



ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Mulhouse Nord

Lundi 17 novembre 2025 - Mulhouse



Mot d'accueil et introduction

Monsieur Thierry NICOLAS - Président du COREST Mulhouse Nord

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures



SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes

- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux



Ordre du jour

- I. Introduction
- II. Actualités de la Région Grand Est
 - TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2023
 - En 2024, les mobilités à la Région Grand Est c'est...
 - Offres pour les jeunes été 2024
 - Site internet et application Fluo : des évolutions majeures
 - Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace
 - Nouveau contrat 2024-2033 TER Grand Est/SNCF Voyageurs : *les objectifs*
 - Une nouvelle démarche amorcée sur le territoire : *Le Service Express Métropolitain de Mulhouse*
- III. La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Nord et évolutions 2025
- IV. Travaux sur les lignes 2024-2025
- V. Travaux dans les gares 2024-2025

Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2025

- 3685 km de voies ferrées
- 47 lignes ferroviaires et 53 lignes routières TER
- 385 gares et points d'arrêt
- 1870 trains par jour et 700 cars routiers TER
- 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi
- 63 000 abonnés mensuels au premier semestre (+2,5% par rapport au 1^{er} sem. 2024)
- Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :
314 500 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros

⇒ Stabilité du budget régional dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional



Intermodalité



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)



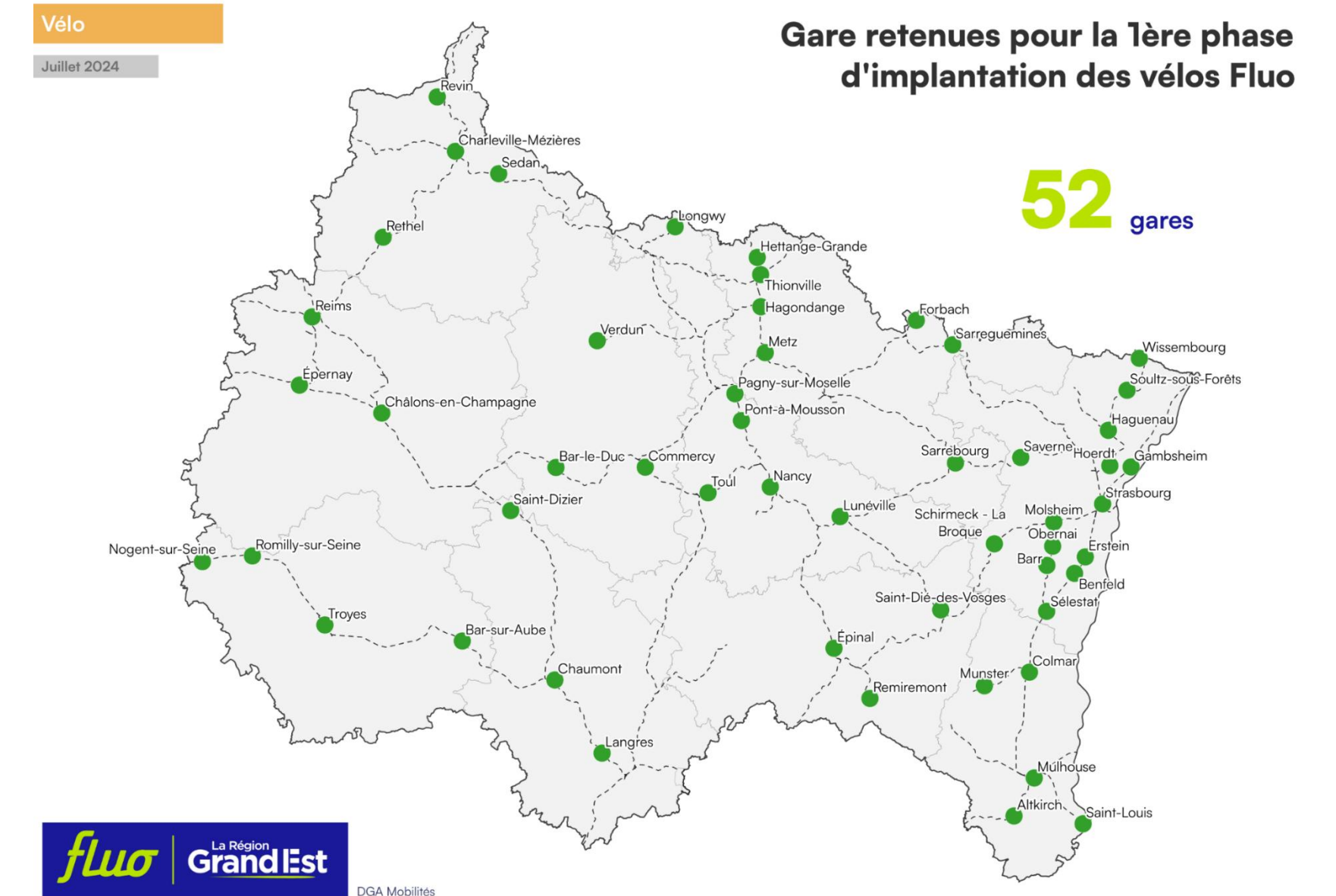
Mise en place d'un Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, à l'exception des trains en lien avec l'Allemagne
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région et du Sud Alsace

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région va débuter le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région
- Dans le Sud Alsace, les gares de **Mulhouse (en cours)**, **Altkirch (5 vélos)**, **Saint-Louis (9 vélos)**, **Colmar (13 vélos)** et **Munster (5 vélos)** accueillent cette offre de vélos
- Tarif de location : 6€ les 14h (réduit à 3€ avec la carte Fluo)
- Déploiement à l'automne et hiver 2025



Sécurité dans les transports régionaux : Un enjeu primordial pour la Région Grand Est

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sureté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO — Réservistes Gendarmerie Nationale
 - **2021** : Expérimentation
 - **2022 - 2025** : convention triennale : 312 patrouilles - 1874 trains accompagnés en 1 an
- **2023** - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- **2023** - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- **2024** - Expérimentation groupe de travail partenarial en gare de Nancy (sentiment de sécurité)
- **Contrat TER 2024 - 2033** : financement de l'activité SUGE (3M€/an — 150 agents)
- **2026** - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars)

UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

18 677 faits sureté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5% des faits TER constatés à l'échelon national** (alors que RGE représente 22 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sureté que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.**

Optimisation des guichets de gares

- **Les ventes aux guichets sont passées de 50 % en 2015 à moins de 10 % aujourd'hui.** Le digital domine désormais avec 72 % des ventes
- **Les guichets ne représentent que 11 % des ventes** mais concentrent 70 % des coûts de distribution
- **Modernisation des automates (4,3 M€ investis, déploiement entre mars 2026 et mars 2027) et réduction du réseau de guichets à partir de janvier 2026 :** 18 gares avec moins de guichets et 13 gares confiées à des dépositaires
 - Sur le secteur Sud Alsace, Thann (fermeture) et Mulhouse (quatre guichets contre six actuellement) sont concernées
- **Nouveau modèle de proximité :** partenariats avec La Poste, mutualisation des services publics, valorisation des locaux vacants et maintien des services essentiels (assistance PMR, salles d'attente). Les gares deviennent des lieux de vie avec commerces, services et vente de billets via de nouveaux acteurs



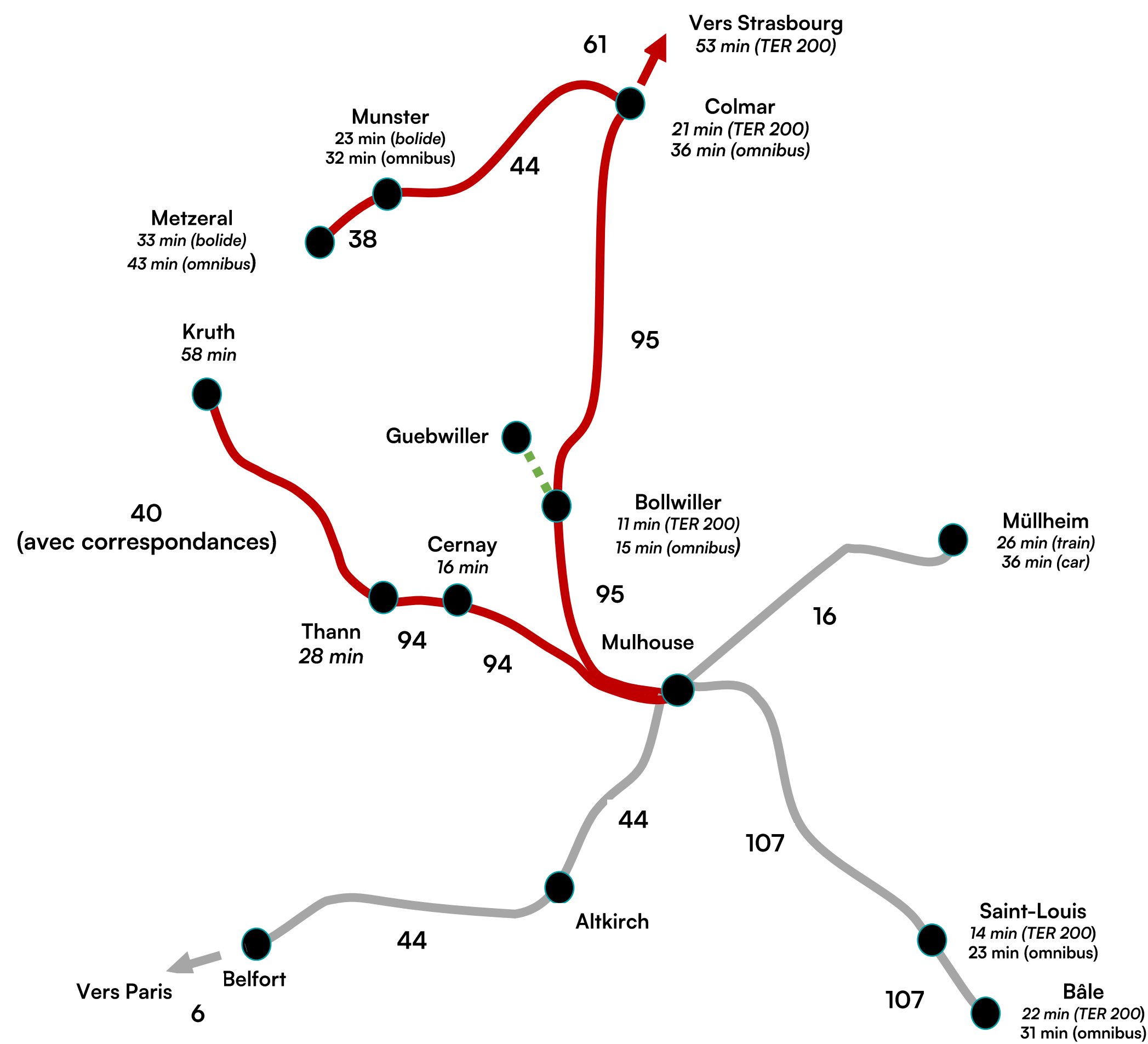
Les nouveaux
AMR



Temps d'échanges (1)

Lignes du COREST Mulhouse Nord

Le périmètre du COREST Mulhouse Nord



- En rouge, les lignes du COREST Mulhouse Nord
 - TER 200 (fer)
 - Mulhouse-Colmar (fer)
 - Colmar-Metzeral (fer)
 - Mulhouse-Thann — Kruth (fer)
 - Bollwiler-Guebwiller (cars)
- Le nombre correspond au nombre de trains en jour de semaine, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs

