

o [Cross4mobility](#)

CROSS4MOBILITY vise à développer et diversifier l'offre de la mobilité transfrontalière en impliquant citoyens, élus, associations et entreprises ainsi que des experts de mobilité. Un schéma de mobilité transfrontalière sera travaillé dans un premier temps. CROSS4MOBILITY désire faire rencontrer les différentes forces vives qui s'occupent de la mobilité tout en impliquant les habitants des différents territoires. Le projet va créer une communauté d'acteurs qui à terme développera d'une manière conjointe des initiatives de mobilité répondant aux besoins des habitants. La mise en place d'une structure de coopération transfrontalière en matière de mobilité sera étudiée durant le projet et ce dans un souci de rendre la coopération durable. De nouvelles créations de lignes de bus transfrontalières sont prévues pendant la durée du projet. CROSS4MOBILITY désire renforcer ces connexions existantes et nouvellement créées en appuyant la communication sur ces lignes et en proposant et en développant des infrastructures facilitant l'intermodalité.

Budget total 4,408,132.40€ dont 2,644,879.42€ de FEDER

o [Sundgomobich](#)

Le projet vise à développer des solutions en transport en commun dans le Sud du Rhin supérieur entre le territoire sud-alsacien et la Suisse du Nord-Ouest par la mise en place de nouvelles lignes de transport de car sur les axes Sundgau-Trois-Frontières et Sundgau-Jura permettant de mieux gérer les flux de travailleurs et de proposer une alternative aux déplacements en voiture. Les mesures concrètes comprendront un diagnostic des mobilités, la proposition détaillée de plusieurs solutions de transport en commun et la mise en place la plus rapide possible de la solution choisie sur le territoire.

Budget total 319 050,00 € dont 147 025,00 € de FEDER

o [Freund](#)

Dans le but de pallier le manque de liaison directe et confortable de transports en commun entre l'Allemagne et la France dans la zone proche de Bâle, le projet FREUND prévoit la mise en place d'un bus transfrontalier. Dès décembre 2024, ce bus proposera une liaison de bus directe transfrontalière entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAirport.

Budget total 4 995 983,66 € dont 2 483 445,83 € de FEDER

o [MMUST+](#)

MMUST+ a pour finalité de fournir aux acteurs publics un outil d'intelligence territoriale pour éclairer leurs décisions en matière de mobilité spatiale. Deux grands objectifs contribuent à la réussite de ce projet :

- L'analyse et la simulation des liens entre mobilités résidentielles et quotidiennes.
- Une coordination facilitée et concertée des politiques publiques d'aménagement urbain sur l'espace transfrontalier dans le but de promouvoir une mobilité à faible émission et plus durable.

MMUST+ prévoit de contribuer à la modification des comportements de mobilité en offrant les outils qui permettent d'augmenter l'attractivité des transports en commun, de développer les alternatives à la voiture et ainsi d'avoir un modèle plus respectueux de l'environnement. MMUST+ permettra d'évaluer, en amont

de leur réalisation les effets de politiques publiques sur les émissions de gaz à effet de serre et des polluants. Cet outil permettra d'aller au-delà de la simple analyse de l'efficacité du système de mobilité, et de tendre ainsi vers une mobilité durable.

Budget total 3 943 792,4€ dont 2 366 275,44€ de FEDER