



ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COREST Nancy Sud — Vosges
Vendredi 12 décembre 2025 - BACCARAT





Mot d'accueil et introduction

Monsieur David VALENCE — Président du COREST Nancy Sud Vosges

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



La Région Grand Est Autorité Organisatrice des Mobilités

- Décide et finance les services de transports ferroviaires et routiers régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt)
- Définit et achète le matériel roulant, et finance son entretien
- Fixe des tarifs
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- Finance les pôles d'échanges



Confie l'exploitation des TER



SNCF Voyageurs exploitant des TER de la Région Grand Est

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs)
- A en charge d'atteindre la qualité de service fixée par la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales
- SNCF Voyageurs est également exploitant des TGV, trains de nuit et Intercités

SNCF Réseau gestionnaire du réseau ferroviaire



- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Commercialise les horaires en coordination avec les autres entités
- Entretien, modernise, développe et sécurise les infrastructures
- Réalise les travaux d'infrastructures

SNCF Gares & Connexions gestionnaire des gares et haltes



- Assure les services essentiels de régulation (sécurité, information, accessibilité, propreté et confort)
- Conçoit, aménage et modernise les gares et les haltes
- Entretien et rénove le patrimoine des gares
- Réalise les travaux

Ordre du jour

- I. Actualités de la Région Grand Est**
- II. Vie des lignes du COREST Nancy Sud Vosges**
- III. Travaux sur les lignes 2025-2026**
- IV. Travaux dans les gares 2025-2026**

I. Actualités de la Région Grand Est

TER Fluo Grand Est : les chiffres clés en 2025

- **3685 km** de voies ferrées
- **47** lignes ferroviaires et **53** lignes routières TER
- **385** gares et points d'arrêt
- **1870 trains** par jour et **700** cars routiers TER
- **260 000 voyages par jour** du lundi au vendredi
- **90 000 abonnés mensuels** au premier semestre (+7% par rapport au 1^{er} sem. 2024)
- **Nombre de porteurs de cartes Fluo (-26 ans et +26 ans) à fin août 2025 :**
314 000 (+12% par rapport à fin août 2024)

En 2025, les mobilités à la Région Grand Est c'est...

1,6 milliard d'euros

⇒ **Stabilité du budget régional** dédié aux mobilités

⇒ 1^{er} poste de dépense régional



Intermodalité



Autorité organisatrice

Programmation des équipements et réseaux d'infrastructures

Distribution physique *Un modèle de distribution à rééquilibrer*

Une réorganisation engagée

- En juin 2024 : adoption de la **modernisation des automates de vente** (écran tactile, interface conviviale, ergonomie). Ils offriront plus de services aux clients car ils permettront l'achat, à partir de fin 2026, de prestations supplémentaires non distribuées à ce jour, comme les billets TGV et les cartes de réductions - **4,3 M€ investis**
- Prochaine étape au 1^{er} janvier 2026 pour la majorité des cas : **réduction du réseau de guichets** :
 - 18 gares avec réduction du nombre de guichets et diminutions des horaires d'ouverture
 - 13 gares avec basculement complet de la distribution vers un dépositaire

Focus COREST Nancy Sud Vosges

Transfert total des ventes de guichet en janvier 2026 :

- **ETIVAL-CLAIREFONTAINE** : vente transférée au bureau de poste le 6 janvier 2026
- **VITTEL** : vente transférée à l'office du tourisme située dans la gare le 2 janvier 2026
- Maintien de la salle d'attente dans les 2 gares.

Diminution du nombre de guichets au 2^{er} janvier 2026 :

EPINAL : maintien d'un guichet. Réduction des horaires d'ouverture en cours de réflexion.

Nouveaux horaires :

- Lundi à Samedi : 09h00-12h30 et 13h00-17h15
- Dimanche et Fêtes 12h00 à 19h10

Sécurité dans les transports régionaux :

Un enjeu primordial pour la Région Grand Est

DES ACTEURS QUI CONDUISENT DES ACTIONS COORDONNEES

- ⇒ Sûreté ferroviaire
- ⇒ SNCF Voyageurs
- ⇒ Région Grand Est
- ⇒ Gendarmerie Nationale
- ⇒ Police Nationale



UN BON NIVEAU DE SURETE SUR LE PERIMETRE TER FLUO GRAND EST

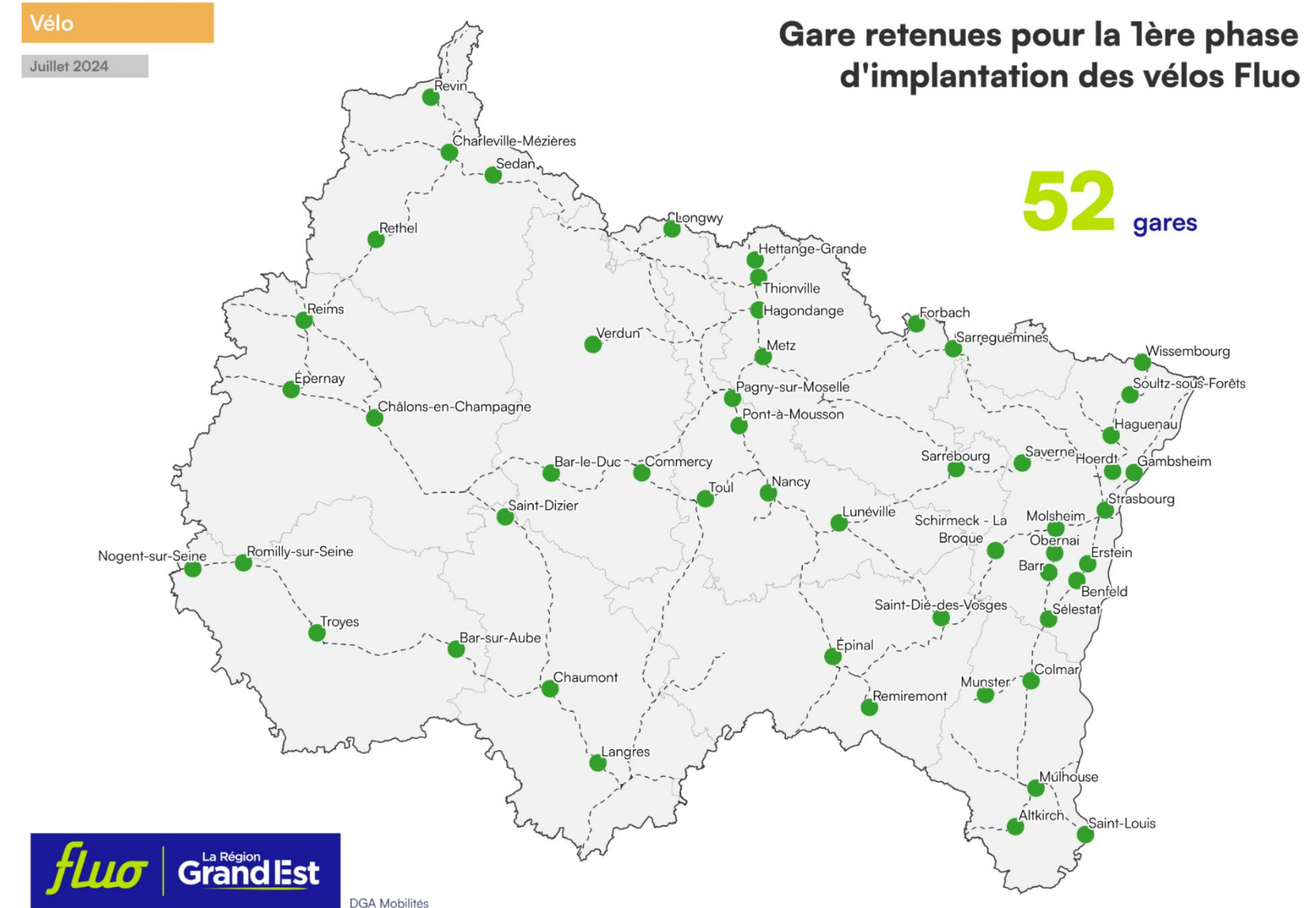
18 677 faits sûreté sur le périmètre TER Grand Est représentant **8,5%** des faits TER constatés à l'échelon national (alors que RGE représente 22 % de tkm au niveau national hors IDFM), ce qui témoigne du **bon niveau de sûreté** que le continuum de sécurité contribue à apporter au transport ferroviaire de voyageurs.

ACTIONS VOLONTARISTES PORTEES PAR LA REGION GRAND EST

- Conventions sécurisation des TER FLUO – Réservistes Gendarmerie Nationale
 - **2021** : Expérimentation
 - **2022 - 2025** : convention triennale : 312 patrouilles - 1874 trains accompagnés en 1 an
- **2023** - Convention SGAMI : gratuité des transports TER pour les forces de l'ordre
- **2023** - Lutte contre le harcèlement des femmes dans les Transports FLUO
- **2024** - Gratuité des transports pour les patrouilles mixtes franco-luxembourgeoises.
- **2024** - Expérimentation groupe de travail partenarial en gare de Nancy (sentiment de sécurité)
- **Contrat TER 2024 - 2033** : financement de l'activité SUGE (3M€/an – 150 agents)
- **2026** - Contractualisation en direct entre la Région Grand Est et SNCF Sûreté ferroviaire afin de renforcer, toujours plus, la sûreté et le sentiment de sécurité dans les transports régionaux (trains et cars)

Déploiement en 2025 de vélos Fluo en location dans des gares de la Région

- Afin d'améliorer l'intermodalité et répondre à la question du « *dernier kilomètre* », la Région débute le déploiement de flottes de vélos Fluo au sein de 52 gares de la Région. Des vélos à assistance électrique en libre-service.
- Déploiement à l'automne et hiver 2025
- Dans le périmètre Nancy Sud Vosges, les gares de **Epinal**, **Remiremont**, **St-Dié-des-Vosges** et **Lunéville** accueilleront cette offre de vélos.
- Tarif de location : **6€ les 14h, réduit à 3€ avec la carte Fluo**



Offres tarifaires régionales 2025

Mise en place d'un Pass Jeune Grand Est Grenzenlos à 29€/mois (jusqu'à 27 ans inclus)

- Trajets illimités pendant 1 mois dans le Grand Est sur TER Fluo Grand Est dont Paris et le Luxembourg vers les Länder allemands frontaliers (Rhénanie-Palatinat, Sarre et Bade-Wurtemberg)
- Disponible en juillet et août
- 29 000 ventes (+39% par rapport à 2024)

PASS JEUNE
GRAND EST GRENZENLOS
à 29€/mois



Mise en place d'un Pass Groupe Week-end depuis juillet 2025

- 40€ la journée (valable jusqu'à 23h59) durant le week-end (samedi, dimanche et jour férié)
- Groupe de 2 à 5 personnes
- Trajets illimités sur les lignes TER Fluo Grand Est et les lignes routières Fluo, hors lignes transfrontalières
- Non cumulable avec d'autres réductions (ex: carte Fluo)

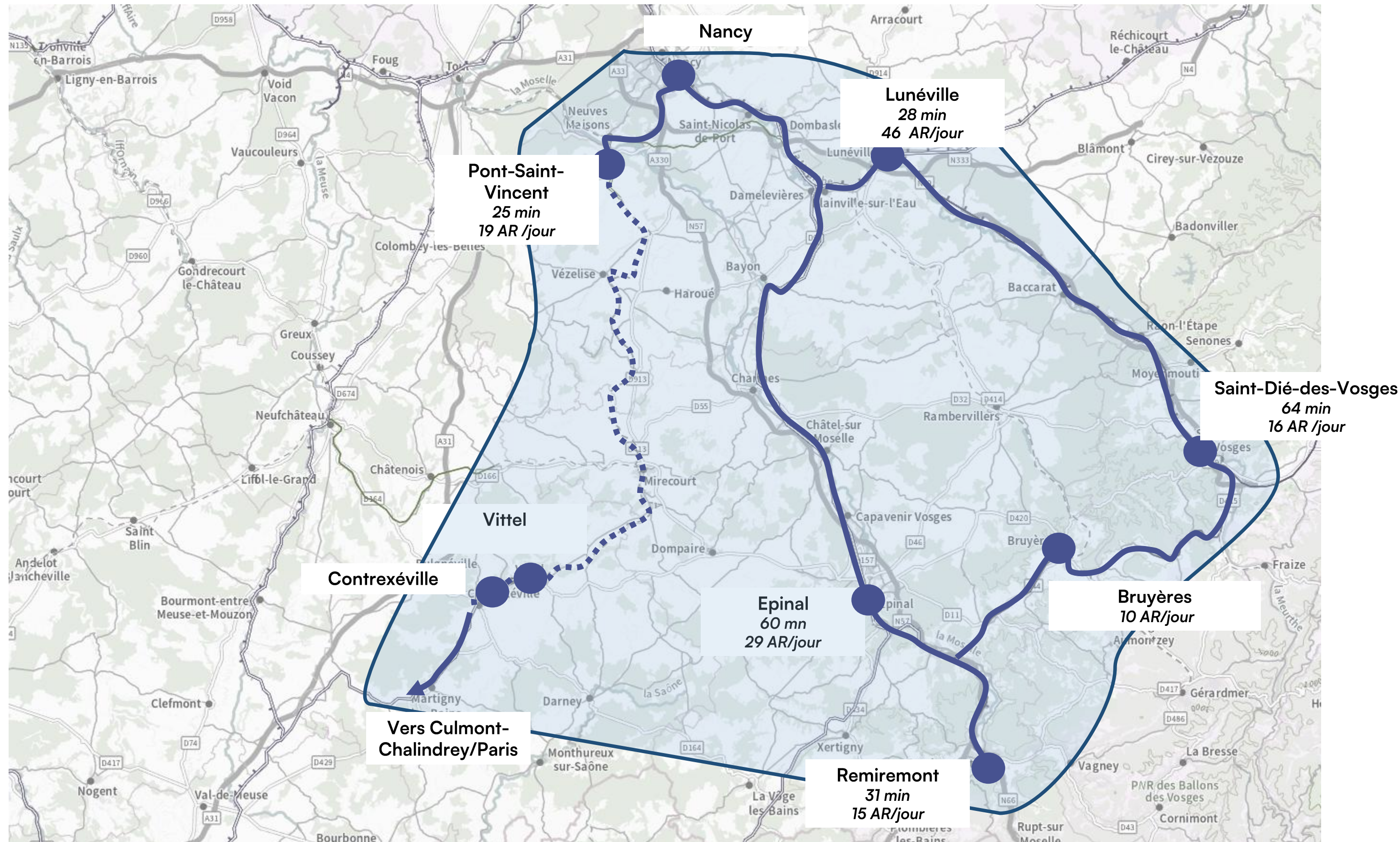
2 À 5 PERSONNES, 40 € LA JOURNÉE
PASS GROUPE WEEK END



Temps d'échanges (1)

II. Vie des lignes du COREST Nancy Sud Vosges

Le périmètre du COREST Nancy Sud - Vosges



- En bleu, les lignes du COREST Nancy Sud - Vosges

- Nancy - Epinal - Remiremont

- Nancy - Lunéville

- Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Contrexéville)

- Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

- Epinal - Saint-Dié-des-Vosges

- Le nombre correspond à l'offre d'aller - retour quotidiens en jour de semaine, commandée par la Région à son exploitant SNCF Voyageurs

- Le périmètre en bleu correspond au bassin de mobilité Vosges Lorraine Sud

EVOLUTION DE L'OFFRE DE TRANSPORT

SERVICE ANNUEL 2026

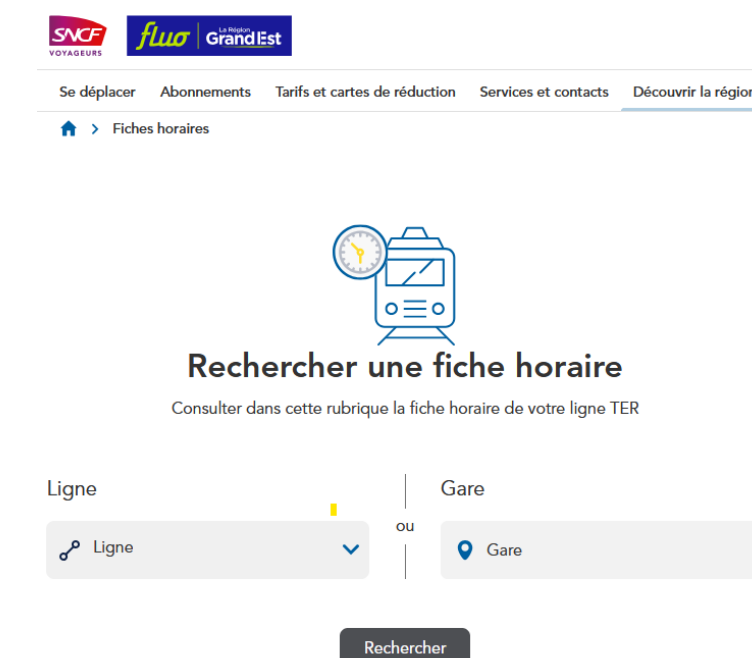
Allègements de l'offre de transport ferroviaire de voyageurs


- Un contexte budgétaire extrêmement contraint pour les collectivités territoriales, obligeant la Région Grand Est à certains ajustements
- **Une mesure permettant de maintenir l'offre du quotidien le reste de l'année, sur l'ensemble du territoire**

