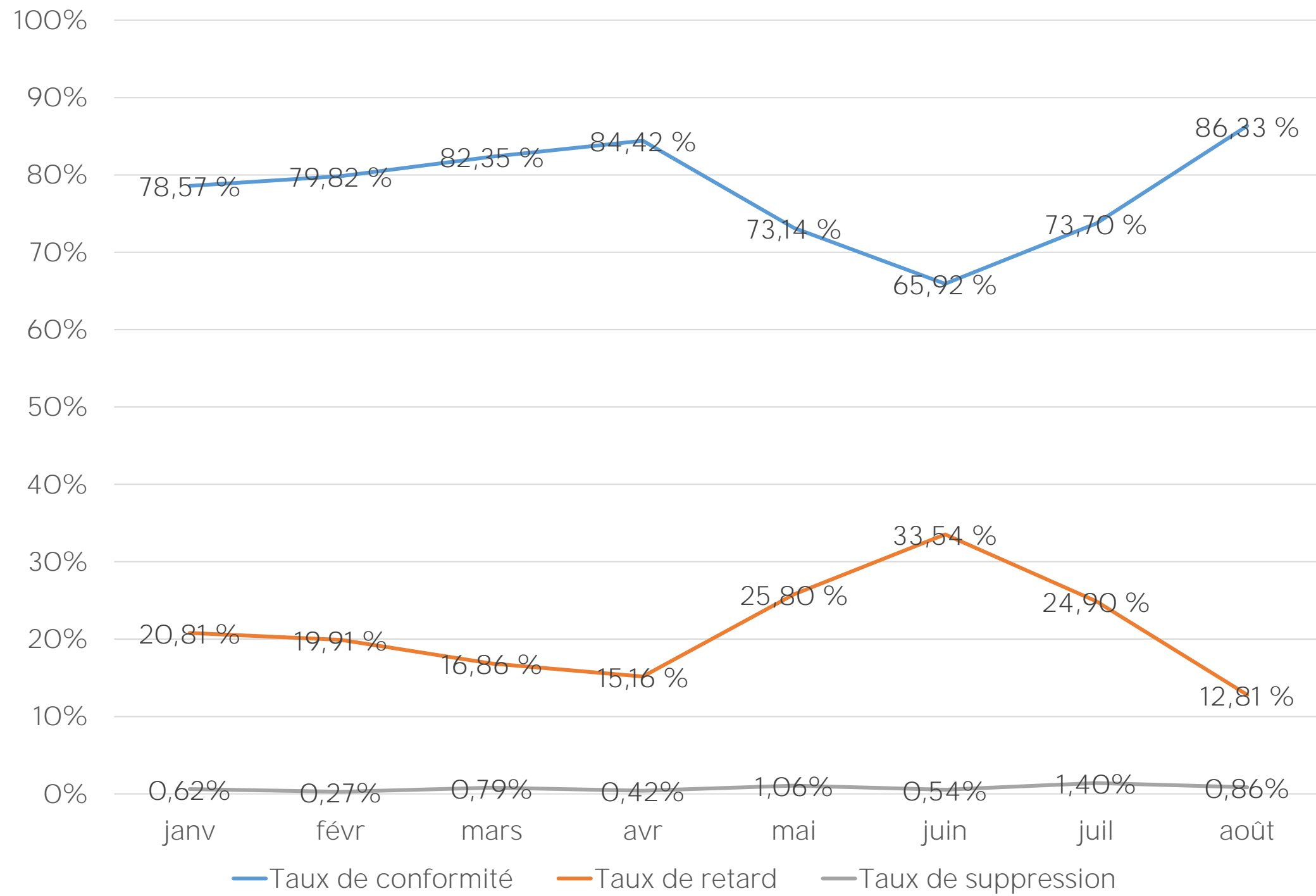
Evolution de la fréquentation le long de l'année  
( en voyageurs.km )



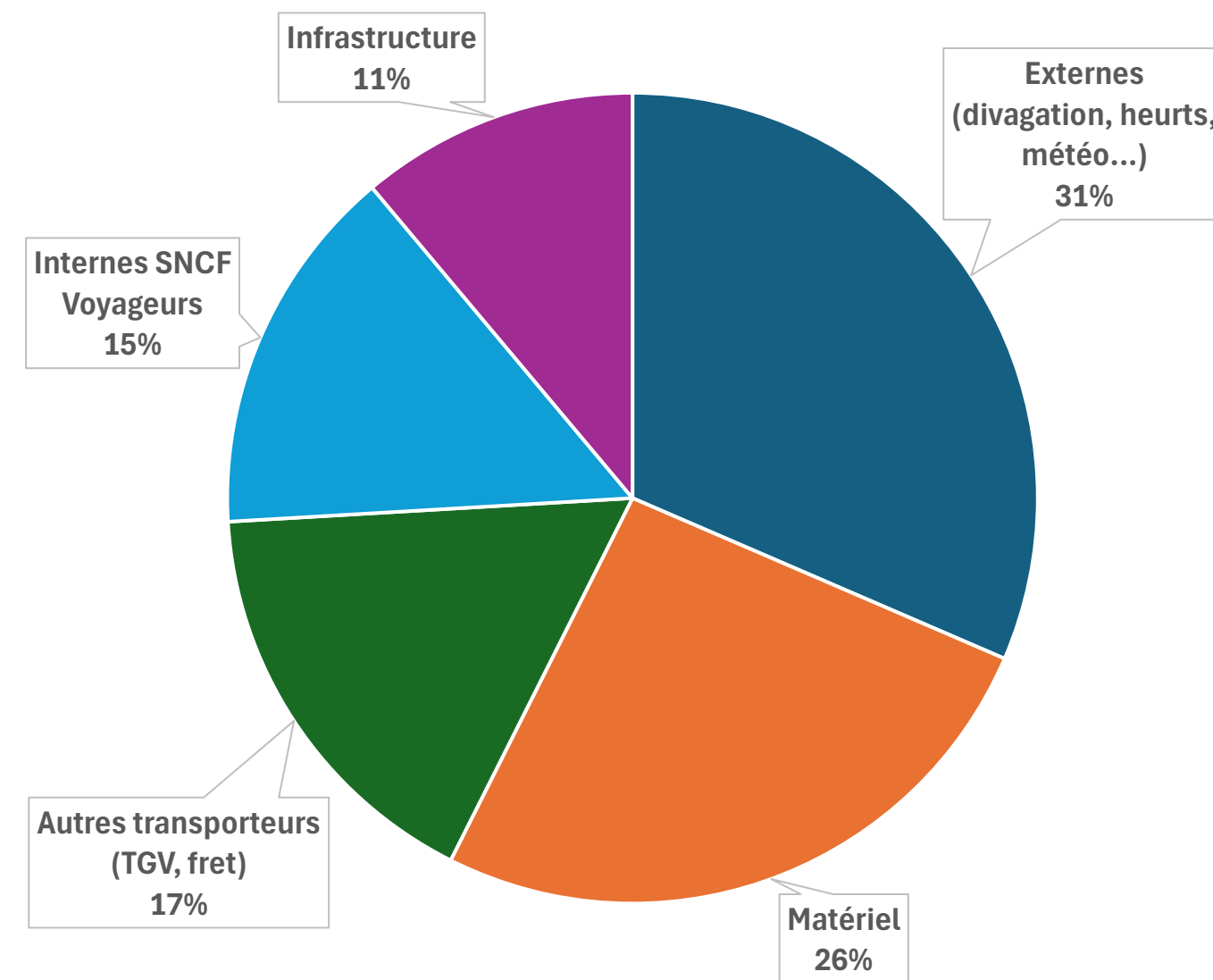
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — SARREBOURG — NANCY INDICATEURS DE PERFORMANCE

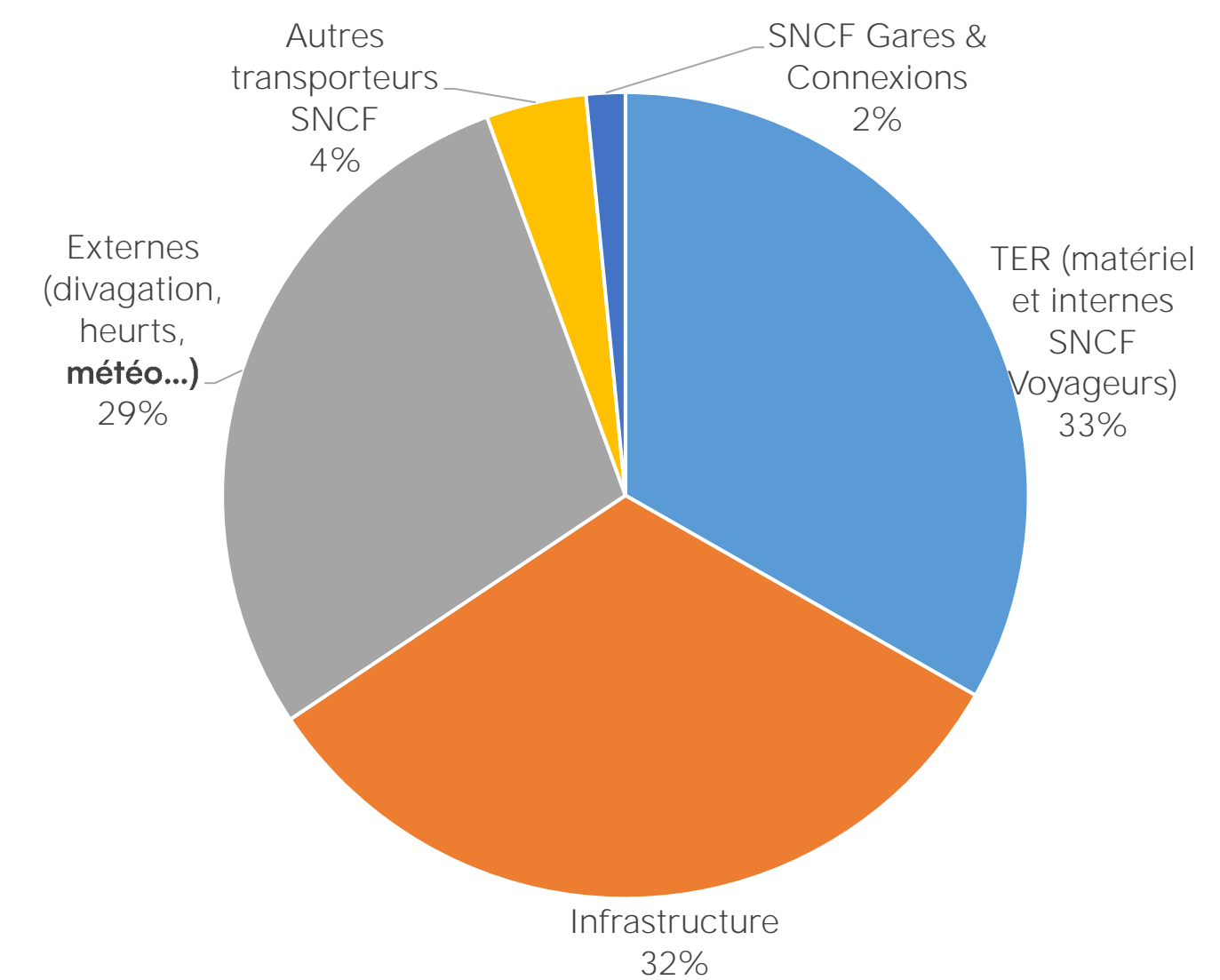
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 78,0% (+1,39 point vs 2024)
- Taux moyen de retard : 21,2% (-1,46 point vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 0,75% (+0,07 point vs 2024)

### STRASBOURG — SARREBOURG — NANCY *BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026*

#### ■ Bilan de l'offre pour 2025 :

- ✓ Niveau d'offre en semaine :
  - 13 allers-retours/jour (à l'heure en pointes et aux 2 heures hors pointe) dont 2 allers-retours couverts par des trains assurant la liaison Paris Est-Strasbourg
- ✓ Niveau d'offre le week-end :
  - Samedi : 10 allers-retours/jour
  - Dimanche : 7 allers-retours/jour

- ✓ Suite au niveau de régularité insatisfaisant constaté sur la ligne (et sur la ligne Strasbourg-Metz) -> des actions ont été menées dès 2025 et commencent à produire des effets sur l'évolution du taux de ponctualité des trains. Le déploiement de ces actions sera poursuivi en 2026.

#### ■ Evolution de l'offre pour 2026 :

- ✓ Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end

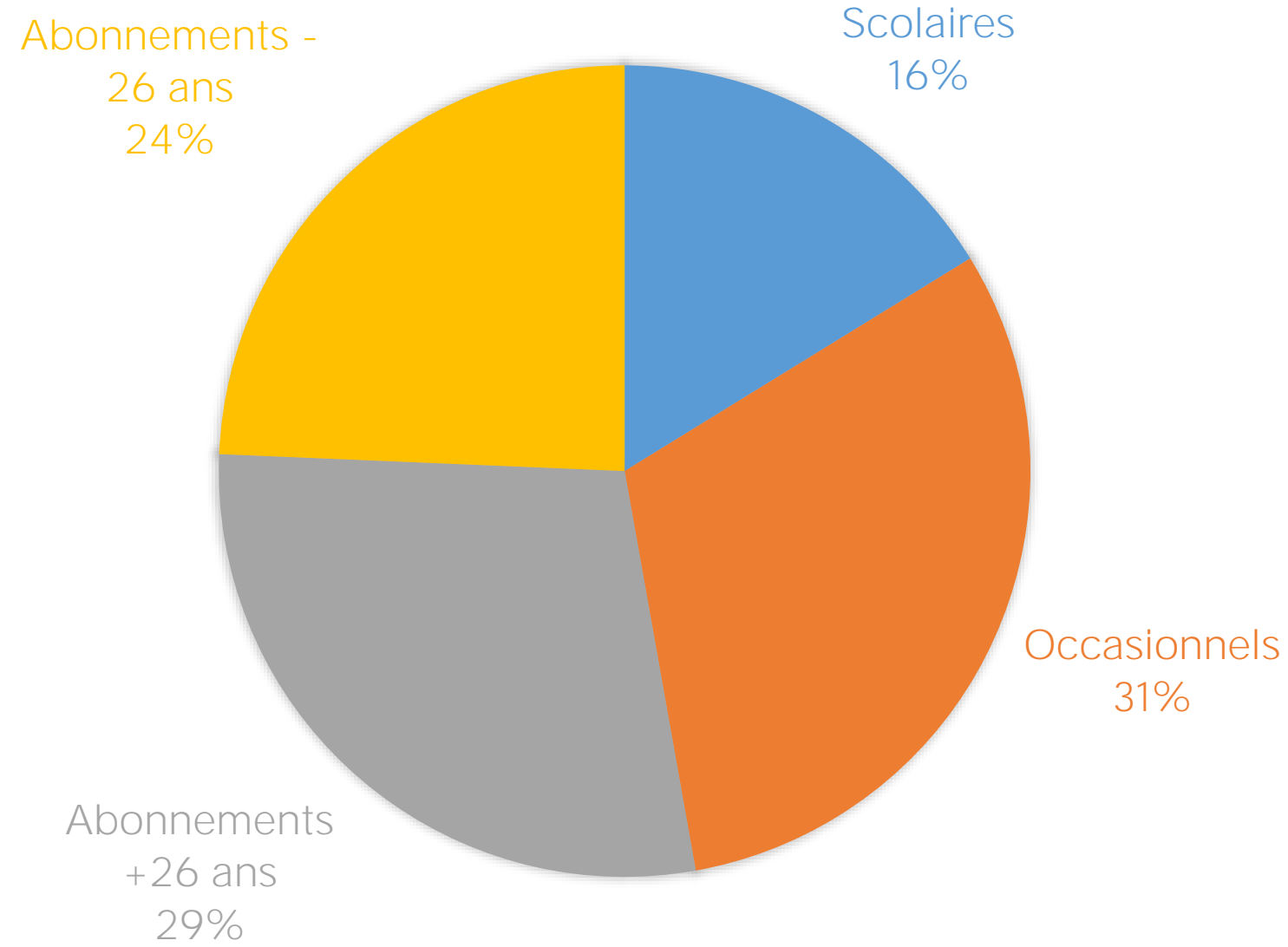


Metz — Sarrebourg

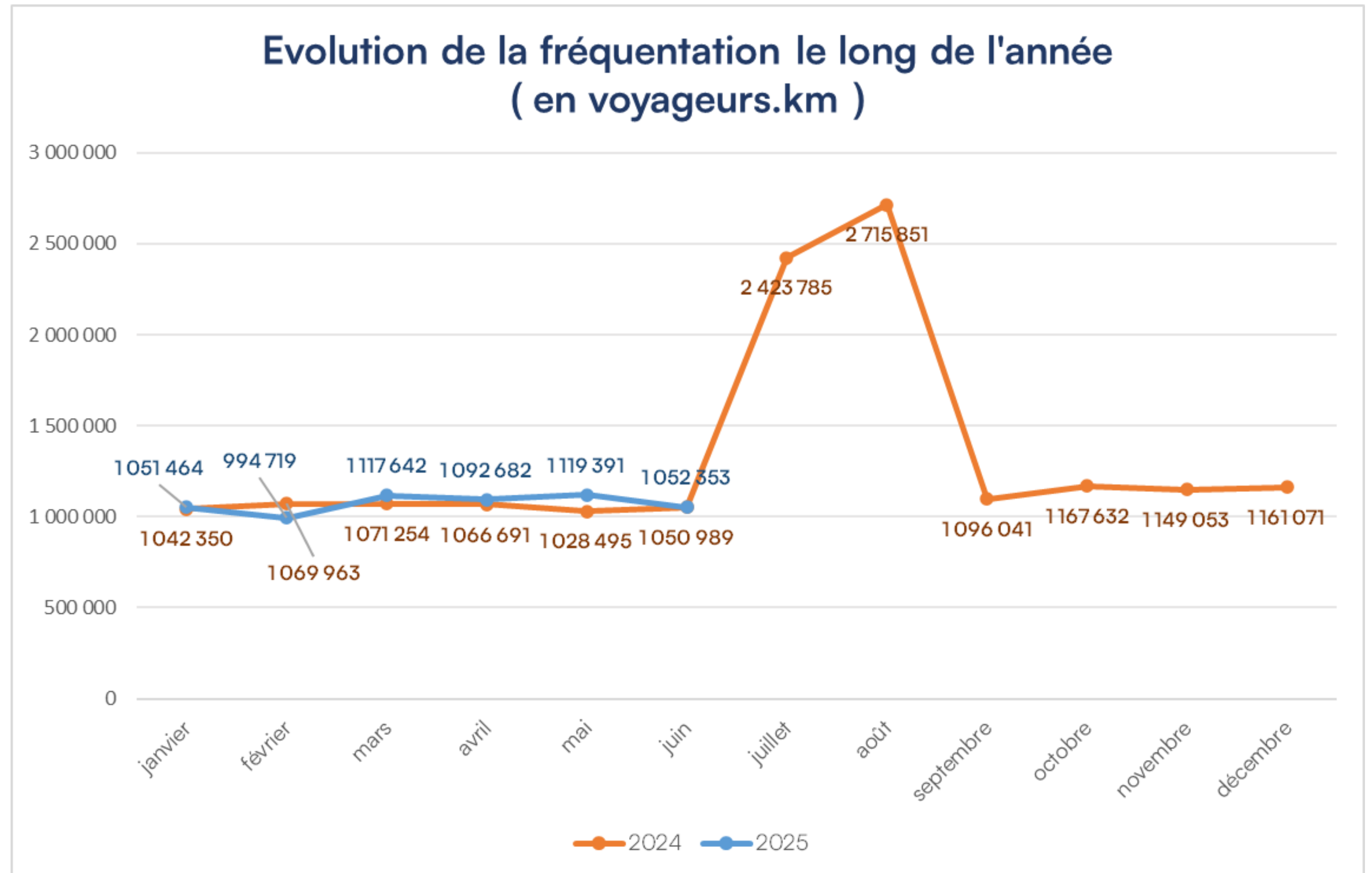
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## METZ — SARREBOURG ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Profil des usagers