La vie des lignes TER du COREST Mulhouse Nord et évolutions 2026



TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Éléments généraux

Matériel roulant

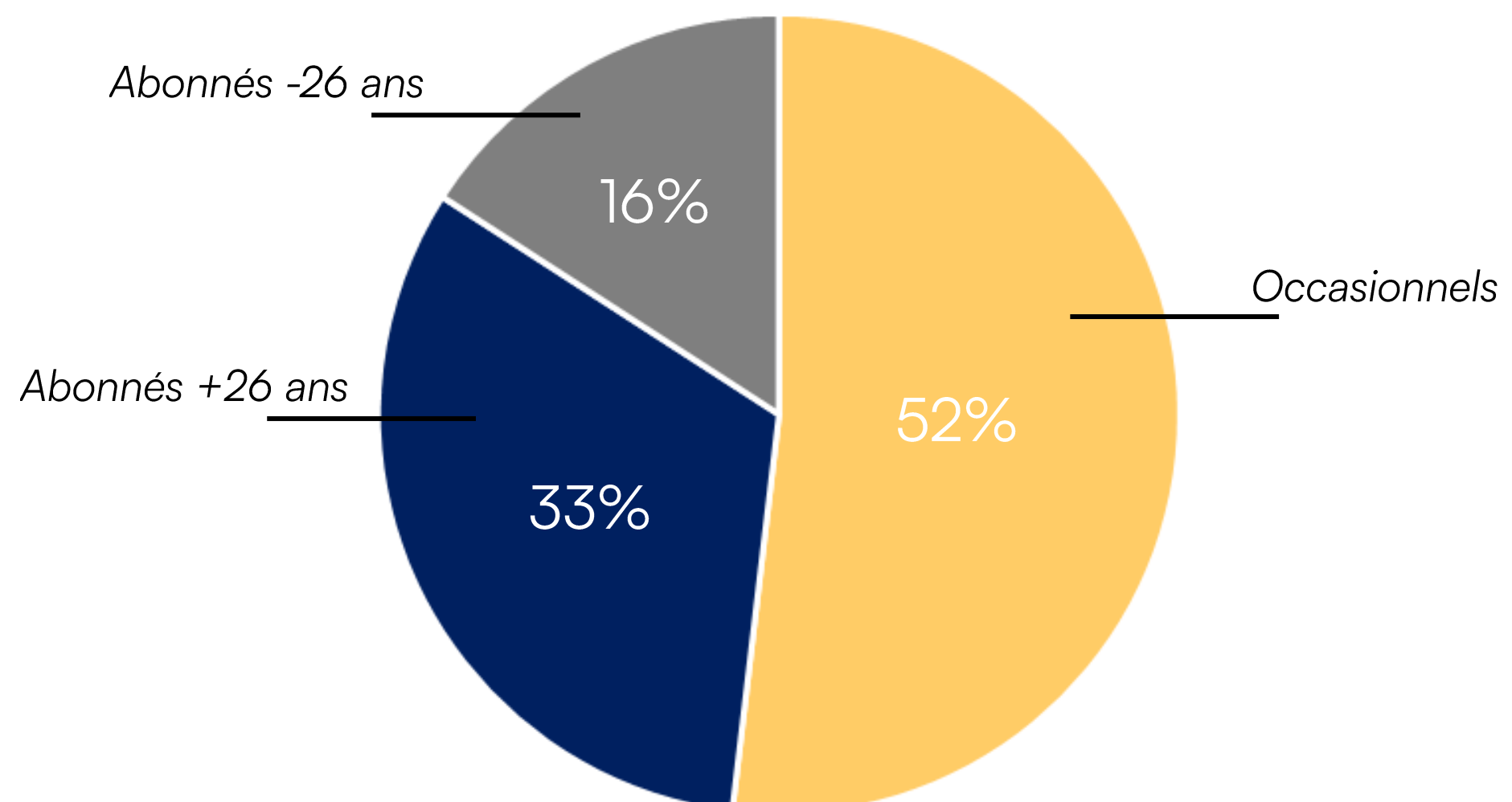


457, 633 ou 721 places assises
16, 20 ou 22 places vélos

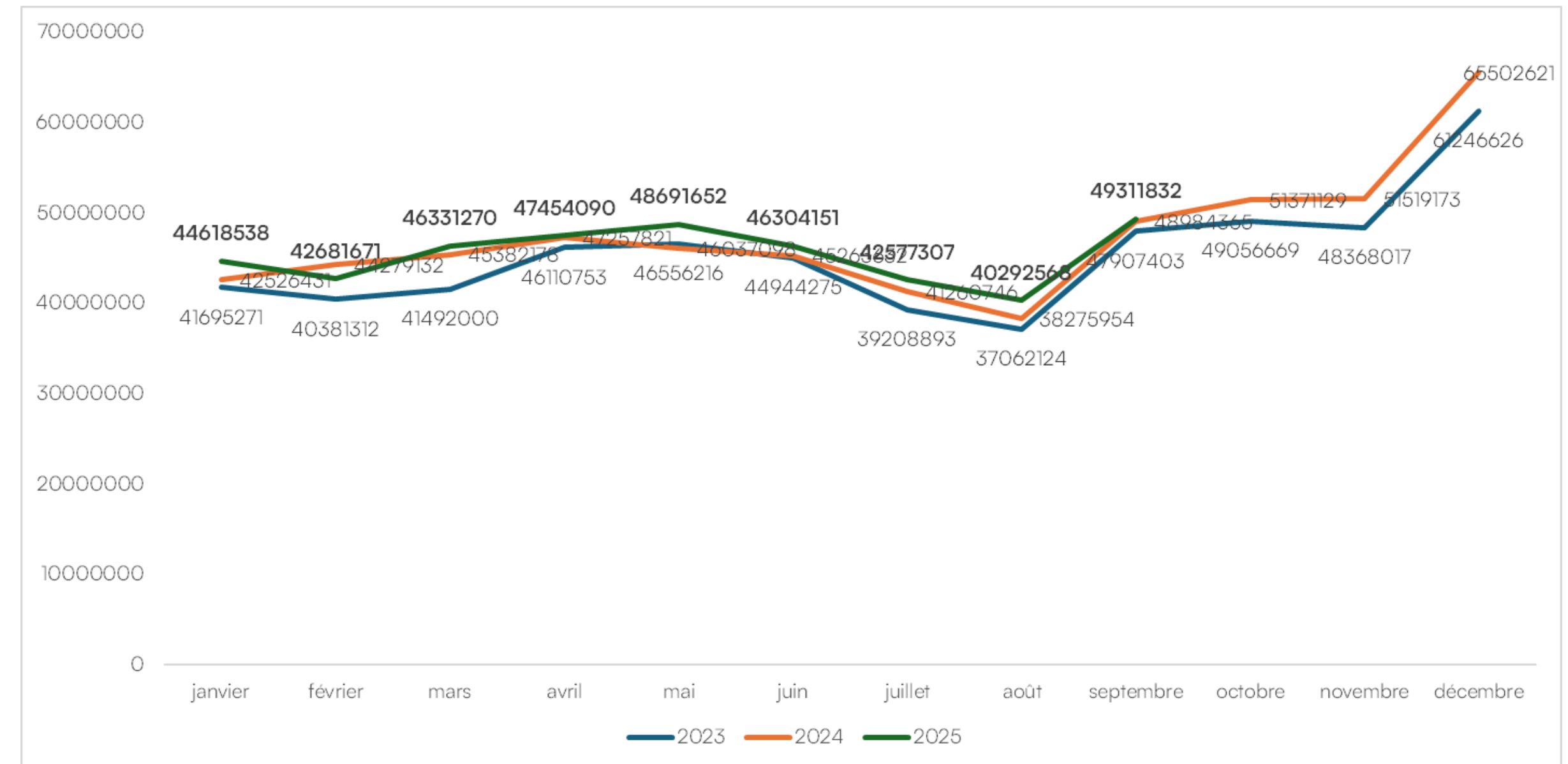


222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

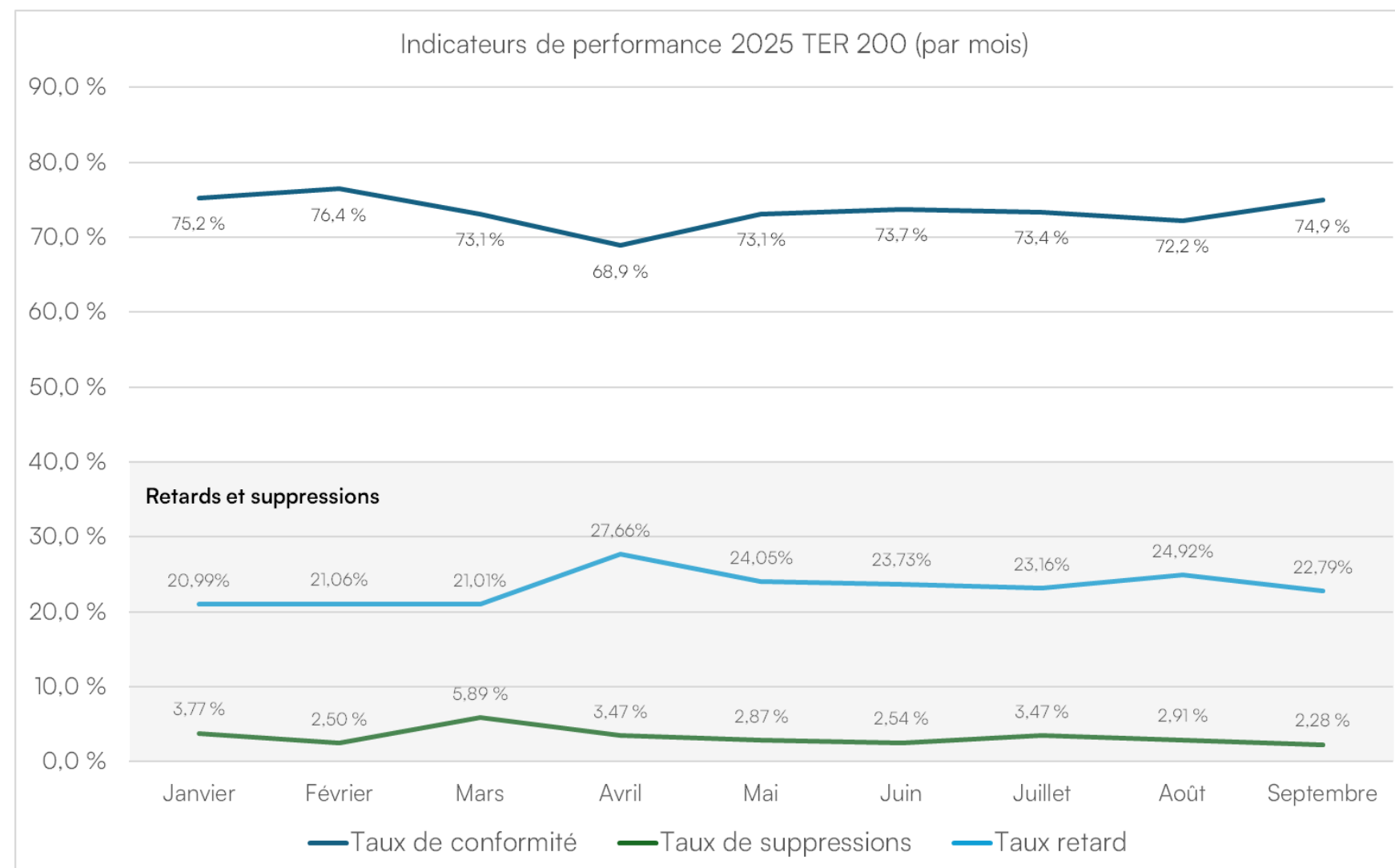


Une des lignes les plus fréquentées du réseau TER Fluo Grand Est (distance 140 km)

- Répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 26 000 montées/jour en moyenne (ligne la plus fréquentée du réseau Grand Est) en 2025
- Fréquentation en hausse chaque année : +2% de fréquentation de janvier à septembre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année avec deux phénomènes importants
 - ↘ pendant l'été (-20%)
 - ↗ en décembre (+40%)

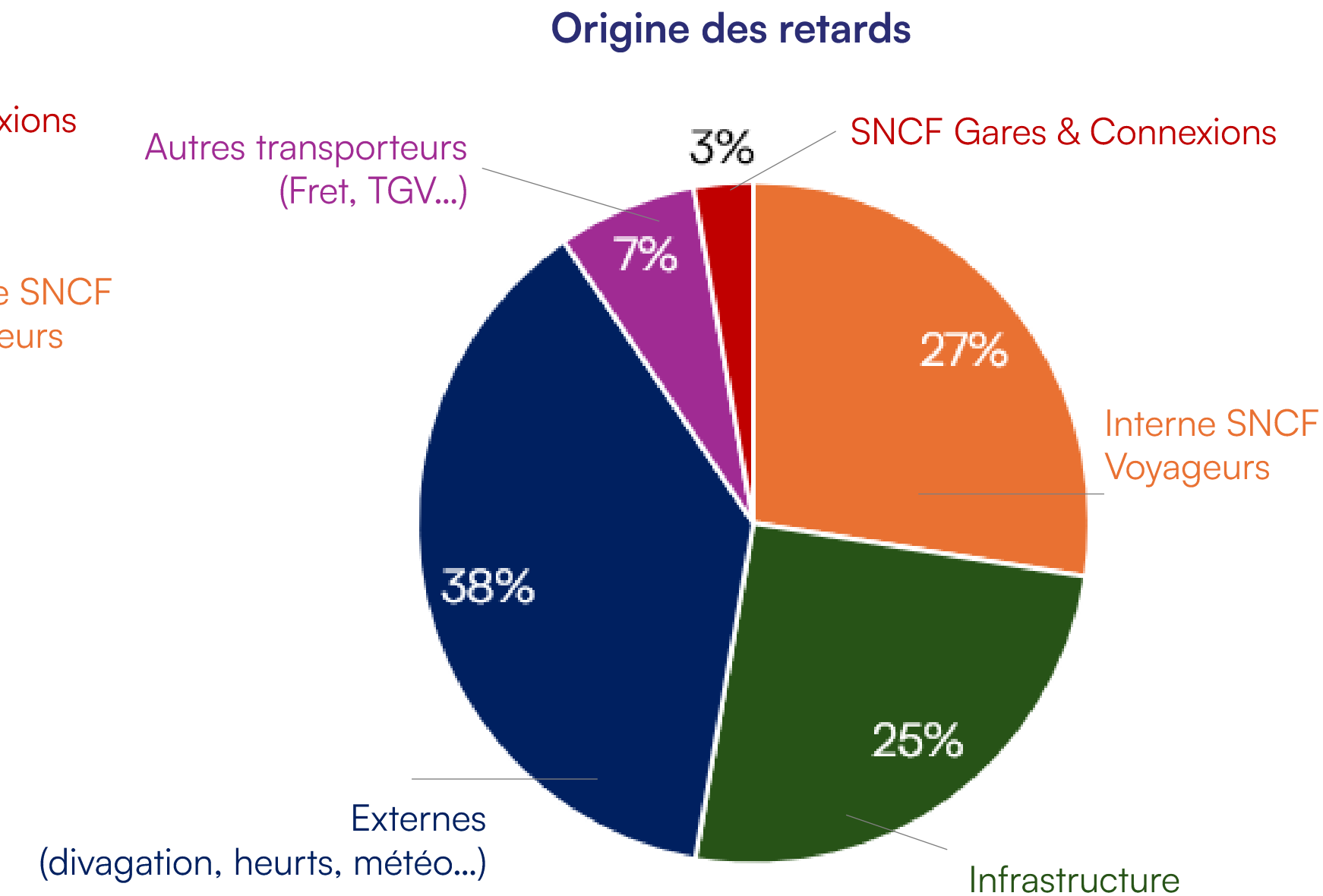
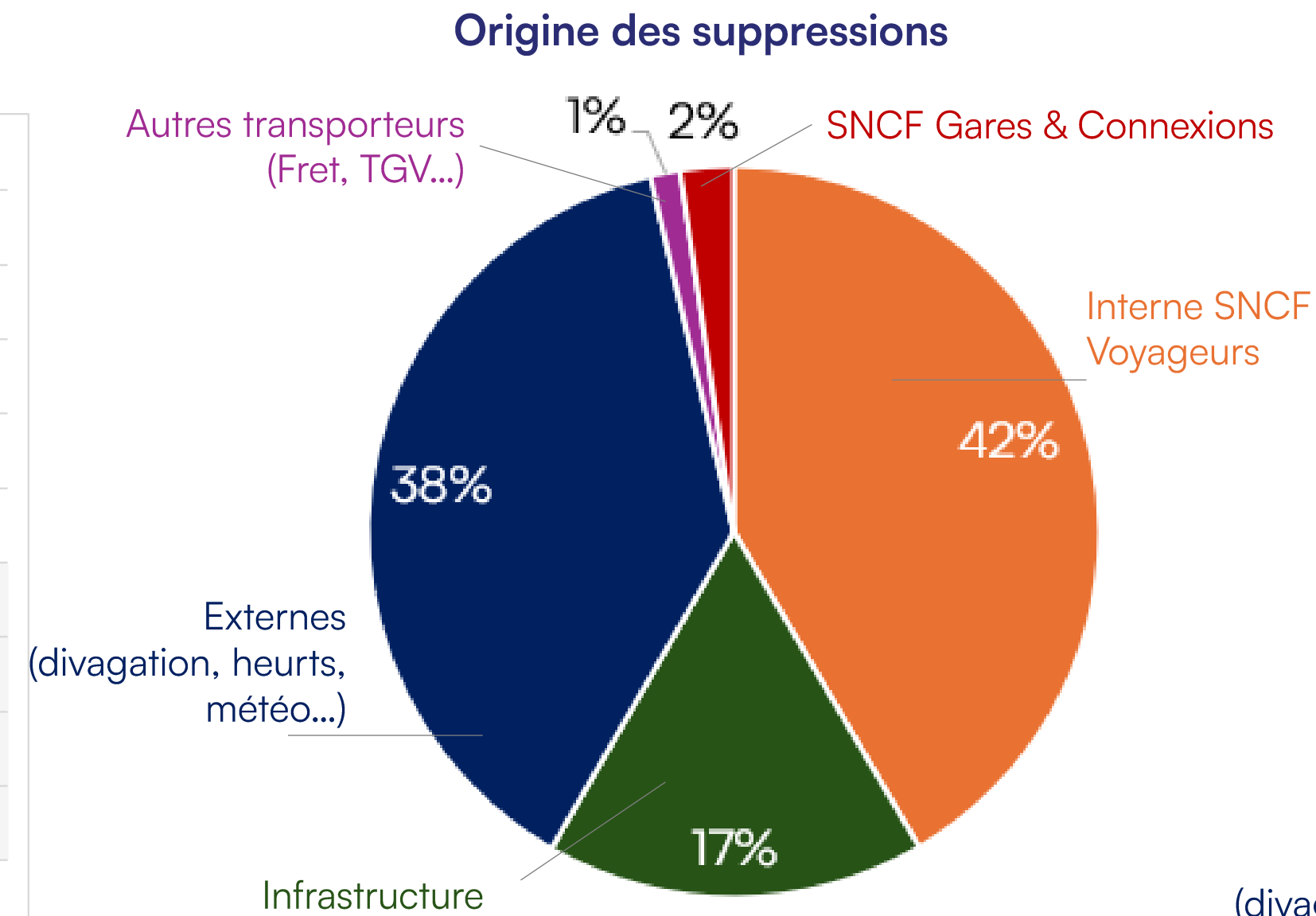
TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Indicateurs de performance



De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 73,4% (+1,5 vs 2024)
- Taux moyen de retard 23,3% (+3,3% vs 2024)
- Taux moyen de suppression 3,3% (-1,8% vs 2024)



Quelques problèmes récurrents :

- Disjonctions sur les locomotives BB26000
- Phénomènes climatiques de plus en plus complexes à gérer, chutes d'arbres et de feuilles sur les voies > La Région est en train de traiter plus de 60 000 arbres problématiques sur l'ensemble de son réseau
- Sujets de divagation, accidents de personne, de colis abandonnés... qui nécessitent des procédures de sécurité très précises
- Vols de câbles en mars 2025

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La Région a lancé trois audits auprès de SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et de sa SPL Grand Est Mobilités afin de trouver des solutions pour améliorer le produit TER 200 dans les prochains mois/années (en fonction du temps ferroviaire). L'objectif est de travailler sur la production de la ligne mais aussi les phénomènes de sur-occupation en heures de pointe.