La mise en œuvre à compter du Service Annuel 2026

- **15 semaines d'allègement contre 7 semaines sur l'année 2025**, sur l'ensemble des congés scolaires de la zone B.
 - **Dans le détail** : du 22 décembre 2025 au 2 janvier 2026, du 16 au 27 février 2026, du 13 au 24 avril 2026 puis 7 semaines en été (du 6 juillet au 21 août 2026), du 19 au 30 octobre 2026 et du 21 décembre au 31 décembre 2026
- **L'offre est celle déjà en place en période estivale et lors des fêtes de fin d'année**
- **Pour vous organiser, les fiches horaires sont d'ores et déjà disponibles sur :**

www.ter.sncf.com/grand-est





Nancy - Epinal - Remiremont

Nancy - Epinal - Remiremont

Eléments généraux

Matériel roulant



Z 27500 (ZGC) - 2005

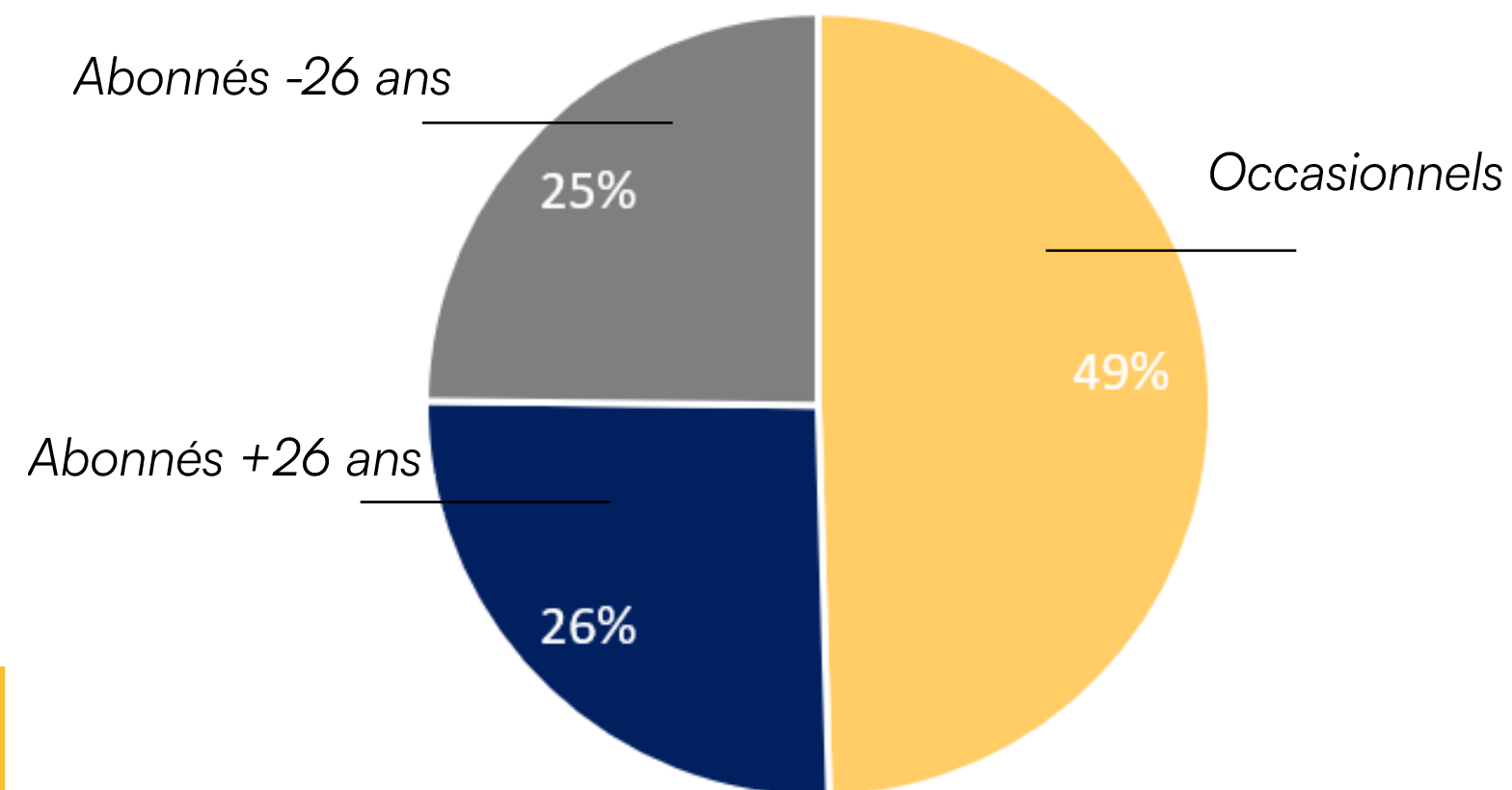
174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos



Z 11500 - 1988

152 places assises
6 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 100 km avec :

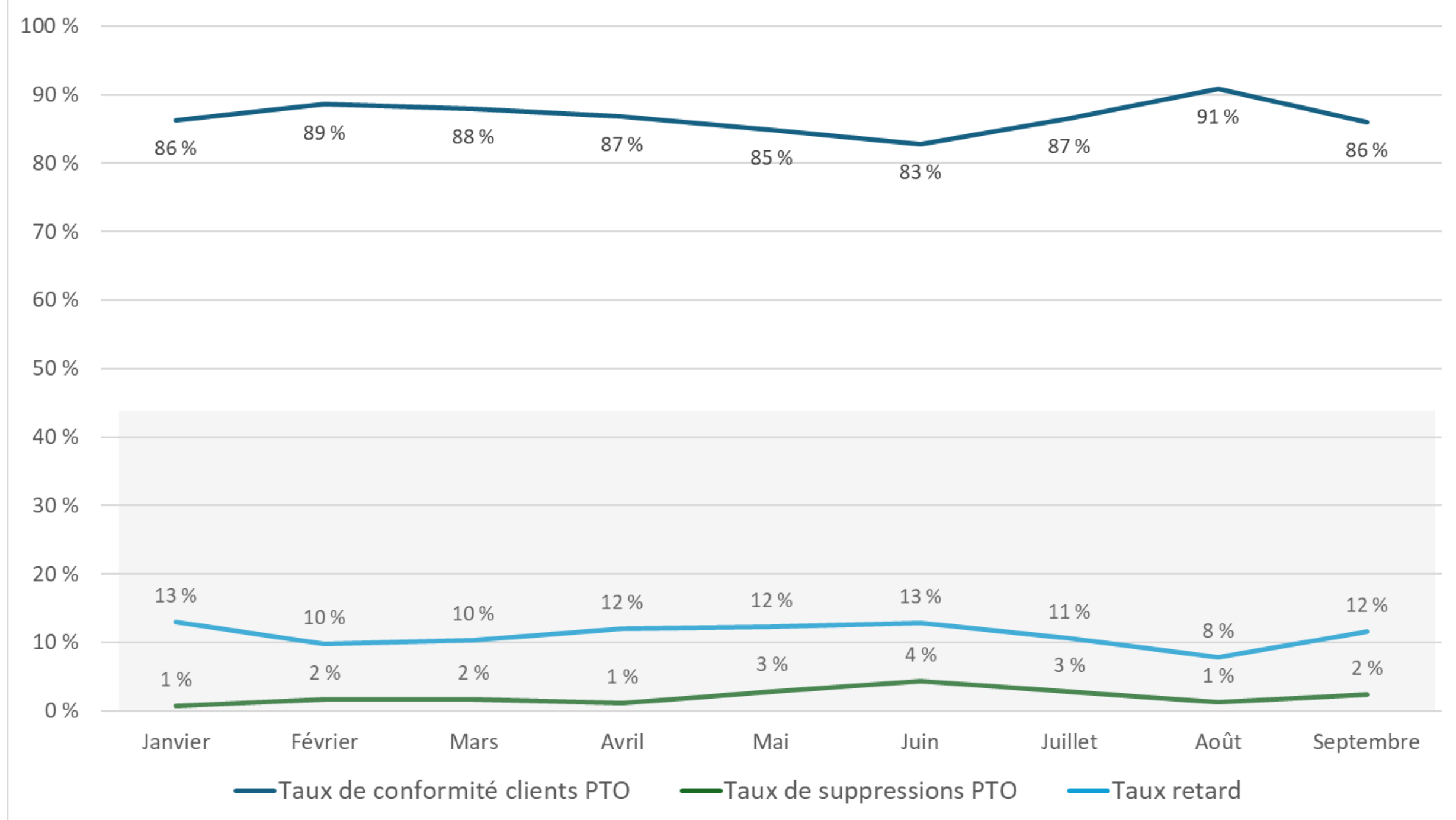
- répartition égale entre abonnés et occasionnels
- ~ 4800 montées/jour en moyenne en 2025
- -2,5% de fréquentation entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024
- baisse importante (-35%) durant l'été

Nancy - Epinal - Remiremont

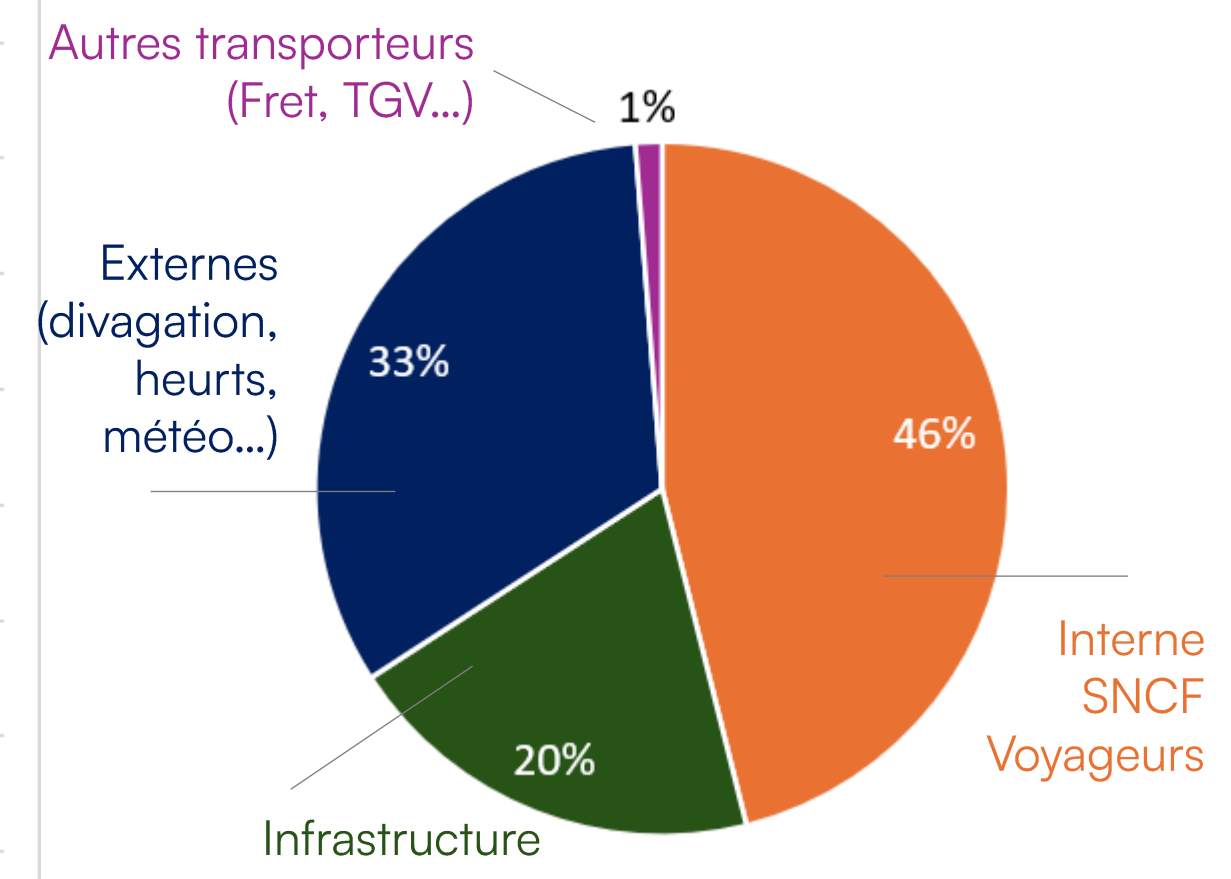
Indicateurs de performance

Indicateurs de performance
 Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
 (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

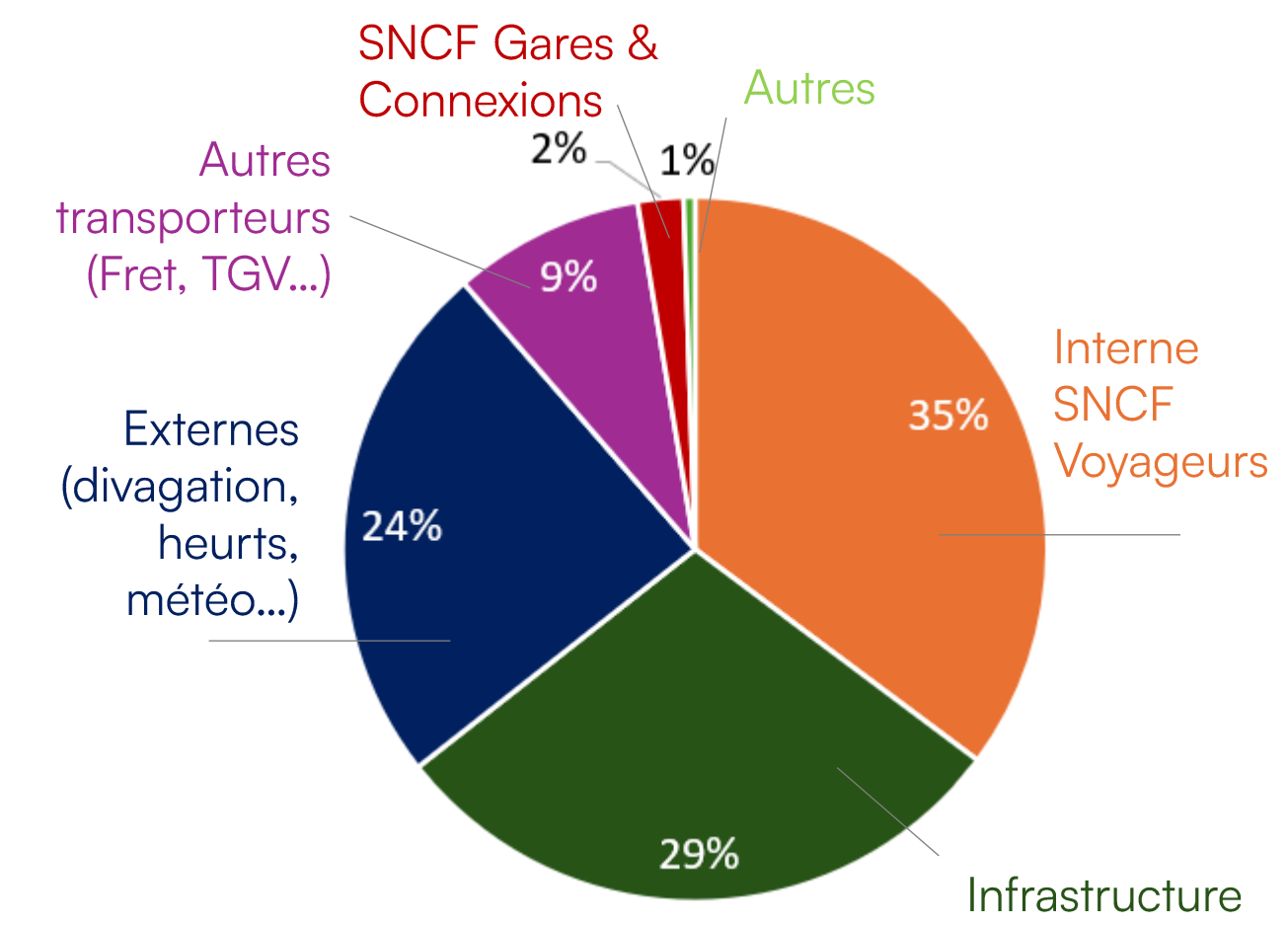
Indicateurs de performance 2025 Nancy Epinal Remiremont (par mois)



Origine des suppressions



Origine des retards



Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

La ligne a en une grosse accidentologie:

- Matériel vieillissant et contraintes d'exploitations du réseau
- Beaucoup de causes externes entraînent des retards et suppressions

Du 1^{er} janvier au 7 septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 87%
- Taux moyen de retard 11%
- Taux moyen de suppression 2%



Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

Éléments généraux

Matériel roulant



B 82500 (BiBiGC) - 2004

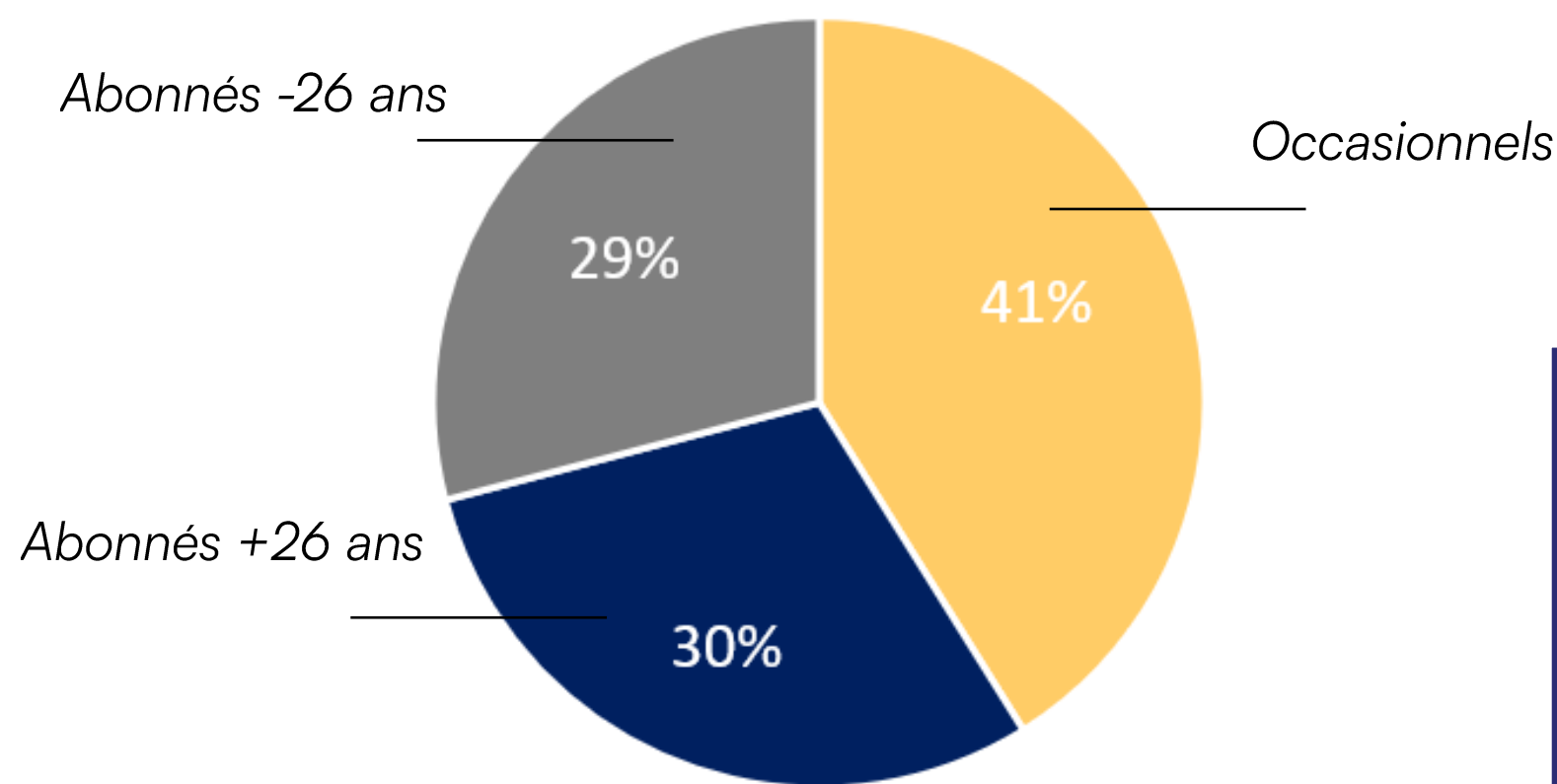
225 places assises
12 places vélos



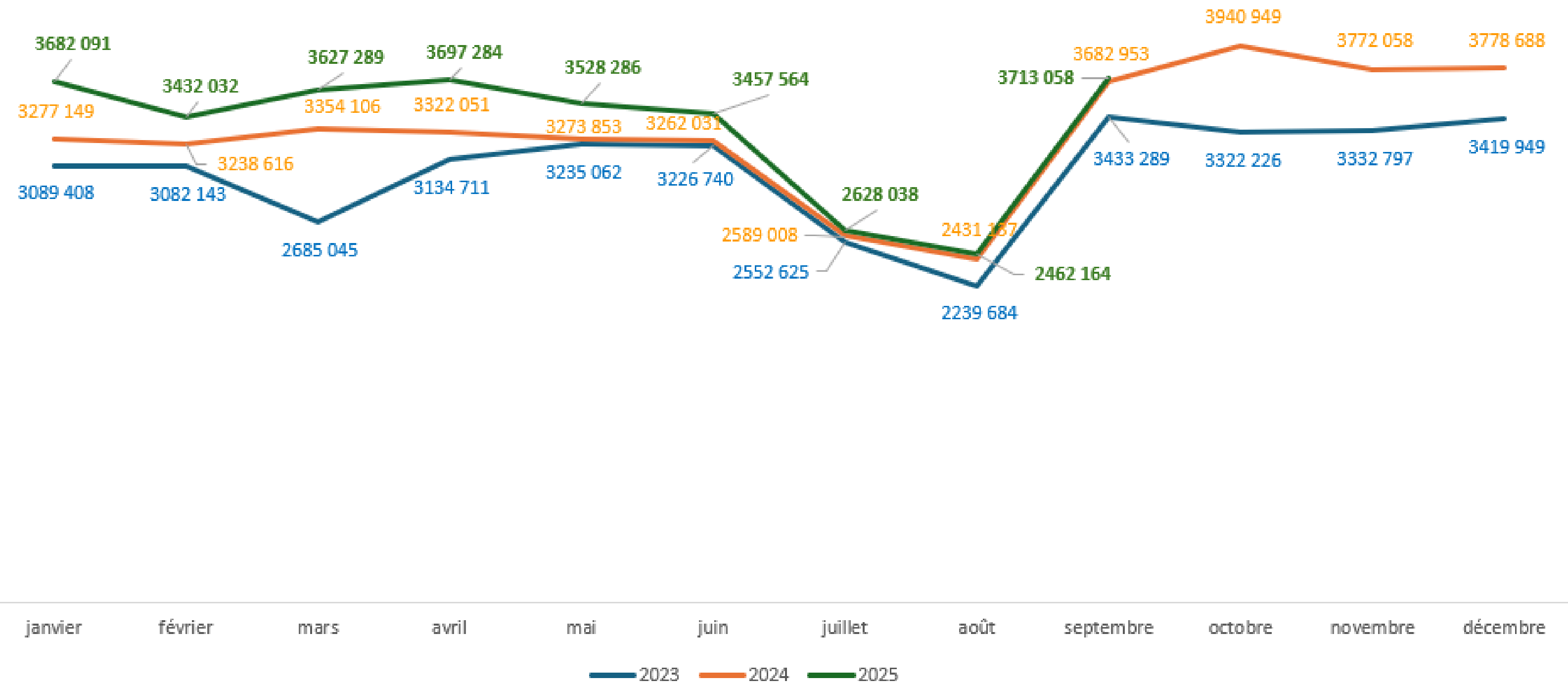
Z 27500 (ZGC) - 2005

234 places assises
6 ou 12 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 84 kilomètres avec :

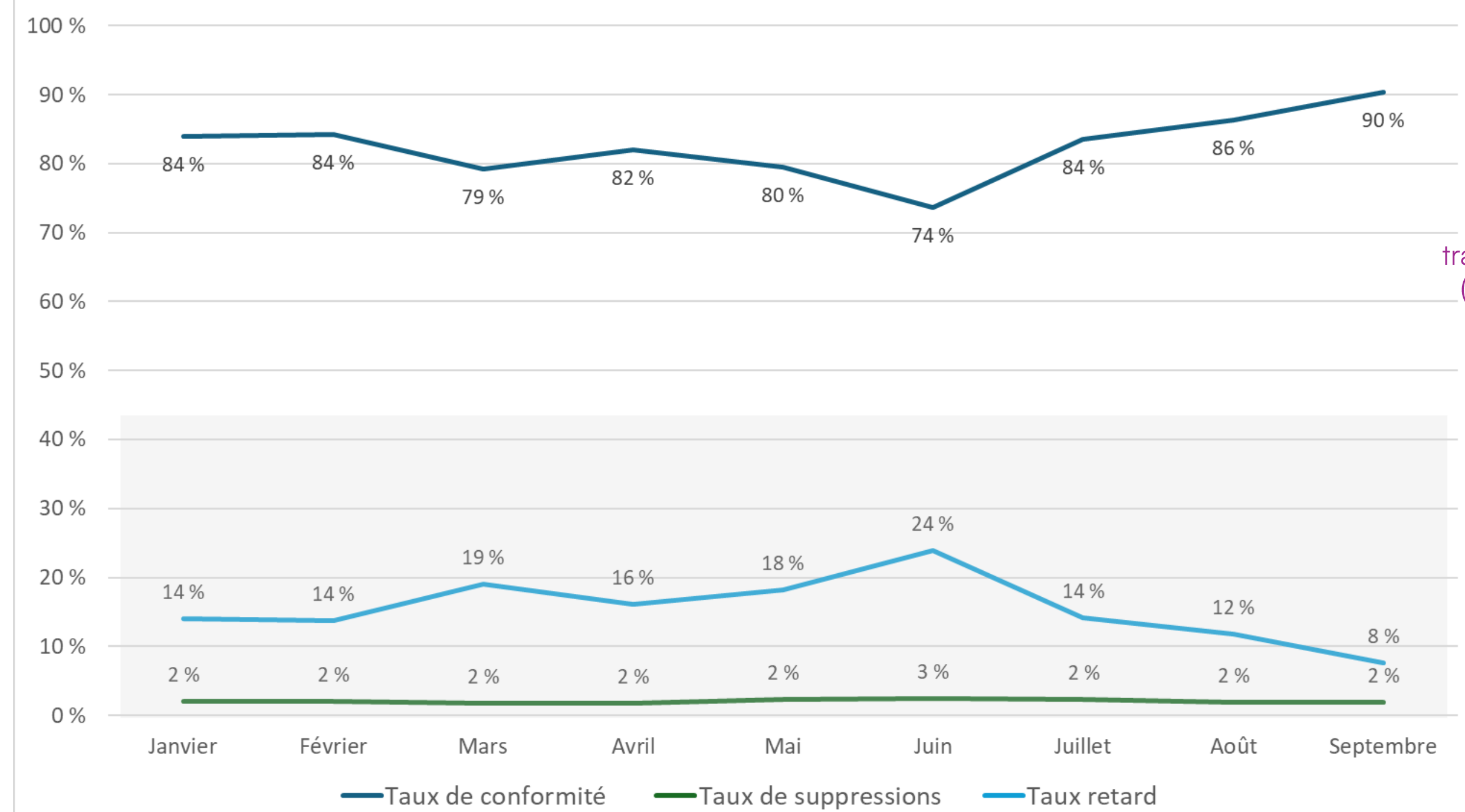
- Plus d'abonnés que d'occasionnels
- ~ 2400 montées/jour en moyenne en 2025
- +6% de fréquentation entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024
- baisse importante (-30%) durant l'été

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

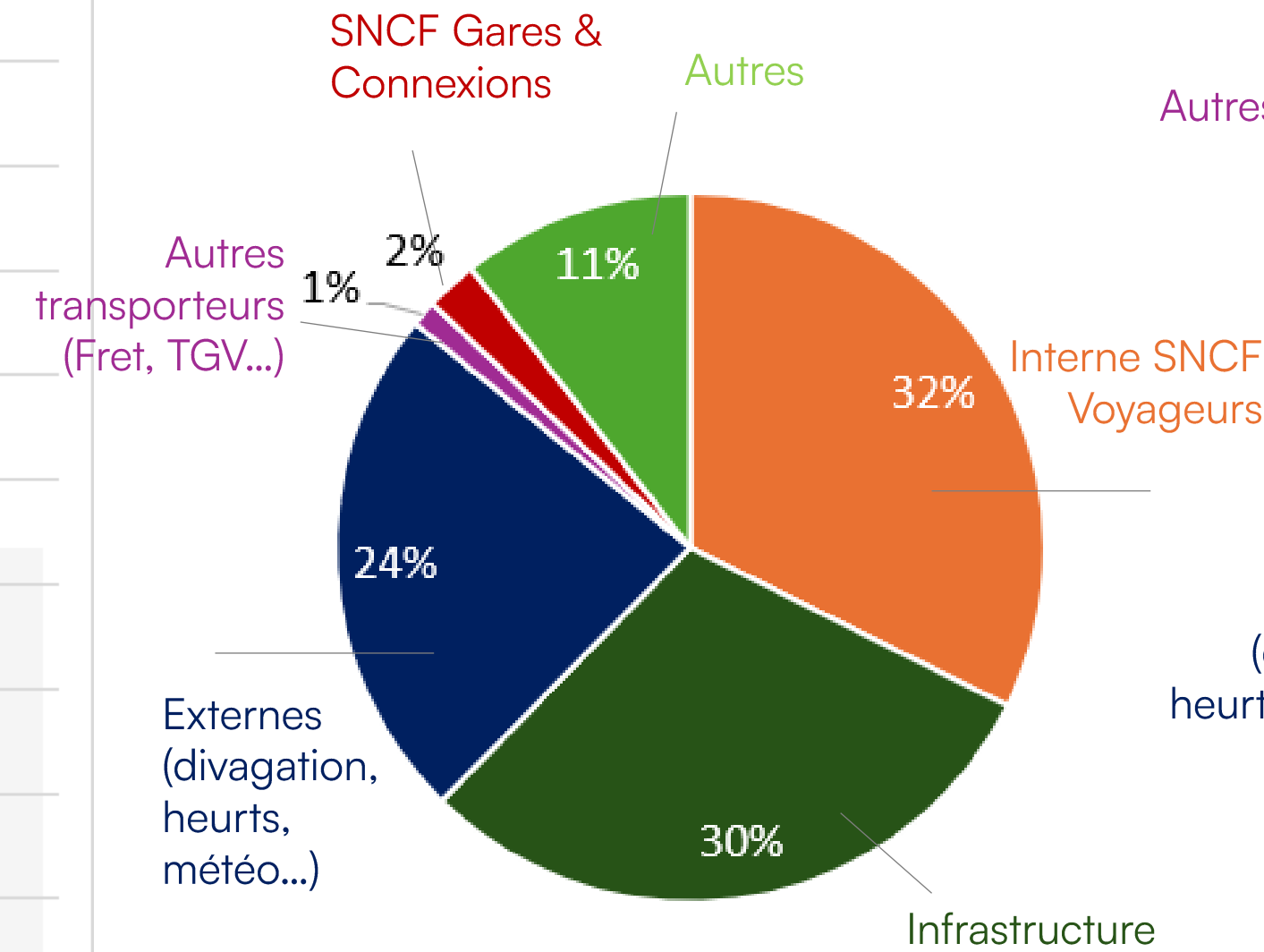
Nancy - Saint-Dié-des-Vosges

Indicateurs de performance

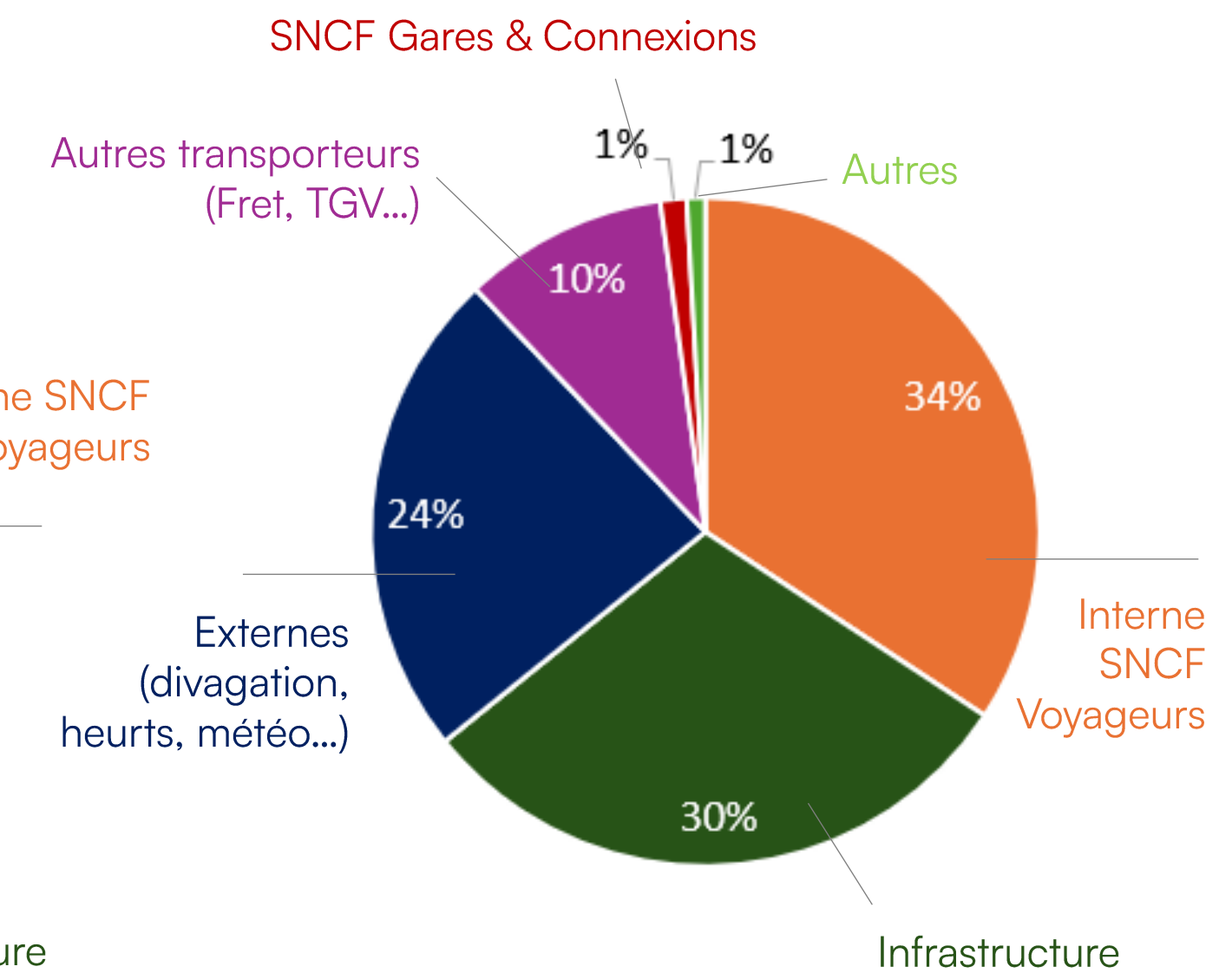
Indicateurs de performance 2025 Nancy St Dié (par mois)



Origine des suppressions



Origine des retards




Du 1^{er} janvier au 7 septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 83%
- Taux moyen de retard 15%
- Taux moyen de suppression 2%

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

- Augmentation de 6% du taux de conformité/2024
- Suppressions et retards :
 - Nombreuses causes externes : dérangements réseau et Passages à niveau
 - Causes TER : matériel et conducteurs



Epinal - Saint-Dié-des-Vosges - (Strasbourg)

Epinal - Saint-Dié-des-Vosges - (Strasbourg)

Eléments généraux

Matériel roulant



X 76500 - 1999

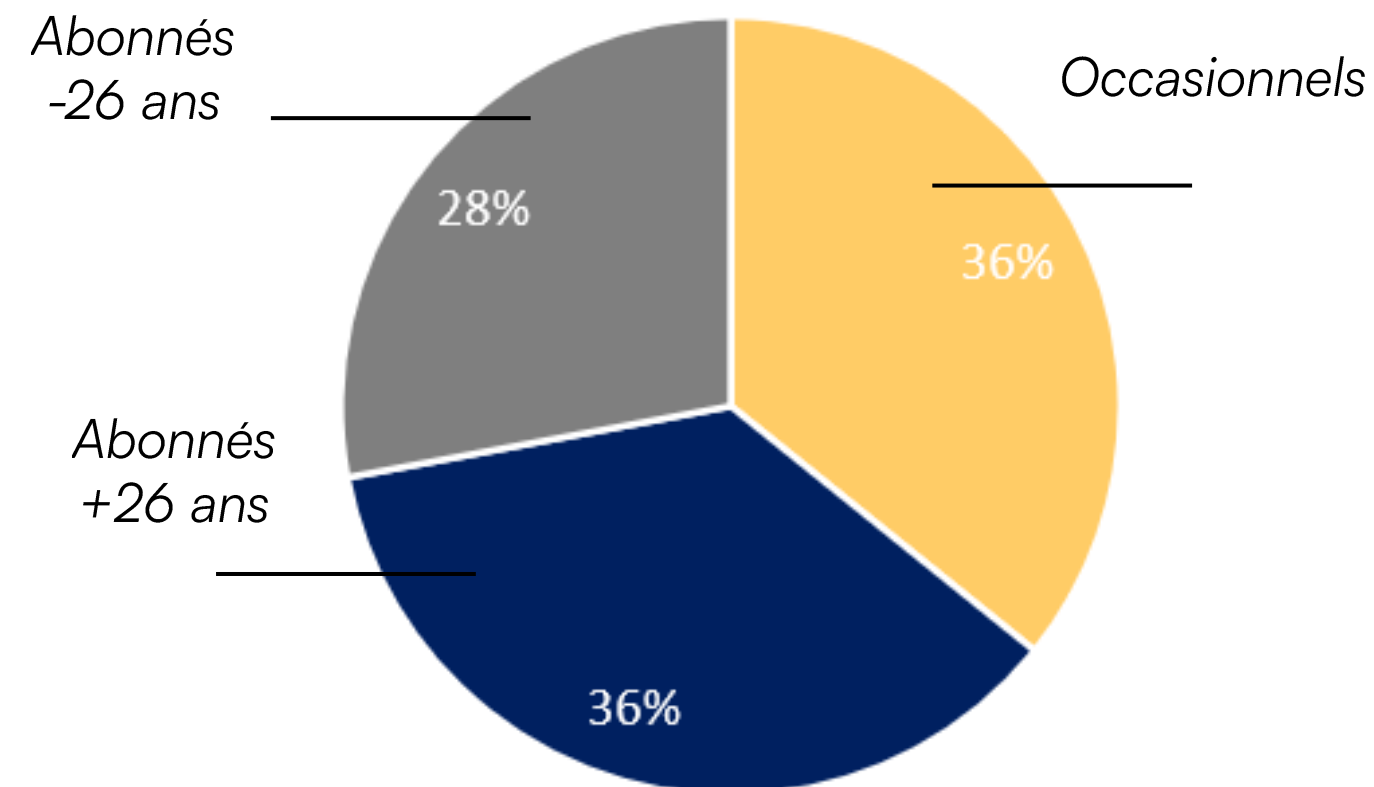
174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos



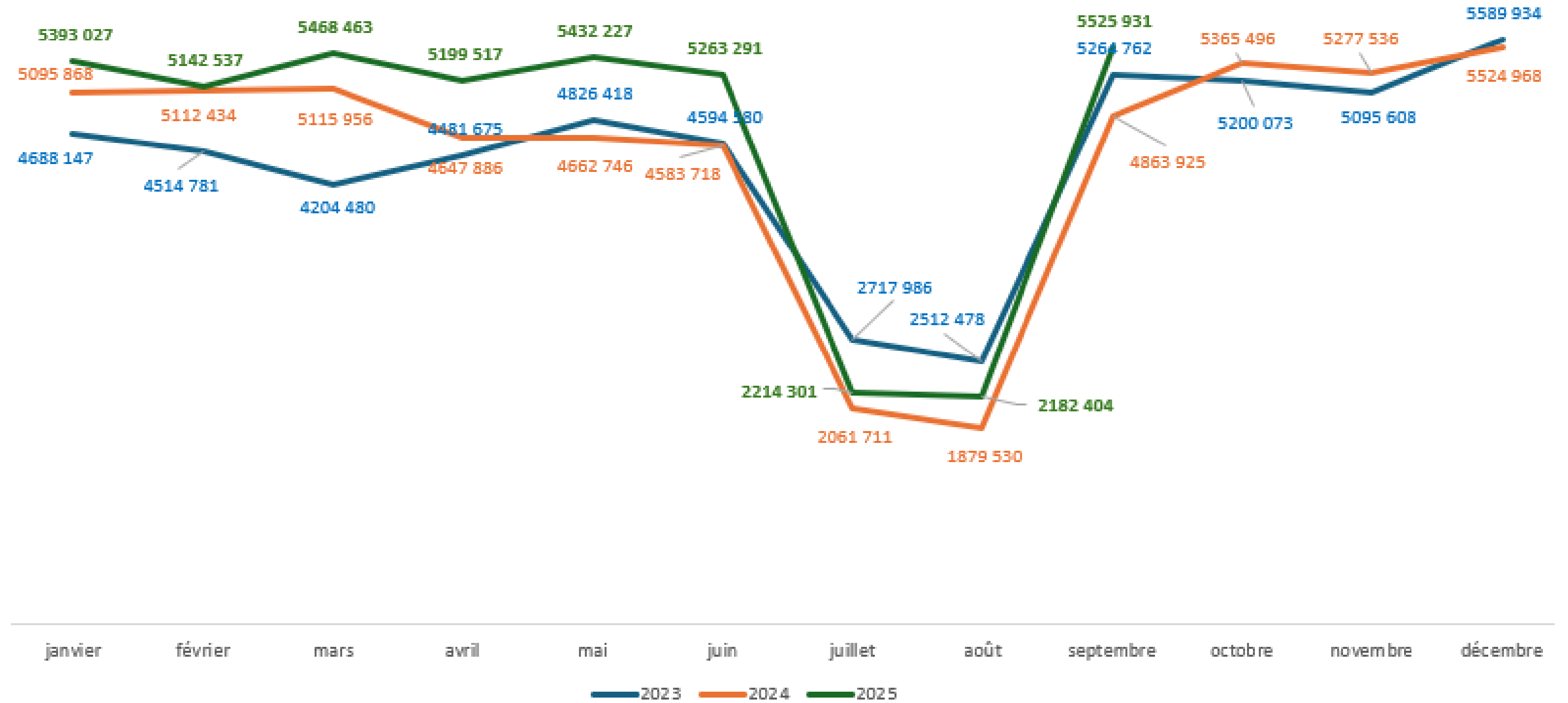
RRR - 2005

265 places assises
13 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



Une ligne de 147 kilomètres :

- Principalement utilisée par des abonnés (64%), notamment des abonnés jeunes et scolaires (36%)
- ~ 5000 montées par jour en moyenne
- + 10% de fréquentation sur le 1^{er} semestre 2025 par rapport à 2024
- Fréquentation forte toute l'année avec un phénomène important de baisse pendant l'été (-60%) qui s'explique par les fermetures pour travaux et les vacances scolaires

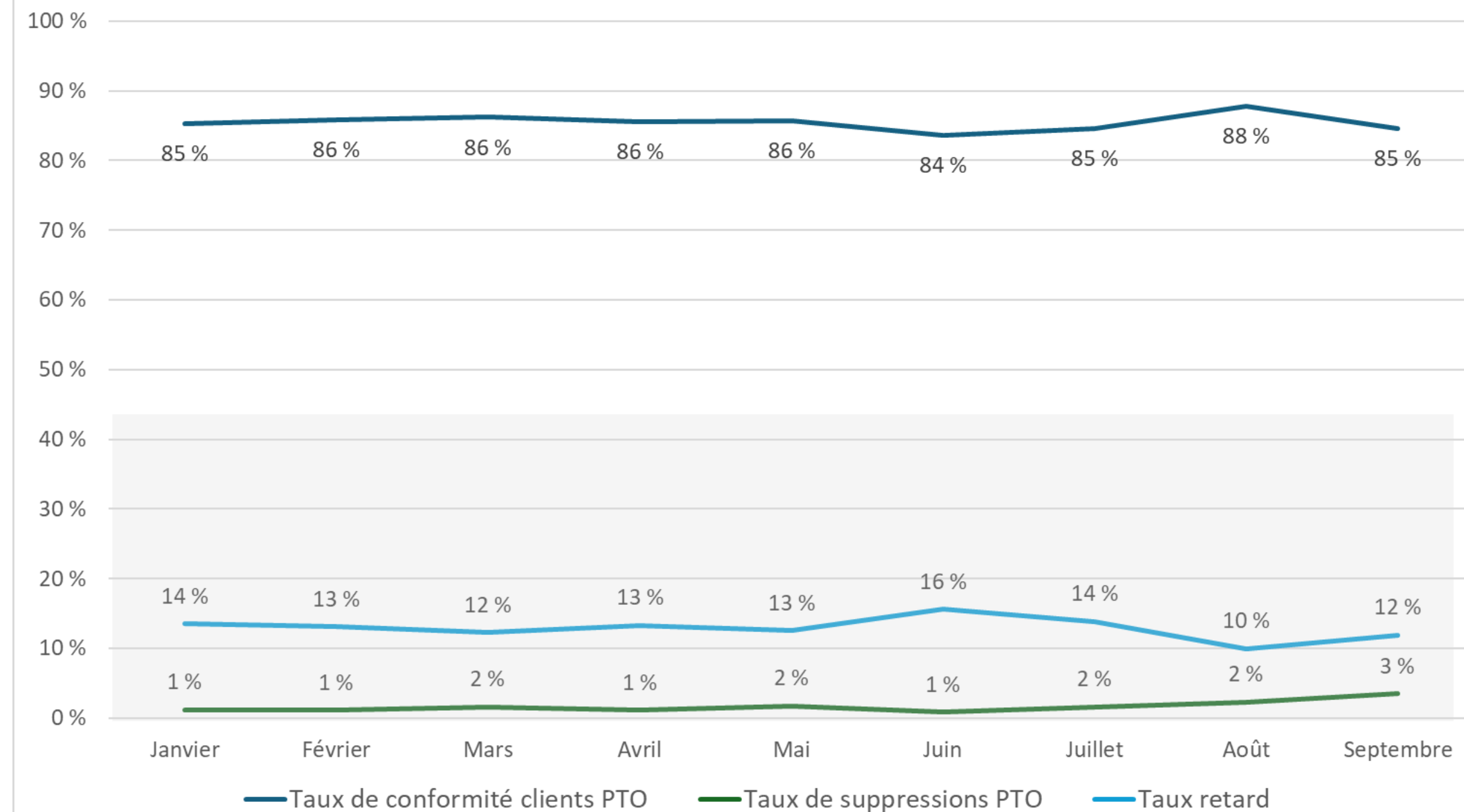
Indicateurs de performance

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00.
(article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

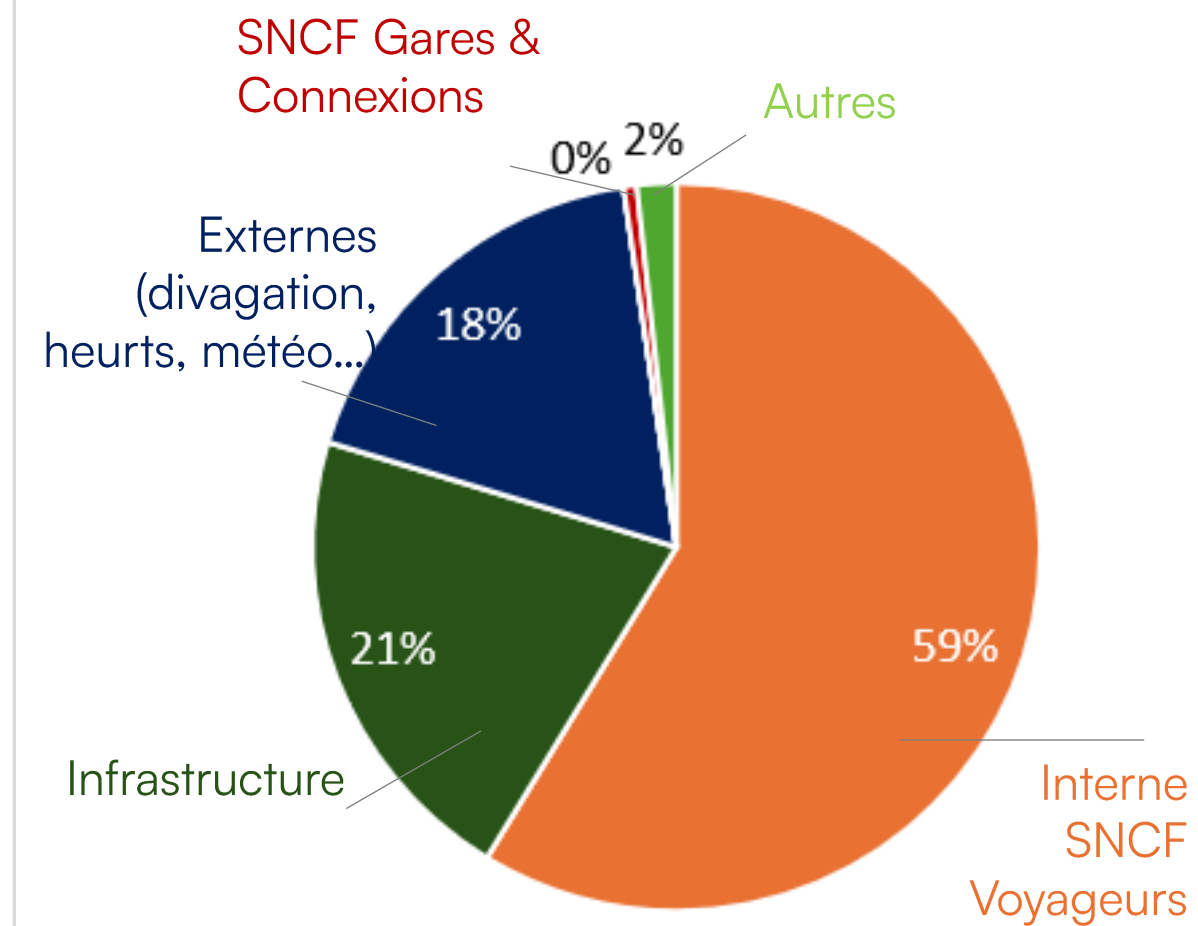
Epinal - Saint-Dié-des-Vosges - (Strasbourg)

Indicateurs de performance

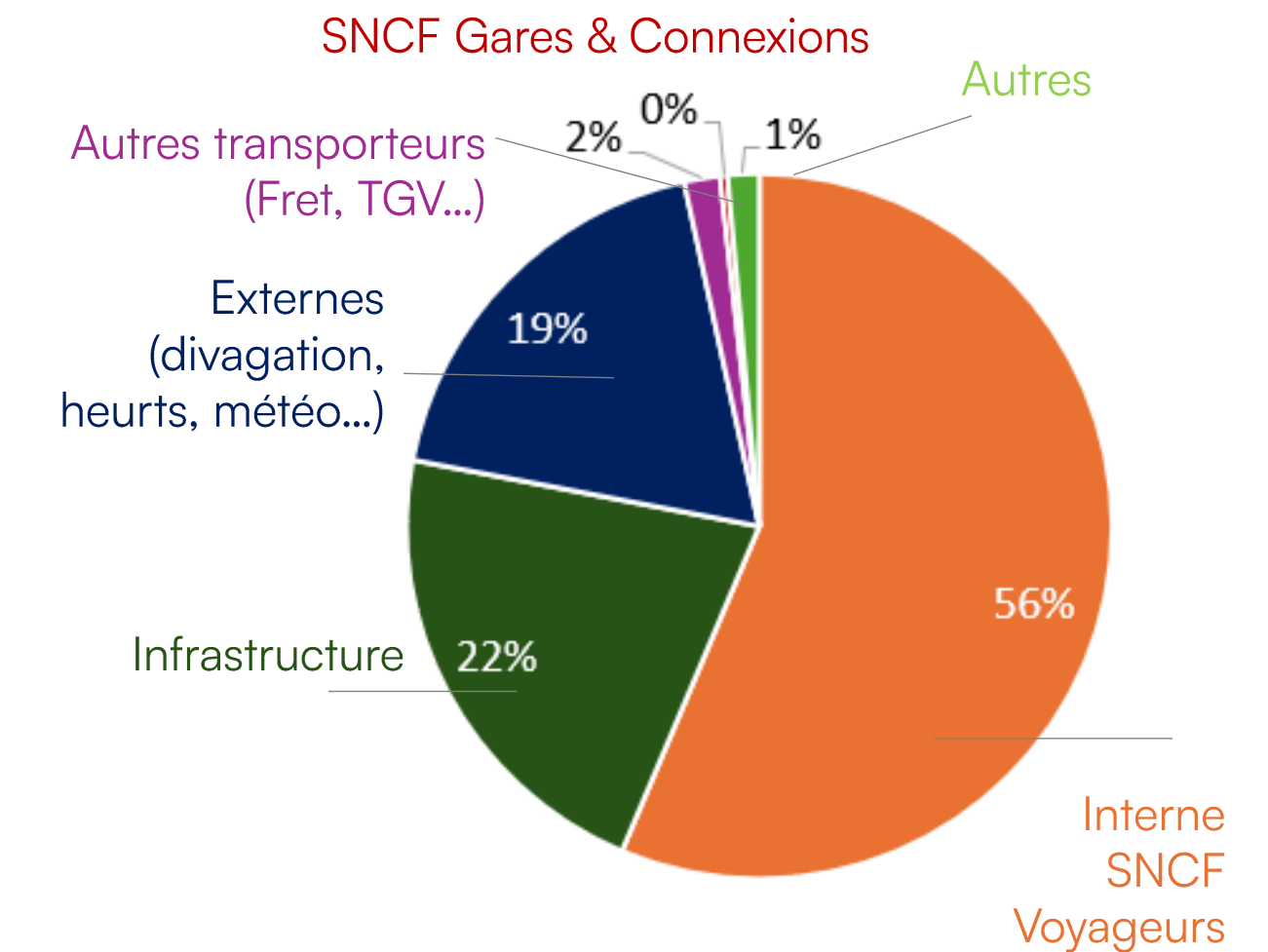
Indicateurs de performance 2025 Epinal St Dié (Strasbourg) (par mois)



Origine des suppressions



Origine des retards



Du 1^{er} janvier au 7 septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 85%
- Taux moyen de retard 13%
- Taux moyen de suppression 2%

Les chiffres de la ligne sont en-deçà des attentes de la Région.