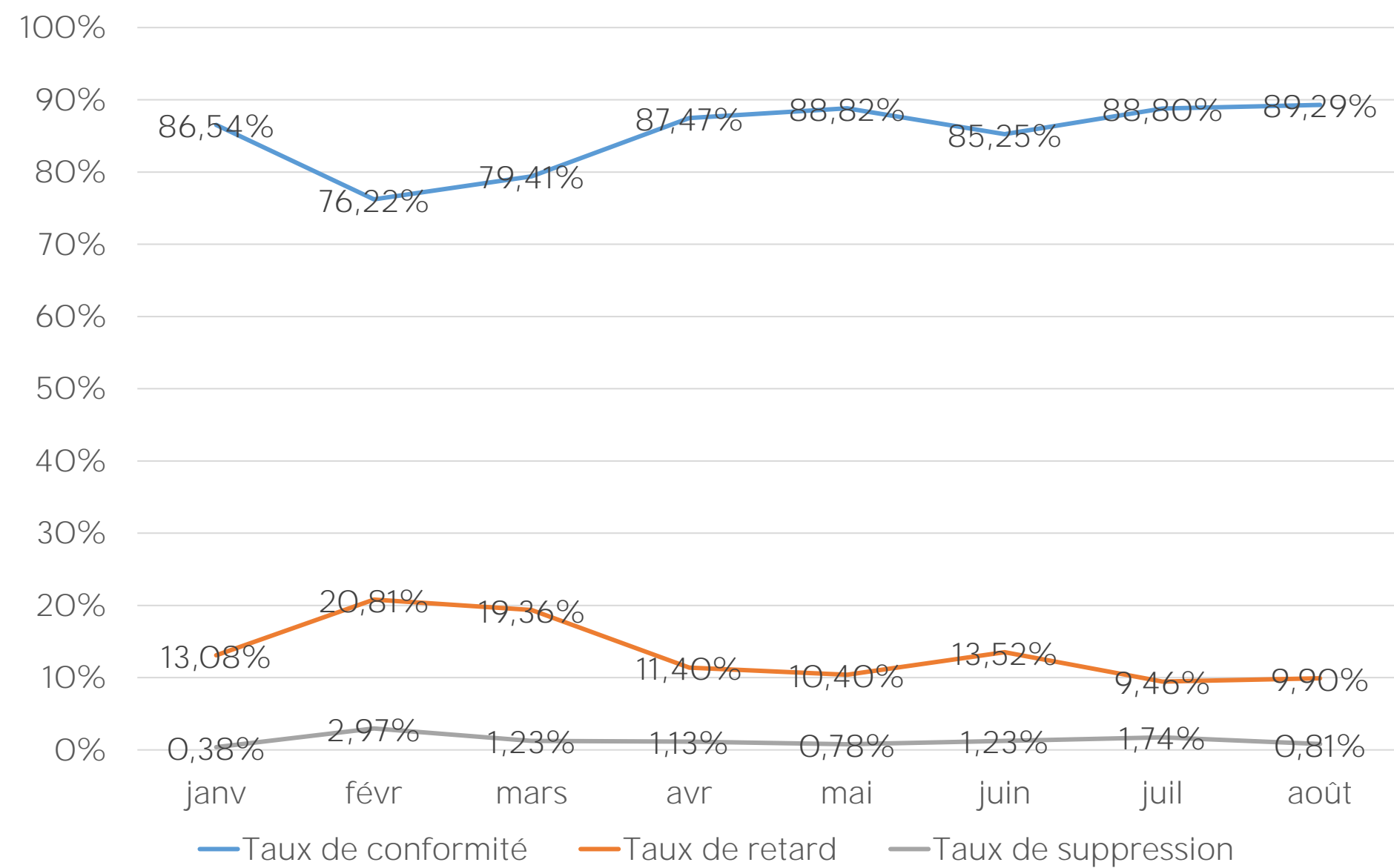
Evolution de la fréquentation le long de l'année  
( en voyageurs.km )



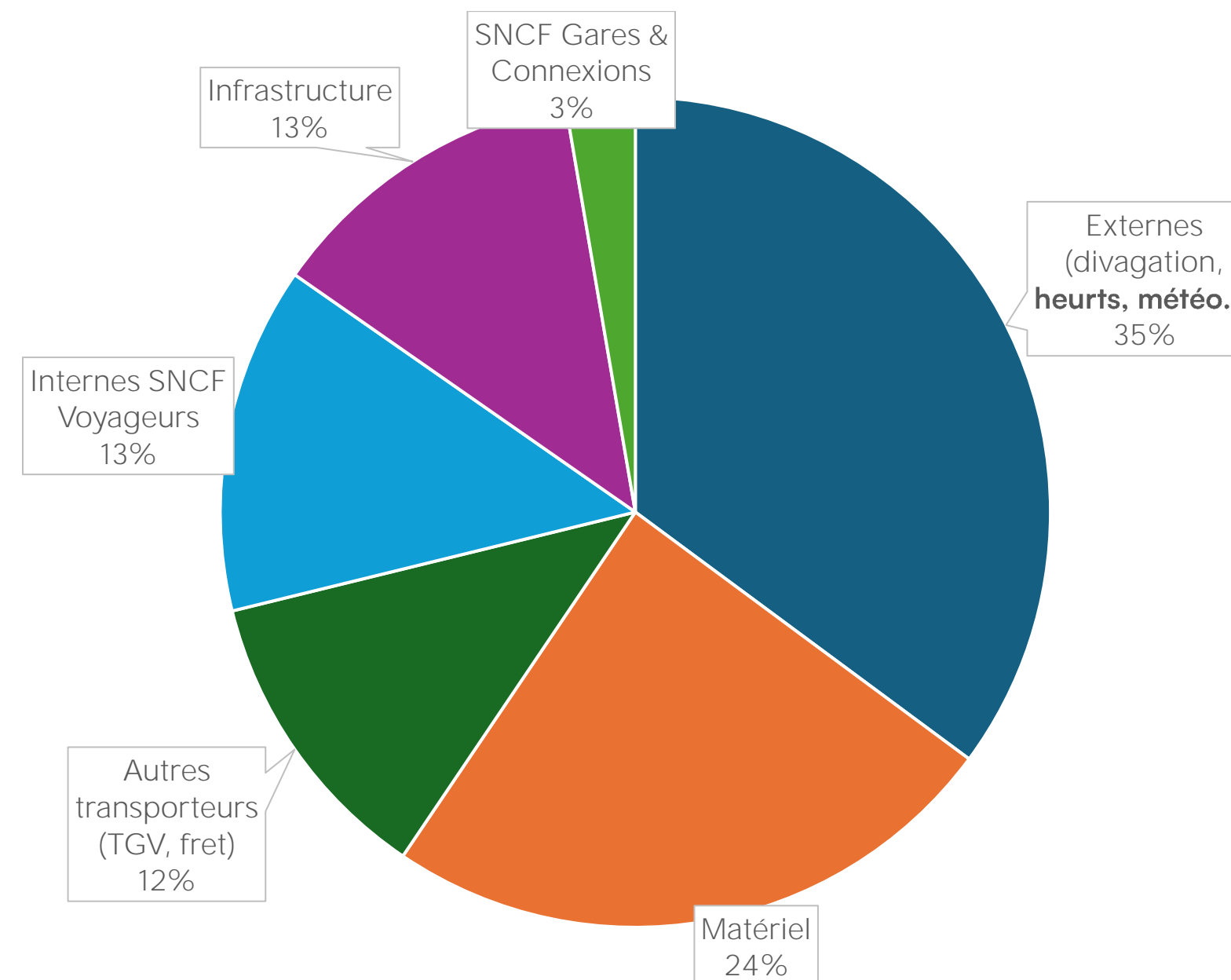
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## METZ — SARREBOURG INDICATEURS DE PERFORMANCE

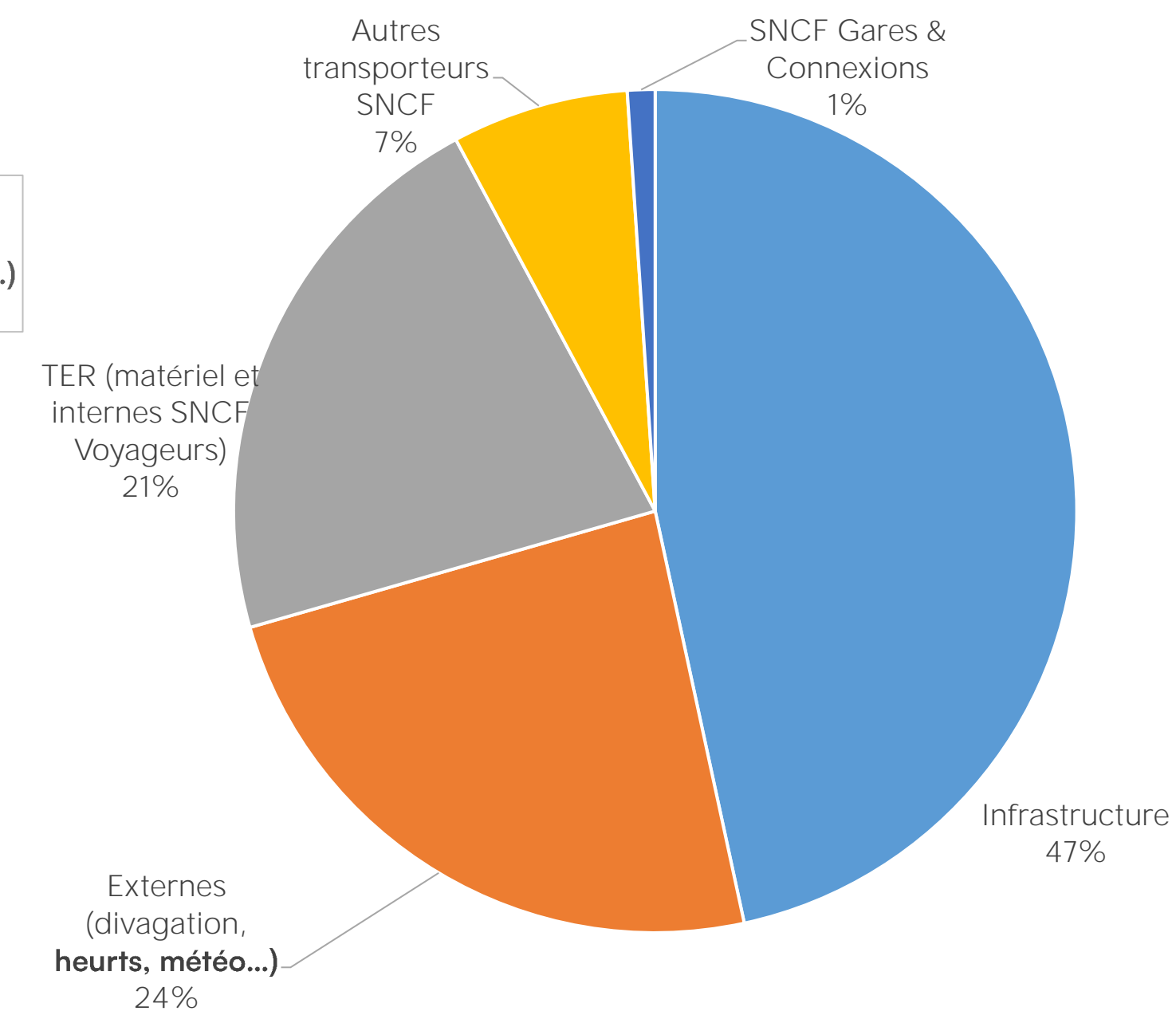
Indicateurs de performance 2025



Causes des suppressions



Causes des retards



Du 1<sup>er</sup> janvier au 31 août 2025 :

- Taux moyen de conformité : 85,3% (+5,82 points vs 2024)
- Taux moyen de retard : 13,5% (-6,01 points vs 2024)
- Taux moyen de suppression : 1,27% (+0,19 point vs 2024)

### METZ — SARREBOURG

#### *BILAN 2025 ET ÉVOLUTIONS 2026*

#### ■ Bilan de l'offre pour 2025 :

##### ✓ Niveau d'offre en semaine :


- 9 allers-retours/jour entre Metz et Sarrebourg + 1 aller-retour entre Metz et Rémilly en milieu de journée

##### ✓ Niveau d'offre le week-end :

- Samedi : 5 allers-retours/jour
- Dimanche : 4 allers-retours/jour

#### ■ Evolution de l'offre pour 2026 :

##### ✓ Niveau d'offre maintenu en semaine et le week-end

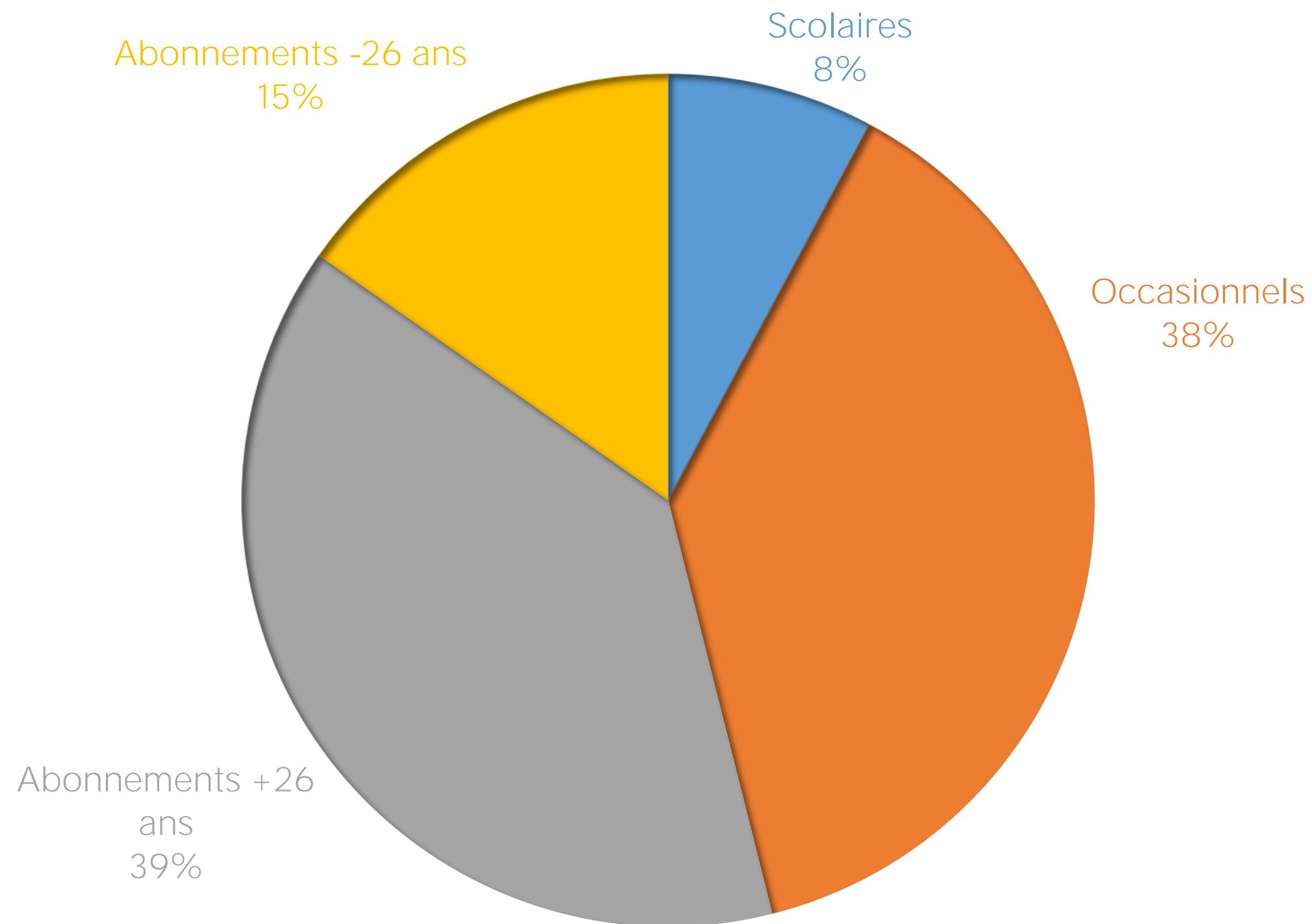


Strasbourg —  
Sarreguemines —  
Sarrebbruck

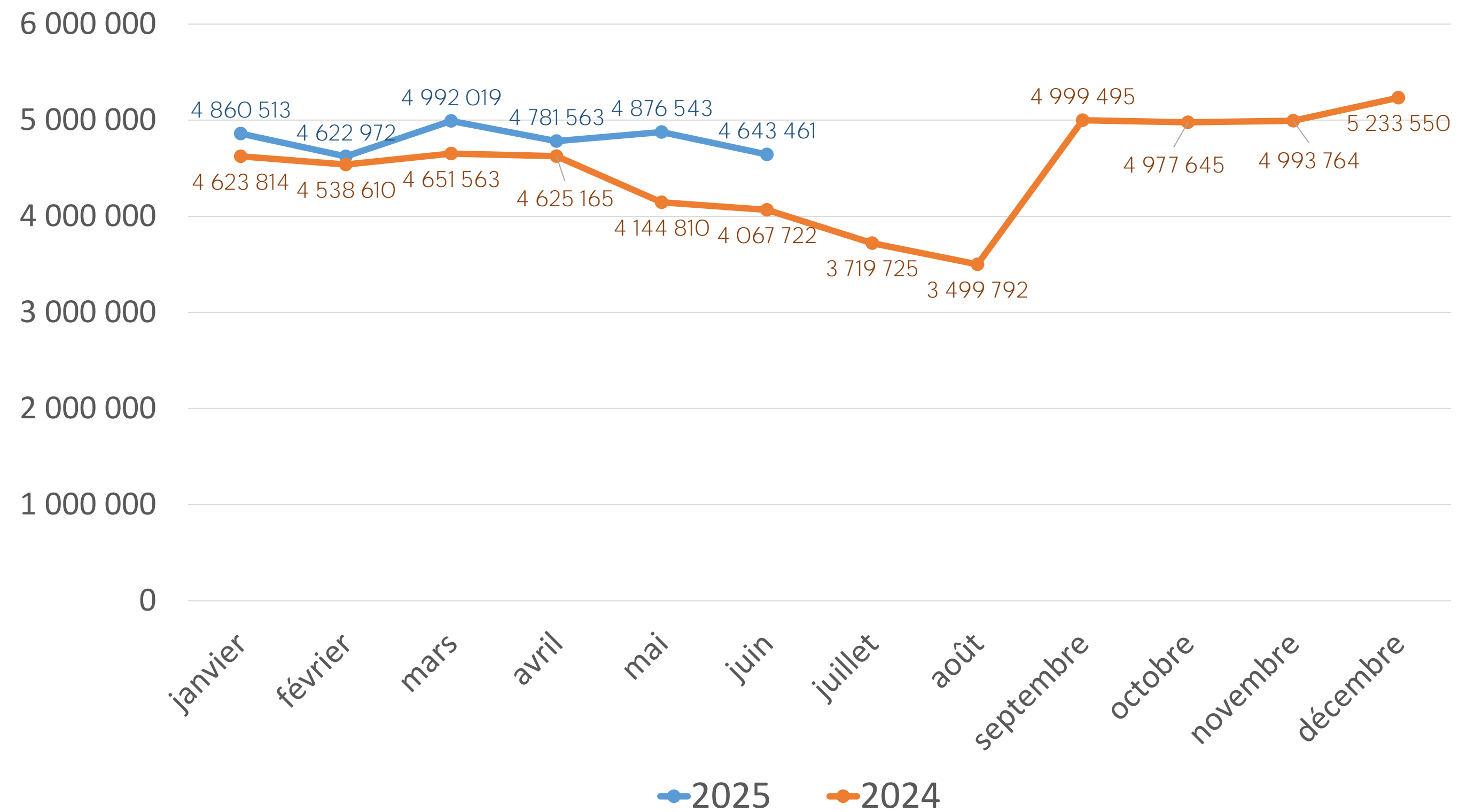
# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK ÉLÉMENTS GÉNÉRAUX