TER 200 Strasbourg-Mulhouse-Bâle

Bilan 2025 et évolutions 2026

2025 :

- Mise en place de trains spéciaux pour la finale de l'Eurovision à Bâle (1000 passagers) et pour deux matchs de l'Equipe de France féminine (vs Pays-Bas et Allemagne, 150 ventes)
- Depuis le début de la saison du Racing Club de Strasbourg Alsace, mise en place de navettes en correspondance sur les TER 200 pour rejoindre Krimmeri-Meinau (tarif Pass Groupe Week-End actif)
- Depuis le 3 novembre 2025, pendant 4 ans, des travaux vont impacter l'entrée de Bâle, nécessitant la mise en place d'un plan de transport adapté qui variera au fil des phases travaux (jusqu'en 2027, 84 TER 200 des heures creuses et du week-end sont supprimés partiellement à partir de Mulhouse ou Saint-Louis)
- **Marché de Noël 2025** : 5 TER supplémentaires le week-end (Départs Strasbourg 11h42 et 17h57, Saint-Louis 9h58, Mulhouse 13h18, Bâle 10h52), renforcements de compositions de 19 missions TER 200 le week-end

2026:

- **Réactivation du TER Fluo Grand Est 831399** (Strasbourg 17h33 - Sélestat 18h - Colmar 18h15) suspendu depuis septembre 2023, permettant de décharger la pointe TER 200 au départ de Strasbourg
- **Création du TER Fluo Grand Est 831398** (Colmar 18h40 - Sélestat 18h53 - Benfeld 19h03 - Erstein 19h09 - Fegersheim-Lipsheim 19h16 - Geispolsheim 19h20 - Strasbourg 19h20) afin de favoriser les remontées pendulaires depuis Colmar en pointe
- **Mise en place d'une rame de réserve** à Bâle en heures creuses (09h30-15h)
- **La Région étudie, avec son exploitant, la mise en place d'un allègement d'été** compte tenu des flux beaucoup plus faibles

Toutes les informations relatives au plan de transport travaux Bâle sont disponibles sur les fiches horaires du site TER Grand Est (Se déplacer > Fiches horaires > Ligne A01)



Colmar-Mulhouse

Colmar-Mulhouse (omnibus) Éléments généraux

Matériel roulant



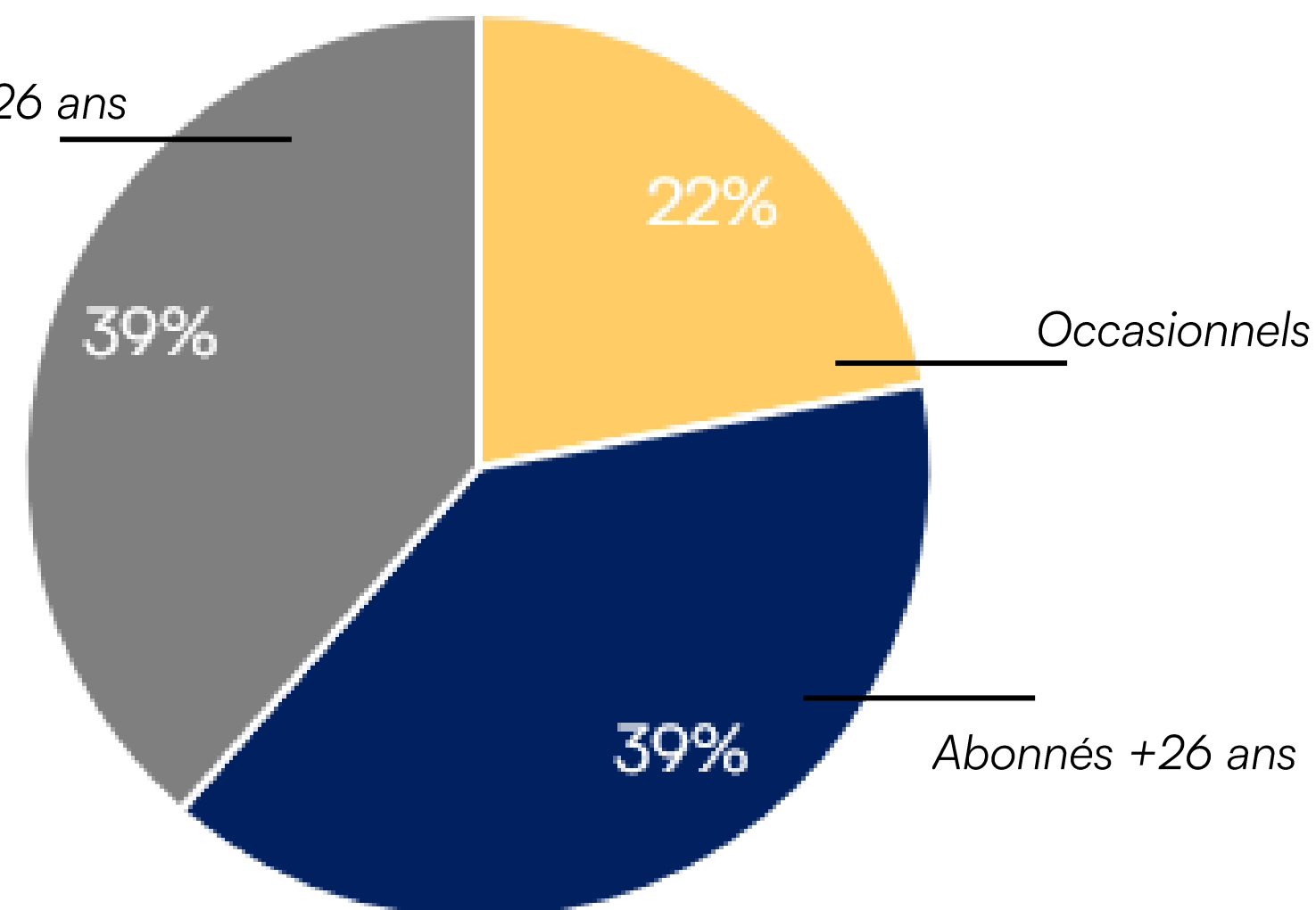
Z 27500 (ZGC) - 2005
234 places assises
6 ou 12 places vélos



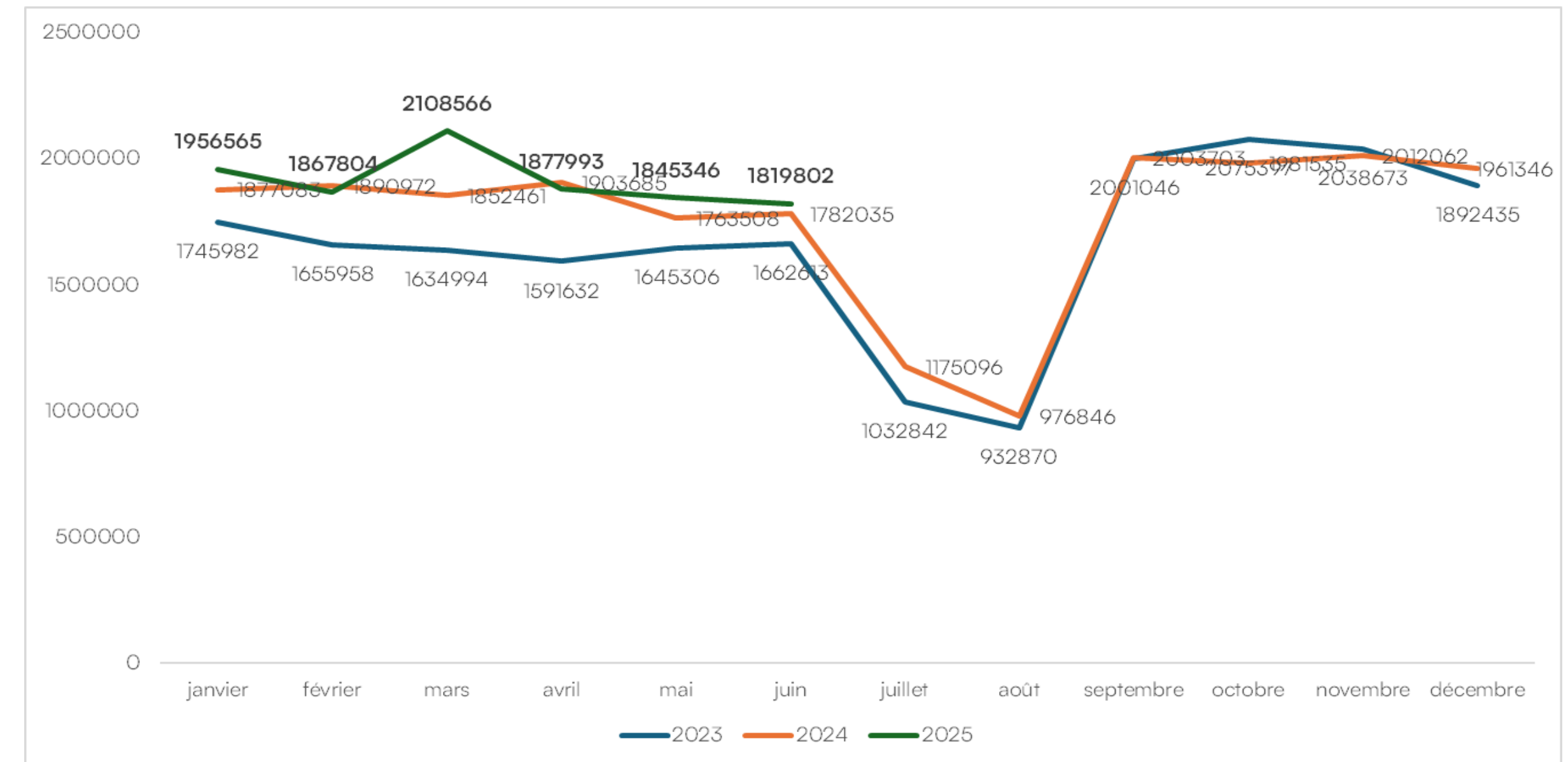
Régiolis - 2014
222 places assises
6 ou 9 places vélos