Evénements marquants :

- Coulée de boue en octobre 25 : interruption des circulations
- Travaux pendant les vacances de printemps et en été
- Travaux d'urgence en octobre



Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Contrexéville)

Nancy - Pont Saint-Vincent - (Contrexéville)

Eléments généraux

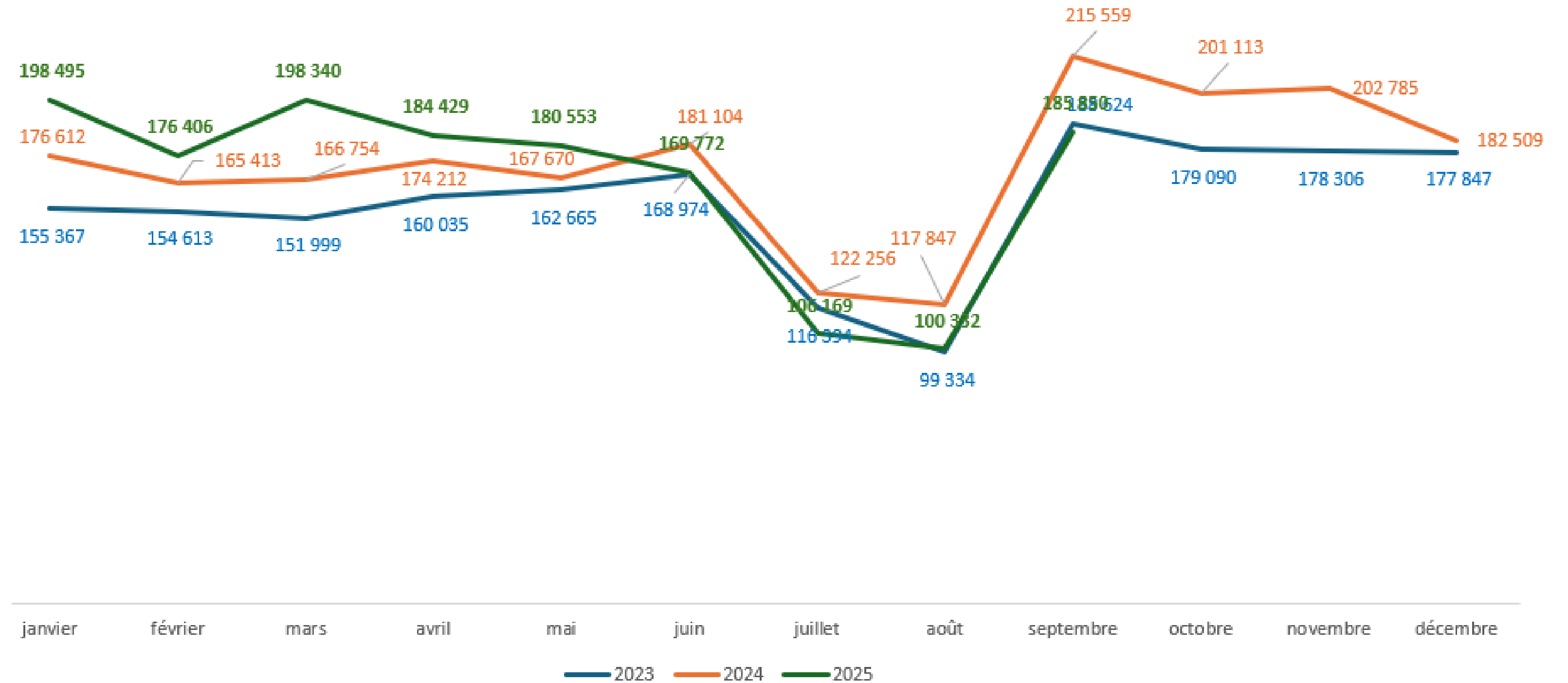
Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)

Matériel roulant

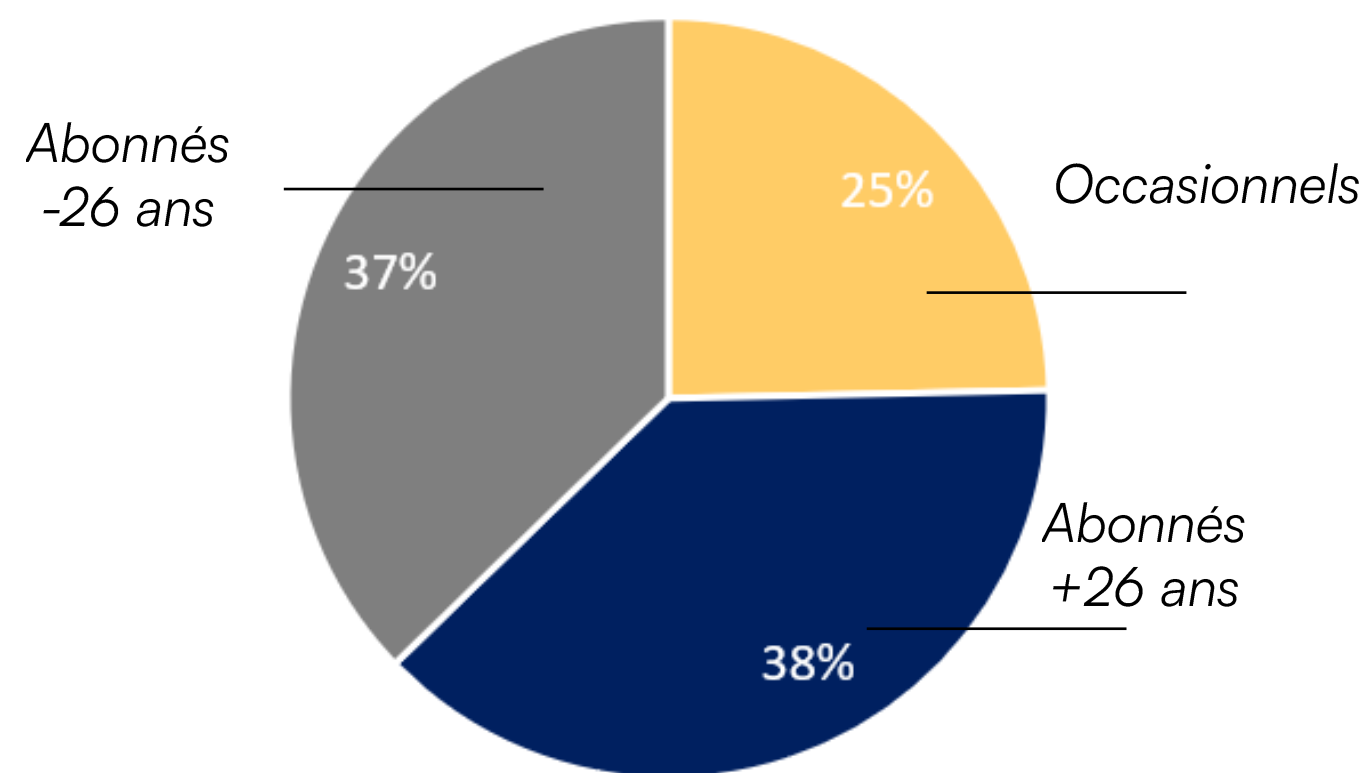


X 73500 - 1999

82 places assises
2 ou 4 places vélos



Profil des usagers



Une ligne de 17 kilomètres avec :

- 70% d'abonnés
- ~ 1200 montées/jour en moyenne en 2025
- +1% de fréquentation entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024
- une baisse importante (-35%) durant l'été

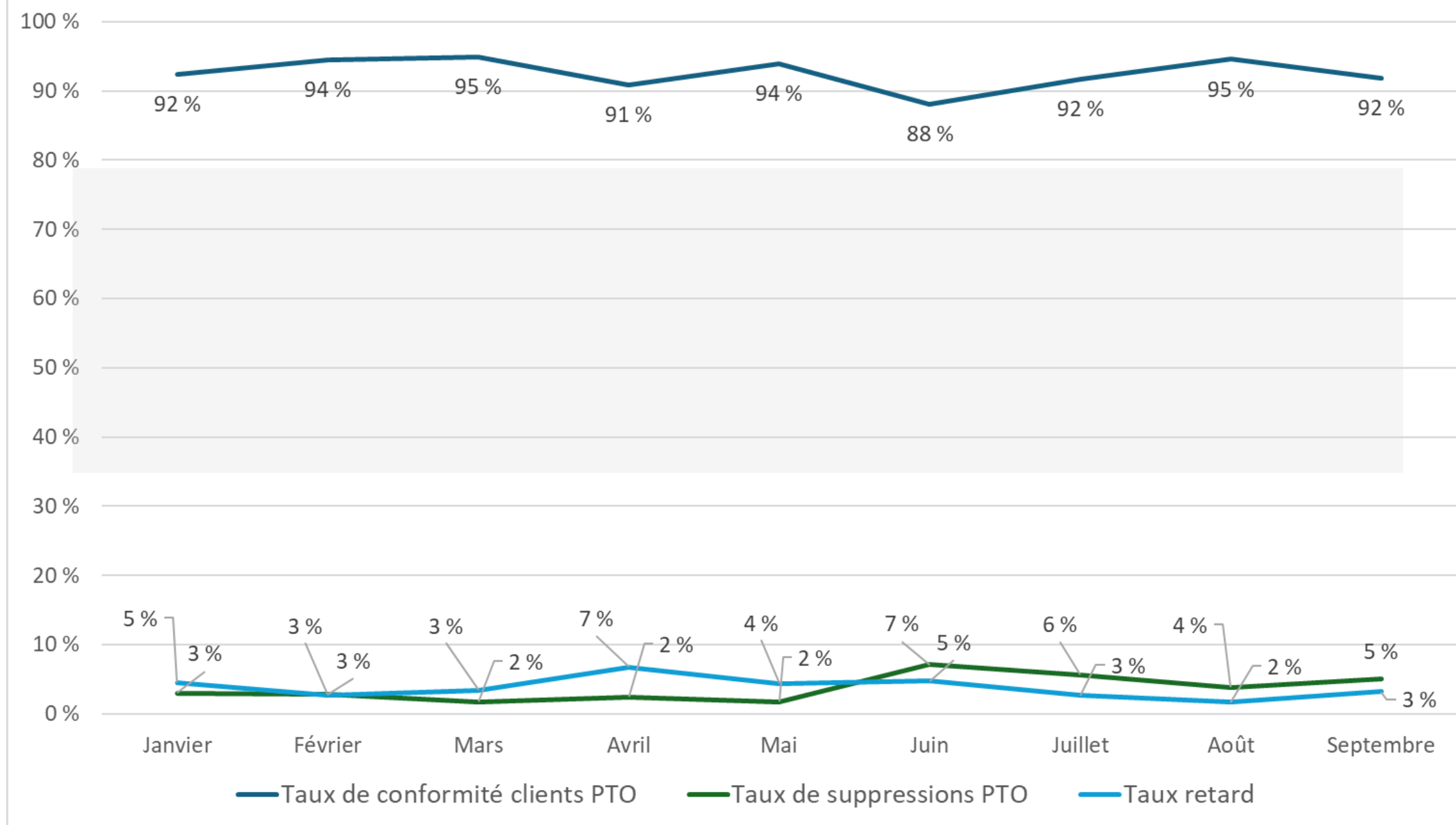
Indicateurs de performance

Fiabilité de l'offre de transports annoncée la veille au soir, intégrant la ponctualité à 2 min 59, et les suppressions opérationnelles intervenues après J-1 17h00. (article 33 du Contrat RGE / SNCF Voyageurs 2024-2033)

Nancy - Pont-Saint-Vincent - (Contrexéville)

Indicateurs de performance

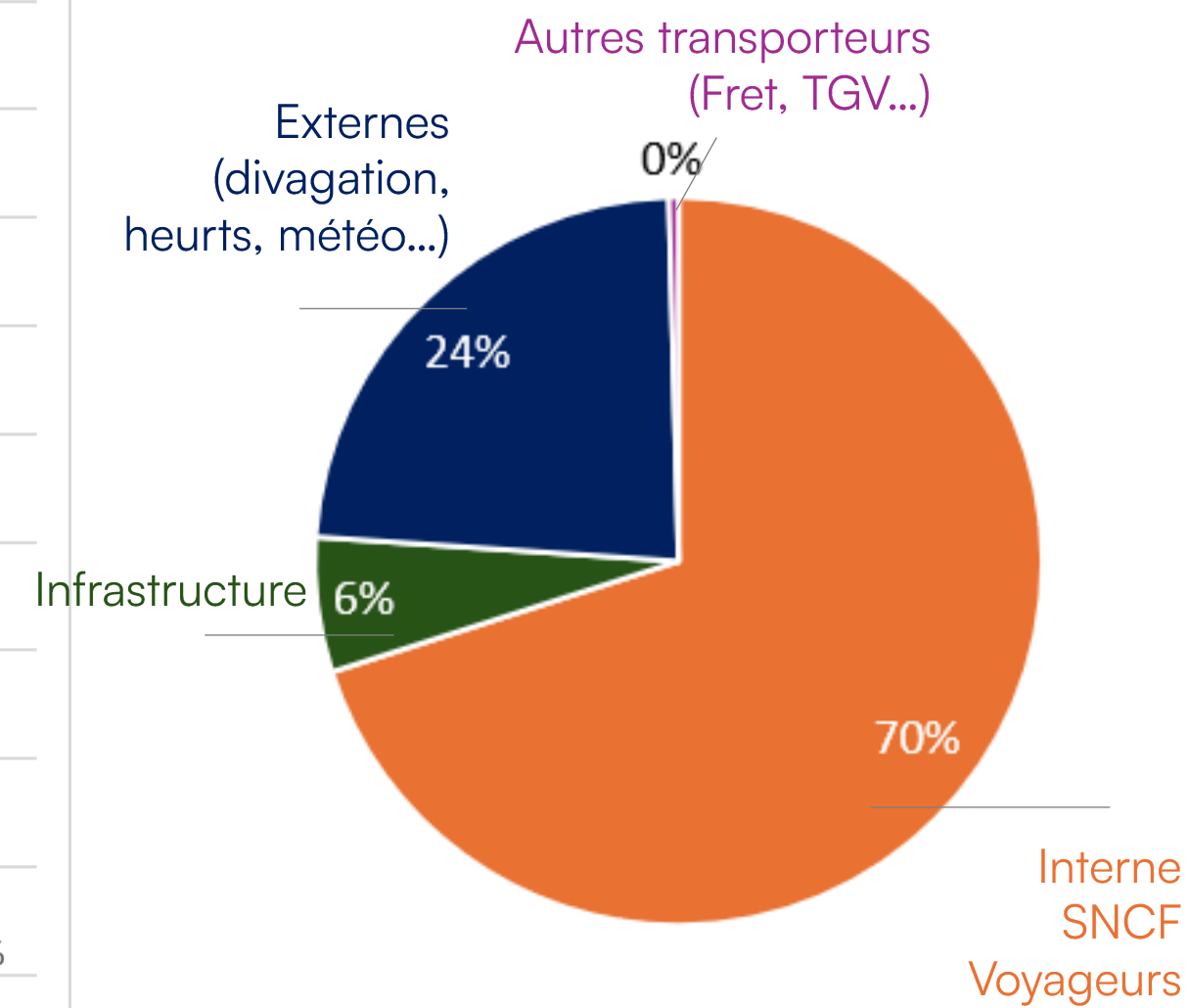
Indicateurs de performance 2025 Nancy Pont St Vincent (par mois)



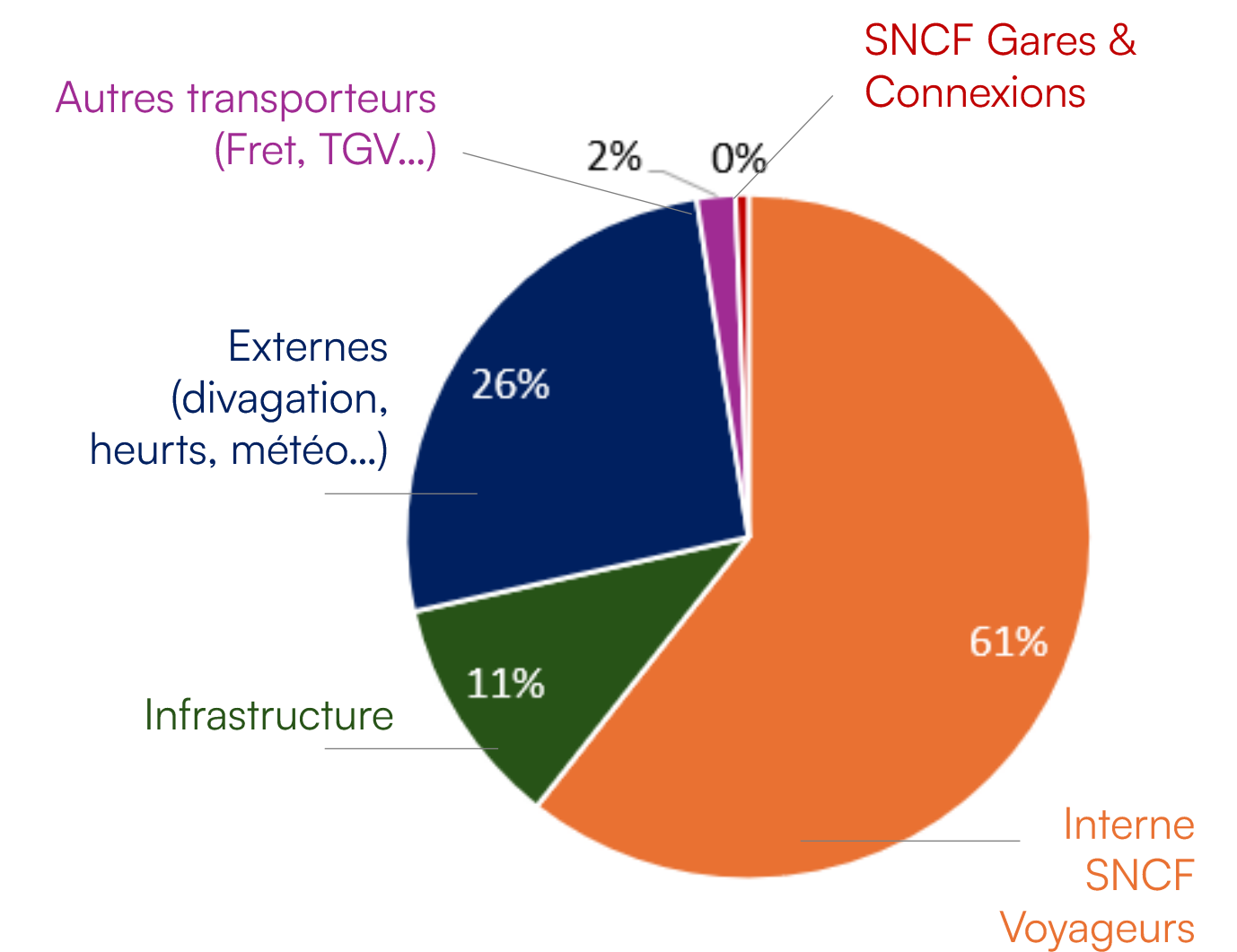
Du 1^{er} janvier au 7 septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 93%
- Taux moyen de retard 4%
- Taux moyen de suppression 4%

Origine des suppressions



Origine des retards




- Taux de conformité bon
 - Point de vigilance : taux de suppression important à compter de mai 25 . Mesures correctives en cours. (2% de suppressions en octobre — novembre)
 - 98% des cars entre Nancy et Vittel sont conformes.