Profil des usagers



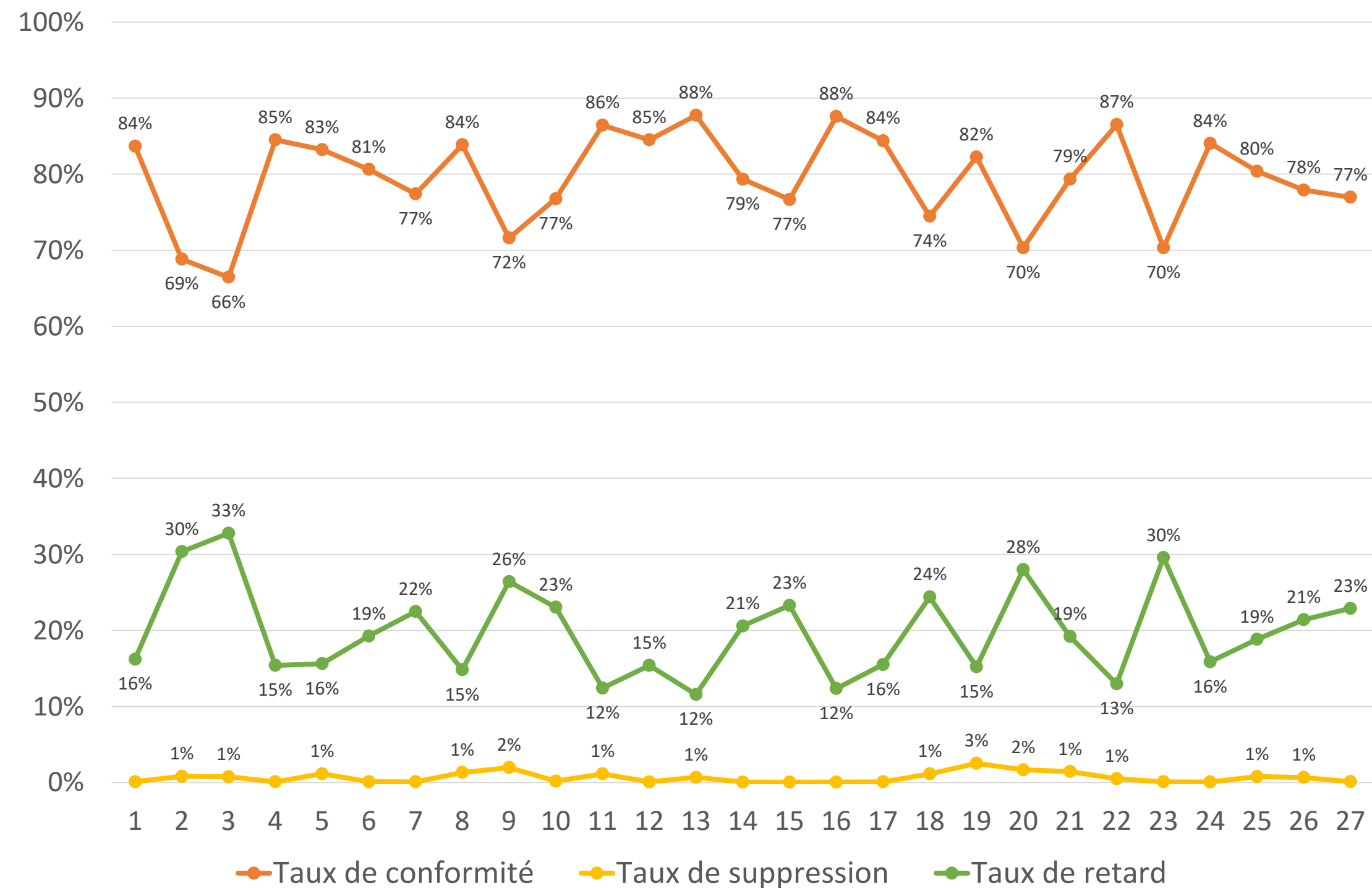
Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyageurs.km)



# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK INDICATEURS DE PERFORMANCE

Indicateurs de performance 1<sup>er</sup> semestre 2025 (par semaine)

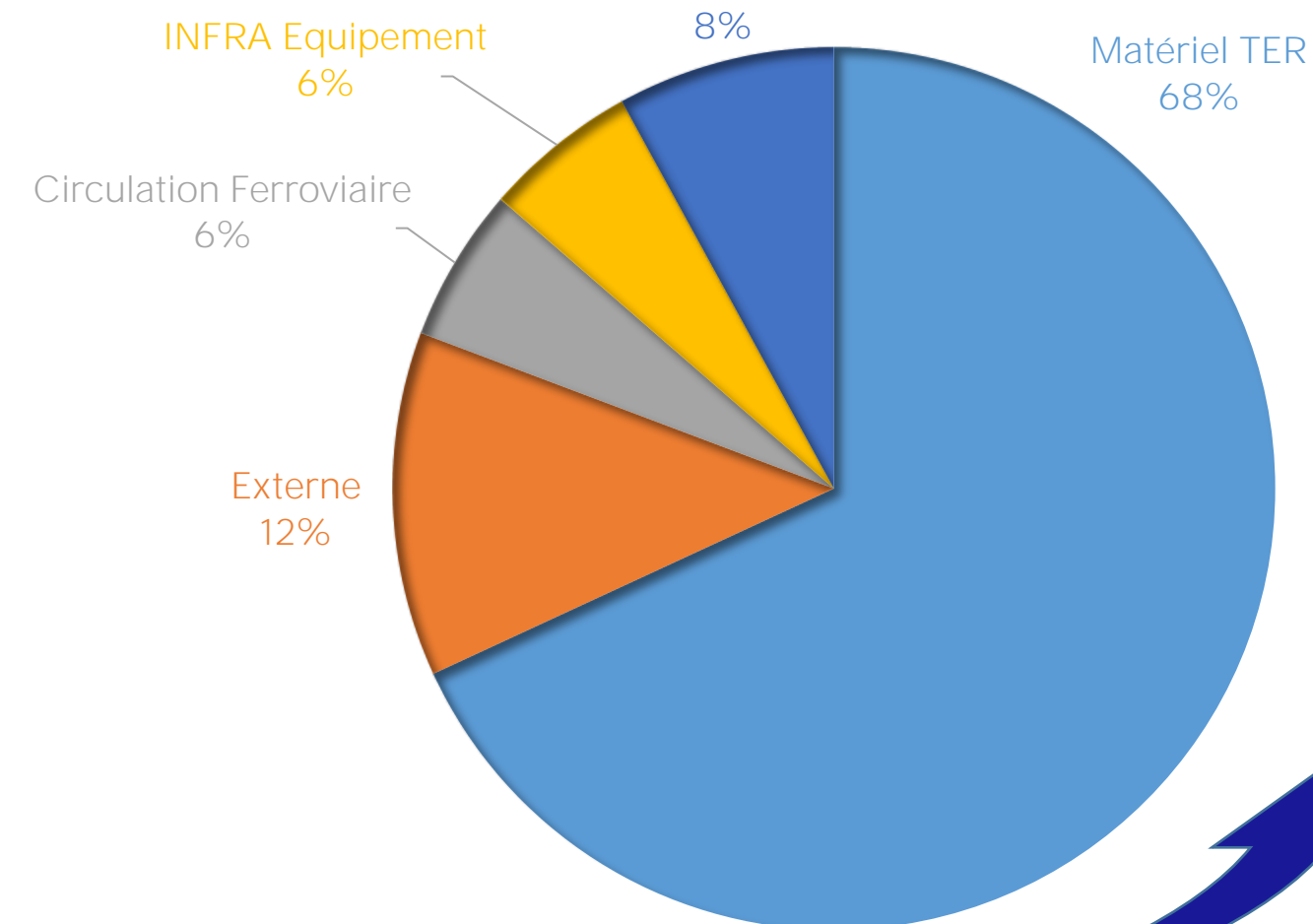


Sur le premier semestre 2025 :  
 - Taux moyen de conformité\* : 79%  
 - Taux moyen de retard : 20%  
 - Taux moyen de suppression : 1%

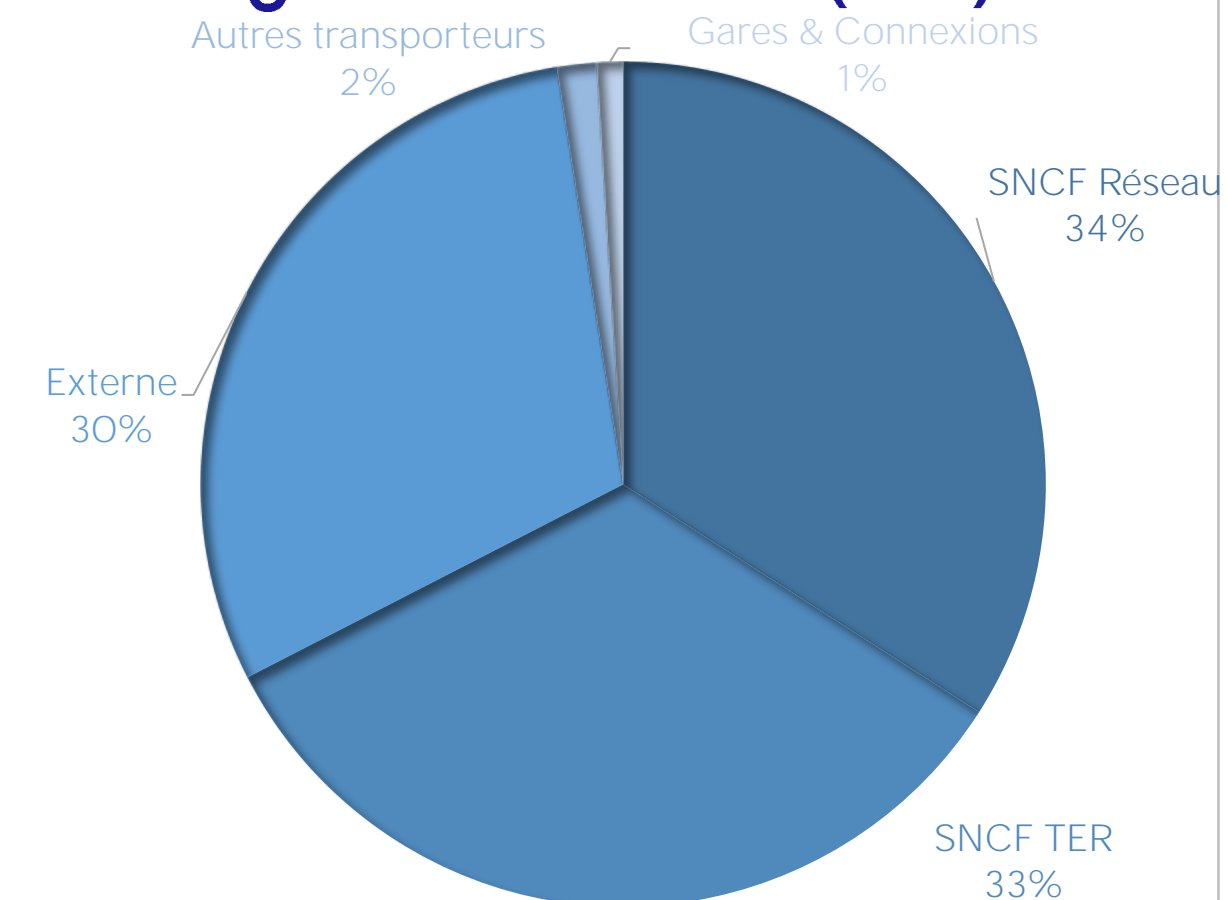
Faits marquants et temps forts de la ligne :

- Période de mauvaise adhérence : Horaires avancés sur les 4 premiers trains du matin entre Sarreguemines et Strasbourg à partir de mi-octobre
- Ouverture du poste de Wingen-sur-Moder en matinée jusqu'à mi-décembre
- Communication : Mon Info Trafic, groupe Facebook
- Mode électrique entre Strasbourg et Mommenheim
- Travaux du 6 juillet au 28 août 2026 : Fermeture de la ligne entre Diemeringen et Sarreguemines ⇒ substitution routière

### Origine des suppressions




### Origine des retards (à 5')



\* Taux de conformité = conformité client au plan de transport opérationnel

### STRASBOURG — SARREGUEMINES — SARREBRUCK **EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT**

- **Bilan de l'offre pour 2025 :**
- ✓ **Niveau d'offre en semaine :**
  - 13 allers-retours/jour, dont 2 prolongés Sarrebruck et 3 prolongés Krimmeri-Meinau (arrivée à la ½h le matin et départ à l'heure le soir)
- ✓ **Niveau d'offre le week-end :**
  - Samedi : 6,5 allers-retours/jour, dont 2,5 prolongés Sarrebruck
  - Dimanche : 6 allers-retours/jour, dont 1,5 prolongés Sarrebruck
- ✓ Maintien de services routiers TER en complémentarité, scolaires et en extrémité de journée  
+ Amorce le dimanche du car n°30193 depuis Sarreguemines (départ 19h10) pour Strasbourg (arrivée à 21h15)
- **Evolution de l'offre pour 2026 :**
- ✓ **Niveau d'offre maintenu** en semaine et le week-end
- Perspectives :
- ✓ **Procédure d'appel d'offres transfrontalier France-Allemagne** en cours

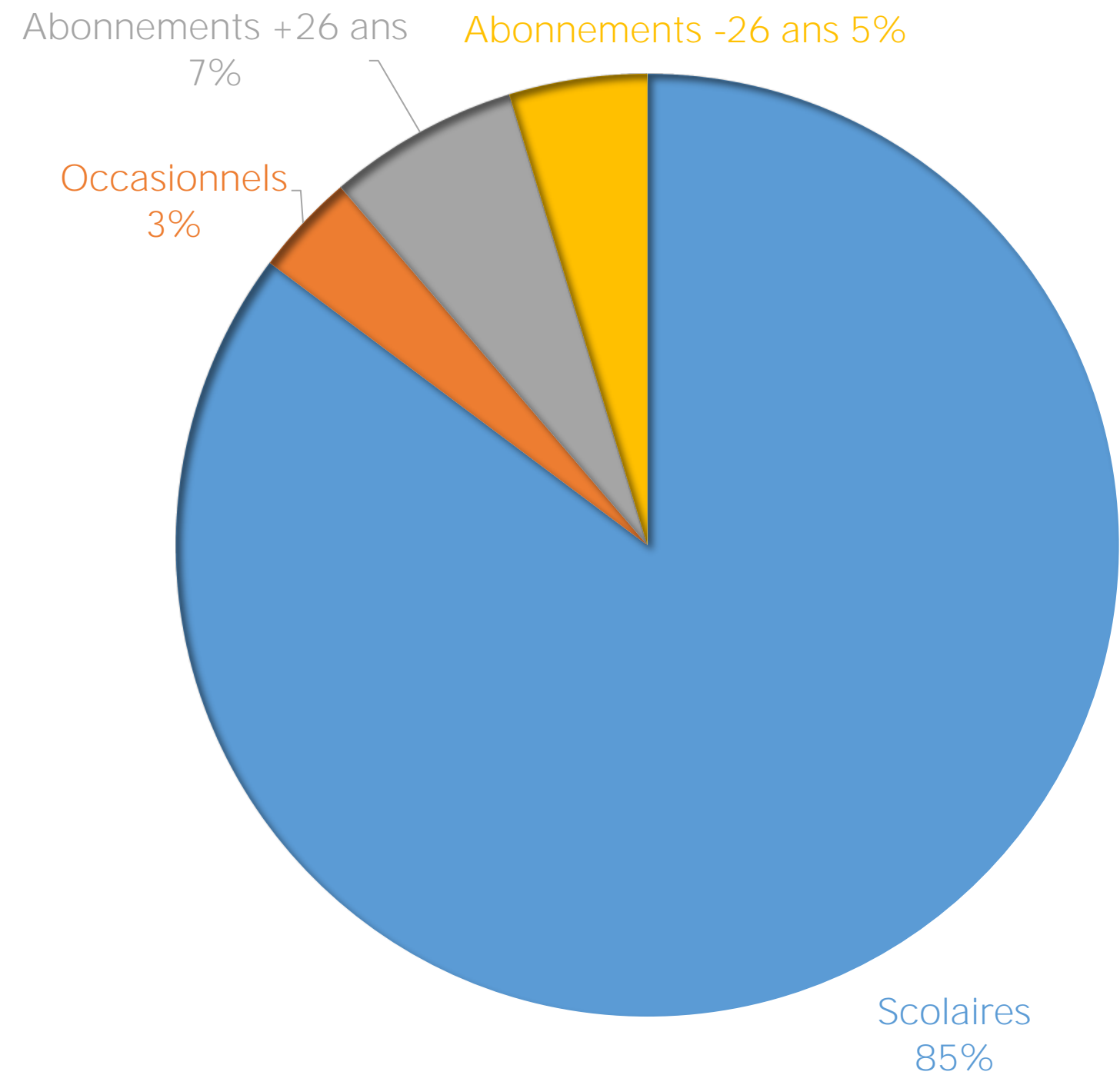


# Ligne routière Saverne — Fröhmuhl

# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## LIGNE SAVERNE — FROHMUHL (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyageurs.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

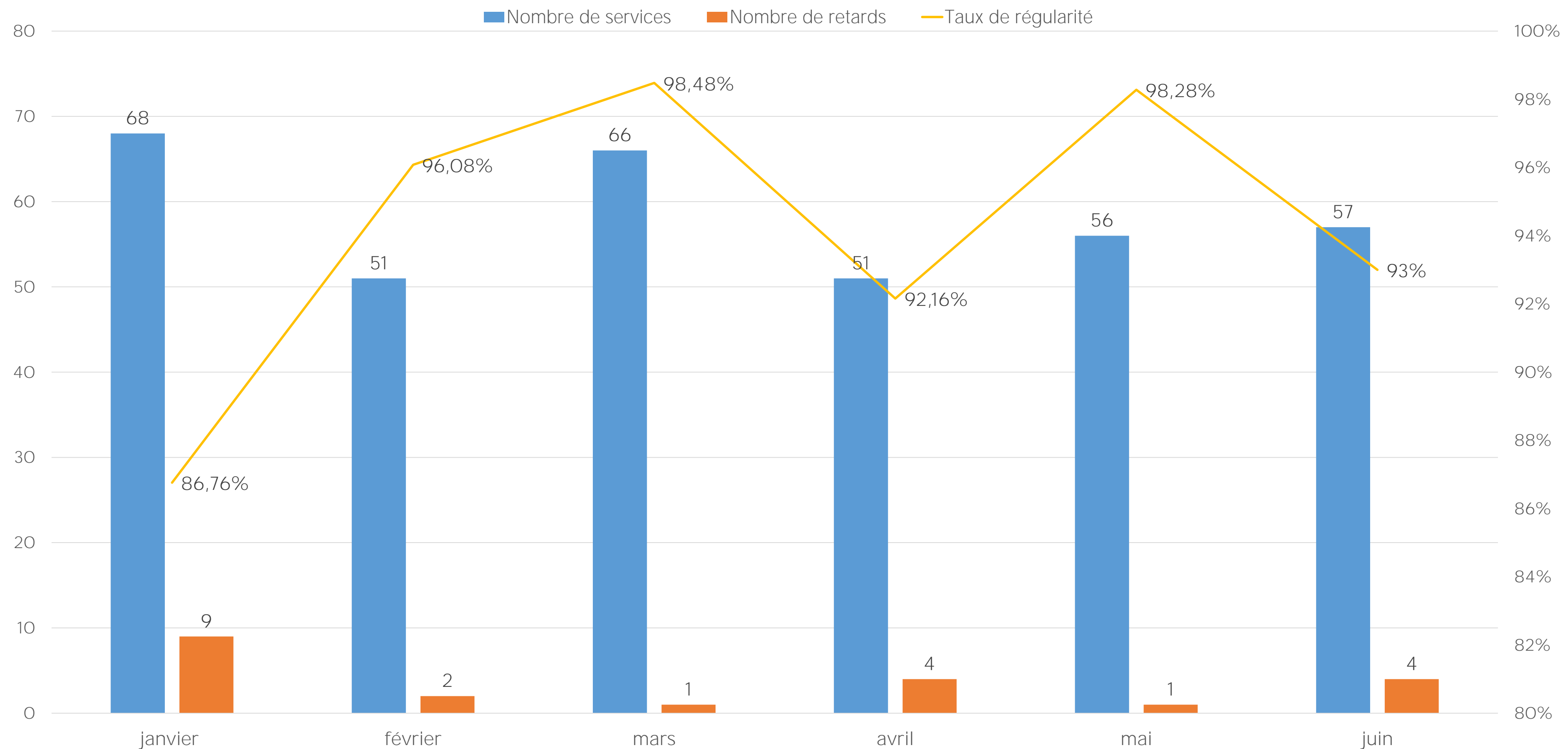


Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Adaptation de certaines courses scolaires** à la rentrée de septembre 2025 pour répondre aux besoins de l'établissement scolaire du Haut Barr
- **Modification des horaires lors des adaptations cars travaux** afin de continuer à assurer les correspondances avec les trains