Profil des usagers

Abonnés -26 ans



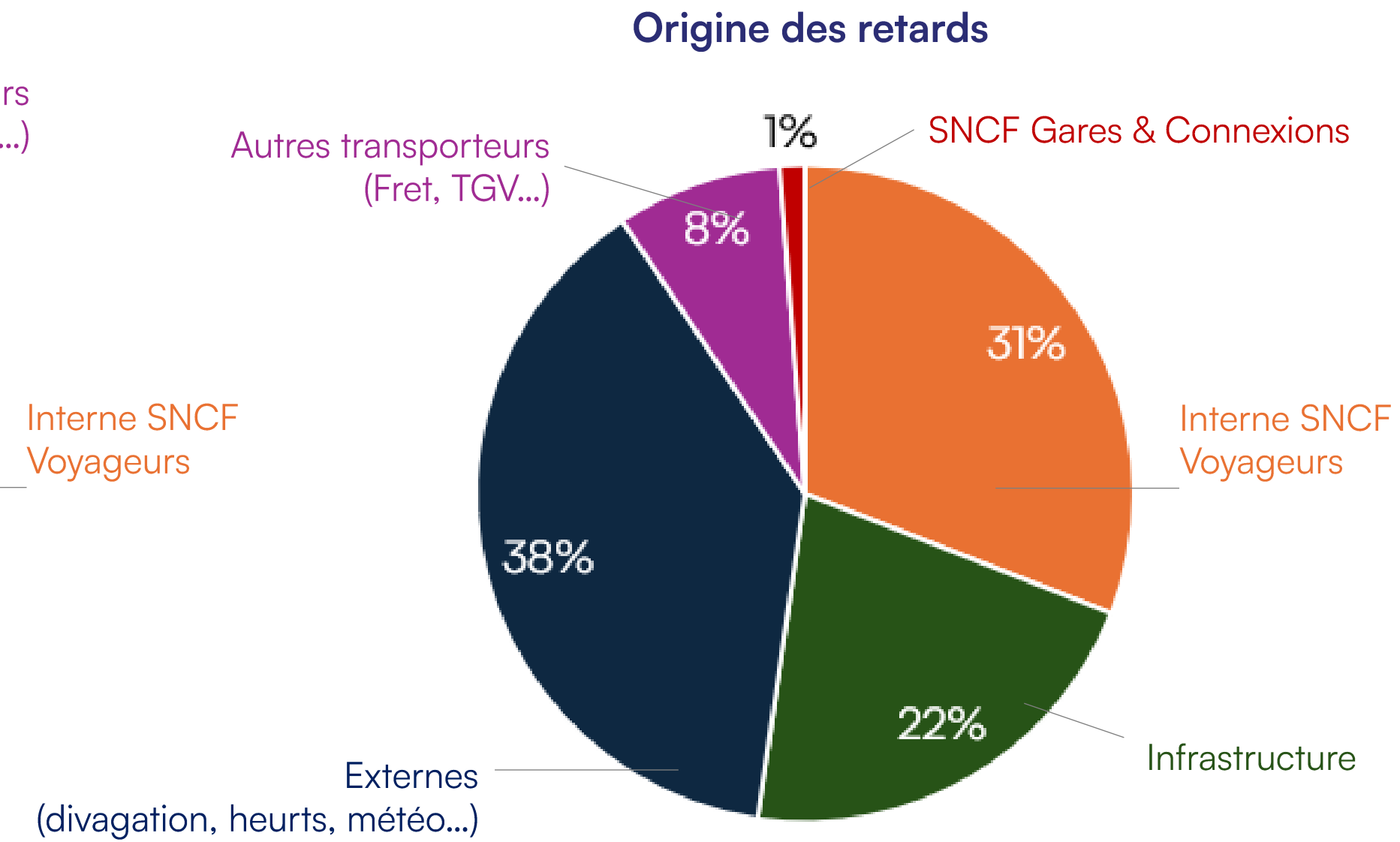
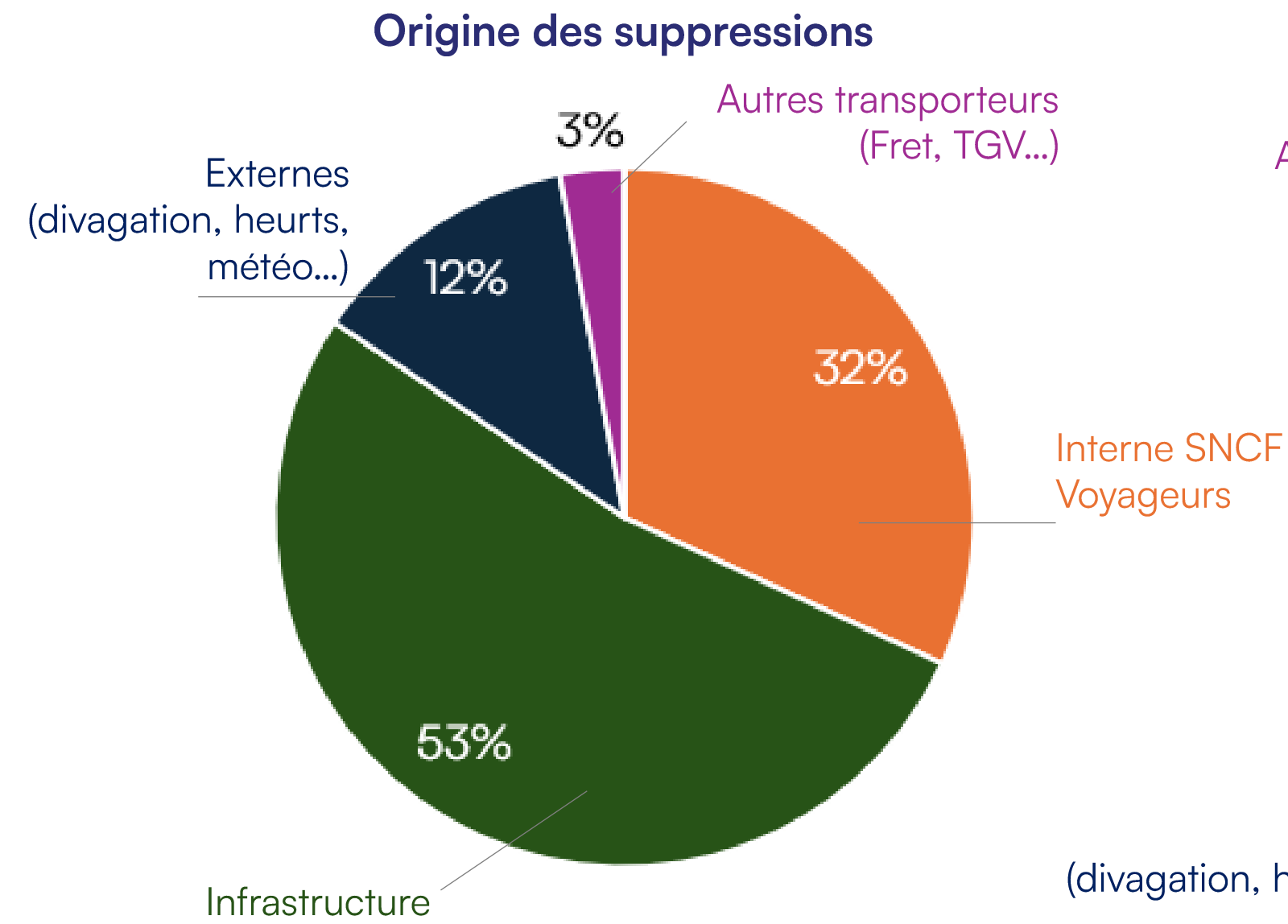
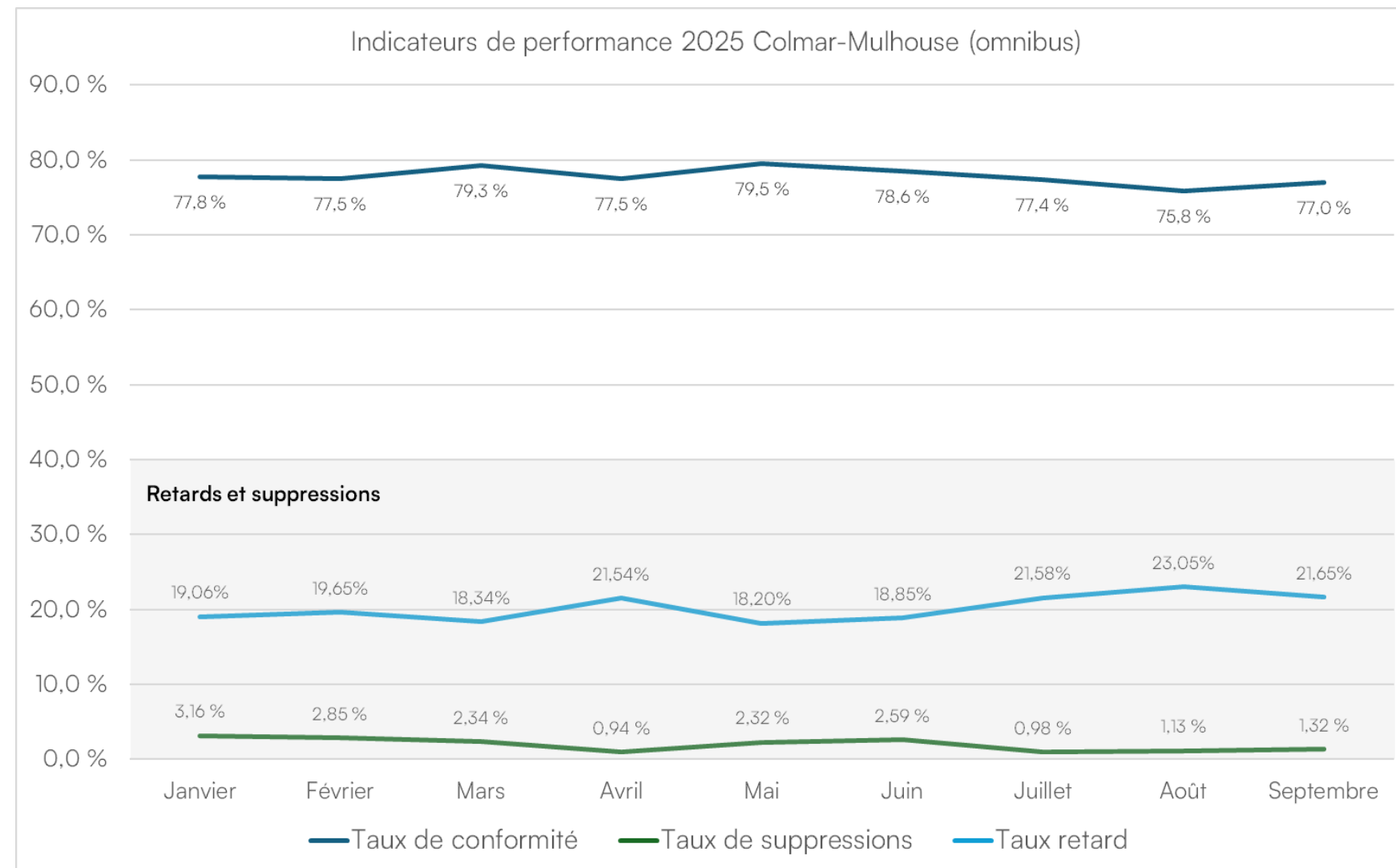
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 41 kilomètres:

- majoritairement utilisée par des abonnés (78%)
- ~ 2400 montées/jour en 2025
- +4% de fréquentation sur le premier semestre 2025 par rapport à 2024
- fréquentation forte toute l'année avec un phénomène important ↘ pendant l'été (-20%) qui s'explique par le nombre d'abonnés

Colmar-Mulhouse (omnibus) Indicateurs de performance




De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 78,4% (-1,7% vs 2024)
- Taux moyen de retard 18,5% (+0,5% vs 2024)
- Taux moyen de suppression 3,1% (+1,2% vs 2024)

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La Région a lancé trois audits auprès de SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et de sa SPL Grand Est Mobilités afin de trouver des solutions pour améliorer le produit TER 200 dans les prochains mois/années (en fonction du temps ferroviaire). Or, la circulation des TER omnibus Colmar-Mulhouse est très dépendante du système ferroviaire de la plaine d'Alsace dont TER 200 est la colonne vertébrale



Colmar-Metzeral

Colmar-Metzeral

Éléments généraux

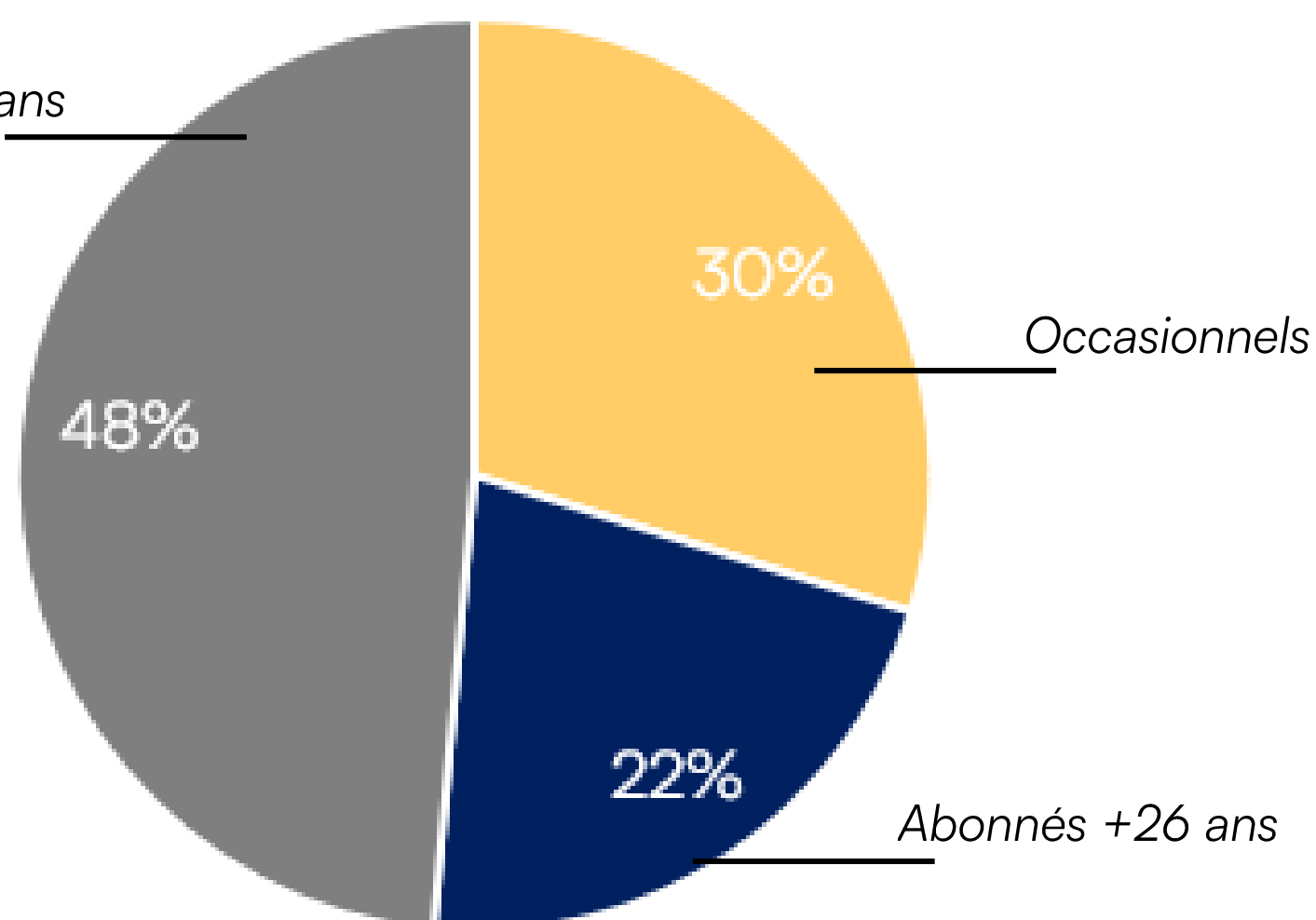
Matériel roulant



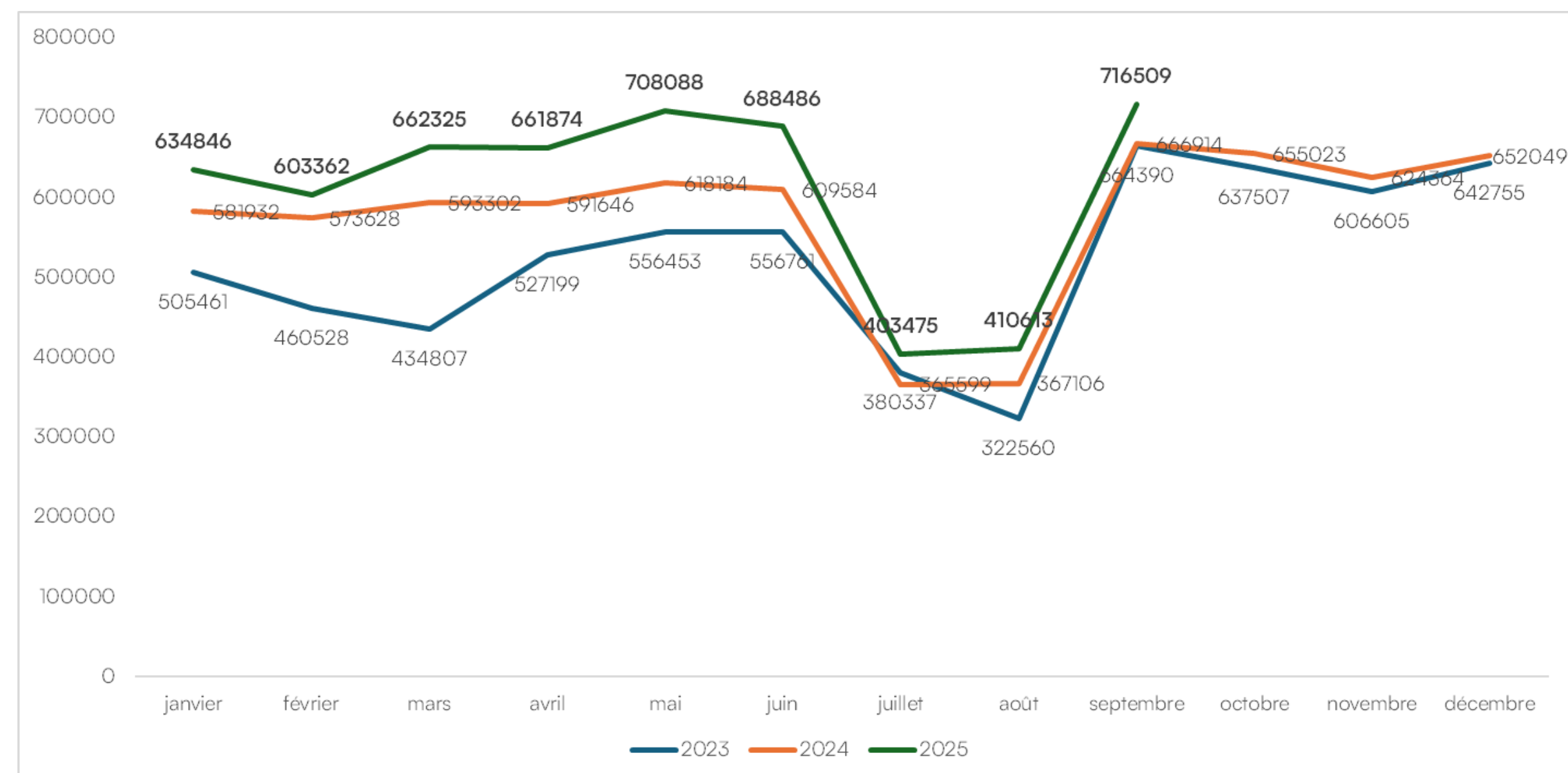
174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers

Abonnés -26 ans



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

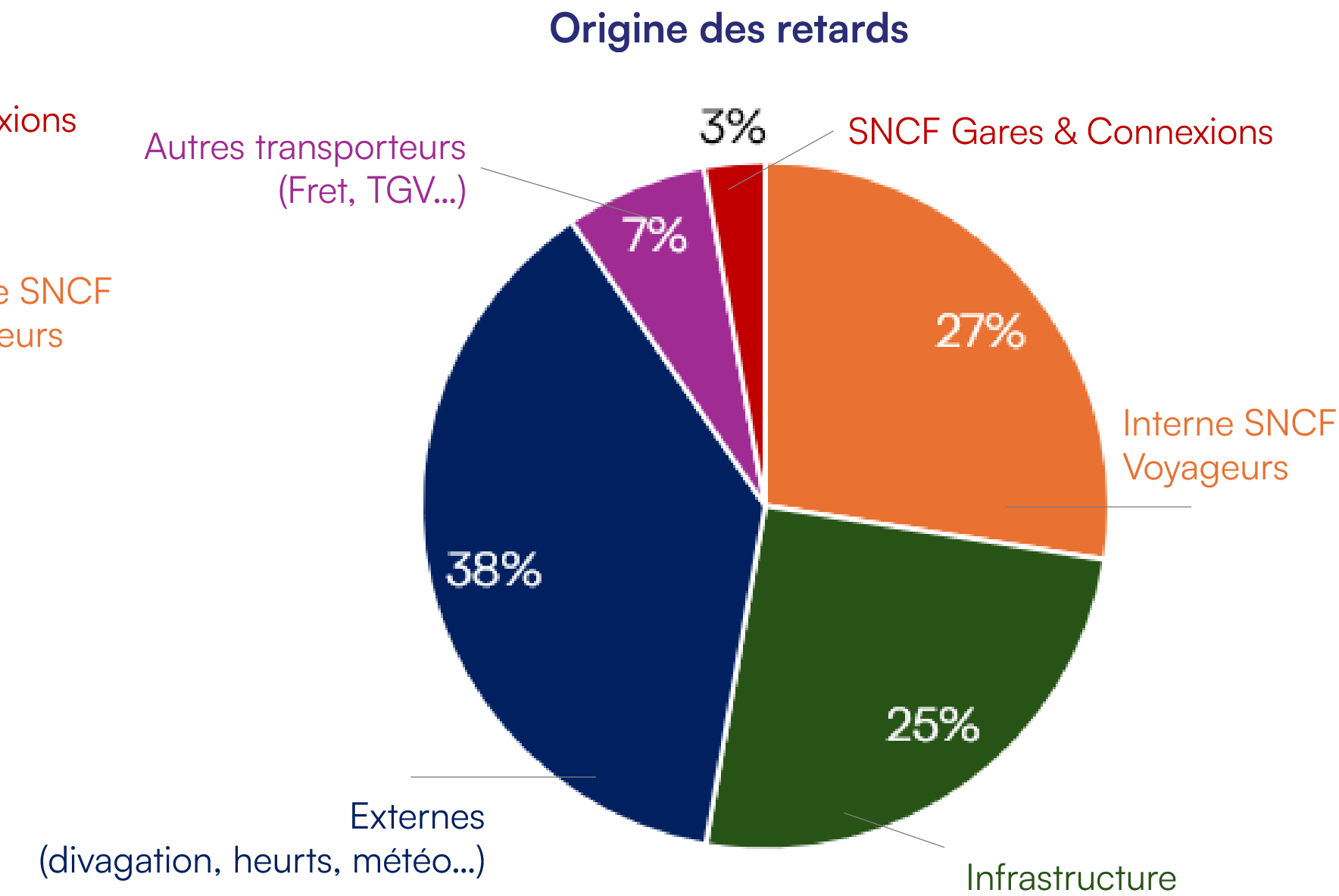
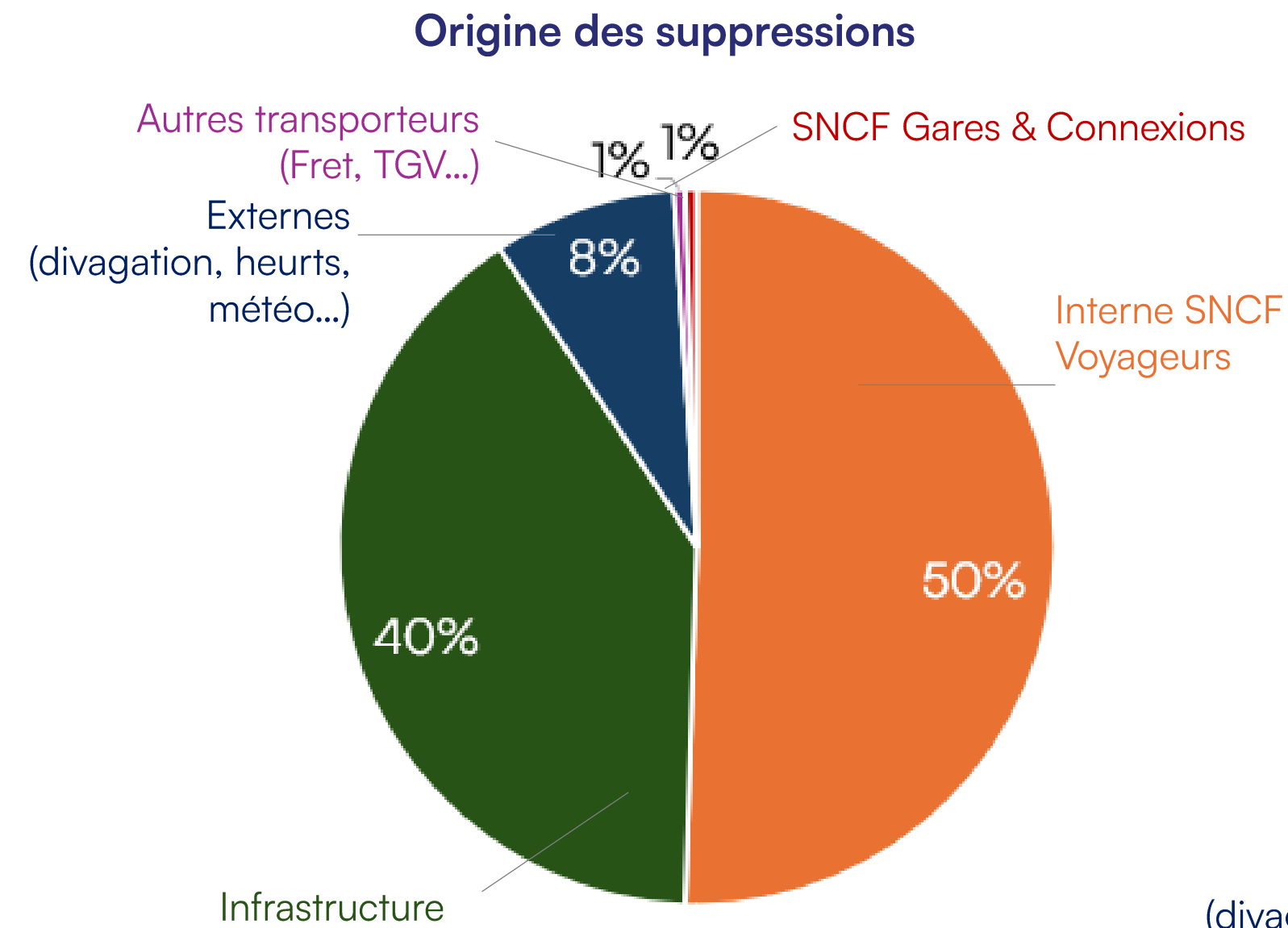
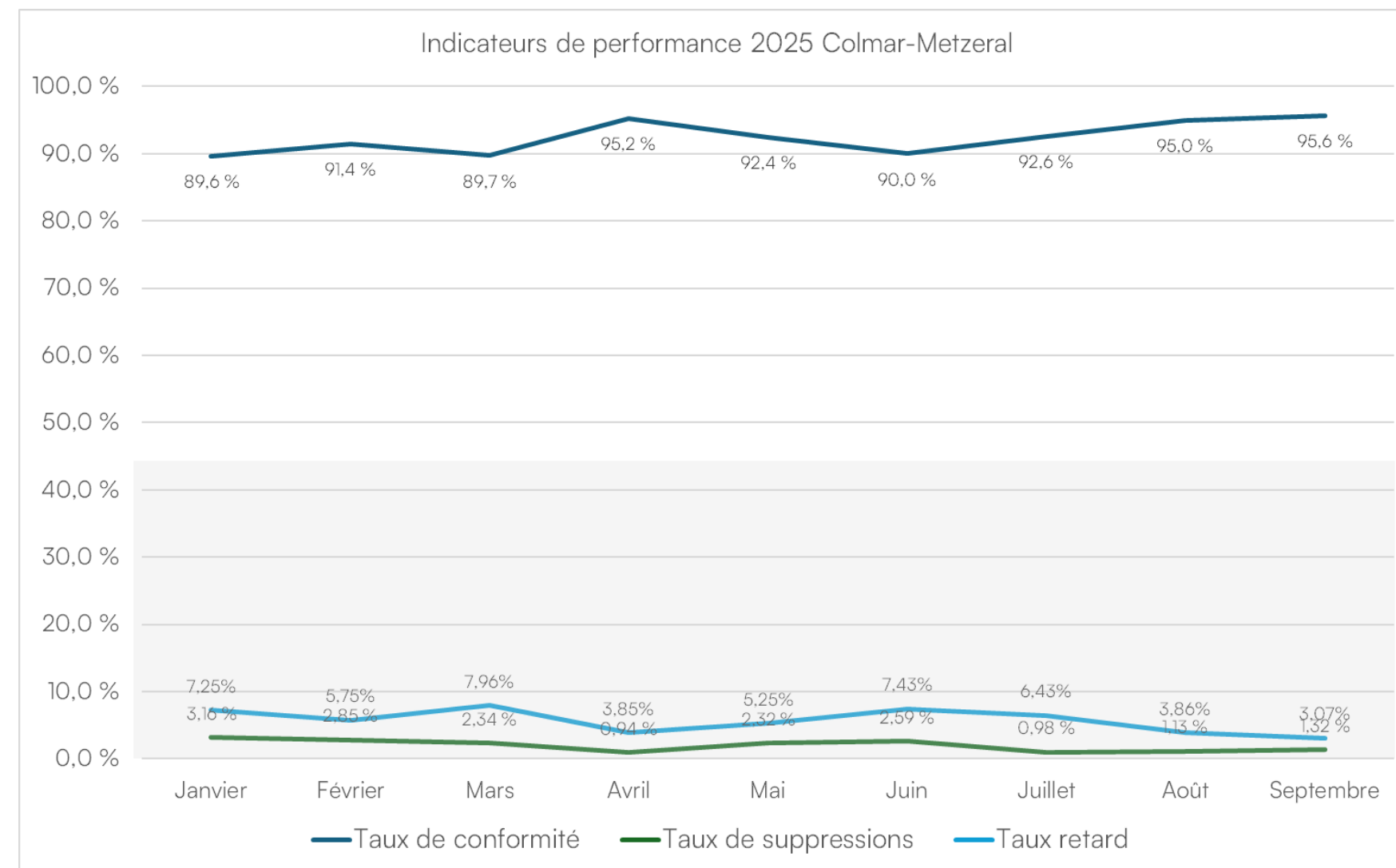


Une ligne de 23 kilomètres:

- utilisée principalement par des abonnés (notamment lycéens)
- ~ 1365 usagers/jour en moyenne en 2025
- fréquentation en progression (+20% par rapport à 2023)
- +10,5% de fréquentation de janvier à septembre 2025 par rapport à 2024 (pas forcément en lien avec le développement WE, hausse qui semble structurelle)
- baisse importante (-40%) durant l'été du fait des vacances scolaires

Colmar-Metzeral

Indicateurs de performance



De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 92,4% (+0,6% vs 2024)
- Taux moyen de retard 5,6% (+0,4% vs 2024)
- Taux moyen de suppression 2% (-1% vs 2024)

Les chiffres de la ligne sont bons.