Reprise des circulations ferroviaires

Ligne NOVA14 Nancy-Contrexéville





Nancy - Lunéville

Nancy - Lunéville

Éléments généraux

Matériel roulant



Z 27500 (ZGC) - 2005
174 ou 234 places assises
6 ou 12 places vélos



Z 11500 - 1988
152 places assises
6 places vélos

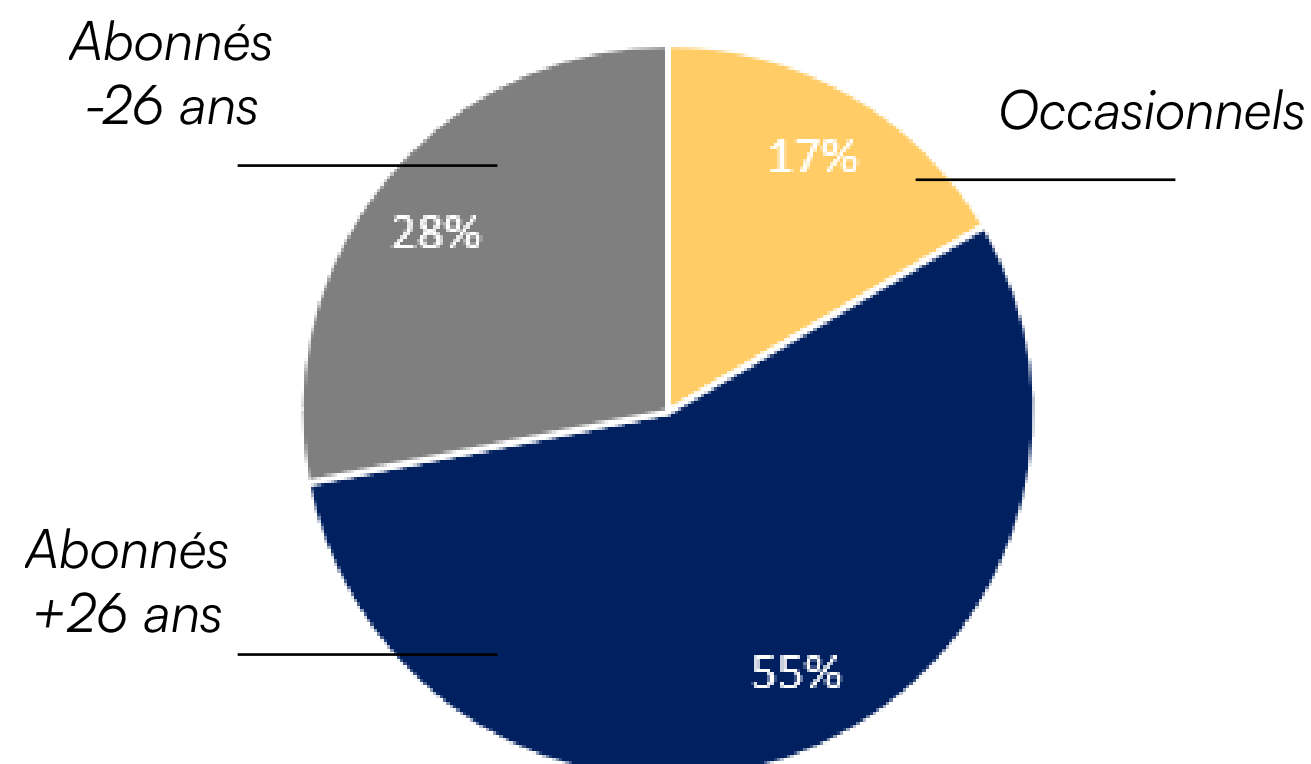


Z 24500 - 2004
366 places assises
10 places vélos

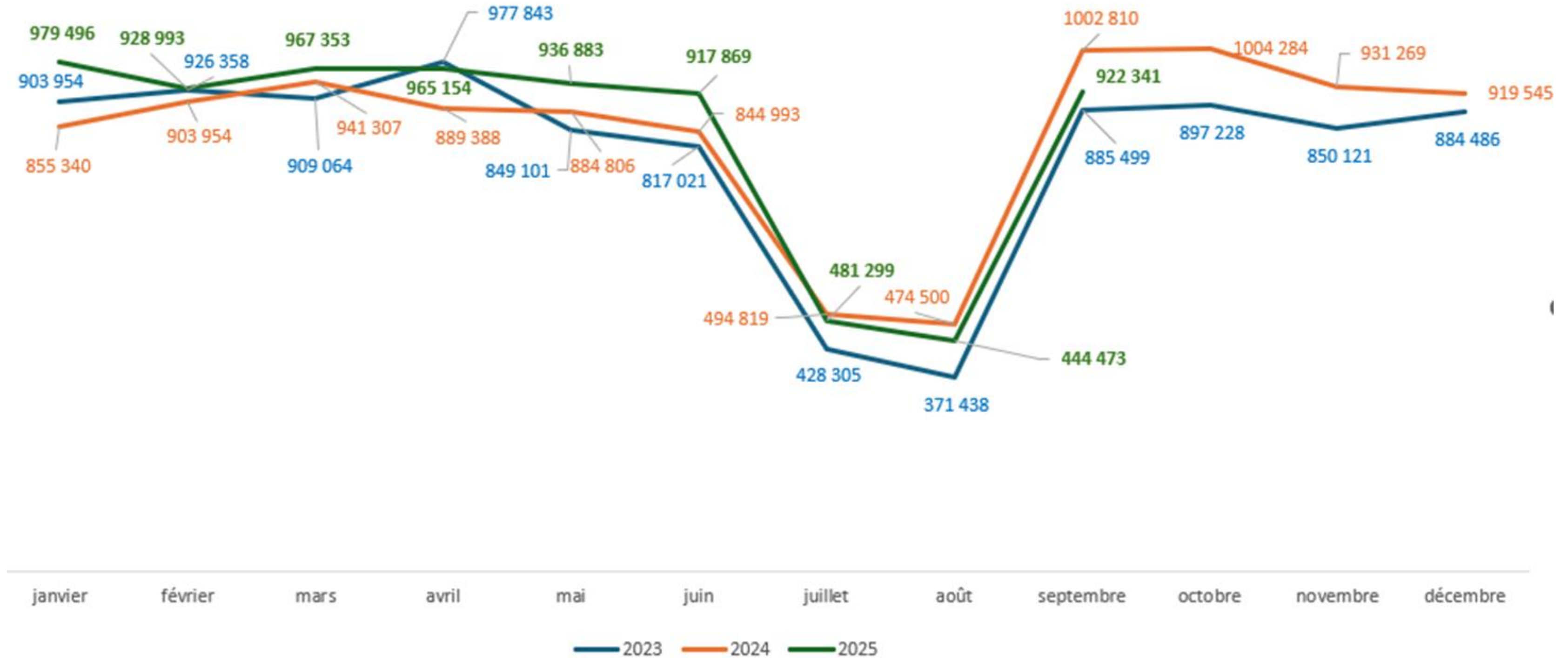


Corail - 1975-89
633 places assises
18 places vélos

Profil des usagers



Evolution de la fréquentation le long de l'année (en voyageurs.km)



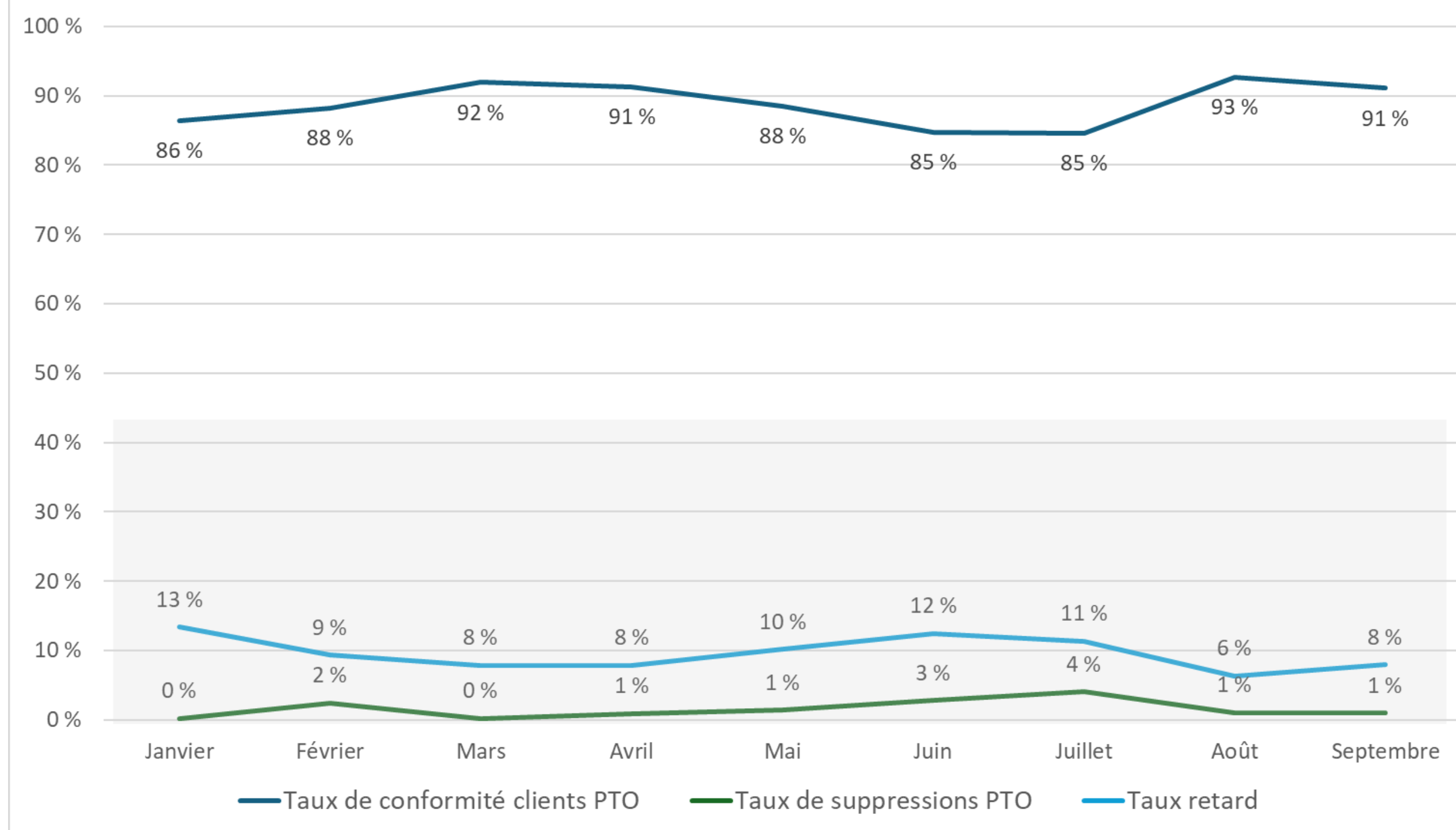
Une ligne de 33 kilomètres avec :

- 83% d'abonnés
- ~ 6500 montées/jour en moyenne en 2025
- +3,5% de fréquentation entre janvier et septembre 2025 par rapport à 2024
- une baisse importante (-50%) durant l'été

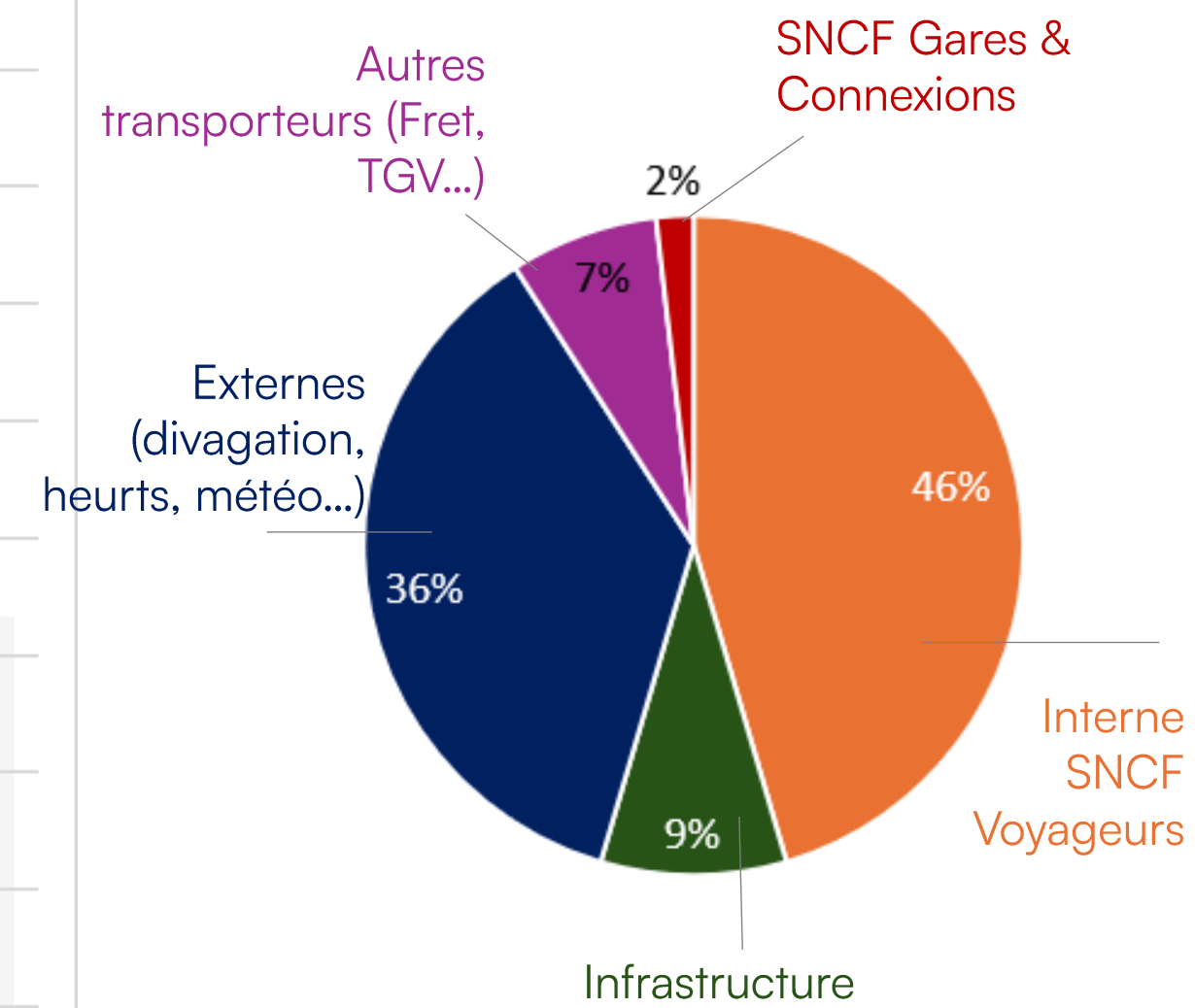
Nancy - Lunéville

Indicateurs de performance

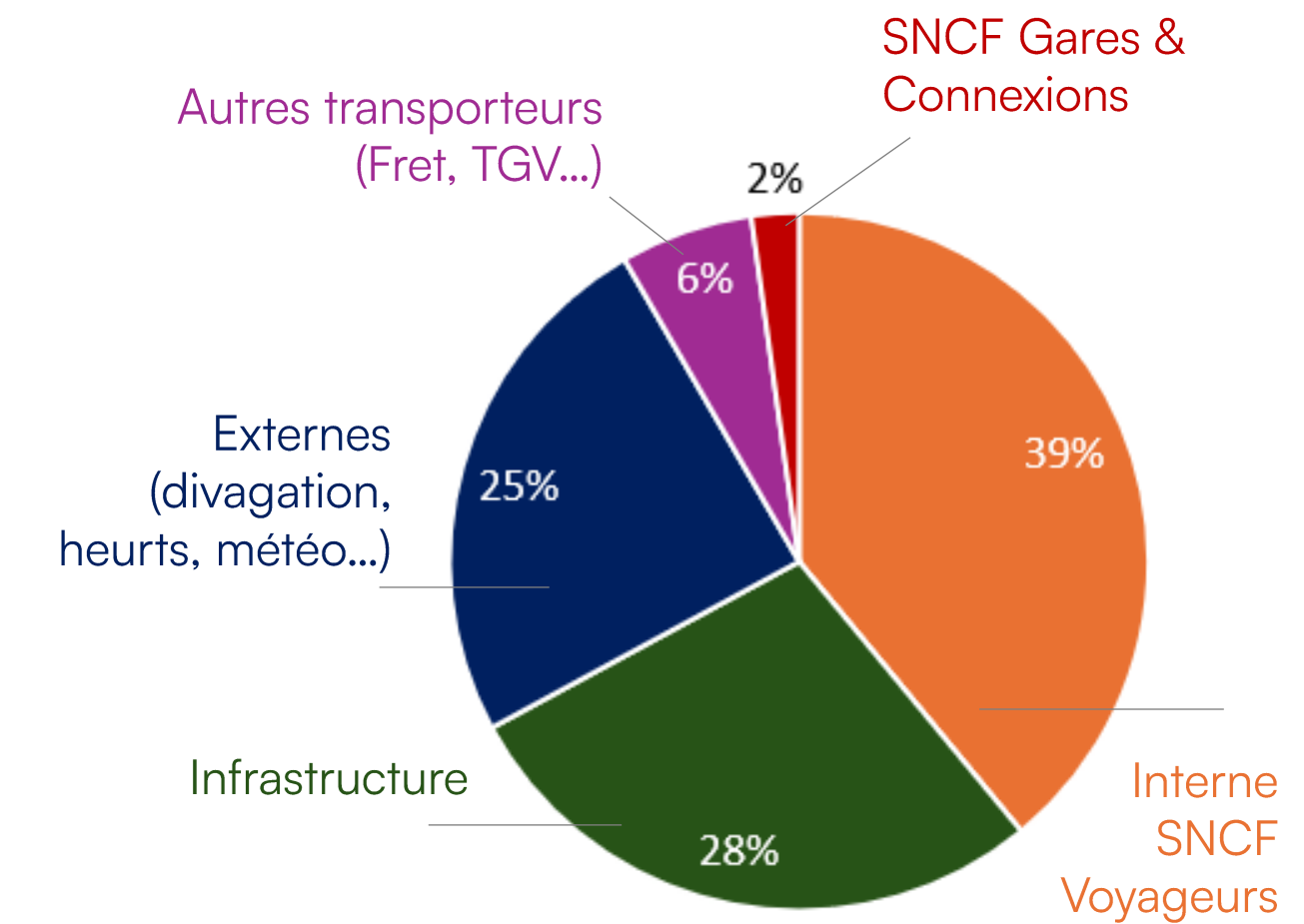
Indicateurs de performance 2025 Nancy Lunéville (par mois)



Origine des suppressions



Origine des retards



Du 1^{er} janvier au 7 septembre 2025 :

- Taux moyen de conformité : 89%
- Taux moyen de retard 10%
- Taux moyen de suppression 2%

Attention :

- La section Nancy Lunéville est desservie par des TER Nancy — Strasbourg, Nancy Lunéville omnibus, Nancy - Saint-Dié-des-Vosges et Nancy - Remiremont.,
 - Les chiffres présentés n'intègrent pas la totalité des dessertes
 - Travail en intermodalité avec les réseaux urbains et interurbains.
- Les causes de suppressions et de retards sont très hétérogènes.