## LIGNE SAVERNE — FROHMUHL (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

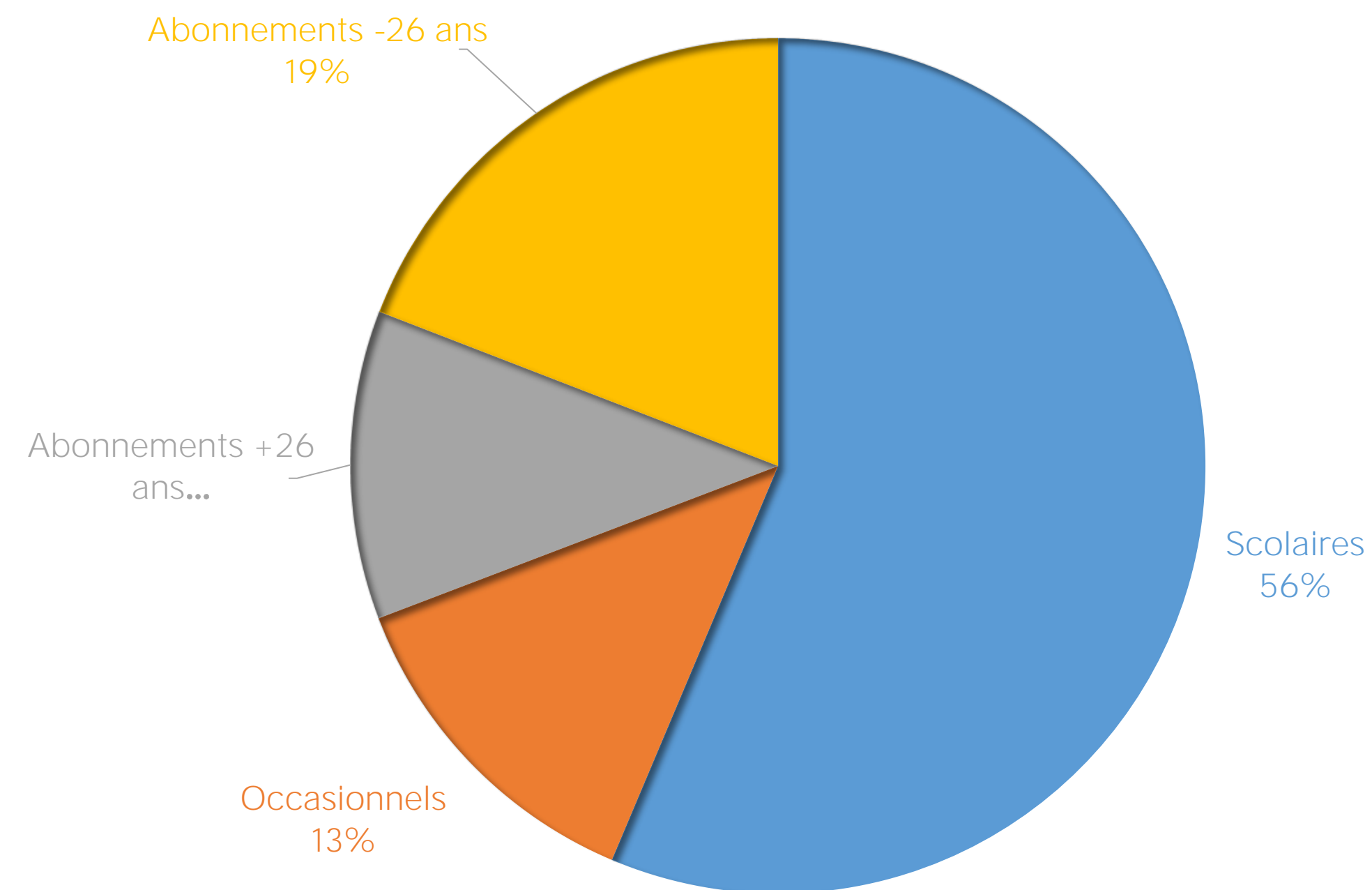




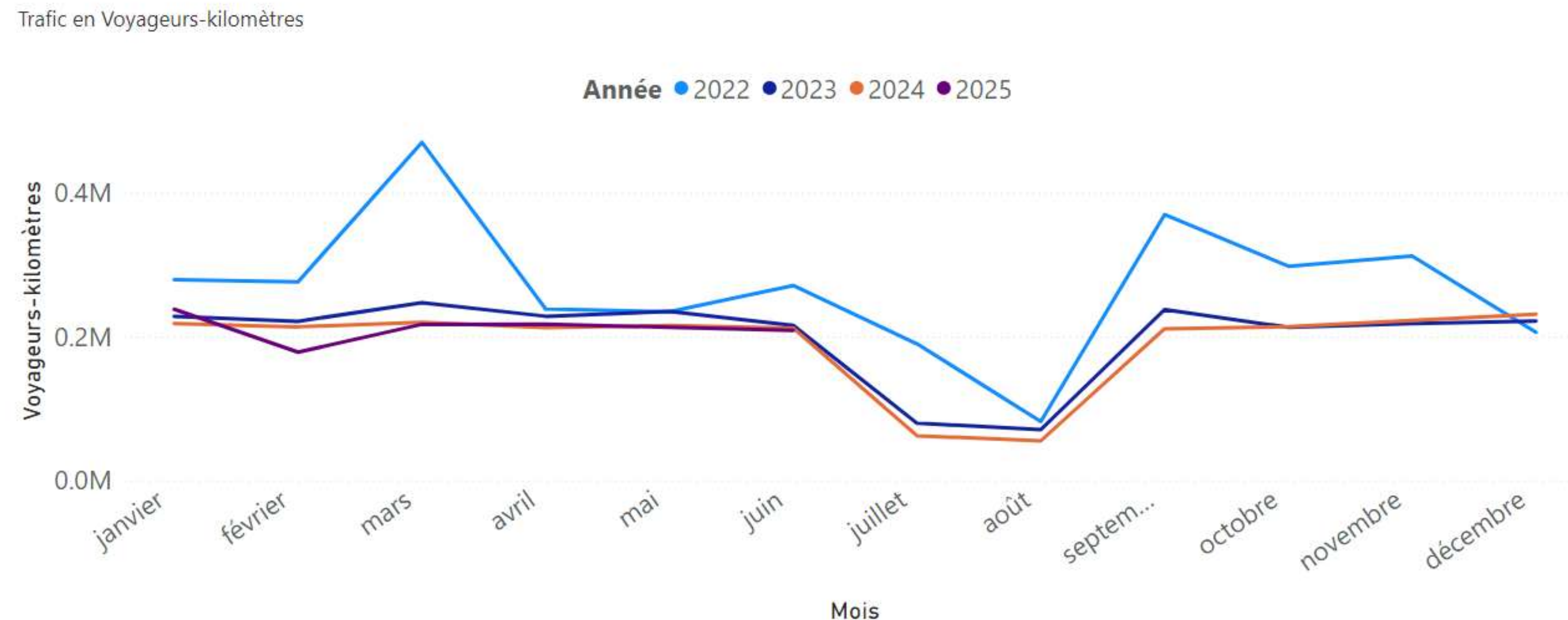
Ligne routière Haguenau —  
Obermodern — Saverne

## LIGNE HAGUENAU — OBERMODERN — SAVERNE (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyageurs.km)

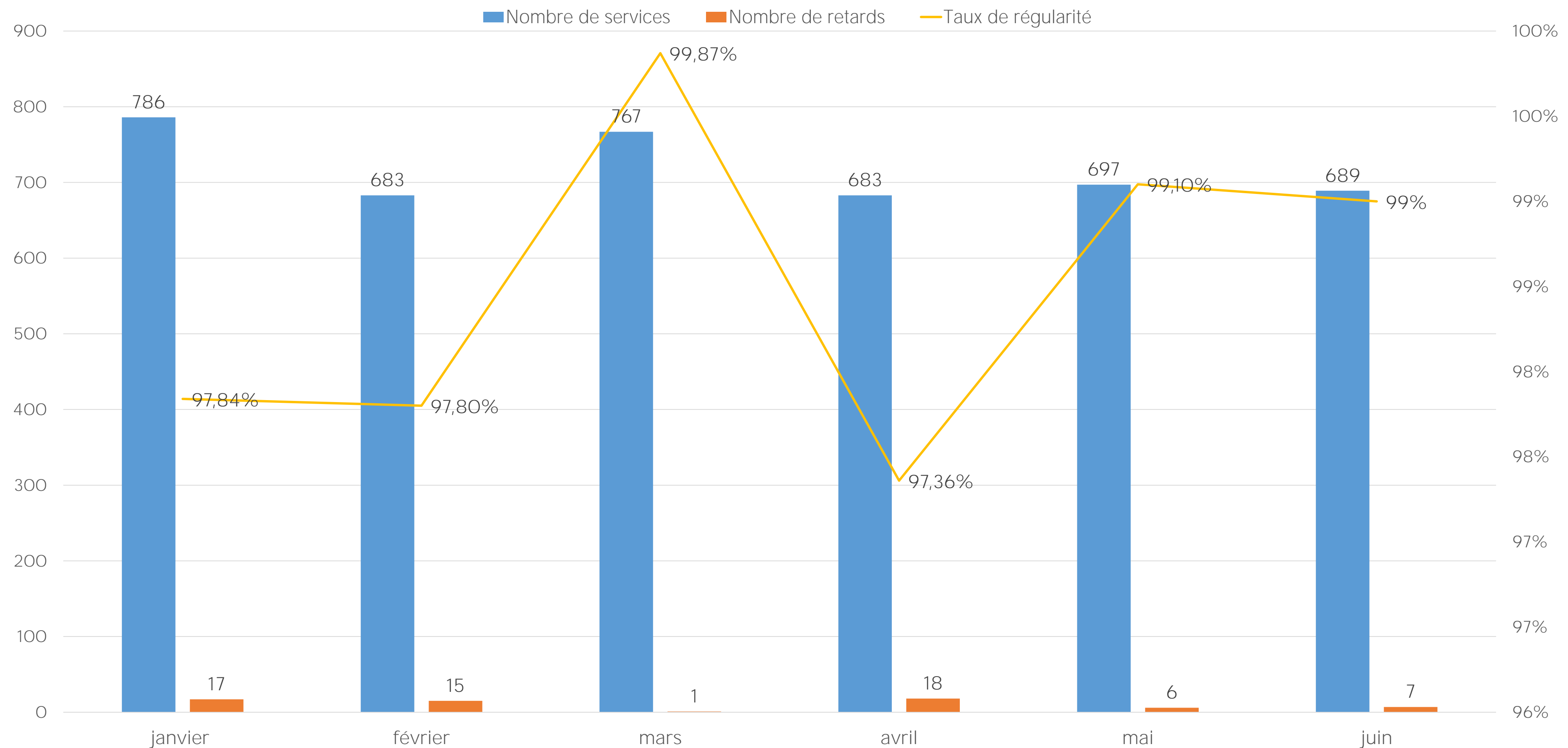


### Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Adaptation de certaines courses scolaires** à la rentrée de septembre 2025 pour répondre aux besoins de l'établissement scolaire du Haut Barr
- **Modification des horaires lors des adaptations cars travaux** afin de continuer à assurer les correspondances avec les trains

## LIGNE HAGUENAU — OBERMODERN — SAVERNE (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

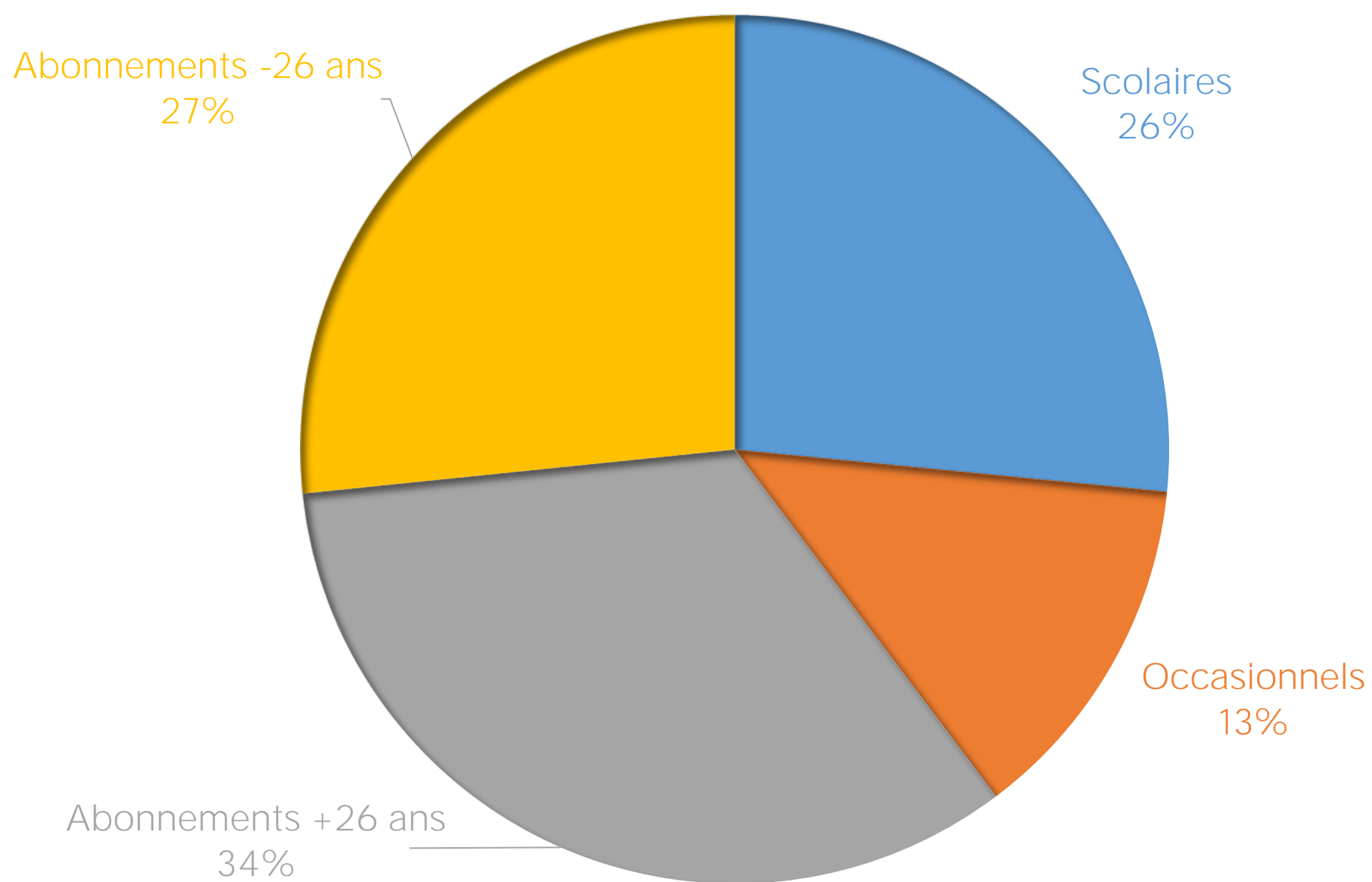




# Ligne routière Ingwiller — Lichtenberg

## LIGNE INGWILLER — LICHTENBERG (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyageurs.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

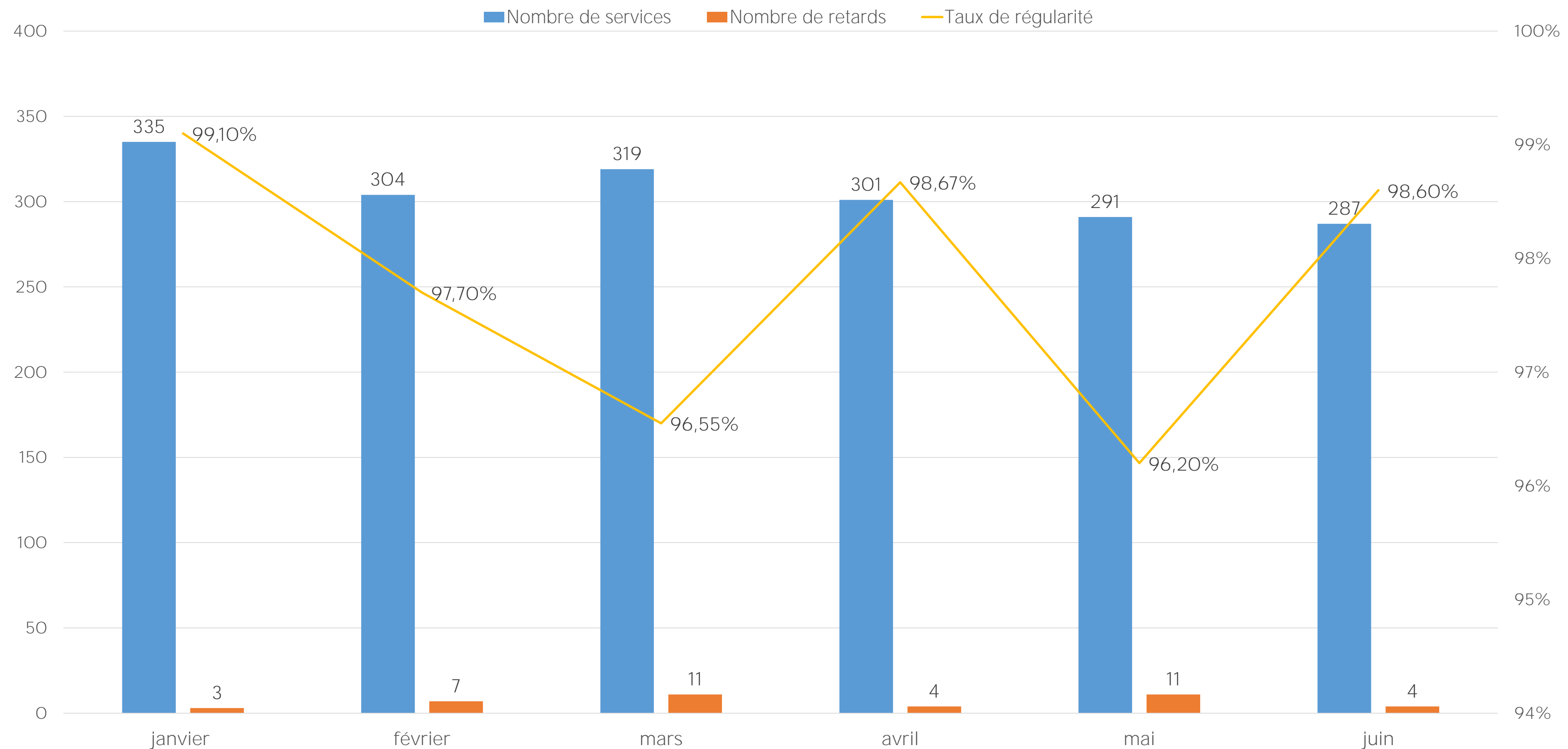


Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Modification des horaires lors des adaptations cars travaux** afin de continuer à assurer les correspondances avec les trains

## LIGNE INGWILLER — LICHTENBERG (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

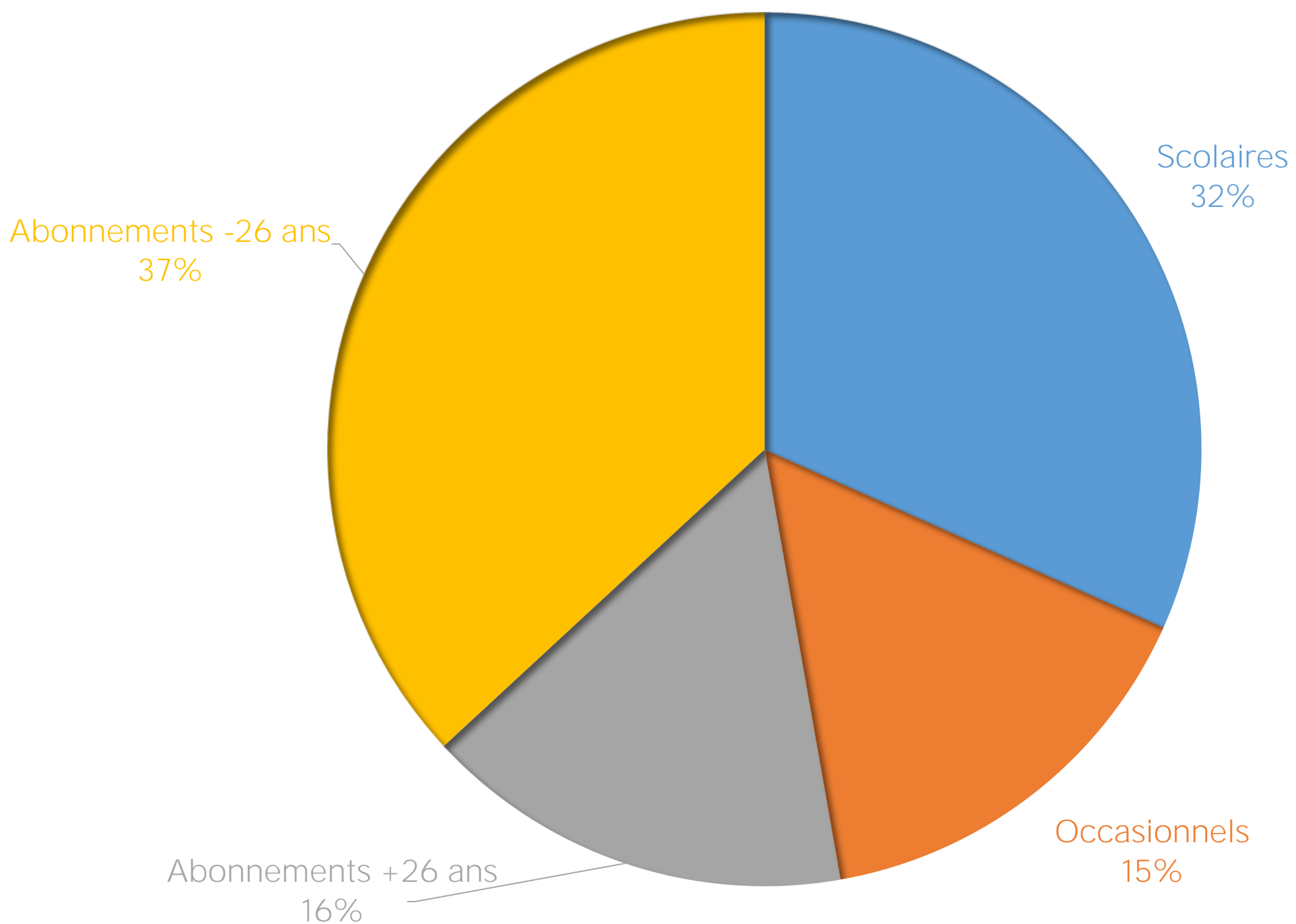




Ligne routière Mommenheim —  
Ettendorf — Buswiller

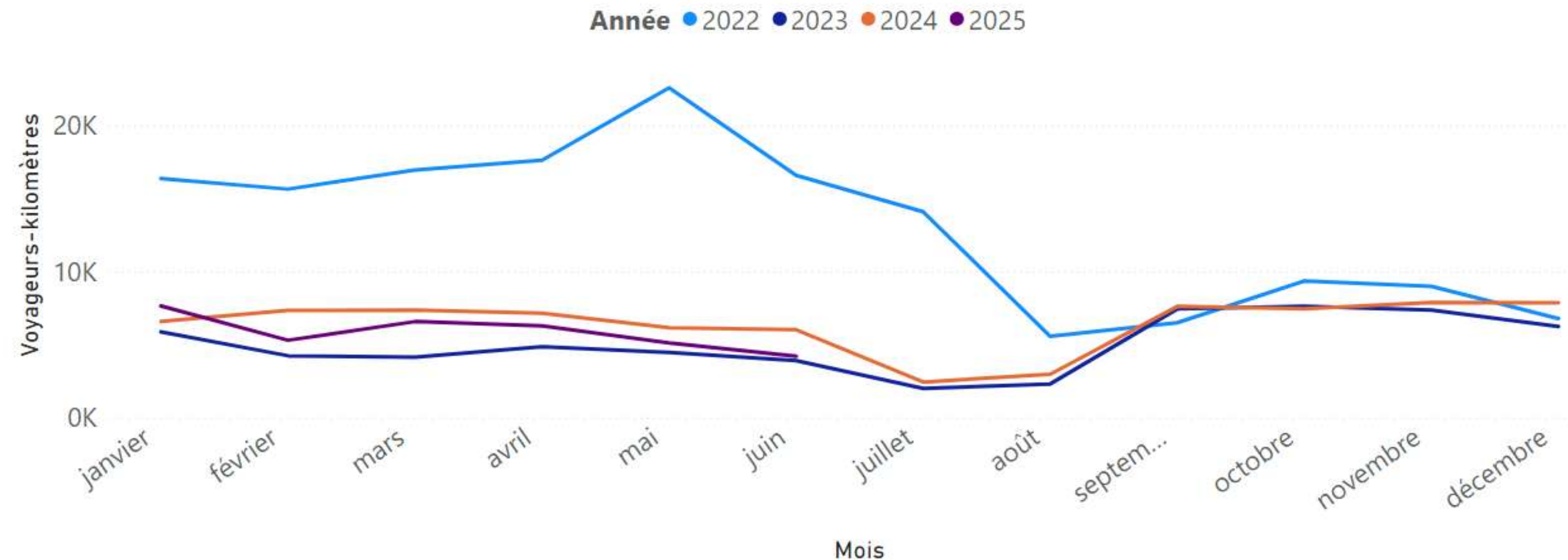
## LIGNE MOMMENHEIM — ETTENDORF — BUSWILLER (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres



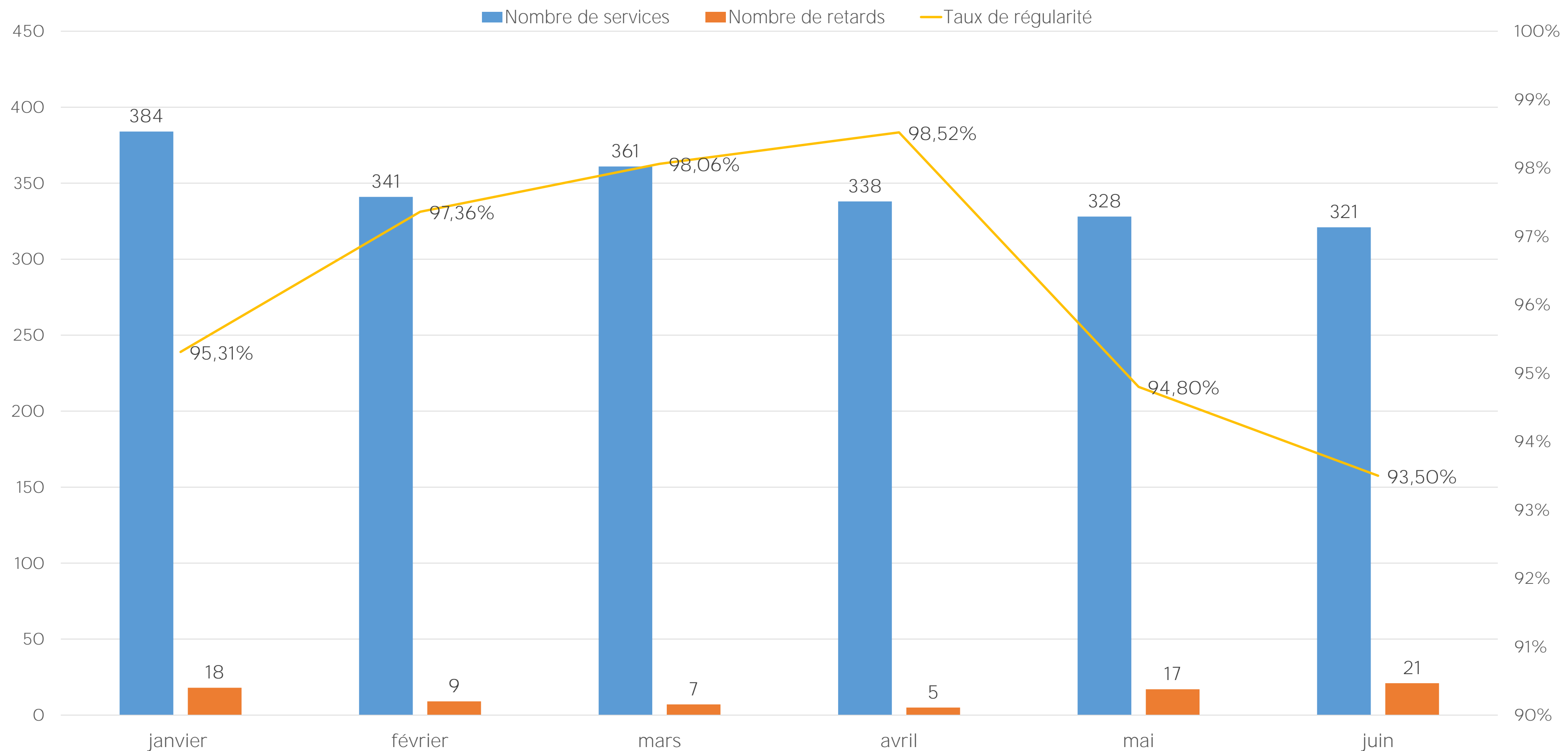
### Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Adaptation en cours des horaires** en raison de la réduction des limitations de vitesse dans les villages et des difficultés de circulation rencontrées par les cars

## II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

### LIGNE MOMMENHEIM — ETTENDORF — BUSWILLER (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

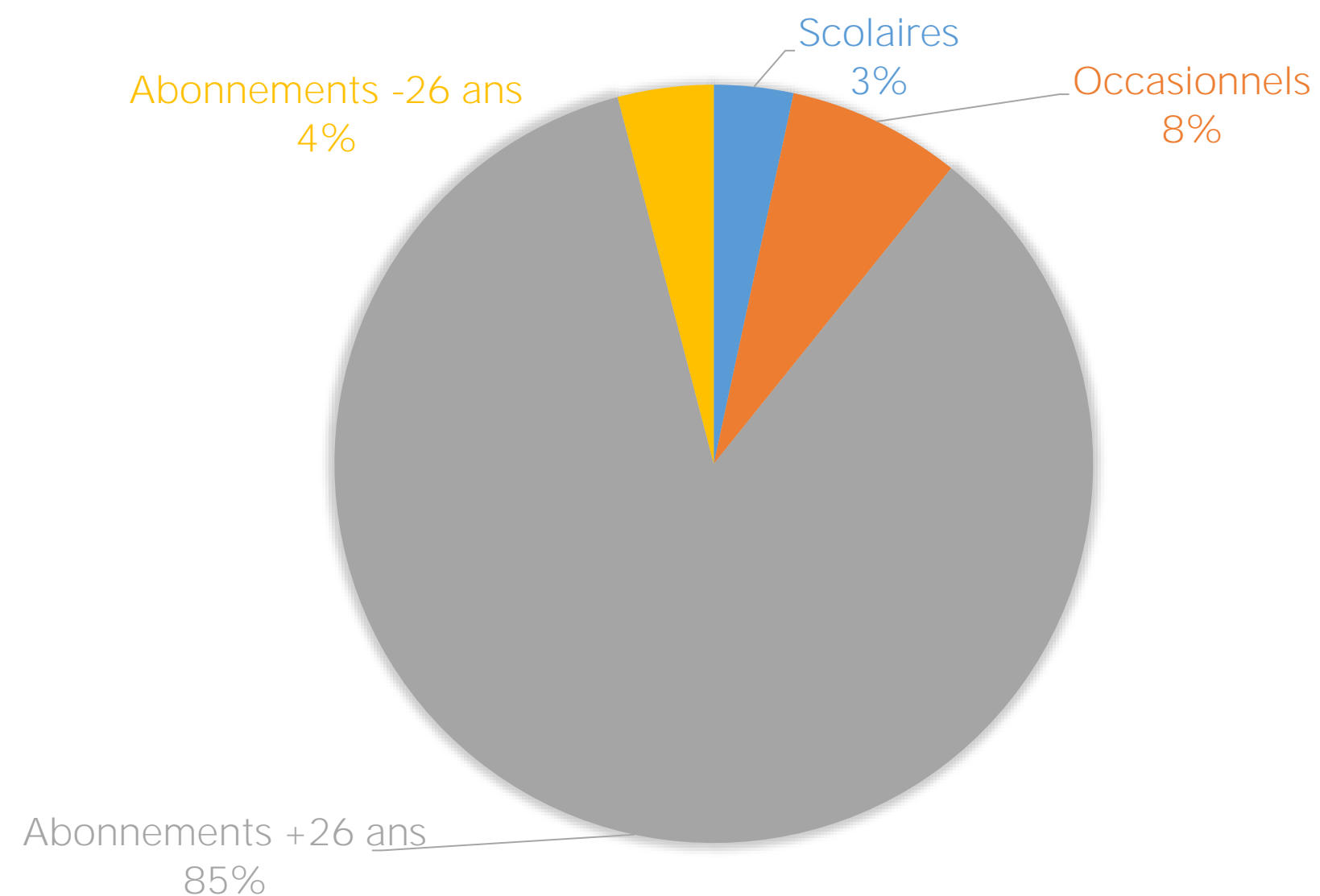




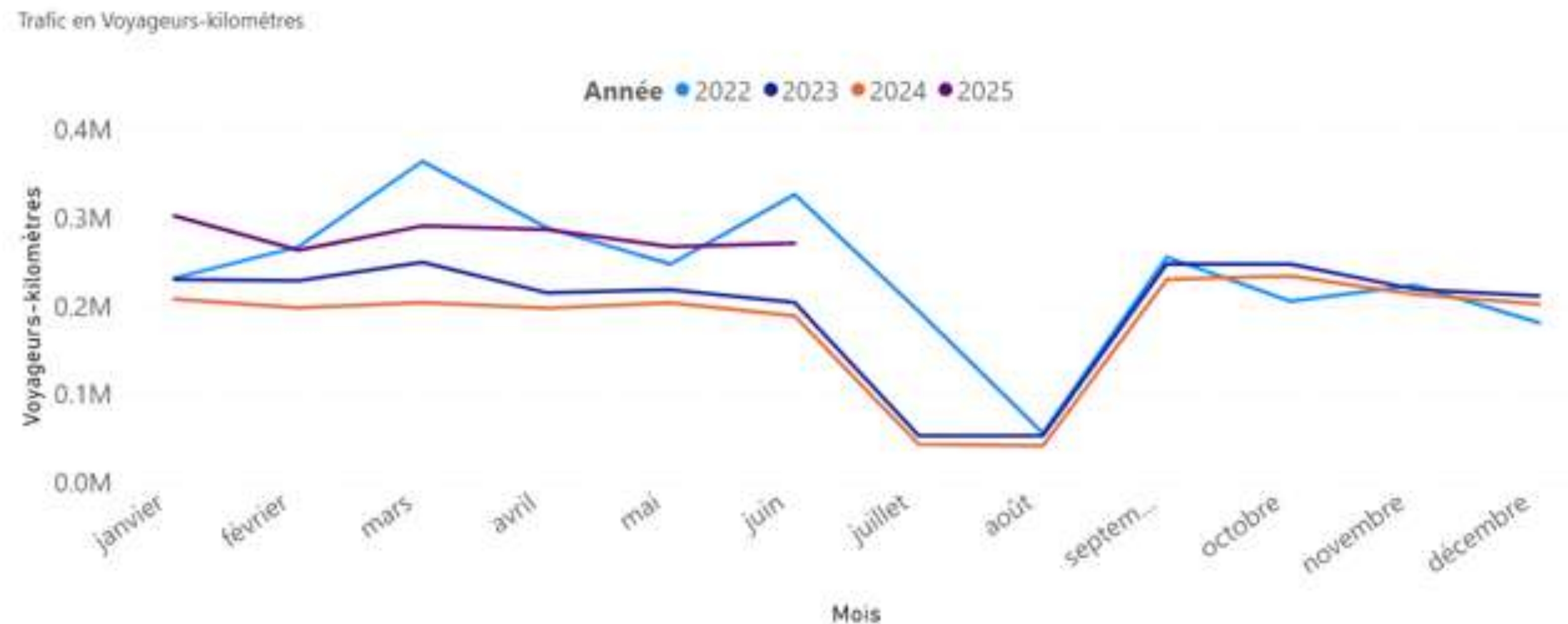
Ligne routière Sarreguemines —  
Sarreguemines — Sarrebourg

## LIGNE SARREGUEMINES — SARRE-UNION — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)



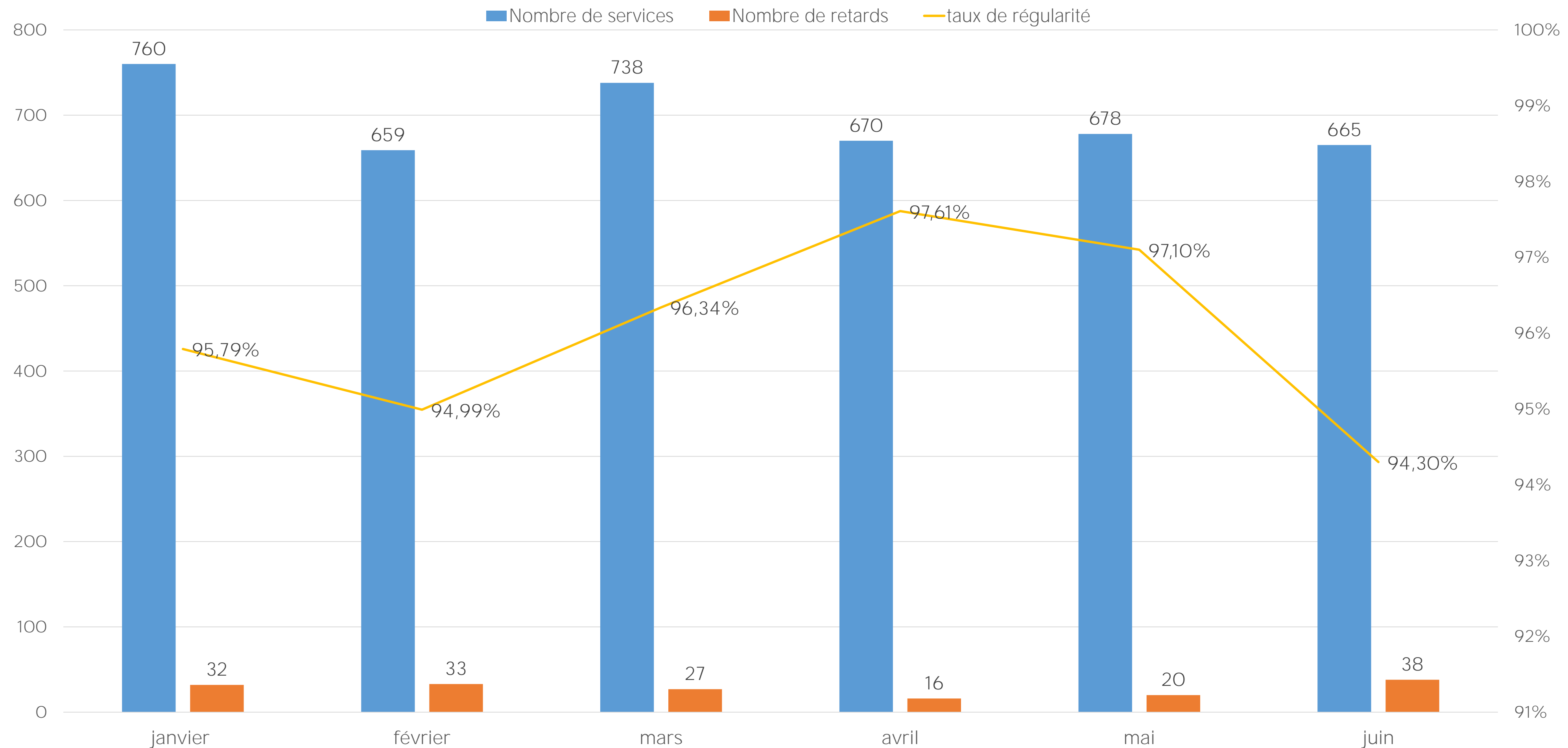
### Faits marquants et temps forts de la ligne :

- **Ligne ponctuée d'énormes travaux** tout au long de l'année pouvant s'étendre sur de longues périodes. Les travaux à un point d'arrêt A peuvent avoir des répercussions à l'arrêt B, C... (nécessitant souvent l'allongement d'itinéraires scolaires)  
-> Information voyageur sur les dessertes fréquemment modifiées.

# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## LIGNE SARREGUEMINES — SARRE-UNION — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

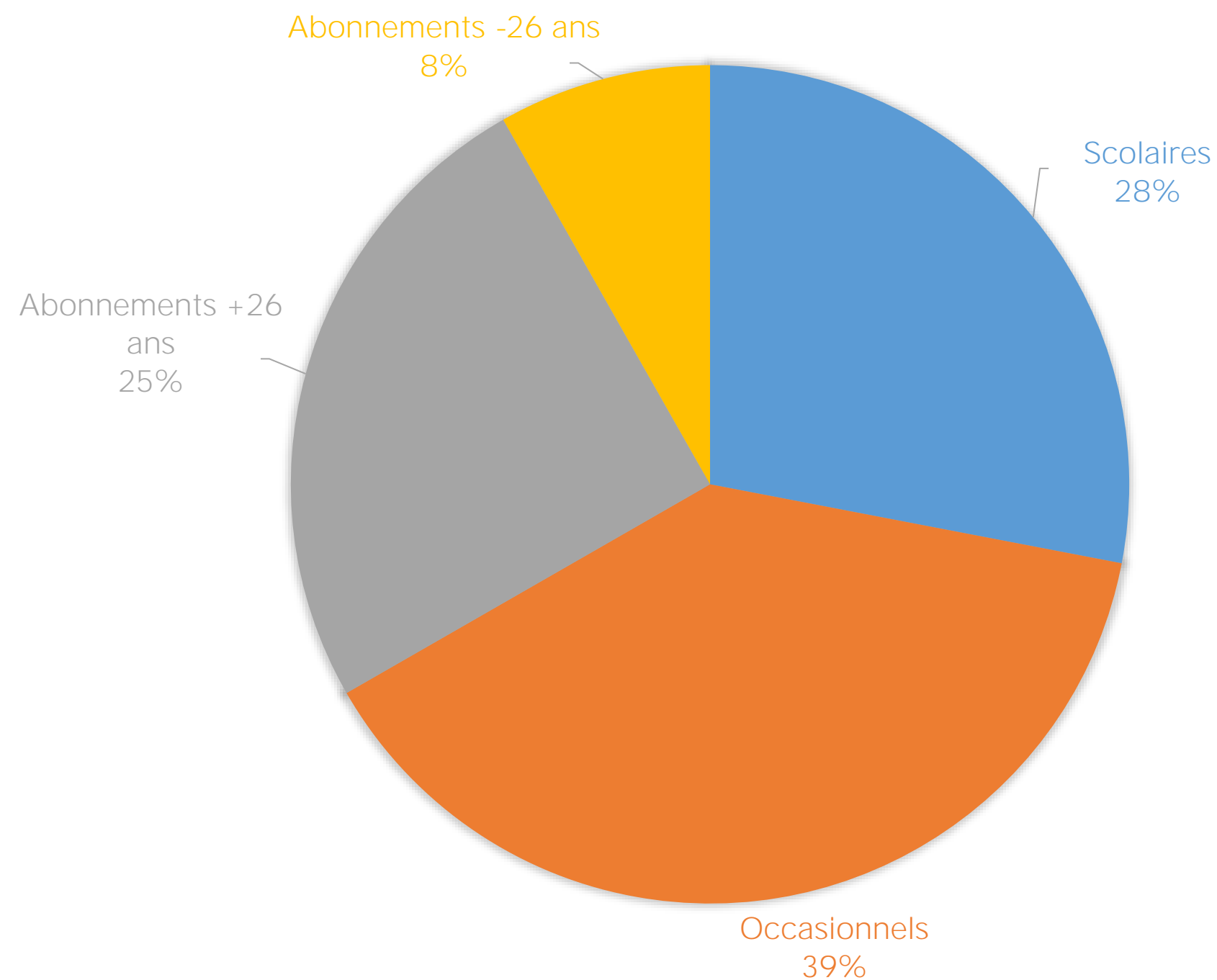




# Ligne routière Sarralbe — Sarreguemines — Diemerdingen

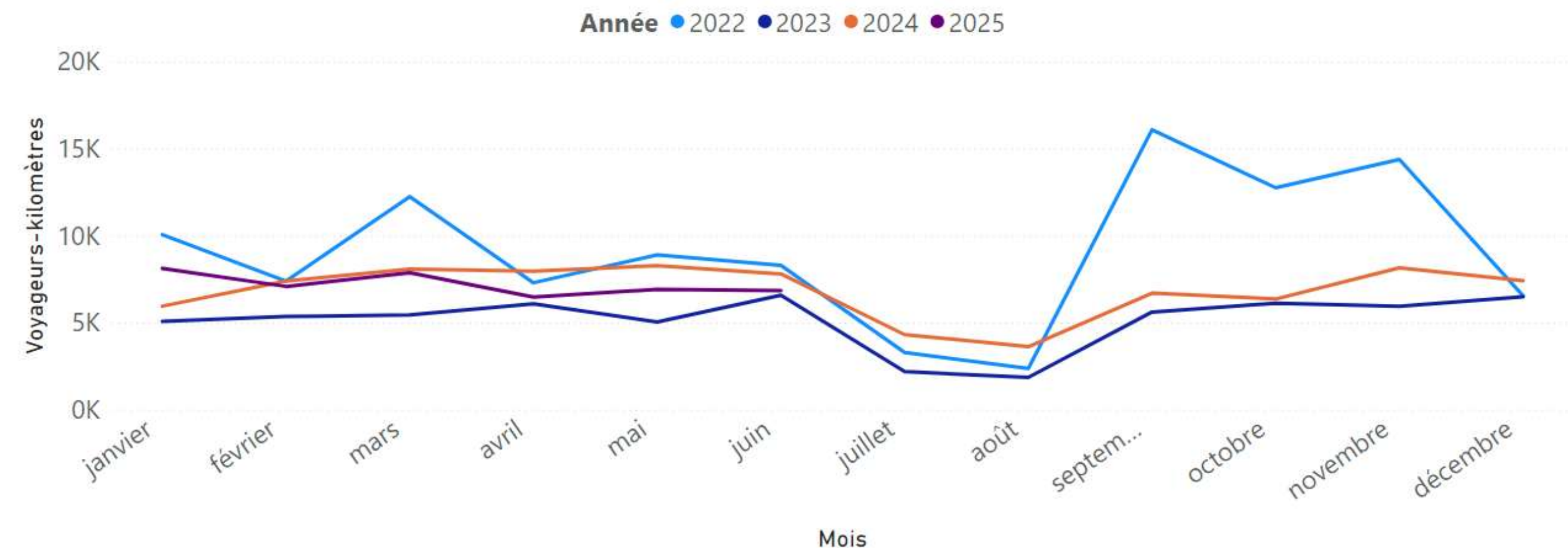
## LIGNE SARRALBE — SARRE-UNION — DIEMERINGEN (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres



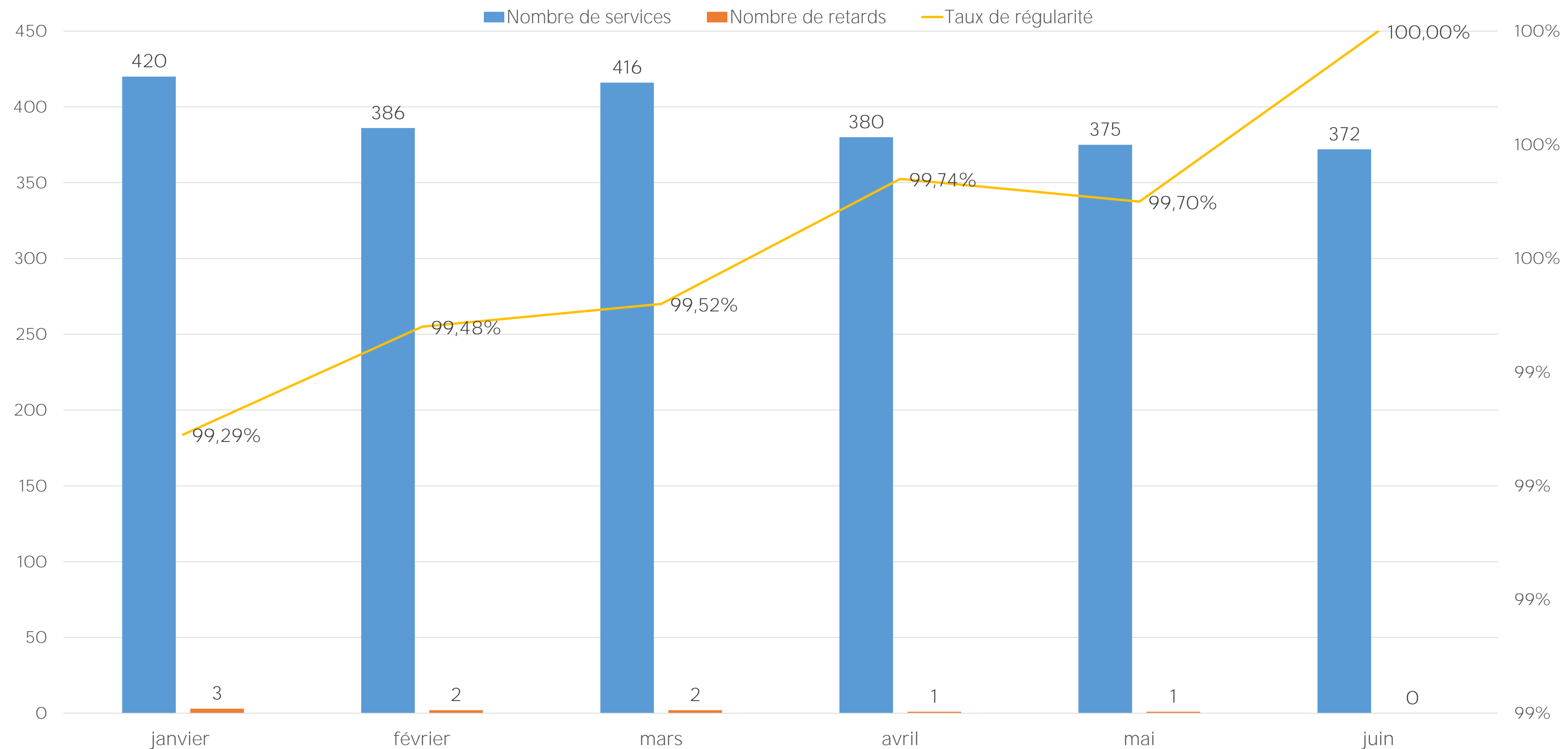
Faits marquants et temps forts de la ligne 2025:

- **Modification des horaires lors des adaptations cars travaux** afin de continuer à assurer les correspondances avec les trains

# II. Vie des lignes régionales et évolution de l'offre de transport

## LIGNE SARRALBE — SARRE-UNION — DIEMERINGEN (ROUTIÈRE)

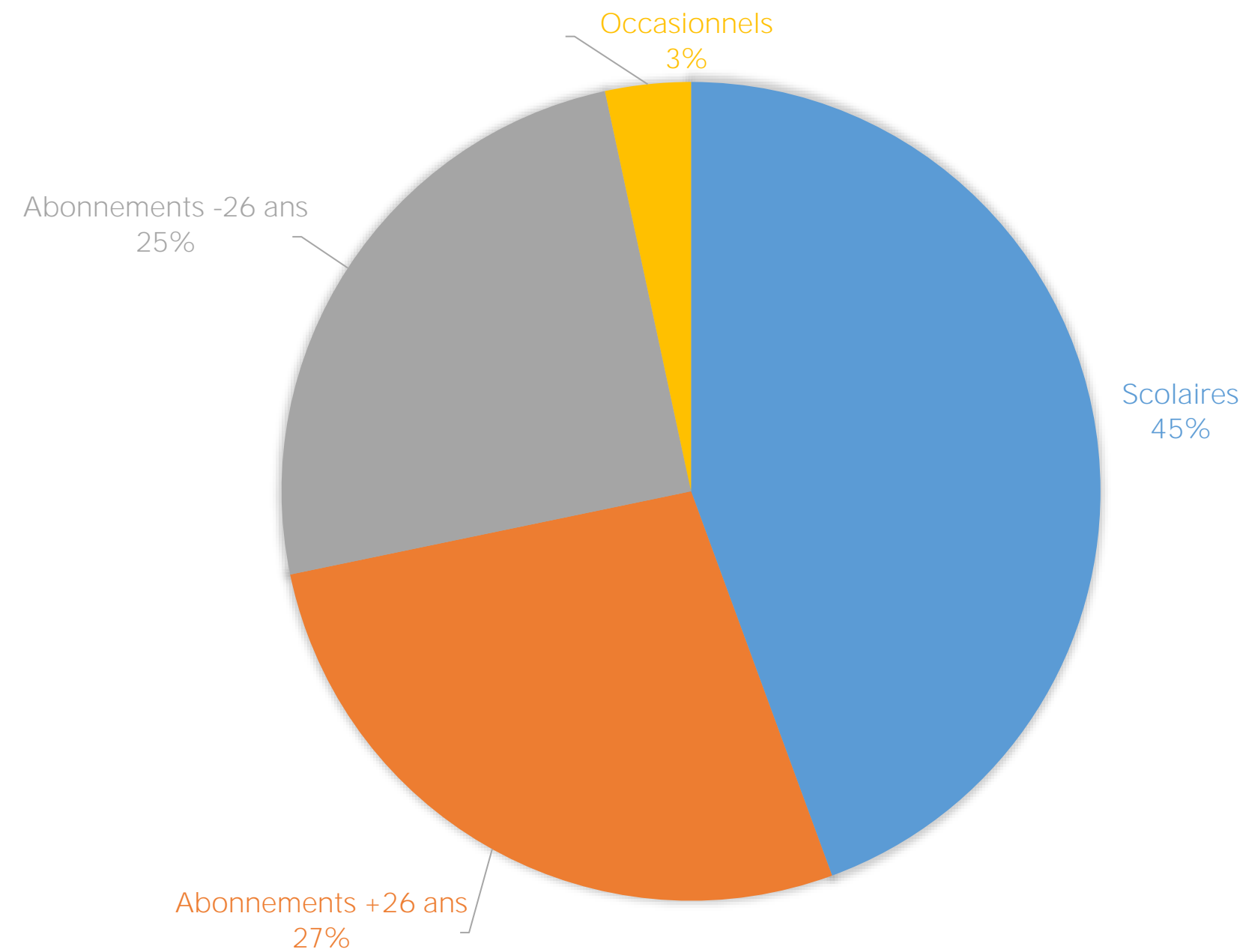
Régularité, suppressions, retards en 2025



# Ligne routière Morhange — Remilly

## LIGNE MORHANGE — RÉMILLY (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

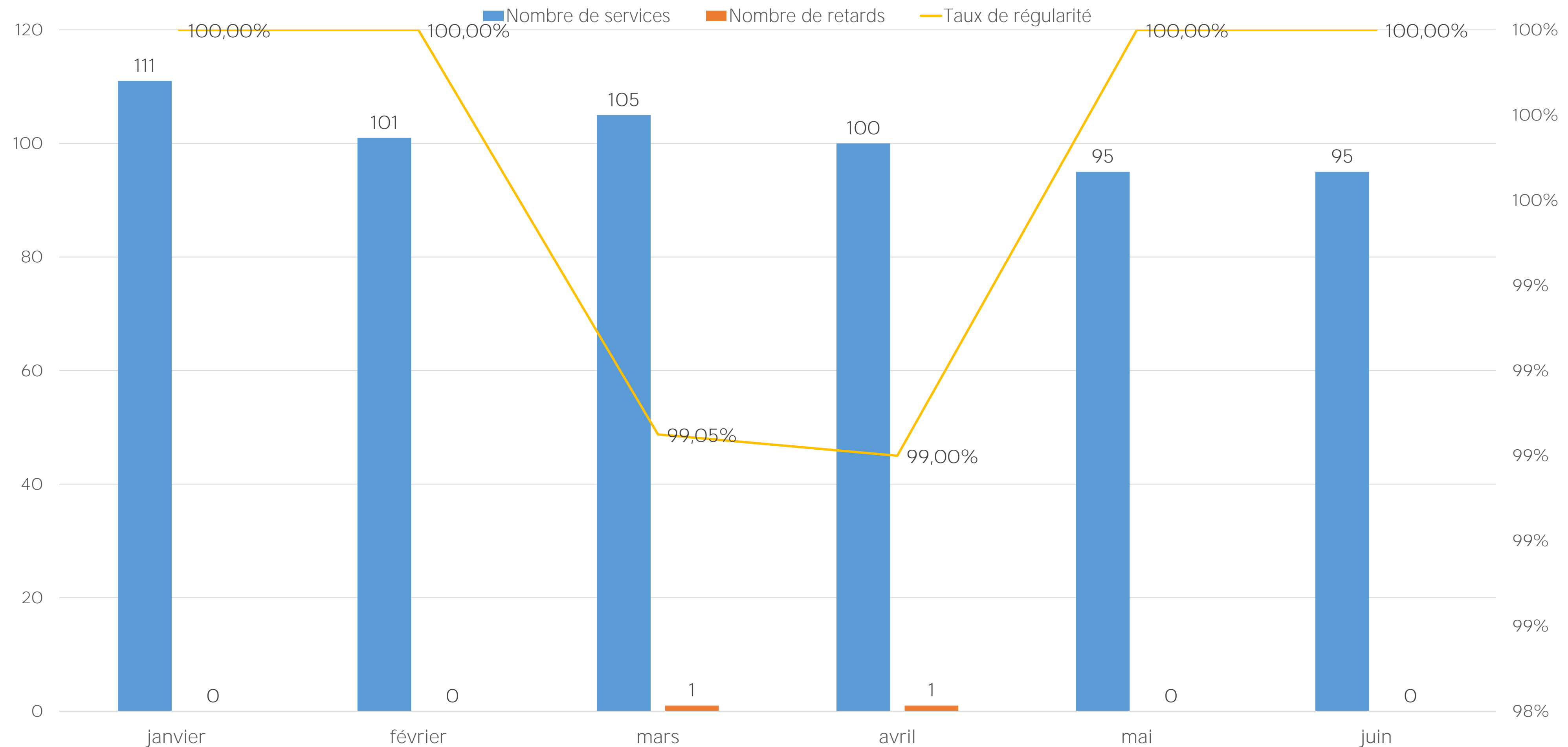



Faits marquants et temps forts de la ligne 2025:

- **Travaux ponctuels** sur l'itinéraire.

## LIGNE MORHANGE — RÉMILLY (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

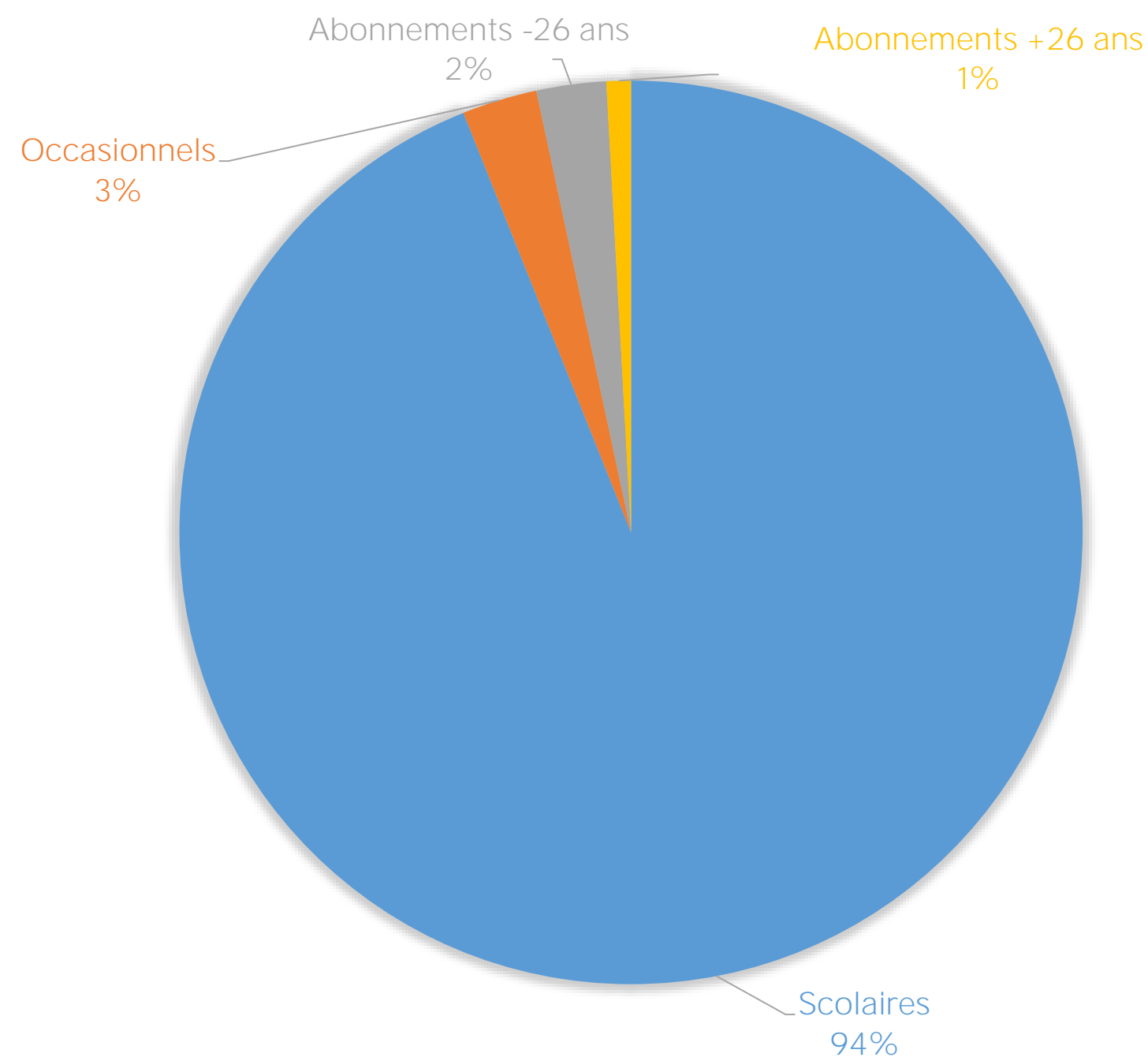




Morhange — Sarrebourg  
(routière)

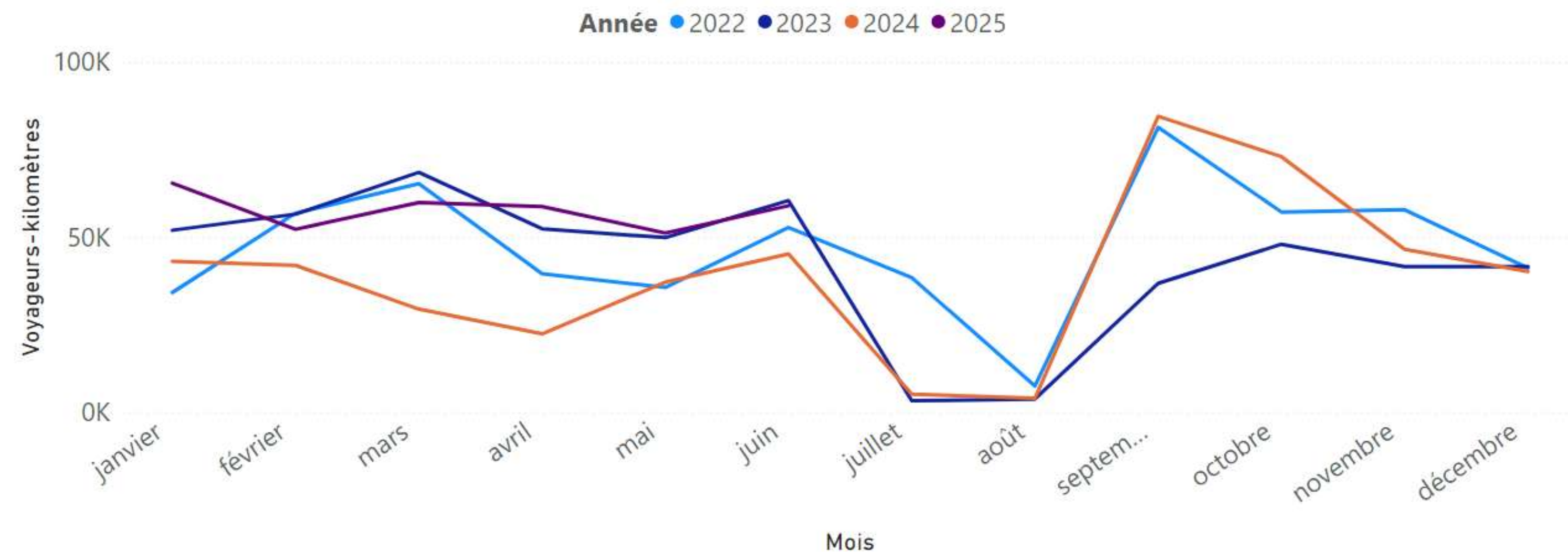
## LIGNE MORHANGE — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

