

Les nouvelles rames entrent en scène sur le Sillon Lorrain !

Depuis le 29 avril 2026, les nouvelles rames deux niveaux à 5 caisses (Z26500), acquises auprès de la Région Normandie, commencent à circuler sur le Sillon Lorrain jusqu'en gare de Luxembourg-Ville. Cette avancée concrète, visible et attendue dans la modernisation de l'offre ferroviaire Fluo Grand Est a été officialisée ce 4 mai en gare de Metz.

Un saut capacitaire majeur sur l'une des lignes les plus fréquentées de France

Avec l'acquisition de **16 rames supplémentaires**, pour un investissement de 118 millions d'euros, la Région Grand Est franchit un cap décisif en faveur d'une mobilité plus durable, plus fluide et plus attractive. Composées chacune de 5 caisses, ces nouvelles rames offrent une capacité nettement renforcée avec 554 places assises contre 313 auparavant, améliorant significativement les conditions de transport des voyageurs, notamment aux heures de pointe.

Elles viennent répondre à une réalité forte : près de 12 000 usagers empruntent chaque jour les trains régionaux depuis et vers le Luxembourg, faisant de cet axe l'un des plus fréquentés de France hors Île-de-France. Véritable colonne vertébrale des mobilités transfrontalières, le Sillon Lorrain constitue également un corridor de fret majeur à l'échelle européenne. Au total, jusqu'à 8 trains (TER, TGV, Fret) circulent par heure et par sens de circulation entre Thionville et la frontière luxembourgeoise.

Leur déploiement progressif dans les prochains mois permettra d'augmenter rapidement l'offre, avec un objectif de montée en capacité pouvant atteindre **environ 13 000 places assises aux heures de pointe** d'ici fin 2026-début 2027, soit une hausse de l'ordre de 50 %.

Renforcer l'offre, moderniser le réseau, préparer l'avenir

Au-delà de la mise en circulation de ces nouvelles rames, la Région Grand Est déploie une stratégie globale et structurée pour améliorer durablement la performance de la ligne :

- **Renforcement immédiat des capacités en heure de pointe** : depuis l'automne 2025, certaines circulations ont été renforcées, notamment avec la mise en place d'une composition triple sur le train de 17h16 au départ du Luxembourg, permettant d'offrir environ 1 000 places assises et d'améliorer significativement les conditions de transport en fin de journée ;
- **Modernisation du parc existant** : la rénovation complète des 25 rames deux niveaux à 3 caisses se poursuit dans le cadre de l'"Opération Mi-Vie" (OPMV). 7 rames déjà rénovées circulent, 3 autres sont en cours de transformation, la rénovation de ces 16 rames supplémentaires intervenant dans la continuité. Les rames rénovées revêtiront la nouvelle livrée aux couleurs Fluo Grand Est, pour une identification plus lisible de notre réseau. Cette opération, portant ainsi sur les 41 rames au total pour environ 180 millions d'euros, vise à améliorer la fiabilité du matériel et les conditions de confort à bord ;
- **Renforcement de la maintenance du matériel transfrontalier** : un nouvel atelier dédié, implanté à Montigny-lès-Metz, sera mis en service cet été et inauguré à l'automne 2026. Cofinancé avec le Grand-Duché de Luxembourg pour un investissement de 120 millions d'euros, il permettra d'optimiser la maintenance et d'améliorer la disponibilité des rames ;
- **Préparation des capacités futures de la ligne** : en complément, la Région Grand Est poursuit ses échanges avec l'État et SNCF Réseau afin d'augmenter les capacités d'infrastructure et d'anticiper la hausse continue de la fréquentation sur cet axe structurant.

L'enjeu est clair : accompagner la croissance continue du trafic, améliorer la régularité des circulations et offrir des conditions de voyage plus fiables et plus confortables sur l'une des lignes les plus sous tension du réseau ferroviaire national.