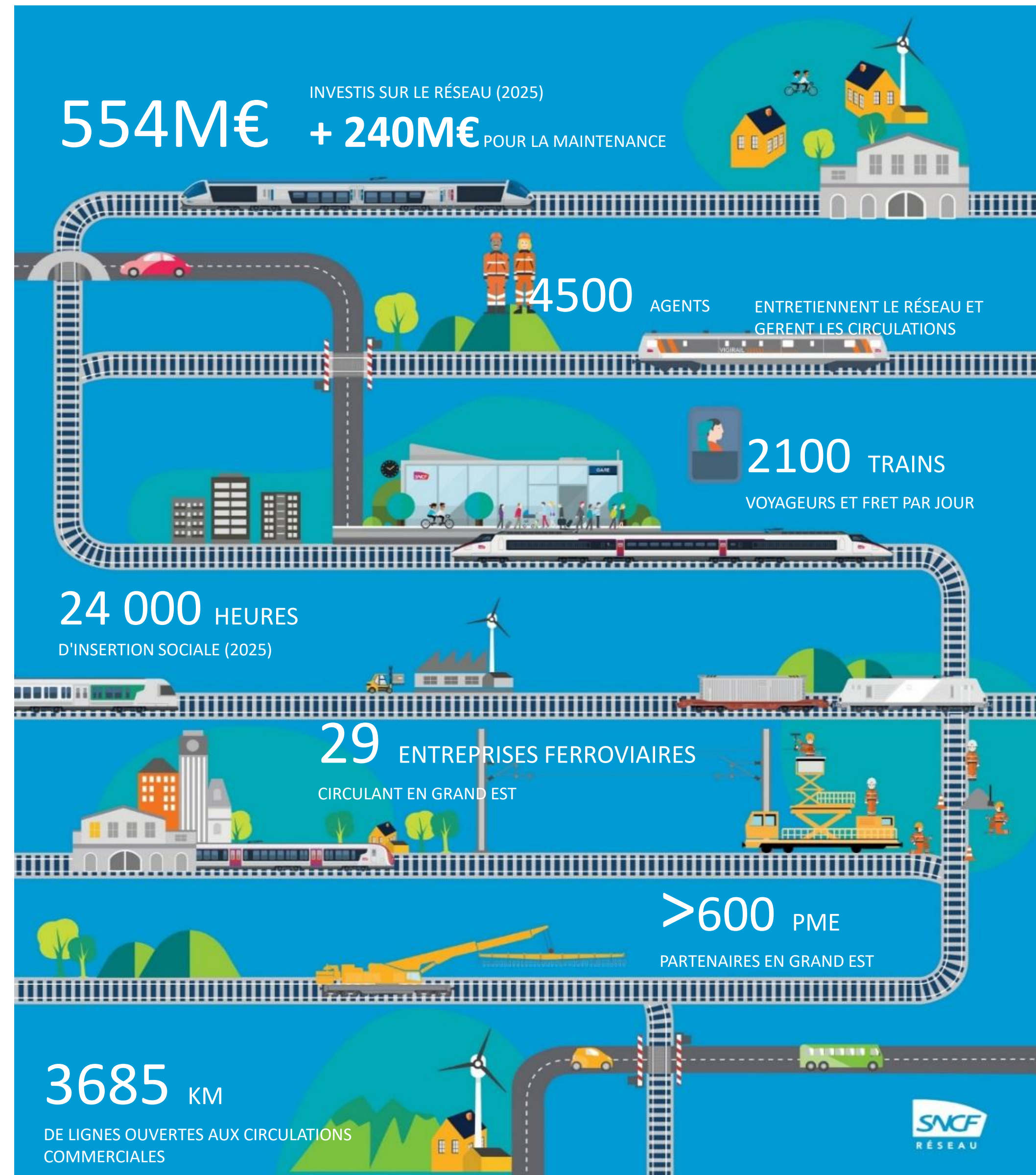
Temps d'échanges (2)



III. Travaux sur les lignes 2025-2026

Par SNCF Réseau

Le réseau ferré Grand Est en quelques chiffres

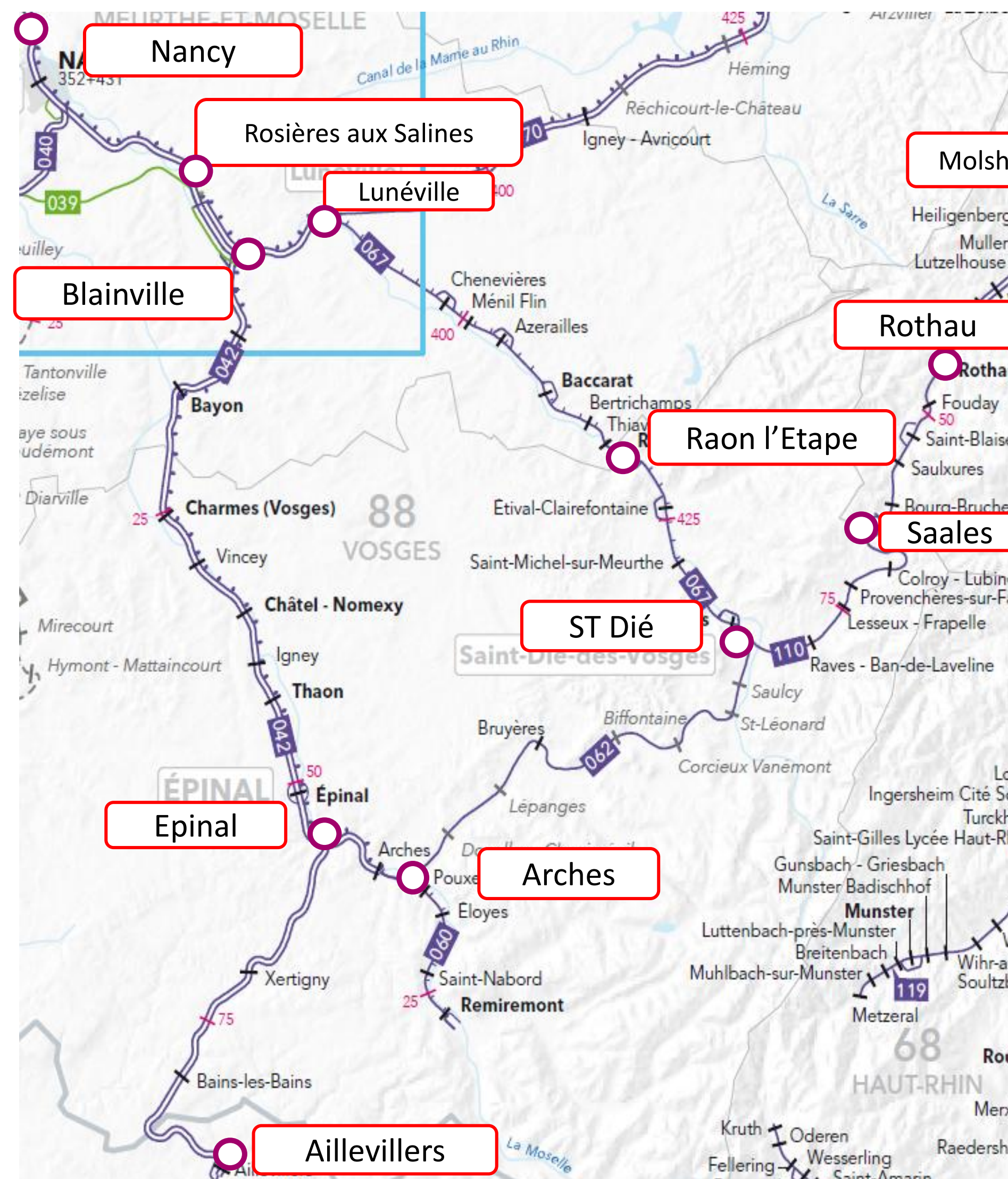


- Gestionnaire du réseau, SNCF Réseau commercialise et garantit l'accès neutre et équitable à l'infrastructure. Partenaire des pouvoirs publics, des territoires et des entreprises ferroviaires, SNCF Réseau a pour priorité la satisfaction de ses clients.
- L'investissement réalisé sur les lignes des Vosges en 2024, 2025 et 2026 s'élève à plus de 170 M€. Il est porté pour moitié par SNCF Réseau sur le réseau structurant, et pour moitié principalement par la Région Grand Est, sur les lignes dites « de desserte fine du territoire ».
- www.sncf-reseau.com



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2025

Nancy Sud Vosges



Entre Rosières aux Salines et Lunéville
Remplacement de rails sur les 2 files de la Voie 1
Travaux de nuit du 30 juin au 6 septembre

- ✓ Remplacement des 2 files de rail de la voie 1 sur environ 14000ml

Entre Raon l'Etape et St Dié
Renouvellement des constituants de la voie
Travaux de nuit du 3 février au 5 juillet

- ✓ Remplacement, de rails et de traverses sur 12000ml et renouvellement des PN 44 et 45

Entre Molsheim et Saales - Travaux d'urgence LDFT
Travaux en fermeture continue du 14 juillet au 15 août

- ✓ Renouvellement complet de la voie sur 2000ml
- ✓ Travaux d'épuration;
- ✓ Travaux sur des passages à niveau (platelage);
- ✓ Travaux sur des ouvrages d'arts (maçonneries et réparation métallique).
- ✓ Traitement de la végétation

Entre St Dié et Arches Travaux d'Urgence LDFT
(Chantier pluriannuel)
Travaux de nuit du 5 août au 13 décembre
 Travaux de RVB, renouvellement d'attaches, épuration de zones boueuses

Entre Epinal et Aillevillers
Renouvellement des constituants -Travaux d'Urgence LDFT
Travaux de nuit du 16 juin au 13 septembre avec une fermeture du 30 juin au 29 août

- ✓ Ces travaux sur V1 et V2 permettront d'éviter les LTV (juin 2025) qui étaient annoncées avec une perte de temps de 30 minutes.

Entre St Dié et Saales Travaux d'Urgence LDFT
Travaux de nuit 16-12-24 au 17/18-04-25 et du MA/ME 22/23-04-25 au VE/SA 12/13-12-25

- ✓ Renouvellement des constituants de la voie sur 9 zones distinctes sur un linéaire total d'environ 3265ml

Zoom sur les travaux de la ligne 042000 Sud : Epinal - Aillevillers

Travaux :

Du 16 juin 2025 au 13 septembre 2025, des travaux de voie ont été réalisés sur la ligne entre Epinal et Bains-les-Bains, plus précisément dans le secteur entre Dounoux et Trémonzey (88).

Consistance :

- ✓ Remplacement 13,5 km de rail et 6.000 traverses
- ✓ Renouvellement les installations de 3 passages à niveau

Coût de cette opération :

Le coût de cette opération est de 9 MW financé de la manière suivante :

- ✓ Région Grand Est : 80 % soit 7,2 M€
- ✓ État: 11,5% soit 1,0 M€
- ✓ SNCF Réseau : 8,5% soit 0,8 M€

Mobilisation :

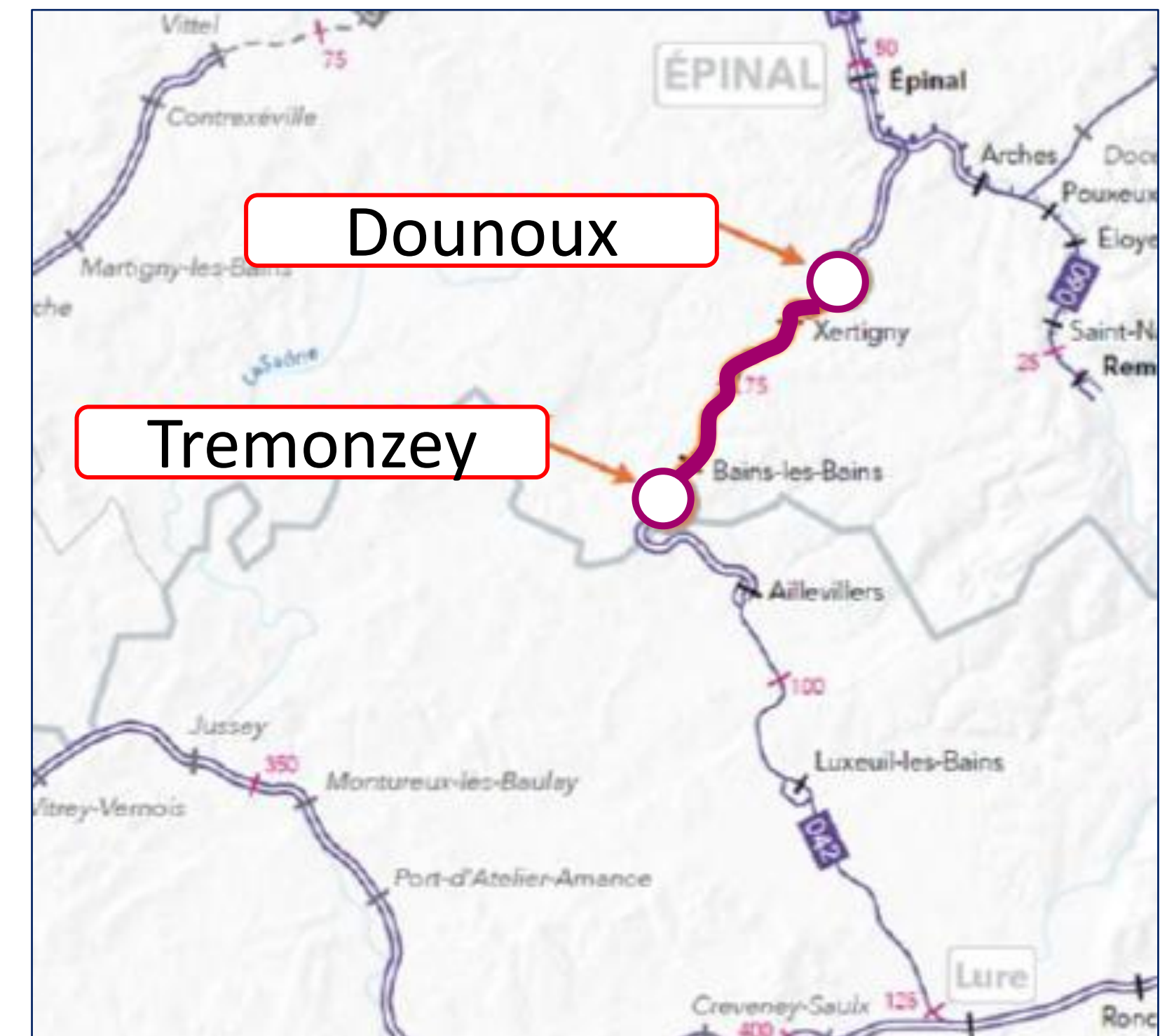
Au total, jusqu'à 50 personnes seront mobilisées sur ce chantier.

Organisation des travaux

Pour limiter la gêne occasionnée pour les voyageurs, ces travaux ont été programmés en trois temps

- ✓ Du 16 au 29 juin 2025 : les travaux préparatoires auront lieu durant les nuits des lundis aux samedis de 21h30 à 6h. Ils n'ont pas entraîné de conséquence sur la circulation des trains.
- ✓ Du 30 juin au 29 août 2025 : les travaux principaux ont été réalisés de jour, entraînant la fermeture de la ligne aux circulations ferroviaires commerciales entre Epinal et Bains-les-Bains.
- ✓ Du 1er au 13 septembre 2025 : les travaux de finition ont été réalisés de nuit des lundis aux samedis de 21h30 à 6h. Ils n'ont pas entraîné de conséquence sur la circulation des trains.

Situation Géographique

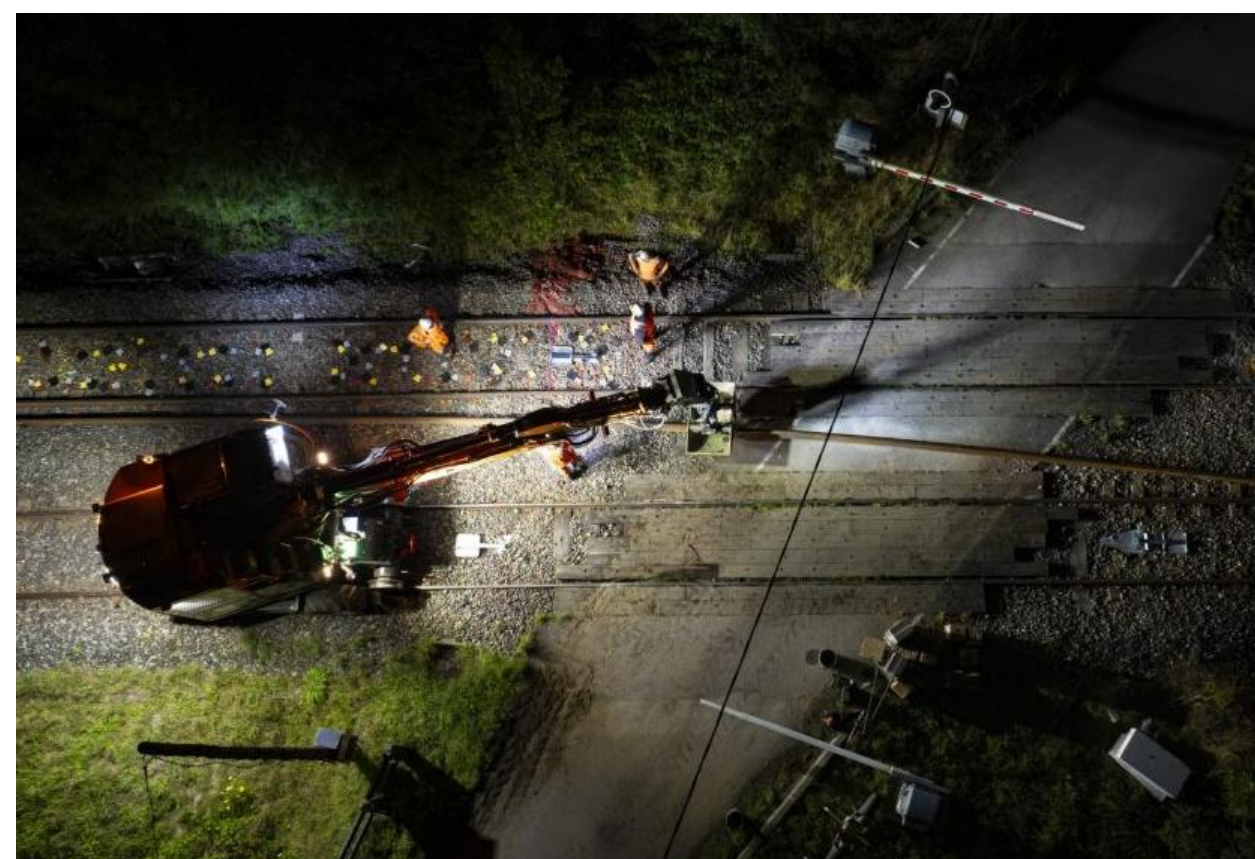


Zoom sur les travaux de la ligne 042000 Sud : Epinal - Aillevillers

Dépose des blocs bétons d'un PN



Tronçonnage de rails



Dépose de rails - traverses



PRINCIPAUX CHANTIERS EN 2026

Nancy Sud Vosges

Gare de Nancy « Travaux de massification »

Remplacement des appareils de voies réfection des voie 9 et 11 + quai

Travaux de nuit par étape du 12 janvier au 21 novembre
Avec 4 WE de 36H

- ✓ Remplacement massifié des appareils de voie en relation avec la CCR de Blainville (Chantier pluriannuel)