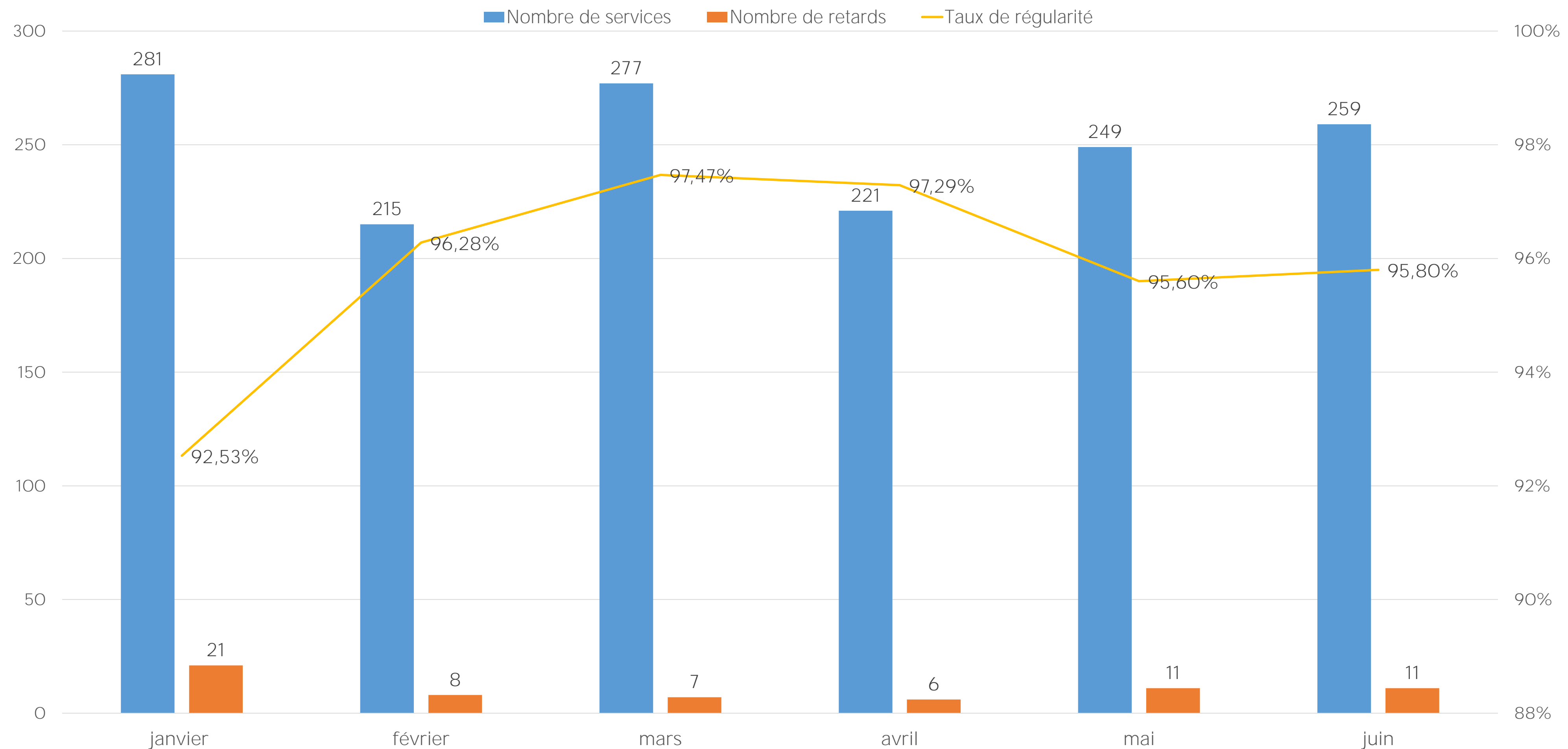


Faits marquants et temps forts de la ligne 2025:

- **Travaux ponctuels** sur l'itinéraire.

## LIGNE MORHANGE — SARREBOURG (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025

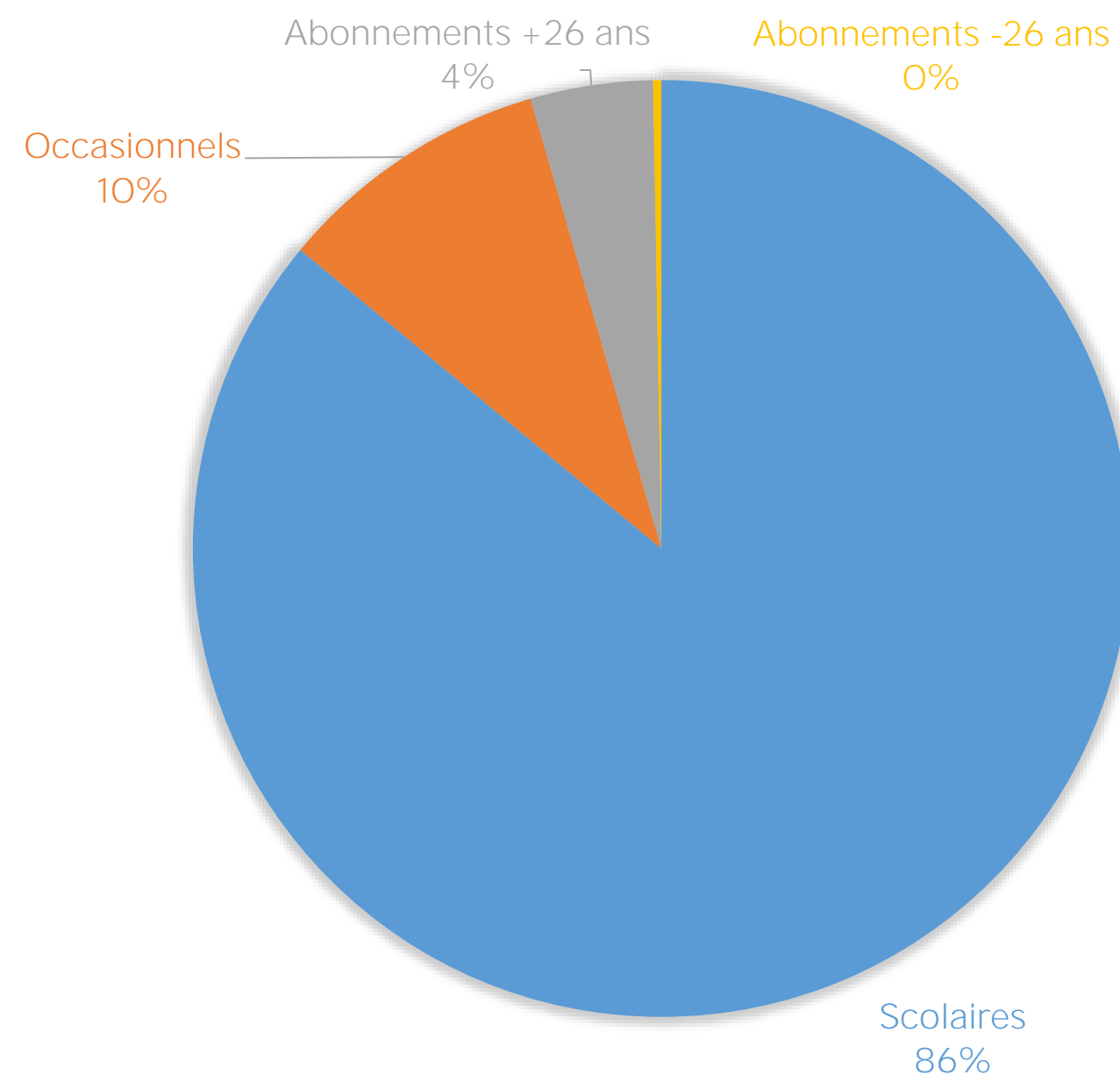




Sarrebourg — Igney Avricourt  
(routière)

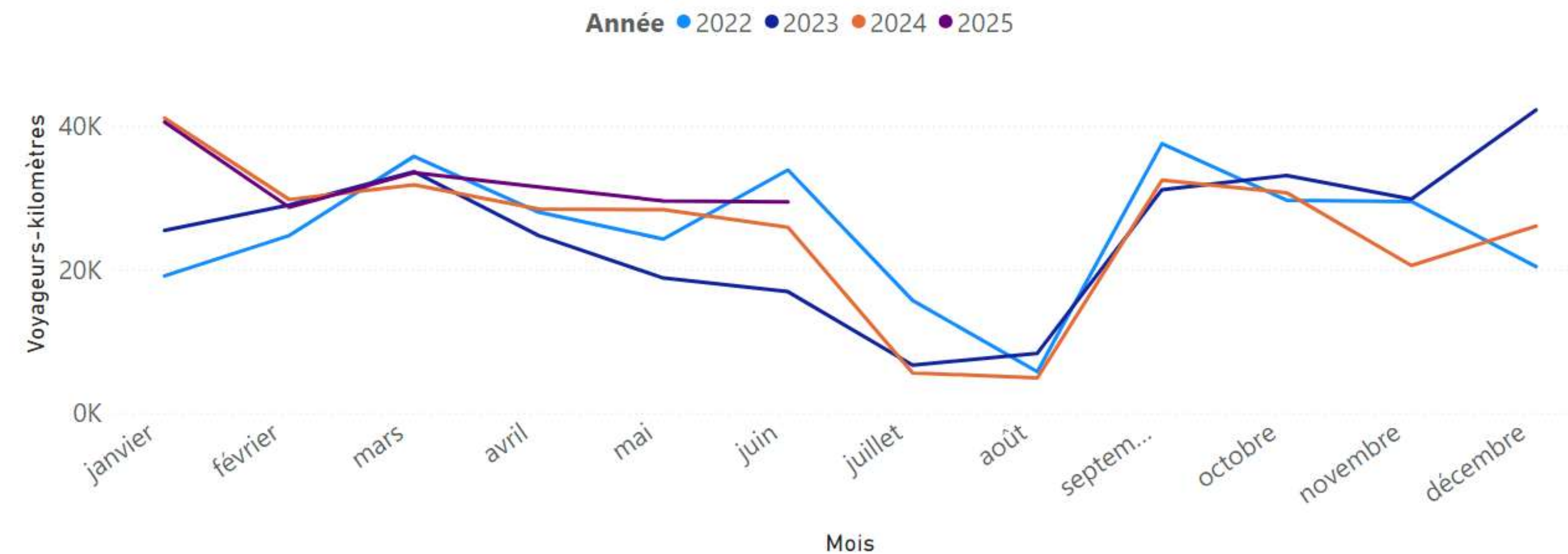
## LIGNE SARREBOURG — IGNEY AVRICOURT (ROUTIÈRE)

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année  
(en voyages.km)

Trafic en Voyageurs-kilomètres

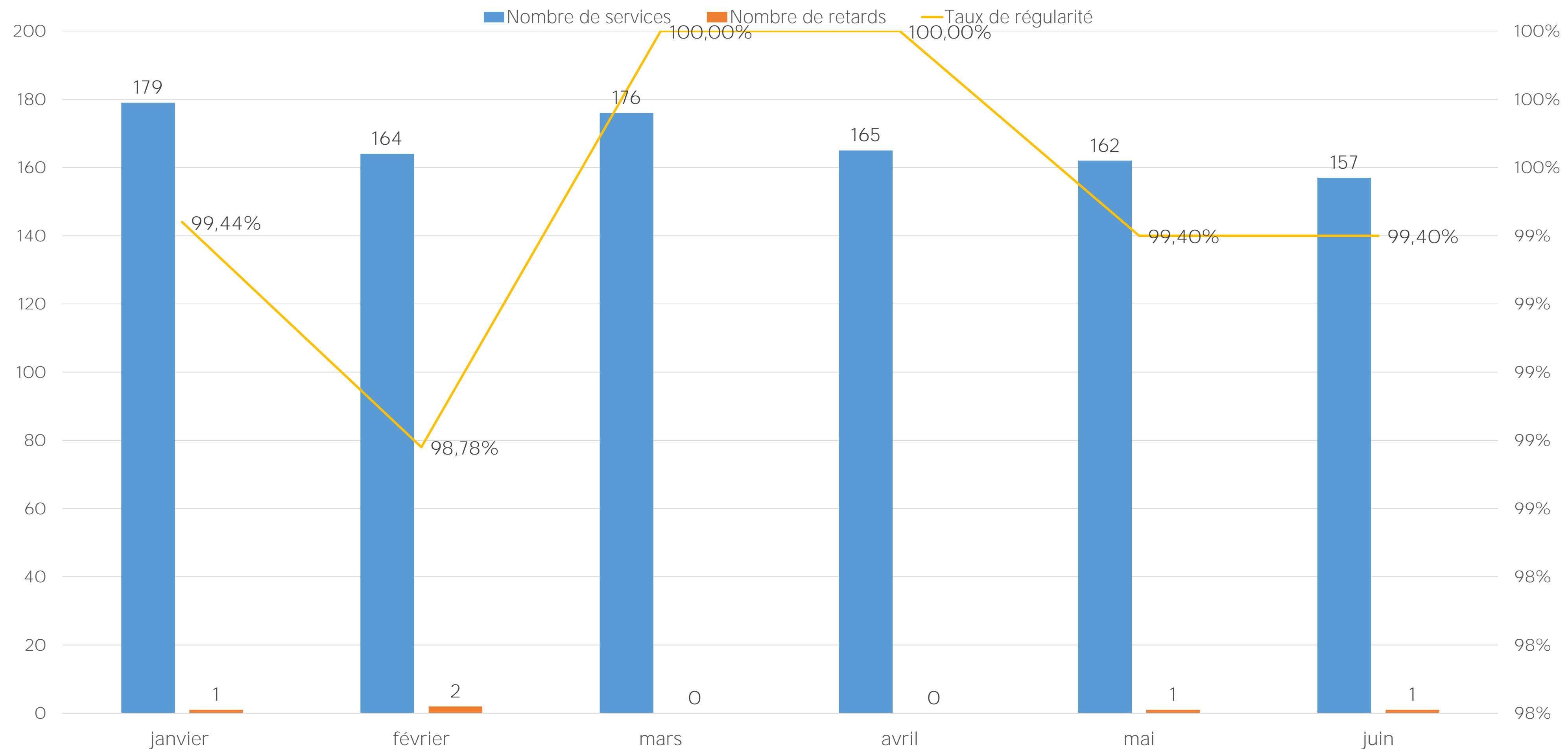


Faits marquants et temps forts de la ligne 2025:

- **Travaux ponctuels** sur l'itinéraire.

## LIGNE SARREBOURG — IGNEY AVRICOURT (ROUTIÈRE)

Régularité, suppressions, retards en 2025





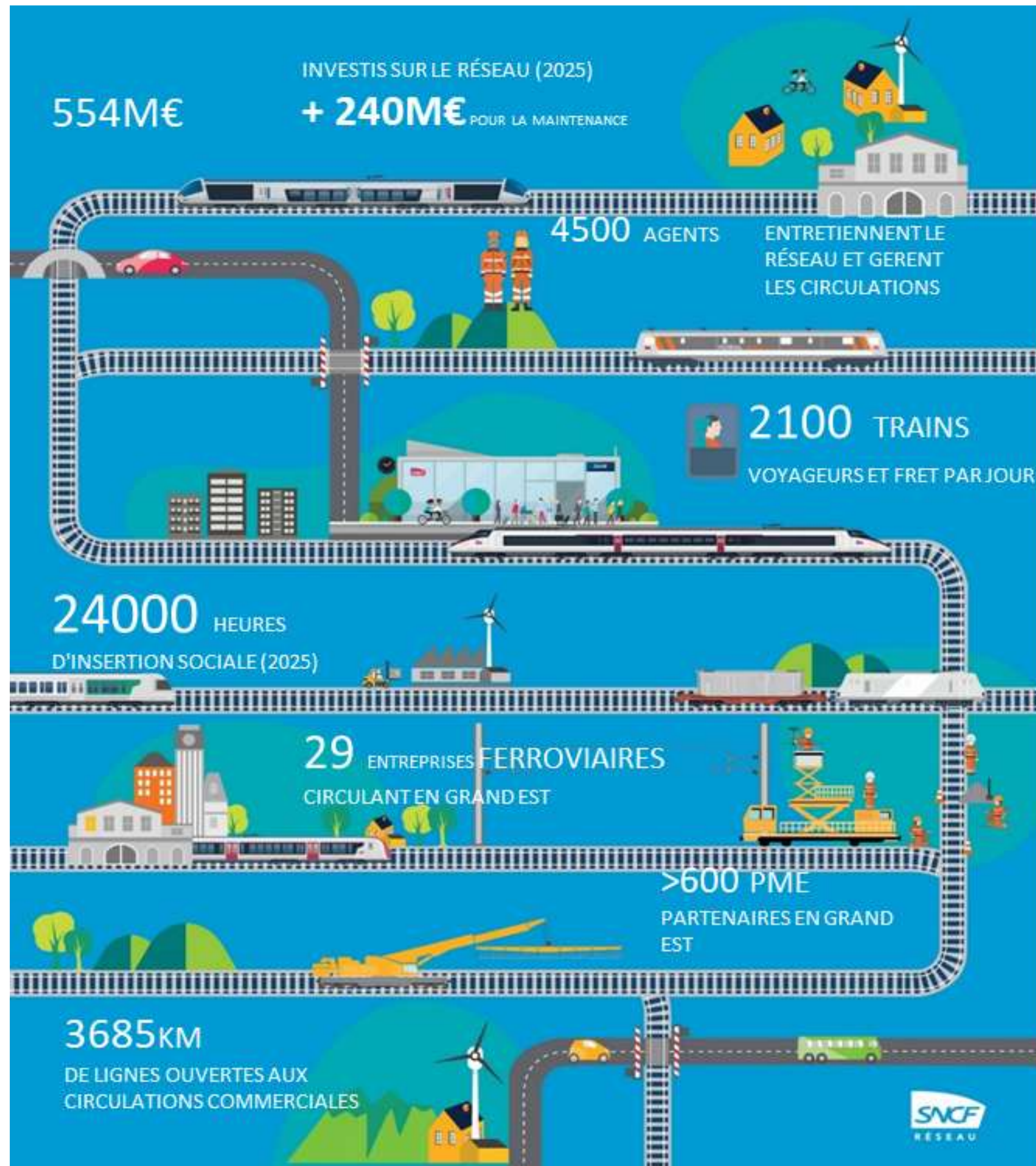
# Temps d'échanges (2)

# III. Travaux sur les lignes 2025-2026-2027

*SNCF Réseau*



## LE RÉSEAU FERRÉ GRAND EST EN QUELQUES CHIFFRES



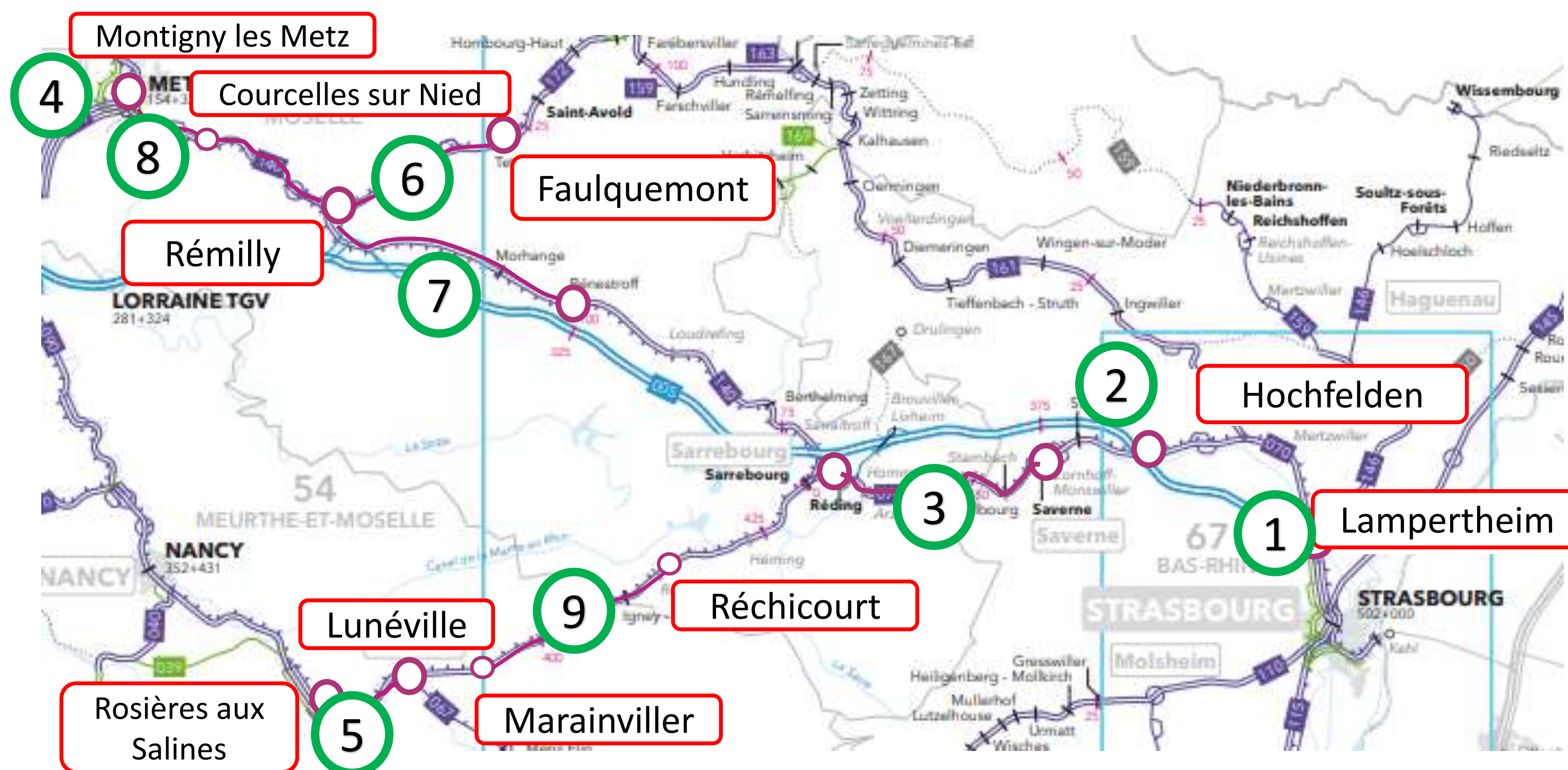
- Pour répondre aux besoins croissants de mobilité et développer le mode ferroviaire au service de la transition écologique, SNCF Réseau développe l'offre de service pour le fret et le marché voyageurs sur les 28000 kilomètres de ligne dont il assure l'entretien, la modernisation et la sécurité. Gestionnaire du réseau, il commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité absolue la satisfaction de ses clients.