Toutefois, la ligne étant en connexion à Colmar avec le TER 200 dont plus de 20% des circulations sont actuellement en retard de plus de 2'59, les correspondances à Colmar tombent parfois

- Ce sujet a bien été remonté aux services de la Région et de SNCF Voyageurs, il s'avère que lorsqu'un train est prévu dans l'heure suivante, il ne sur-stationne pas à Colmar sous peine de mettre en péril tout le système sur la ligne Colmar-Metzeral et créer de nouveaux retards qui pénaliseraient tous les usagers
- Un travail a été réalisé pour mettre dans de bons horaires de correspondances les cars TER de fin de journée

Colmar-Metzeral

Bilan 2025 et évolutions 2026

2025 :

- Mise en place d'une offre développée le week-end depuis décembre 2025 (basse et haute saison entre le 18 avril et le 28 septembre) > Ligne en hausse de fréquentation mais pas forcément lié à cette hausse de missions (phénomène structurel avec des augmentations d'année en année)
- Marché de Noël : mise en place de l'offre haute saison de fin novembre à fin décembre 2025

2026:

- **Une réflexion sera menée** afin de savoir si l'expérimentation du développement d'offre week-end se poursuivra ou non

Nombre d'allers-retours Colmar-Metzeral	2024	2025	Evolution
Samedi	7	14,5	+7,5
Dimanche en basse saison (du 09/12/24 au 12/04/25 puis du 05/10/25 au 14/12/25)	5	8	+3
dimanche en haute saison (du 18/04/25 au 28/09/25)	5	12	+7



Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train)

Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train)

Éléments généraux

Matériel roulant



Z 27500 (ZGC) - 2005
234 places assises
6 ou 12 places vélos



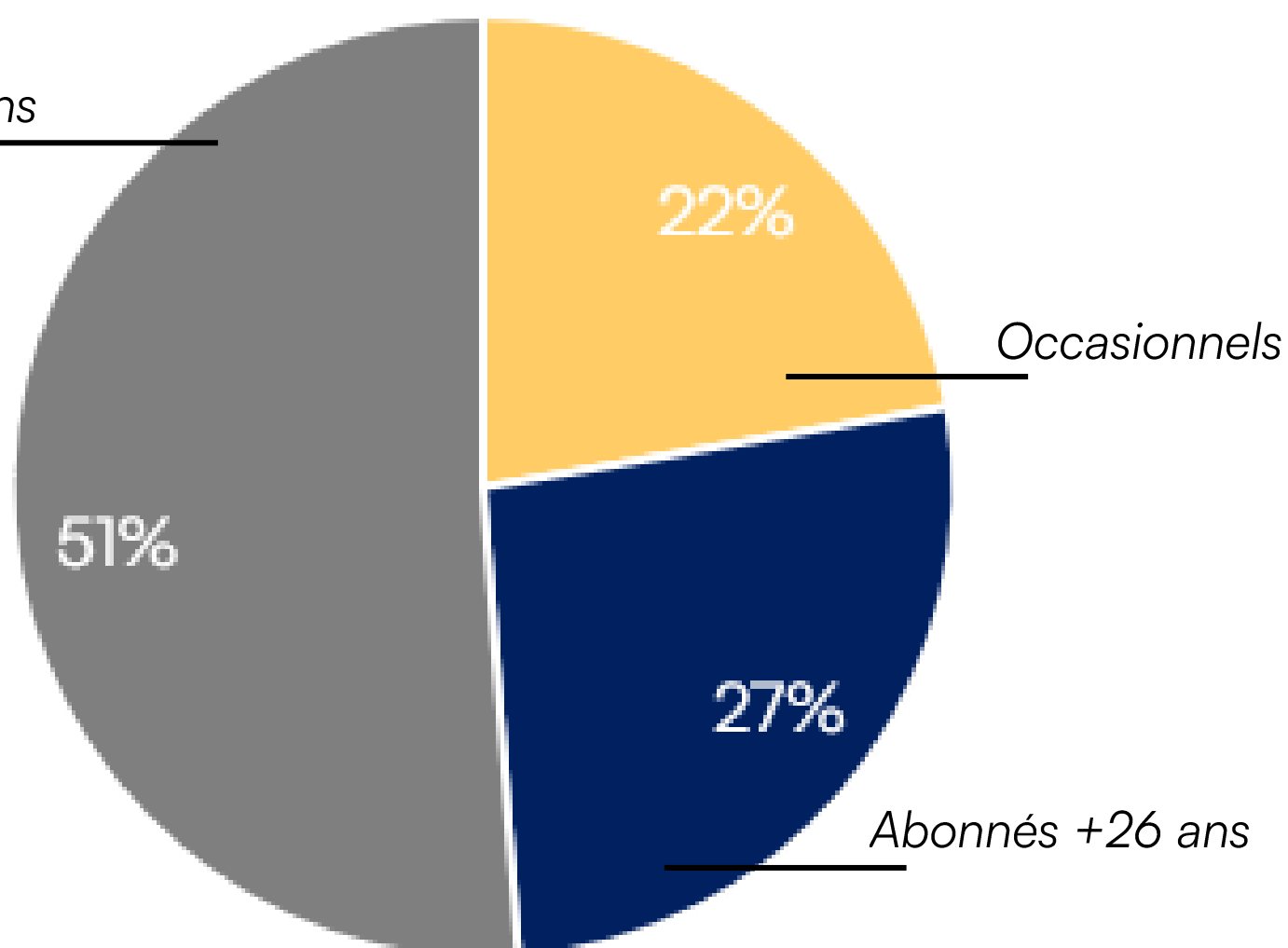
Régionalis - 2014
222 places assises
6 ou 9 places vélos



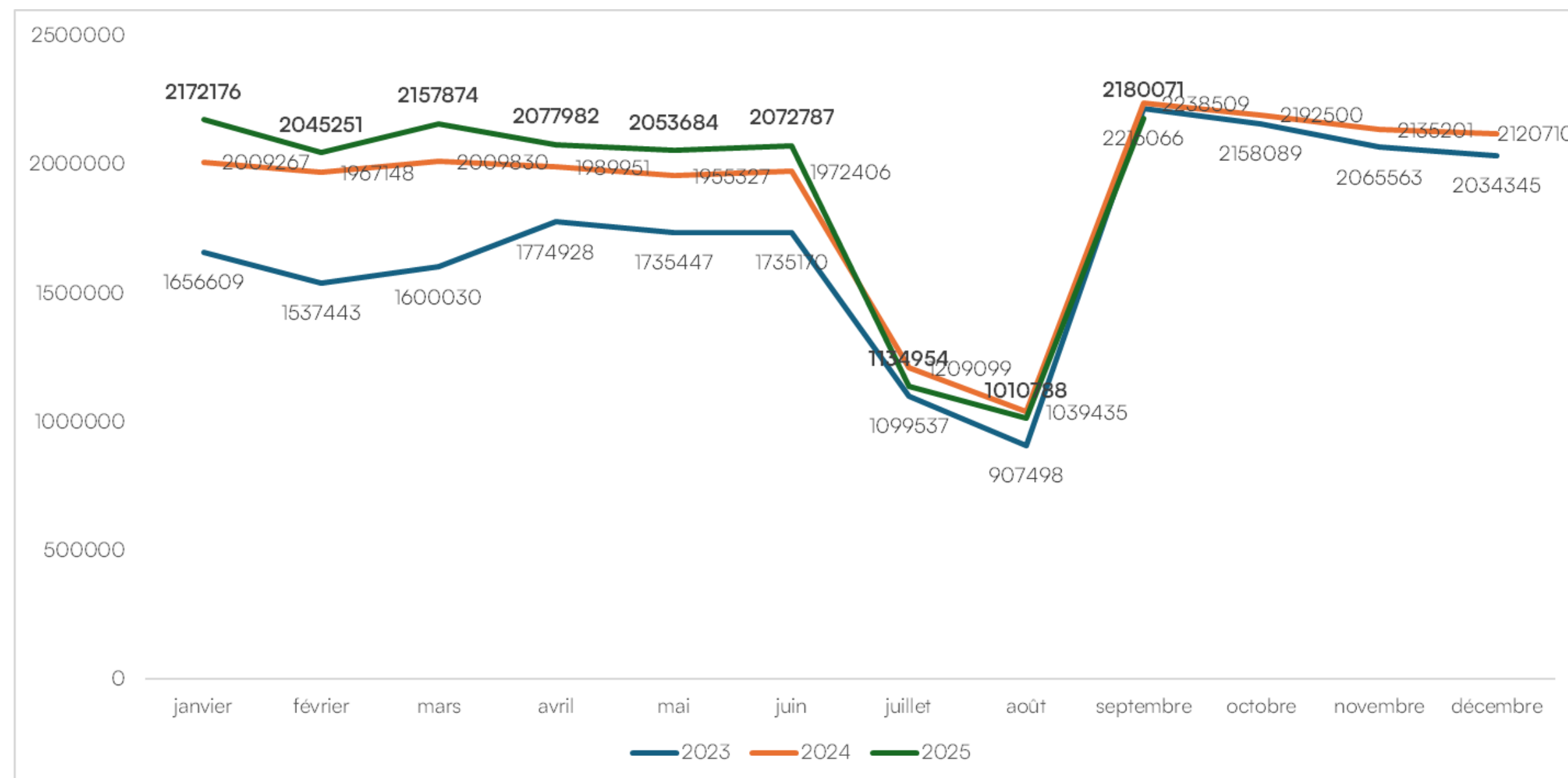
Siemens Avanto - 2006
80 places assises (237 en tout)
2 places vélos

Profil des usagers

Abonnés -26 ans



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

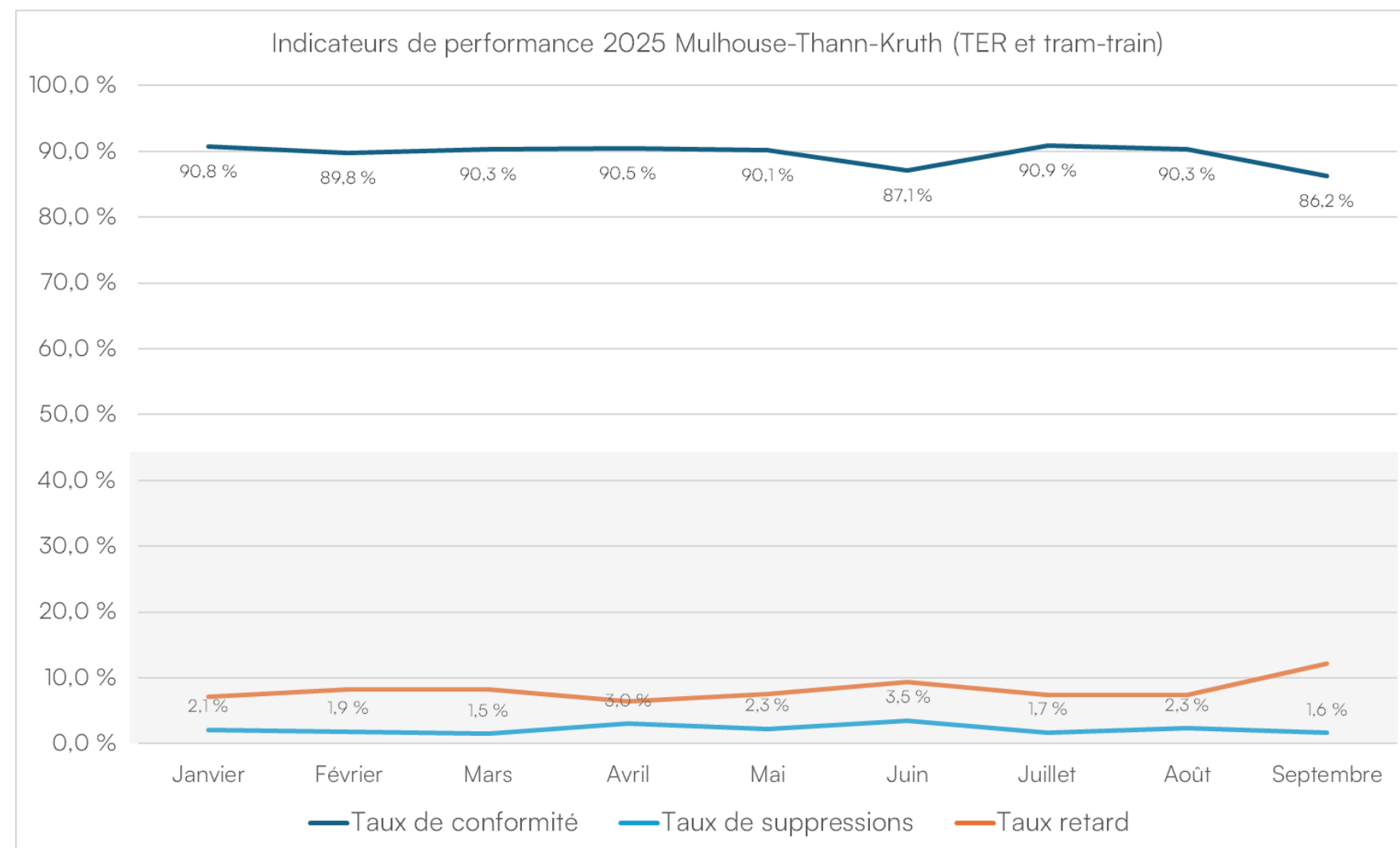


Une ligne de 37 kilomètres :

- Majoritairement remplie d'abonnés (78%) et notamment de -26 ans (51%)
- ~ 1500 usagers/jour sur TER et 4800 usagers/jours sur tram-train
- +3% de fréquentation de janvier à septembre 2025 par rapport à 2024
- baisse importante (-40%) durant l'été du fait des vacances scolaires

Mulhouse-Thann-Kruth (TER et tram-train)

