

Strasbourg-Offenbourg : les Régiolis transfrontaliers en circulation !

A partir du 4 mai 2026, la Région Grand Est met en circulation ses premiers Régiolis transfrontaliers sur la liaison Strasbourg—Offenbourg. Une avancée attendue de longue date, qui facilite concrètement les déplacements du quotidien entre la France et l'Allemagne.

C'est une étape majeure pour les mobilités du territoire. Après plusieurs années de développement, d'ajustements techniques et de procédures d'homologation menées des deux côtés de la frontière, les nouvelles rames Régiolis Transfrontalier France-Allemagne (TFA) sont désormais opérationnelles. Cette mise en service marque une évolution concrète pour les usagers : un train plus accessible, plus confortable et une capacité d'emport qui passe de 82 à 203¹ places assises et de 4 à 18 places vélos, sur un axe transfrontalier parmi les plus fréquentés.

Avec ces premières circulations, la Région Grand Est donne corps à une ambition claire :

- Faciliter les déplacements entre la France et l'Allemagne.
- Améliorer le confort et la fiabilité des trajets.
- Renforcer l'attractivité des mobilités durables à l'échelle du bassin de vie rhénan.

« La mise en service de ces premiers trains transfrontaliers est une grande satisfaction collective. C'est une étape importante, mais ce n'est qu'un début. Brique après brique, la Région Grand Est améliore concrètement le quotidien des usagers. C'est là toute notre force : savoir rassembler et fédérer les acteurs pour construire des mobilités plus simples, plus efficaces et sans frontières. Nous poursuivons cette ambition avec détermination, pour un réseau ferroviaire toujours plus moderne et attractif ». **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est

« Nous sommes contents que les trains développés conjointement soient maintenant déployés sur cette liaison transfrontalière. Cela nous permettra d'observer les caractéristiques de conduite de ces nouveaux véhicules en conditions réelles et d'acquérir des retours d'expérience précieux. Nous commençons par transférer une partie des trajets vers les nouveaux véhicules. Les passagers percevront clairement le bond qualitatif apporté par ces nouveaux véhicules. Notre objectif commun reste d'assurer l'intégralité du service avec la nouvelle flotte. Par conséquent, avec nos partenaires français, nous travaillons intensivement sur les conditions techniques, contractuelles et financières nécessaires à la réalisation de cet objectif ». **Winfried Hermann**, Ministre des Transports de Bade-Wurtemberg.

Les Régiolis TFA, spécialement conçus pour répondre aux exigences des deux réseaux (systèmes de signalisation, tensions électriques, normes de sécurité), offrent un niveau de performance et de confort nettement supérieur au matériel actuellement en circulation.

La Région a investi 388 millions d'euros pour l'acquisition des rames, dont 40 millions d'euros consacrés au développement de la version transfrontalière, cofinancés à 50 % par les Länder allemands. Ce projet a également bénéficié d'une subvention européenne de 6,2 millions d'euros au titre du programme Interreg V Rhin Supérieur (FEDER), dédiée au développement et à l'homologation.

Les autres liaisons transfrontalières devraient s'inscrire dans cette même dynamique, avec un calendrier qui sera précisé ultérieurement.

¹ Au total, 315 places assis+debout.