[www.sncf-reseau.com](http://www.sncf-reseau.com)



## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

### SUD MOSELLAN, SAVERNE PLAINES & PLATEAU



#### Côté Alsace

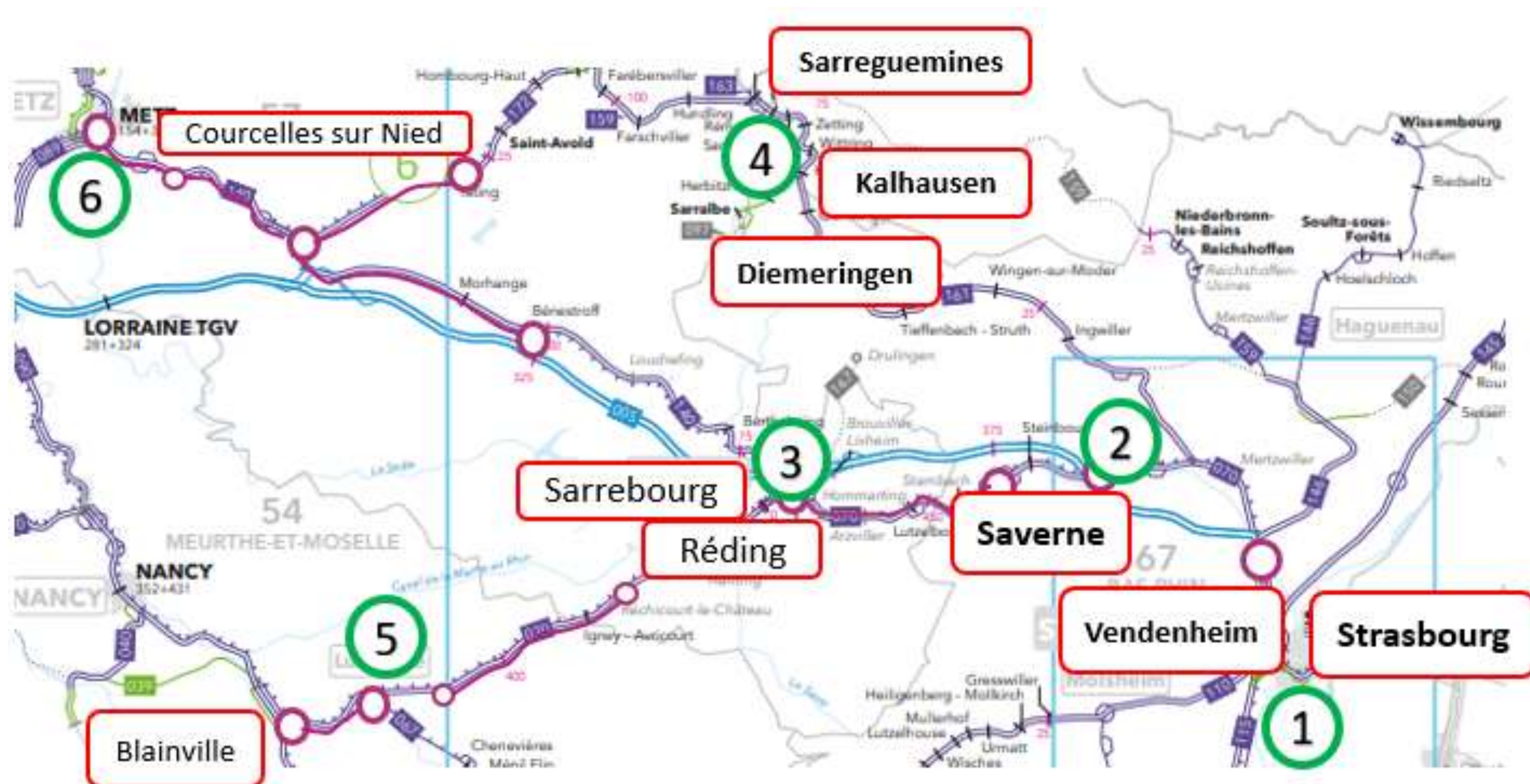
- 1) Création d'une sous-station d'alimentation électrique à Lampertheim avec un poste de séparation à Graffenstaden pour soulager la sous-station électrique de Geispolsheim. Août à septembre de nuit **REPORTÉ à 2028**
- 2) Renouvellement d'appareils de voie en gare de Hochfelden (juin et septembre de nuit)
- 3) Renouvellement du Block Automatique Lumineux (signalisation) entre Réding et Saverne (de janvier à décembre de nuit et fermeture en continue de la ligne du samedi 22 novembre 23h au lundi 23 novembre)

#### Côté Lorraine

- 4) Raccordement au RFN de l'atelier de Montigny les Metz (du 12 au 21 avril et du 17 au 19 mai 2025 Travaux de nuit de 23:45 à 3:45J+1)
- 5) Remplacement des 2 fils de rails sur la V1 entre Rosières au Salines et Lunéville (du 30 juillet au 6 septembre, travaux de nuit de 21:40 à 05:25J+1)
- 6) Remplacement par méthode classique des constituants de la voies entre Rémilly et Faulquemont - Reprises multizones suite renoncement RVB 2022 + autres zones (du 10 février au 18 avril 2025 travaux de nuit de 21:30 à 06:00J+1)
- 7) Remplacement par méthode classique des constituants de la voies entre Metz et Benestroff, sur 9 zones, totalisant environ 1 700 ml suite renoncement RVB 2022 (27 janvier au 29 mars travaux de nuit de 21:25 à 05:30J+1)
- 8) Remplacement de rails industrialisé entre Metz et Courcelle sur Nied environ 10 000 ml (du 10 novembre au 13 décembre 2025 Travaux de nuit de 23:00 à 06:30)
- 9) Remplacement de rails industrialisé entre Marainviller à Réchicourt sur Nied (du 28 avril au 28 juin 2025 Travaux de nuit de 21:40 à 06:15J+1)

## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

### SUD MOSELLAN, SAVERNE PLAINE & PLATEAU



#### Côté Alsace

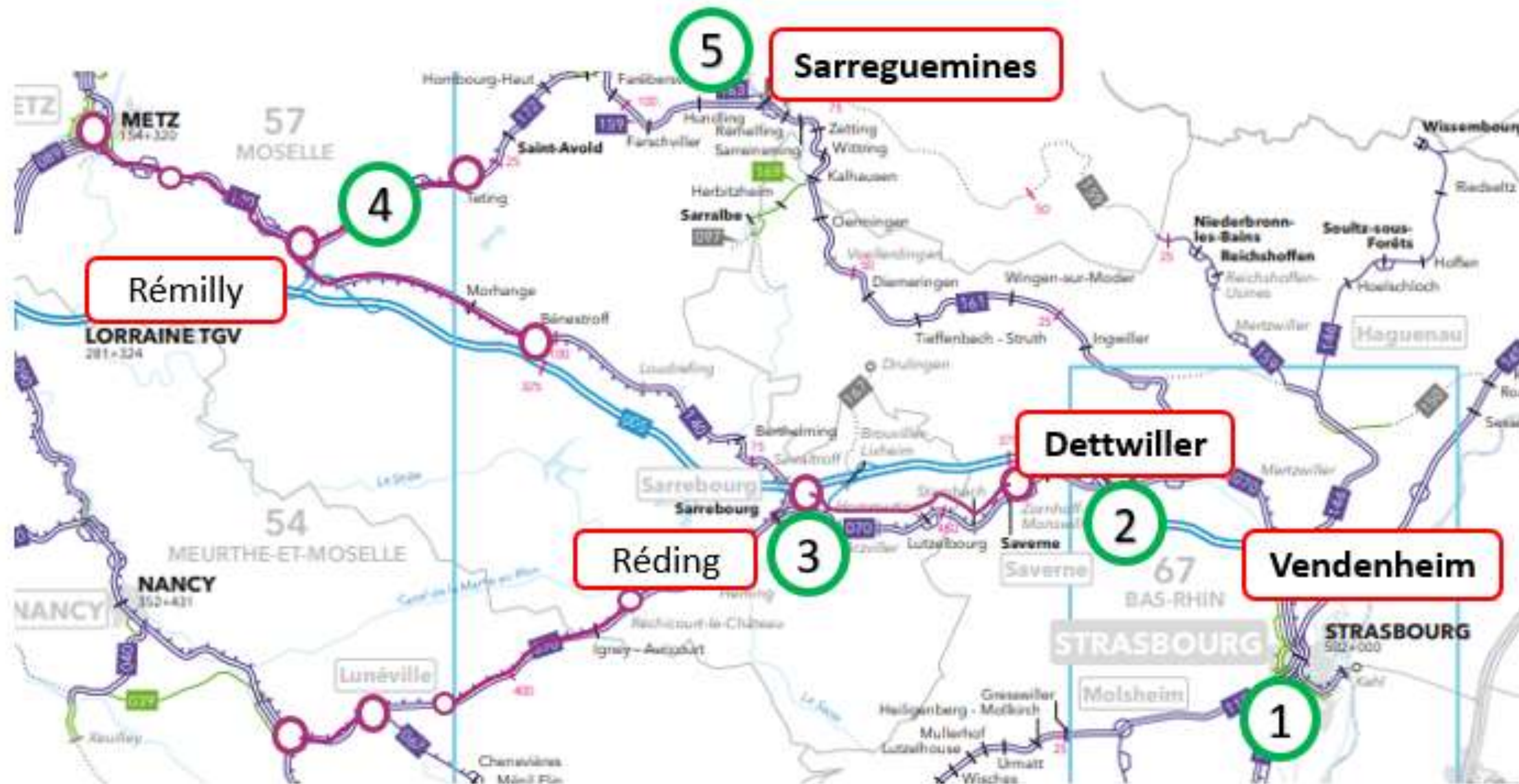
- 1) **Renouvellement des voie 5 et 6 en gare de Strasbourg de nuit + 1 WE** juin à juillet de jour et de nuit pour l'étanchéité du PASO
- 2) **VTE Caténaire entre Vendenheim et Saverne** opération de maintenance où l'on intervient en hauteur, sur toute la caténaire, d'un point A à un point B d'une ligne, avec consignation et interdiction de circulation. *Mars à avril de nuit*
- 3) **Modernisation Réding Saverne = dépose des IS, essais MISTRAL/ARGOS, Tx voie à Lutzelbourg.** Nuits de janvier à juillet + 4 week-ends avec simultanée de 8h40 Sa/Di et Di/Lu Week-ends concernés S23/24 + S24/25+ S25/26+S26/27

#### Côté Lorraine

- 4) **KALHAUSEN – SARREGUEMINES RAV, dépose et RR, Travaux en gare** de Sarreguemines en juillet/début août en jour + nuit et **fermeture en continu** entre Sarreguemines et Diemerdingen 8 semaines du LU 06/07 à 08h00 au vendredi 28/08 à 06h00.
- 5) **Régénération BAL entre Blainville et Sarrebourg** MES prévue en 2029 travaux de nuit de février à septembre avec 1 WE en continu du VE 26-06-26 au DI 28-06-26
- 6) **RRI Zone Courcelles sur Nied Metz (Remplacement de Rails Industrialisé)** Nuits en janvier 5 nuits en semaine

## PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2027

SUD MOSELLAN, SAVERNE PLAINE & PLATEAU



### Côté Alsace

- 1) Réfection PASO Gare de Dettwiller L 70 000 + PRA Dettwiller de nuit avril à juin + 3 WE en continu de 50 heures (S16/17 + S17/18 + 18/19)
- 2) Maintenance EALE, entretien des interrupteurs et portiques des sous stations entre Strasbourg et Vendenheim, Janvier de nuit
- 3) RAV en gare de Réding (adv 888b et 889) de nuit en semaine + WE février et mars

### Côté Lorraine

- 4) RAV + RVB + étanchéité OA à Rémilly de nuit avec 3 WE du SA 10-04-27 au LU 12-04-27 et du SA 17-04-27 au LU 19-04-27 et du SA 24-04-27 au LU 26-04-27
- 5) Modernisation L159000 Béning-Sarreguemines RR sur 10 393m PK 84,872 et Pk 105,755 + TX sur 8 OA + Confortement talus + PN. Fermeture en continu du LU 25-01-27 à 09h35 au JE 25-03-27 à 17h10 et du MA 30-03-27 à 09h10 au VE 02-04-27 à 17h10



# Temps d'échanges (3)

# IV. Travaux dans les gares 2025-2026

## PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

### GARE DE VENDENHEIM (EMS)

#### Projet / intentions :

- Etude préliminaire réalisée en 2023
- Extension du parking Ouest (+ 84 places)
- Mise en accessibilité du passe-quartier
- Densification du stationnement vélo
- Agrandissement du parvis
- Amélioration du rabattement transports en commun

#### Maîtrise d'ouvrage :

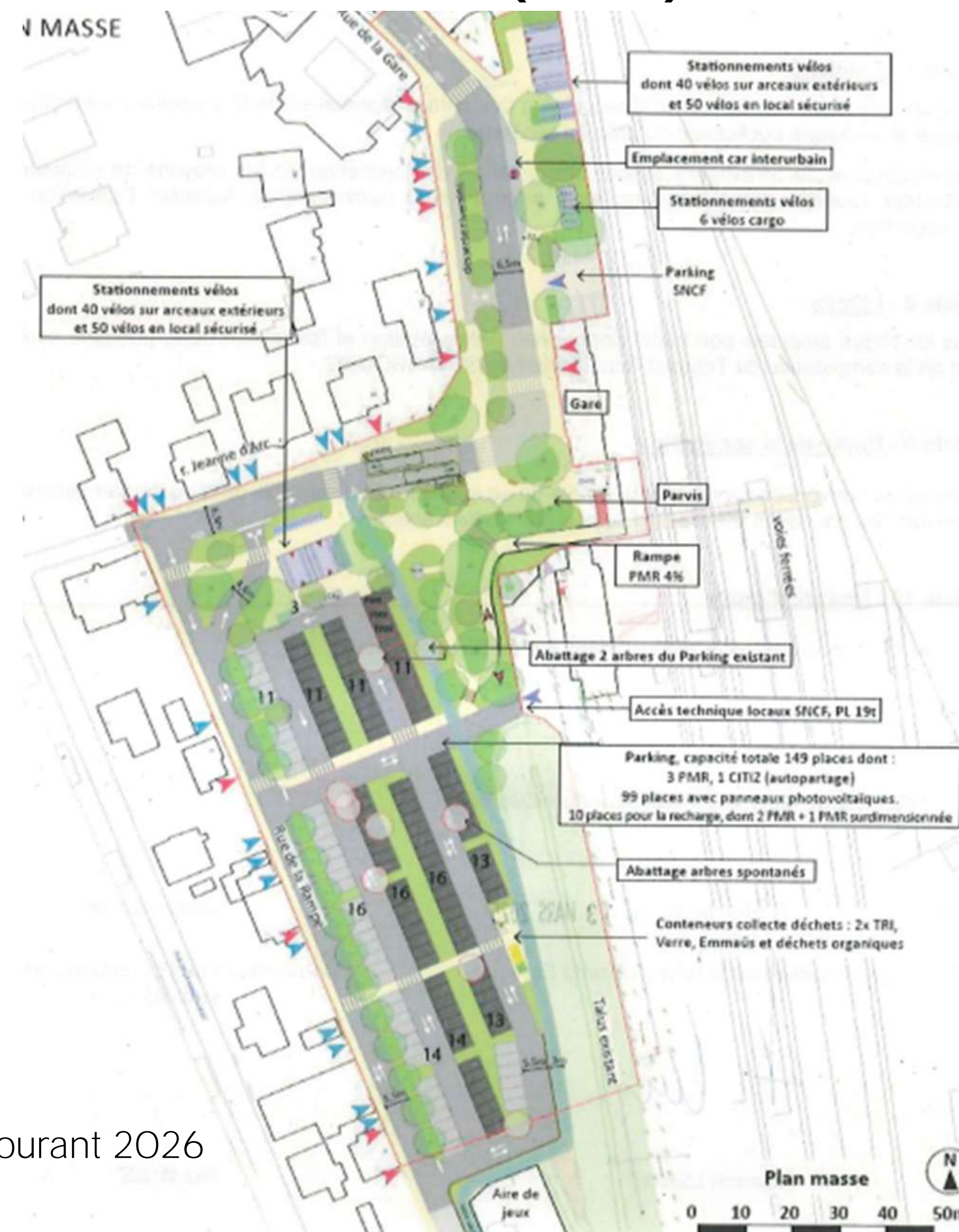
- Eurométropole de Strasbourg

#### Planning prévisionnel :

- Début travaux fin 2026/début 2027
- Mise en service en 2028

#### Coût estimé de l'opération :

- 1,9 M€ (études et travaux du PEM hors acquisition foncière et ombrières),
- dont 769k€ de part Région (40%)



## PROJETS DE PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX (PEM)

### GARE DE DE BRUMATH (COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION DE HAGUENAU)

#### Travaux d'accessibilité finalisés en septembre 2025

##### Aménagements envisagés :

- Réhabiliter le bâtiment voyageurs,
- Ré-aménager le parvis en faveur des modes alternatifs à la voiture,
- Compléter l'offre multimodale côté parking Moulin Goepp,
- Sécuriser l'accès au parvis et la traversée des voies ferrées
- Pacifier la rue de la Gare

##### Coût prévisionnel :

**4 M€ dont 980 k€ (maximum de l'enveloppe DIRIGE pour les travaux éligibles dans le projet d'aménagement de la réhabilitation du BV et l'aménagement du PEM)**

##### Calendrier prévisionnel :

Phase études en cours





## MISE EN ACCESSIBILITE

### GARE DE BRUMATH — TRAVAUX TERMINÉS PROGRAMME DES AMENAGEMENTS

- Rehaussement et allongement des 2 quais
- Création de deux rampes d'accès PMR au passage souterrain existant
- Régénération de l'éclairage quais

### CALENDRIER

- Mise en service depuis septembre 2025

Co-financement		
Etat	1,85 M€	25 %
Région	3,7 M€	50 %
SNCF	1,85 M€	25 %
TOTAL	7,4 M€	





# Temps d'échanges (4)

# Merci de votre attention

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur [www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)  
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional  
1 place Adrien Zeller  
BP 91006  
67070 Strasbourg Cedex  
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région  
5 rue de Jéricho  
CS70441  
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région  
place Gabriel Hocquard  
CS 81004  
57036 Metz Cedex 01

[www.grandest.fr](http://www.grandest.fr)

Retrouvez-nous sur