Gare d'Épinal et de Remiremont – Renouvellement des constituants de la voie

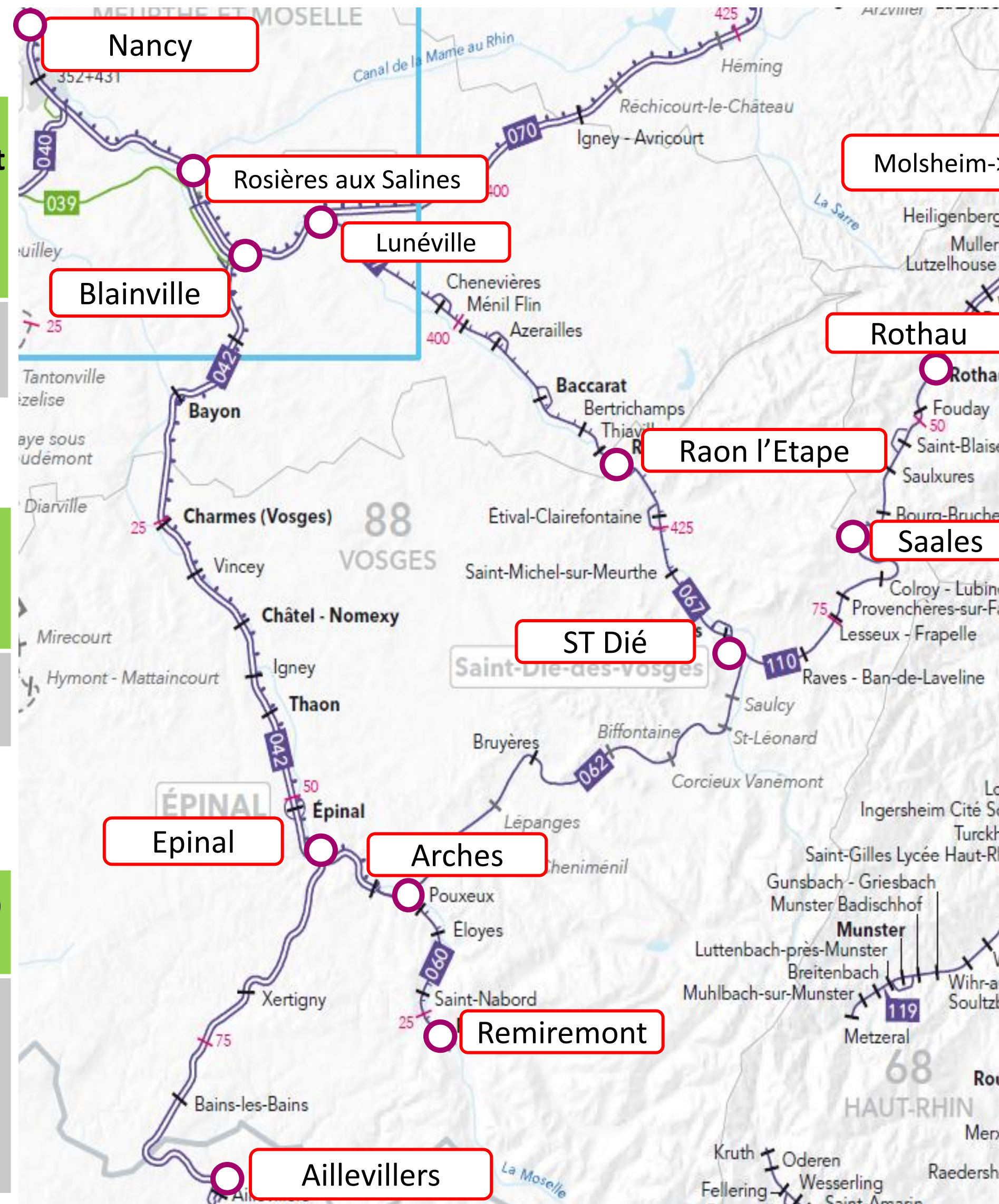
Travaux de nuit 29 juin au 26 septembre

- ✓ Renouvellement des constituants de la voie dans les gares

Entre Saales et ST Dié - PME (Plage de Maintenance Elargie)

Travaux de jour du 05 au 10 juillet et du 10 août au 28 août

- ✓ Plage de 09h00 à 16h00
- ✓ Débroussaillage mécanisé + bûcheronnage
- ✓ Contrôle du rail par ultrason
- ✓ Visite des tunnels
- ✓ Travaux voie



Entre Blainville et Sarrebourg – Poursuite du déploiement du système ARGOS

Travaux de nuit par étape du 9 février au 21 novembre
avec 1 WE de 36H les 26 au 28-06

- ✓ Régénération des systèmes de signalisation

Entre les gares Arche St Dié-Poursuite du plan d'URGENCE LDFT Renouvellement des constituants de la voie

Travaux en fermeture continue du 3 août au 11

- ✓ Renouvellement des constituants de la voie
- ✓ de remplacement des constituants de la voie sur 17 km (ballast + rails + traverses) = mise en place de LRS (longs rails soudés)
- ✓ Renouvellement de 21 passages à niveau
- ✓ Engagement de travaux sur 8 ouvrages d'art

Entre Molsheim et Saales -Travaux d'urgence LDFT

Travaux en fermeture continue du 6 juillet au 07 août

- ✓ Renouvellement de traverses et de rails;
- ✓ Travaux d'épuration;
- ✓ Travaux sur des passages à niveau (platelage);
- ✓ Travaux sur des ouvrages d'art



Temps d'échanges (3)

IV. Travaux dans les gares 2025-2026

Par la Région Grand Est et SNCF Gares & Connexions

INVESTISSEMENTS DANS LES GARES



Dispositif d'Intervention Régional Intermodalité Grand Est

Dispositif financier et méthodologique volontariste et sur-mesure permettant d'améliorer l'intermodalité en accompagnant les acteurs locaux par des études et investissements créant les conditions optimales pour le rabattement vers les points d'arrêts ferroviaires et routiers.

- ⇒ **Révisé en février 2023 pour valoriser les aménagements « verts » :**
revêtements perméables pour le stationnement voitures, bornes de recharge électrique, places de stationnement vélo, verdissement pour lutter contre les ilots de chaleur

PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

GARE ROUTIÈRE DE REMIREMONT

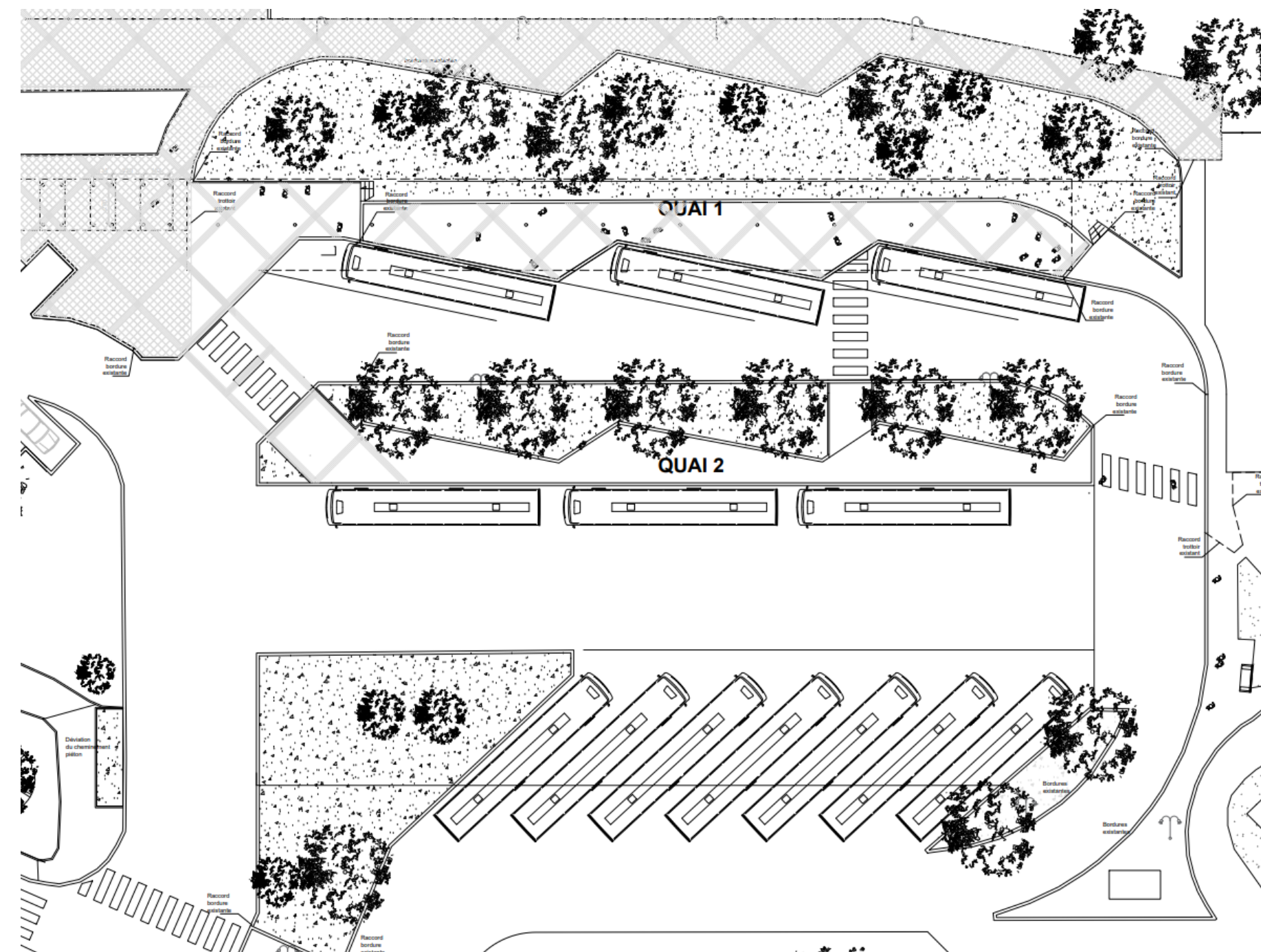
- Equipement dont la Région a hérité la propriété auprès du Département des Vosges suite au transfert de compétences des transports scolaires et interurbains
- Etat très dégradé, projet de modernisation en cours

PROGRAMME

- Reprise de structure des enrobés
- Réorganisation et sécurisation des cheminements piétons / des flux routiers
- Réaménagement des quais, mise en accessibilité aux normes PMR
- Changement du mobilier (abri, banc, poubelles, info voyageurs)

CALENDRIER

- Etudes en cours, objectif de début des travaux à partir de l'été 2026



PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

LIGNE 14 — PRÉPARER LA REPRISE DES CIRCULATIONS VOYAGEURS

Gare de Mirecourt

PROGRAMME DES AMENAGEMENTS

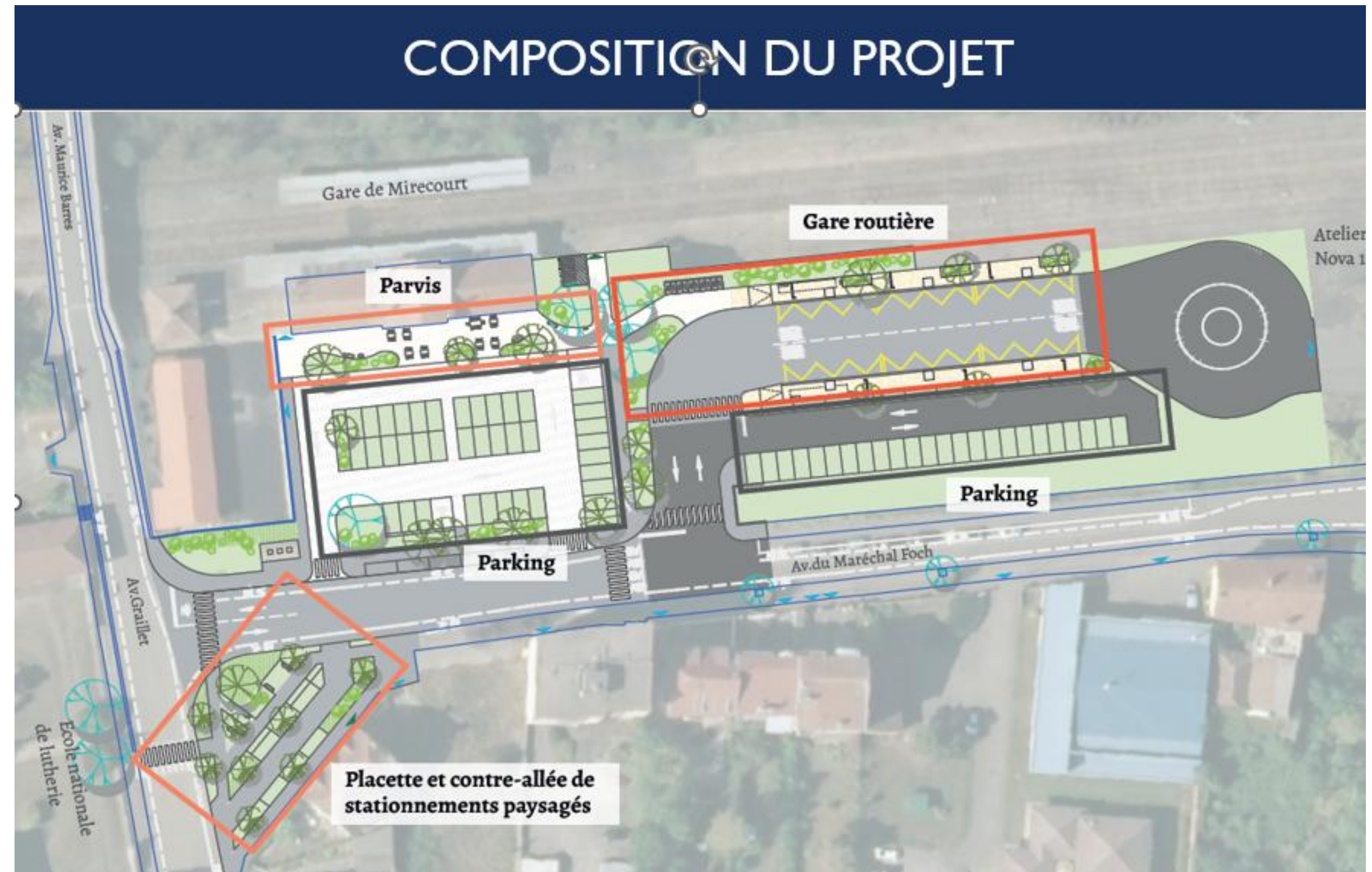
- Apaisement et piétonisation du parvis
- Gare routière
- Stationnement voitures et vélos

CALENDRIER

- Etudes terminées
- Travaux été 2026

FINANCEMENT

- Coût total des aménagements multimodaux dédiés aux voyageurs TER : 760 k€, hors aménagements connexes
- Participation Région : 228 k€ (30 %)



PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

LIGNE 14 — PRÉPARER LA REPRISE DES CIRCULATIONS VOYAGEURS

Gares de Ceintrey et Vézelize

PROGRAMME DES AMÉNAGEMENTS

- Stationnement voitures et vélos
- Aménagements pour la desserte par cars

CALENDRIER

- Etudes en cours
- Travaux envisagés à partir de mai 2027

FINANCEMENT

- Coût total de la maîtrise d'œuvre : 77 500 €
- Participation Région : 40 320 € (51,86 %)

Gares de Neuves-Maisons, Pont-Saint-Vincent

→ Projets en émergence, travaux envisagés en 2026-2027

Gare de Ludres

Création d'un nouveau parking et accès aux quais

→ Travaux début 2026

→ Coût total : 585 k€, dont 202 k€ de part Région

PÔLES D'ÉCHANGES MULTIMODAUX

NEUFCHATEAU

→ Mise en service des toilettes en gare le 20/11/2025

CHARMES

→ Projets en émergence, travaux envisagés en 2026-2027

ACCESSIBILITE

Agenda d'accessibilité programmée Phase des projets

GRAND EST



SNCF Réseau est l'entreprise publique propriétaire et gestionnaire du réseau ferré national
Octobre 2019 - Document non contractuel



MISE EN ACCESSIBILITE

Gare de LUNEVILLE — Travaux terminés

PROGRAMME DES AMENAGEMENTS : Passerelle —passe quartier PMR

CALENDRIER : Mise en service des ascenseurs fin 2025

Mise en service de la passerelle 01/12/2025

Gare de VARANGEVILLE SAINT NICOLAS — Travaux à venir

PROGRAMME DES AMENAGEMENTS

- Rehaussement des 2 quais
- Comblement du passage souterrain existant
- Création d'une passerelle
- Mis en place d'ascenseurs

CALENDRIER

- Début des travaux en 2026 pour 1 an
- Mise en service des ascenseurs début 2027

Co-financement		
Etat	1,35 M€	25 %
Région	2,7 M€	50 %
SNCF	1,35 M€	25 %
TOTAL	5,4 M€	

Co-financement		
Etat	2M€	25 %
Région	4M€	50 %
SNCF	2M€	25 %
TOTAL	8M€	

Les gares accueillent plus de 14 millions de voyageurs et visiteurs*

🎯 De nombreux aménagements à Nancy

Nouvelles enseignes : McDonald's fin 2024, suivi de Bagelstein en 2025.

Des espaces plus agréables et confortables : les menuiseries de la galerie commerciale sont remplacées pour une meilleure isolation.

La salle d'attente et l'espace d'accueil pour les voyageurs en situation de handicap ont été rénovés.

Le coût total de ces dernières opérations est de **1,2 millions d'euros**, sur les fonds propres de SNCF Gares & Connexions.



Les rendez-vous culturels en gare

🎯 Murder Party

Samedi 4 octobre 2025

Manifestation départementale « Rencontres avec », de la Médiathèque de Vittel.

Partenaires : Médiathèque Départementale des Vosges et la Direction des Affaires Culturelles de SNCF Gares & Connexions,

Evènement : une enquête inédite «Le Crime de l'Est-Express ».

Scénario : train vers Paris, arrêt près de Vittel, crime à résoudre
Personnages : écrivain de science-fiction, constructeur de tour célèbre,

Objectif : récolter des indices, interroger, démasquer le coupable.

Animée par l'association Les Tables de l'Imaginaire.

La gare de Vittel accueille plus de 74 000 visiteurs.

*Fréquentation en 2024



Les rendez vous culturels en gare

🎯 JEP, visites guidées de la gare de Nancy

Plus de 140 personnes ont découvert la gare sous un angle insolite de ses premiers rails en 1850 à sa transformation moderne du XXI^e siècle au travers de l'histoire d'une ville résiliente, toujours tournée vers l'innovation.

🎯 Finale régionale du concours de piano « A vous de jouer ! » en gare de Nancy

Des pianistes ont partagé leurs performances en gare sur Instagram. Un pré-jury Yamaha a ensuite sélectionné huit candidats par région pour participer aux finales régionales organisées dans douze gares. La gagnante a ensuite pris part à la grande finale nationale à Paris, jugée par André Manoukian et Julie Gayet.





Temps d'échanges (4)

Merci pour votre participation

Présentation et compte rendu disponibles prochainement sur www.grandest.fr
<https://www.grandest.fr/comites-regionaux-services-de-transport-corest/>

Siège du Conseil régional

1 place Adrien Zeller
BP 91006
67070 Strasbourg Cedex
+33 (0)3 88 15 68 67

Hôtel de Région

5 rue de Jéricho
CS70441
51037 Châlons-en-Champagne Cedex

Hôtel de Région

place Gabriel Hocquard
CS 81004
57036 Metz Cedex 01