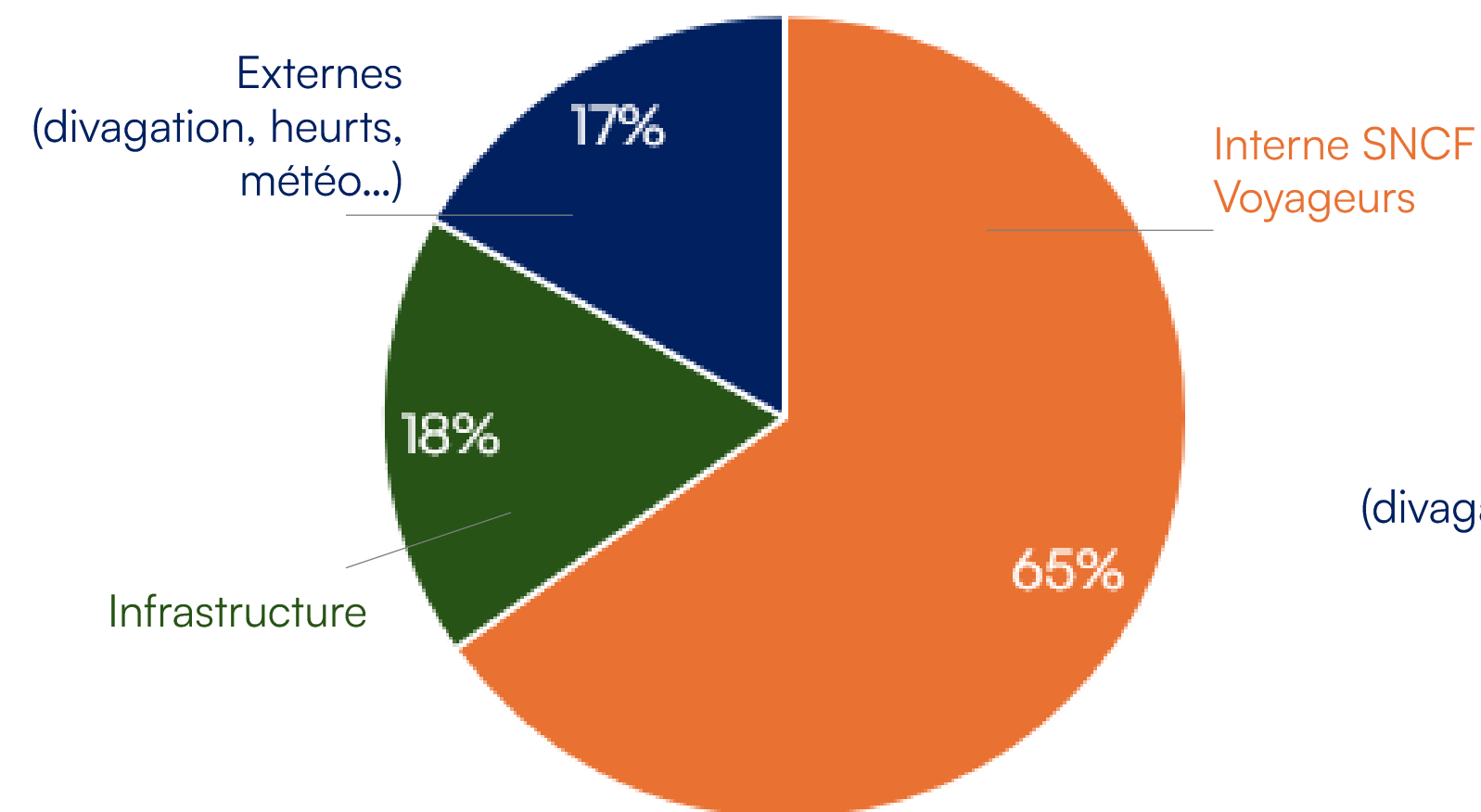
Indicateurs de performance



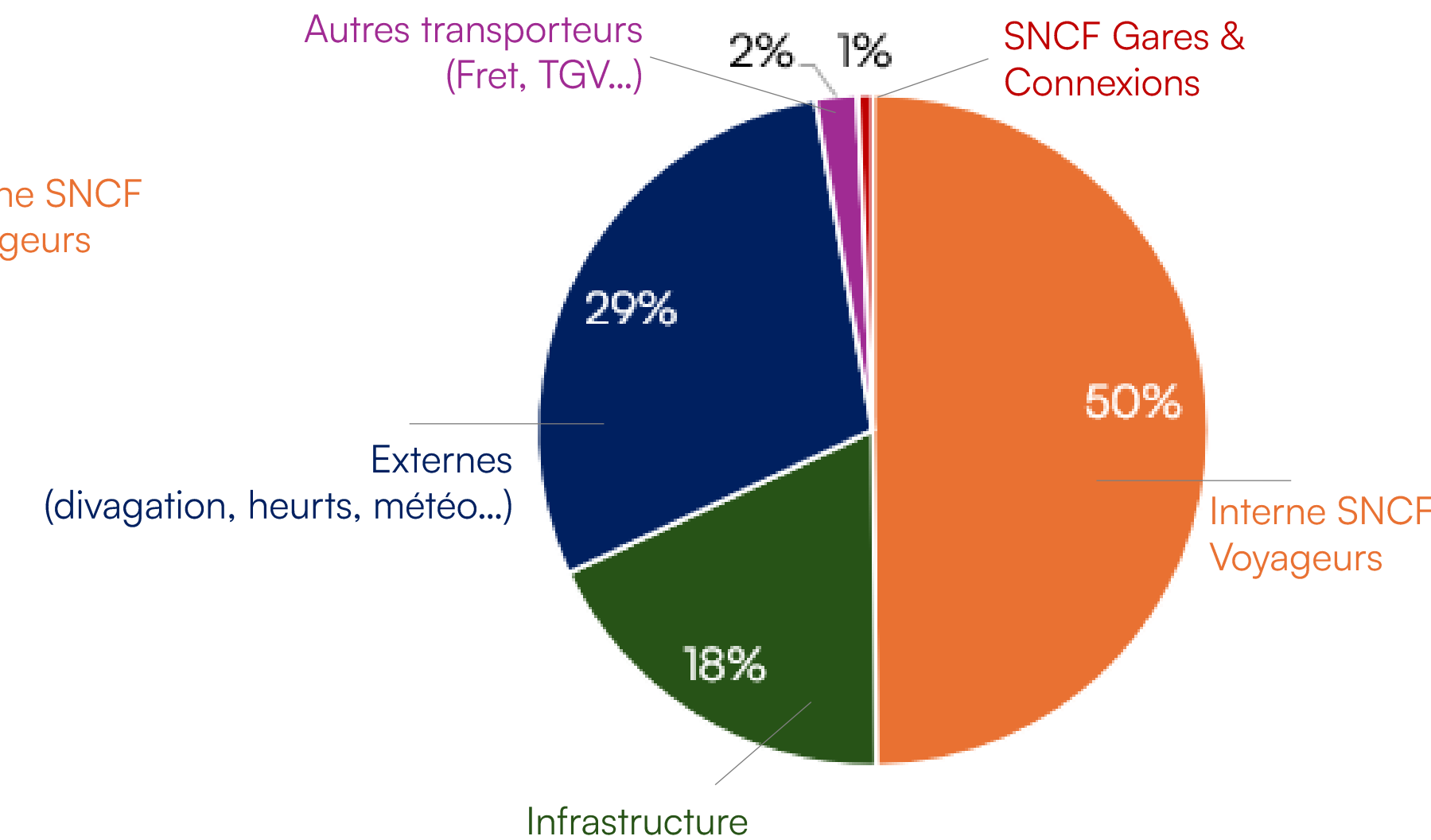
De janvier à septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 89,6% (-1,4% vs 2024)
- Taux moyen de retard 8,2% (+1,2% vs 2024)
- Taux moyen de suppression 2,2% (+0,2% vs 2024)

Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres des lignes TER et tram-train sont bons bien qu'un peu en-deçà par rapport à 2024

Les suppressions et retards sur la ligne sont multiples mais sont avant tout liés au matériel roulant et aux causes externes



Bollwiller-Guebwiller

Bollwiller-Guebwiller

- **Une étude dédiée à la ligne Bollwiller-Soultz-Haut-Rhin-Guebwiller est inscrite et financée** dans le cadre du CPER Mobilités 2023-2027
 - ⇒ La Région **priorise en premier lieu le maintien des circulations** sur ses lignes de desserte fine du territoire qui le nécessitent (1,2 milliard nécessaires pour régénérer certaines lignes d'ici la fin de la décennie)
 - ⇒ L'étude de la **réouverture de la ligne Bollwiller-Guebwiller comparera les différents modes possibles** (matériel ferroviaire plus léger, transport collectif routier en sites propres, etc.) afin de déterminer la meilleure solution pour optimiser les mobilités sur le secteur > Elle n'a pas encore débuté
 - ⇒ La **démarche SERM de Mulhouse intègre la ligne dans son périmètre** lors de sa préfiguration (le SERM est conditionné pour partie à la suite du projet Nouvelle Liaison Ferroviaire EAP pour laquelle rien n'est aujourd'hui statuée)
 - ⇒ Aujourd'hui, les **lignes 68R054 et 68R040 desservent depuis Guebwiller les gares de Bollwiller et Rouffach** pour assurer des correspondances TER vers Colmar et Mulhouse
 - ⇒ **Draisie, le prototype de train léger qui pourrait éventuellement servir sur cette ligne, n'est toujours pas sorti des usines de Lohr Industrie** (le démonstrateur sera ensuite mis en test sur Sarreguemines-Bitche (à partir de 2028 ?)

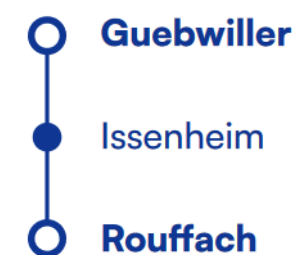


Ligne 68R054
Horaires valables
du 4 septembre 2023
au 31 août 2024

Circulation du Lundi au Vendredi



Ligne 68R040
Horaires valables
du 4 septembre 2023
au 31 août 2024



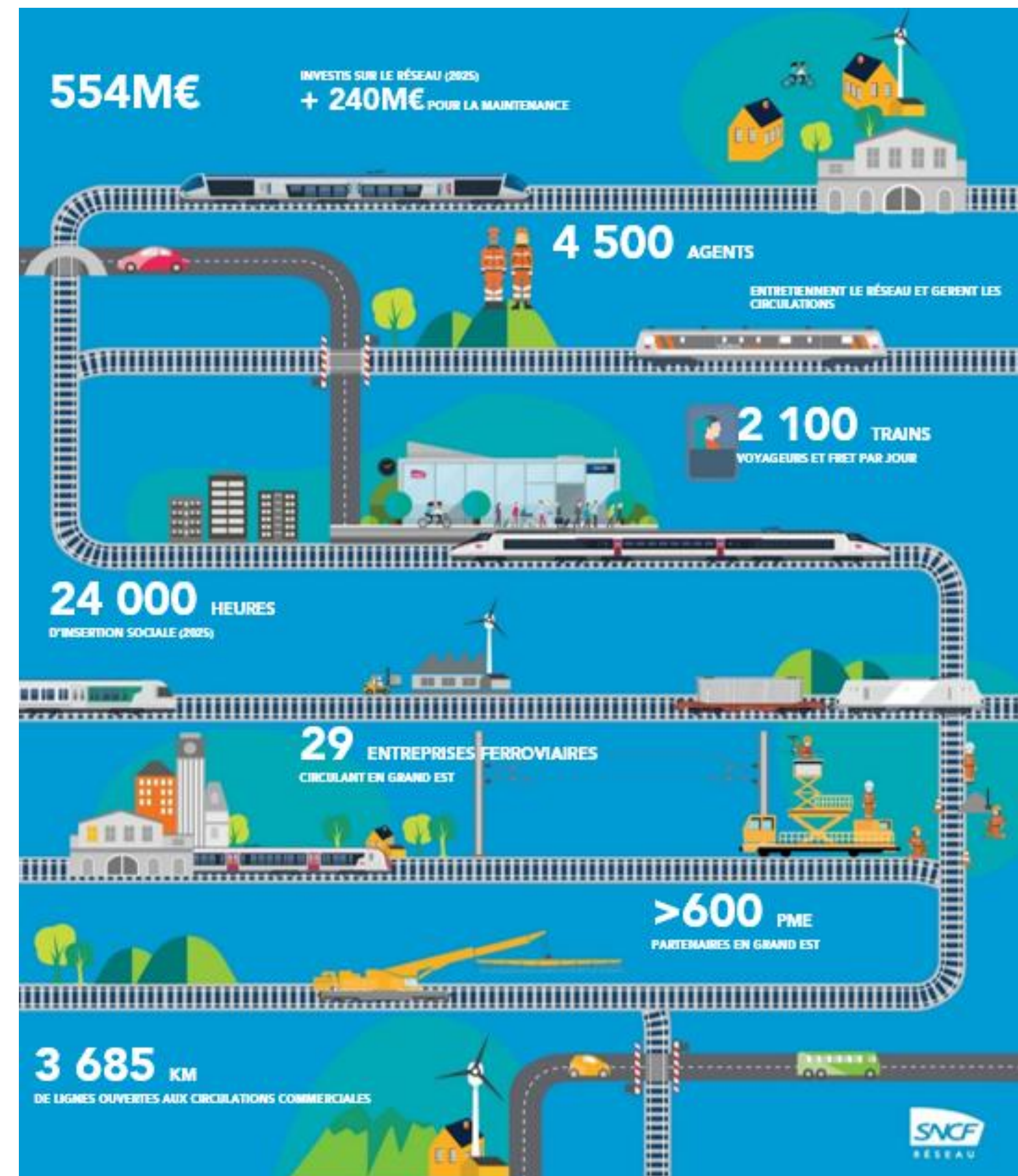


Temps d'échanges (2)



Travaux sur les lignes 2025-2026

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres



Principaux chantiers 2025

Renouvellement des rails industrialisés entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller

Juin à août, de nuit

Renouvellement de rails réalisés par un train de technologie REVO. Ce train réalise sur la même séance de travail l'approvisionnement des rails neufs, le déchargement immédiat, la substitution des rails, y compris des attaches et le rechargement de vieux rails.

Renouvellement de rails et d'appareils de voie en gare d'Altkirch

Août à septembre, de nuit

Renouvellement Voie Ballast Suite rapide entre Belfort et Dôle (Franche-Comté)

Mars à août, de nuit

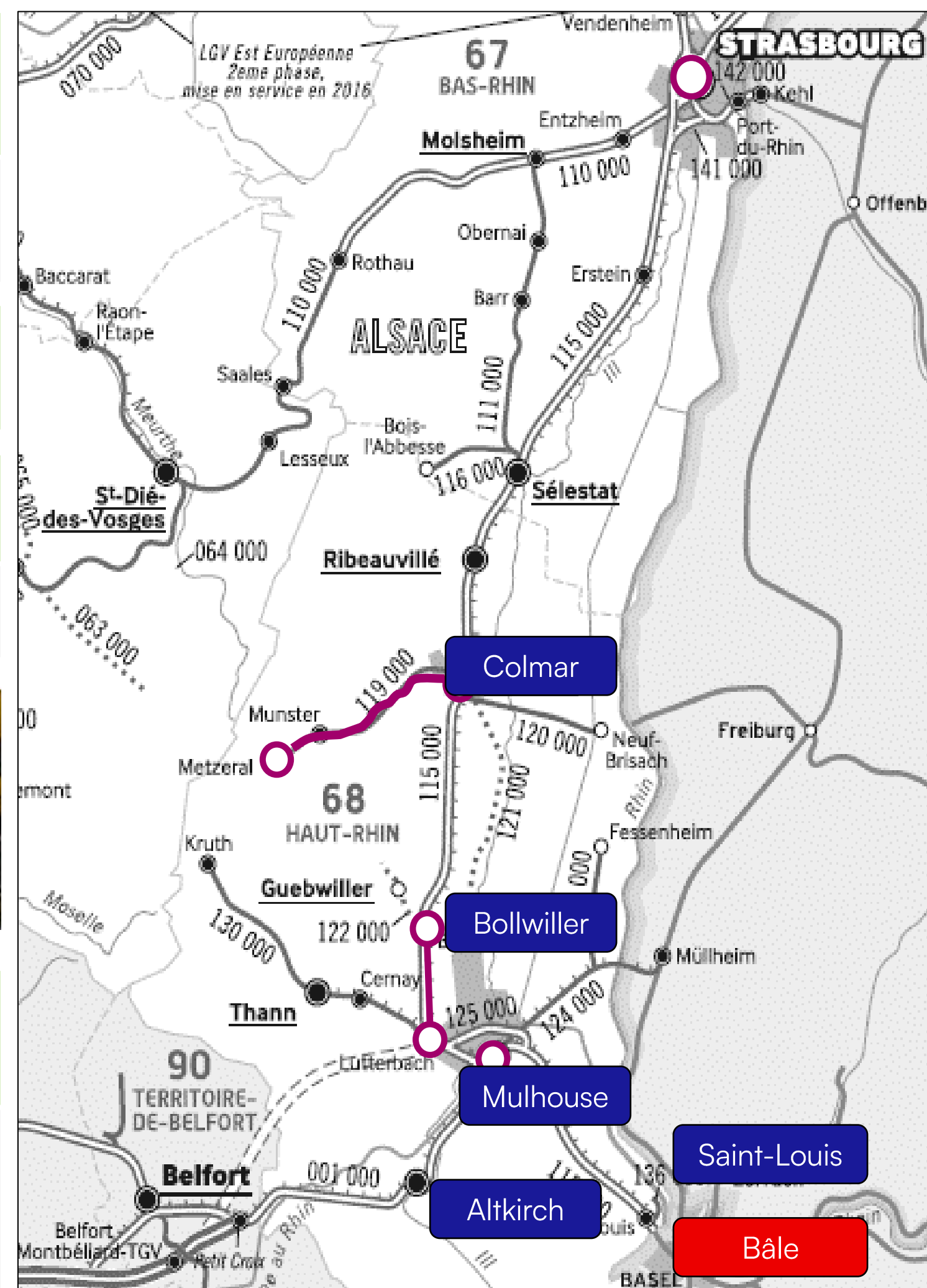
7,9 km de RVB (rails, traverses et ballast)



Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- Régénération de l'ensemble des installations de la signalisation de la gare ;
- Modernisation de la voie et de la caténaire ;
- Mise sous commande centralisée du réseau du poste d'aiguillage de Mulhouse à Strasbourg ;
- Mise en service juin 2025, avec succès



Renouvellement des rails industrialisés entre Ribeauvillé et Colmar et entre Colmar et Bollwiller

Avril à septembre, de nuit

Fermeture en continue d'une voie puis l'autre, du jeudi 17 avril 25, 12h au mardi 22 avril 25, 12h

Afin d'améliorer les accès à l'autoroute dans le secteur des Trois Frontières et désengorger l'entrée de l'agglomération de Saint-Louis, la Collectivité Européenne d'Alsace (CeA) envisage de transformer la RD105 en boulevard urbain à 2x2 voies, moyennant le doublement du pont-rail et la reconfiguration des espaces et des fonctionnalités

Mise au gabarit P400 des tunnels Kannenfeld et Schützenmatt

Chantier pluriannuel (par les Suisses)

À partir du 3 novembre 2025, de grands travaux ferroviaires débuteront entre Mulhouse et Bâle, principalement pour adapter les tunnels Kannenfeld et Schützenmatt aux normes européennes P400. Ces travaux, menés par les Chemins de Fer Suisses, dureront jusqu'en novembre 2029.

Principaux chantiers 2026

Renouvellement des voies à quai 5 à 6 en gare de Strasbourg

Juin à juillet, de jour et de nuit

Travaux de remplacement des constituants de la voie (rails, ballast et traverses) + Etanchéité du passage souterrain

Création de 5 voies supplémentaire en gare de Strasbourg au faisceau de remisage de Sainte-Hélène

Janvier à juin, de nuit

Opération de maintenance massifiée entre Colmar et Metzeral

Du lundi 20 au 24 avril 2026 et du 26 au 30 octobre de 5h le lundi à 21h le vendredi

Traitement de la végétalisation, travaux de bourrage, vérification des installations, etc.*
> Fermeture en continu de la ligne

Réparation du PRO Richwiller ligne 3 Sud (115 000) entre Colmar et Mulhouse

Juillet/août, de nuit

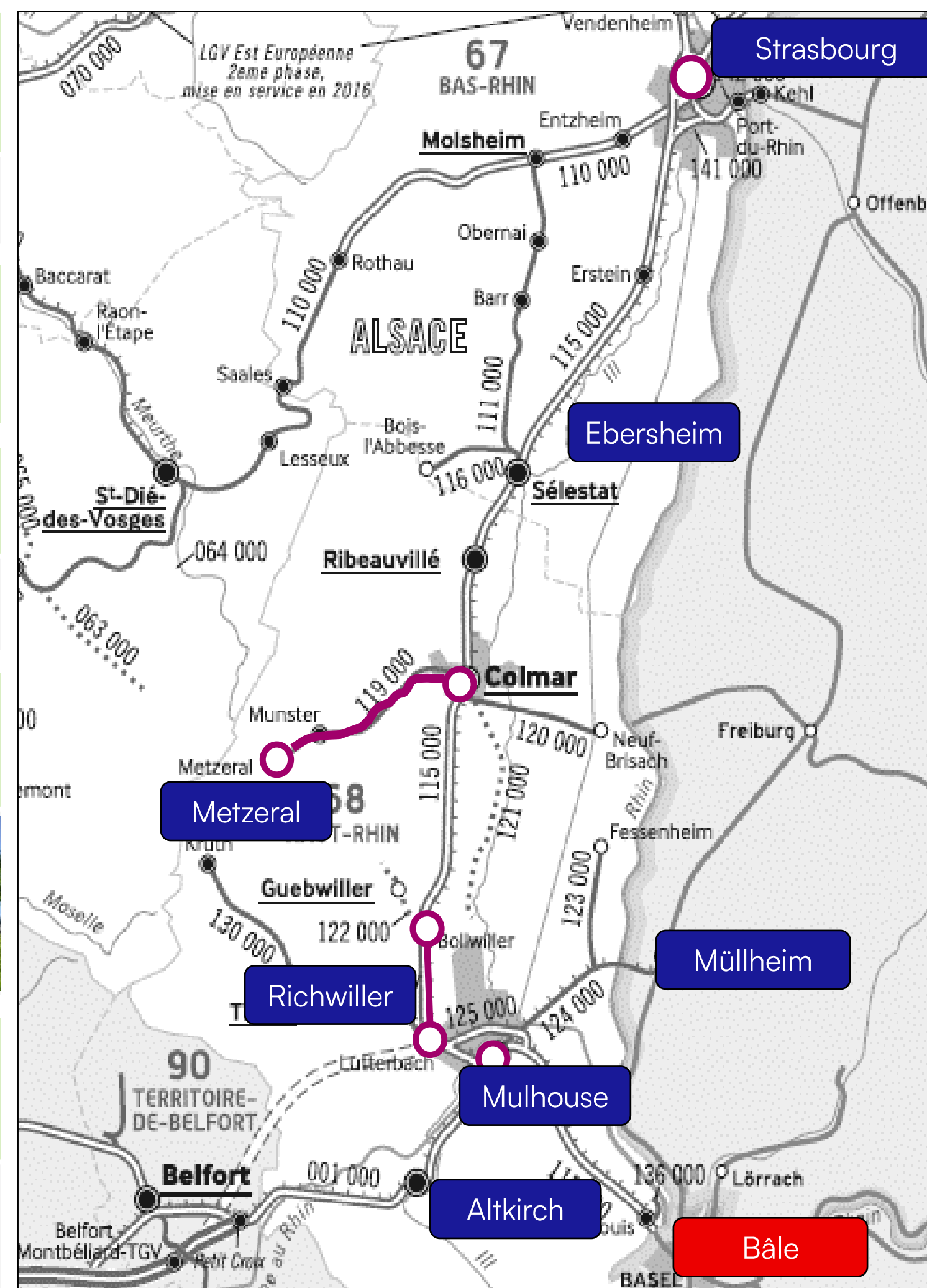
Pont route en acier moderne à poutres 1926/ D19



VTE (Visite Technique d'Entretien) et régénération caténaire entre Ebersheim et Mulhouse

Juillet/août, de nuit

REGE = Remplacer les armements actuels par des armements de type « STIE V200 » pendulage et les connexions + appareils tendeurs + uniformiser la hauteur du fil de contact à 5,5m + remplacer sur portique souple de Sélestat et Colmar les isolateurs céramiques par des isolateurs verre ou composite (environ 250 isolateurs)



Renouvellement des rails entre les gares de Bollwiller et Lutterbach

Septembre à novembre, de nuit

Renouvellement des rails réalisé par un train BOA, multifonctionnel

Modernisation ferroviaire du nœud de Mulhouse

Chantier pluriannuel

- Finition suite à la création d'une voie dédiée Müllheim ;
- Dépose d'anciennes installations.

Renouvellement de rail ligne 4 entre Mulhouse et Belfort

Février à décembre, de nuit

RR en méthode traditionnelle
 Objectif : régénérer les rails sur les tronçons en courbes atteints par les défauts dénommés « shelling » et « headchecking » des tronçons antérieurs à 1997

Mise au gabarit P400 des tunnels Kannenfeld et Schützenmatt

Chantier pluriannuel (par les Suisses)

À partir du 3 novembre 2025, de grands travaux ferroviaires débuteront entre Mulhouse et Bâle, principalement pour adapter les tunnels Kannenfeld et Schützenmatt aux normes européennes P400. Ces travaux, menés par les Chemins de Fer Suisses, dureront jusqu'en novembre 2029.

Focus sur les travaux côté Bâle

Novembre 2025 - novembre 2029

- La Confédération suisse modernise son réseau ferroviaire pour développer le fret européen vers la mer du Nord
- **Objectif** : +20 % de fret ferroviaire d'ici 2040, grâce à des trains plus longs et plus lourds (sans augmenter le trafic pour autant, à date)
- **Deux tunnels à l'entrée de Bâle** doivent notamment être mis au gabarit P400 (permettant le passage de remorques de 4 m de haut). Les travaux nécessitent un décaissage de 55 cm des voies des tunnels Kannenfeld (1 km) et Schützenmatt (286 m)
- **Initialement prévus de nuit sans perturbation, les travaux seront finalement réalisés de jour**, du lundi au vendredi, entre 2025 et 2029.
- **Cette décision impacte fortement les liaisons TER entre Mulhouse et Bâle**, utilisées quotidiennement par 6 000 voyageurs, dans un contexte de 40 000 travailleurs transfrontaliers entre l'Alsace et la Suisse (dont 80 % vers Bâle, Liestal, Laufen).
- **84 TER 200 supprimés par semaine à Mulhouse ou Saint-Louis**, en heures creuses (contre 132 initialement), soit 25% de l'offre TER 200
- Toutefois, **maintien de tous les omnibus** (impossibilité technique d'augmenter les capacités faute de matériel roulant disponible aptes à circuler en Suisse)
- La Région a demandé aux partenaires suisses la possibilité pour les usagers des TER 200 arrêtés à Saint-Louis d'emprunter les trams de l'agglomération baloise (sans réponse à date)





Temps d'échanges (3)



Travaux dans les gares 2025-2026

Parkings silo de Mulhouse et Sélestat

Mulhouse - à l'étude

- Création d'un parking en ouvrage de 550 places sur 6/7 niveaux à 250m de la gare ;
- Construction sur les emprises du parking actuel P3 d'un silo ;
- 180 places seront dédiées pour les abonnés TER avec une tarification avantageuse.

⇒ **Coût total** : 12,4 M€, dont 2,7 M€ de part RGE. Démarrage prévisionnel des travaux fin 2026 pour mise en service fin 2027.

Sélestat - travaux reportés d'1 an (fin 2026 au lieu de fin 2025)

- Création en 2026 d'un parking en ouvrage de 375 places sur le site du parking du Heyden (611 places de stationnement à terme).

⇒ **Coût total** : 4 M€, dont 2 M€ de part RGE. Démarrage prévisionnel des travaux fin 2026 pour mise en service fin 2027.



Gares du périmètre COREST Mulhouse Nord

Colmar - travaux en cours

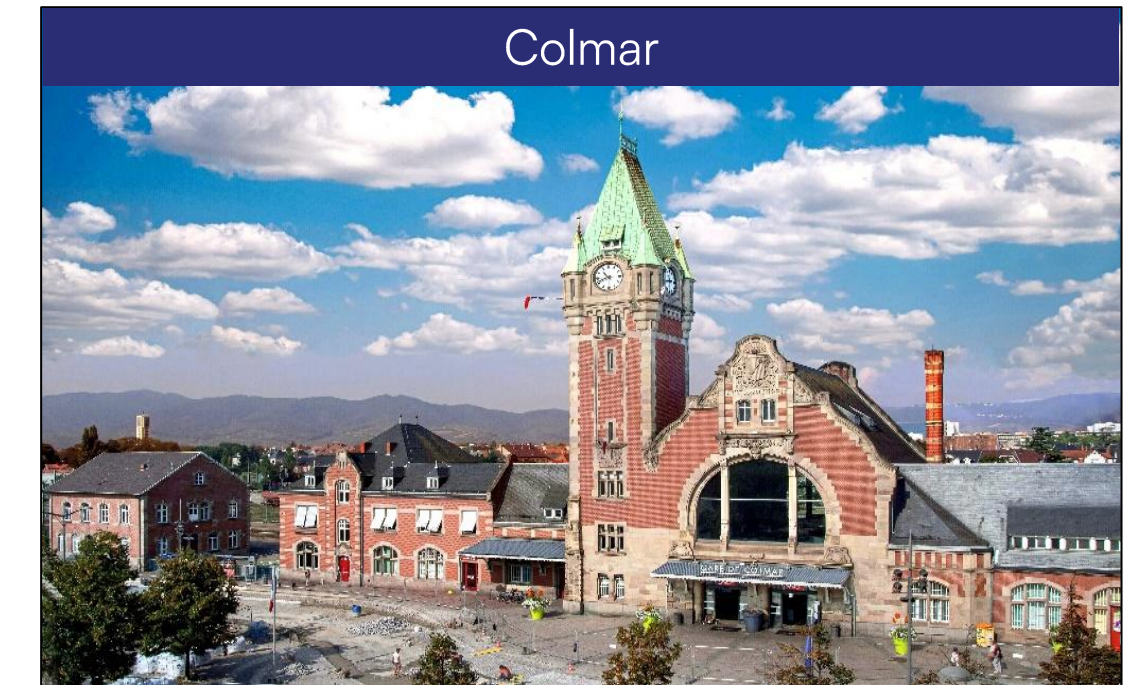
- Rénovation de la signalétique (2025)
- Régénération de la vidéoprotection (2025)

Rouffach - travaux en cours, finalisés début 2026

- Sécurisation du quai (2025)
- Côté Est : extension du parking de 49 places dont 1 place PMR et l'installation de 3 bornes de rechargement du véhicules électriques
- Côté Ouest :
 - extension de la capacité de stationnement vélos (+10 places dans l'abri existant)
 - La création d'une dépose-minute
 - réaménagement des arrêts de cars

Bollwiller - Finalisé

- Création de 49 places en extension du parking existant
- Travaux finalisés fin juin 2025 et inaugurés le 4 juillet 2025



Gares du périmètre COREST Mulhouse Nord

Bitschwiller-lès-Thann - projet en émergence

- Création de 12 de places de stationnement dont 1 place PMR et 2 emplacements pour le rechargement de véhicules électriques
- Création de 3 places de dépose-minute
- Sécurisation et création d'un cheminement piéton
- Végétalisation des espaces

Vieux-Thann ZI — projet en émergence

- Aménagement de l'accès piéton de la gare, côté Sud

Thann/Thann Centre/Thann Saint-Jacques/Vieux-Thann/Vieux-Thann ZI — Finalisé

- Régénération de la vidéoprotection (2025)



Merci de votre attention

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01