

Comité Régional des Services de Transport (COREST) Sillon lorrain nord

7 novembre 2025 — Metz

Présidente : Mme Brigitte TORLOTING, Vice-Présidente
de la Région Grand Est

Compte-rendu

Le présent compte-rendu ne reprend pas l'intégralité des débats mais en présente une synthèse. Les interventions des participants du COREST, ainsi que les réponses apportées, sont regroupées par séquence, et anonymisées. Certains éléments de réponse ont été ajoutés post-réunion. La liste des participants au COREST est en annexe du présent relevé.

Mot d'accueil et introduction par Mme Brigitte TORLOTING, présidente du COREST du Sillon lorrain nord, Vice-Présidente de la Région Grand Est

Mme Brigitte TORLOTING remercie la SNCF Gares & Connexions pour la mise à disposition de cette salle en gare de Metz, et accueille les participants : élus, représentants du groupe SNCF, CFL, services techniques RGE et usagers du TER, présents à titre individuel ou regroupés au sein d'associations. Elle précise que malgré les contraintes budgétaires des collectivités territoriales (en 2025, l'Etat a imposé à la Région 155 millions d'euros d'économies, et cet effort devrait se poursuivre en 2026), aucun impact n'est prévu sur l'investissement et les axes stratégiques du Sillon Lorrain Nord. Dans cette situation, la Région Grand Est poursuit son engagement en faveur des mobilités avec un budget qui a été stabilisé en 2025.

Les principaux rôles de la Région Grand Est, SNCF Voyageurs, SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions sont dans un premier temps rappelés avant d'aborder les thèmes d'actualité.

Pour rappel, la Région est autorité organisatrice des mobilités, elle commande et finance le plan de transport à son exploitant SNCF Voyageurs.

SNCF Voyageurs met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région (faire circuler les trains, adapter le service en fonction des aléas, veiller à rendre le meilleur service, assurer l'information des voyageurs...). L'infrastructure ferroviaire est gérée par SNCF Réseau. La gestion des gares est déléguée à SNCF Gares & Connexions.

1/ L'actualité de la Région Grand Est

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 7 novembre 2025 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 5 à 12, pour ce point.

Une présentation des actualités de la Région Grand Est en rapport avec les mobilités notamment ferroviaire, est faite par Gilles HEIZMANN (chef de service de l'Organisation de l'Offre Ferroviaire). Il rappelle qu'avec 1870 trains quotidiens, le Réseau TER Grand Est est le 1er réseau ferroviaire de France, hors Ile de France. A cela s'ajoutent 700 cars TER en circulation chaque jour, pour assurer 260 000 voyages par jour du lundi au vendredi.

Les transports et les mobilités, une priorité régionale forte réaffirmée. Avec plus d'**1,6 Mds€** en 2025, le budget « Mobilité » représente 30% du budget régional et son premier poste de dépenses. Ce montant est stable par rapport à 2024.

Concernant la politique tarifaire, il est rappelé que pour l'été 2025, la Région a reconduit son dispositif de « Pass Jeune Grand Est *Grenzenlos* » à 29 € concernant l'ensemble des jeunes de — de 28 ans. Sa validité a été étendue aux trains régionaux vers Paris, le Luxembourg, et les länder de Sarre, de Rhénanie-Palatinat et de Bade-Wurtemberg.

Depuis juillet 2025, le Pass Groupe Week-end permet désormais, pour 40 € par jour, de voyager de façon illimitée pour un groupe de 2 à 5 personnes sur l'ensemble du réseau TER Grand Est (y compris vers Paris), ainsi que sur les lignes routières Fluo.

Afin d'accompagner la mobilité sur le « dernier kilomètre », La Région Grand Est a démarré le déploiement des Vélos Fluo dans les gares du Grand Est. Ce projet s'inscrit dans le cadre du plan vélo 2022-2028 déployé par la Région Grand Est, visant une part de transport à vélo de 12 % d'ici 2030.

Ce marché concerne 52 gares dans un premier temps. Des stations vélos seront ainsi ouvertes prochainement dans 4 gares du secteur : Metz, Hagondange, Thionville, Hettange-Grande. Les tarifs de location pour un maximum de 14h sont de 6 €, ou de 3 € pour les détenteurs d'un abonnement TER ou d'une carte Fluo valide.

Autre sujet d'attention majeure pour la collectivité régionale, la sûreté dans les transports. Une feuille de route du pacte sécurité 2025-2028 pour la sécurité dans les transports a été validée en séance plénière le 26 juin 2025. Depuis 2021, la politique régionale du « continuum sécurité » se déploie au travers de dispositifs partenariaux complémentaires aux missions de la Sûreté Ferroviaire afin de renforcer la sûreté et le sentiment de sécurité des usagers et notamment des femmes.

En comparaison d'autres régions, la sûreté dans les transports ferroviaires du Grand Est est plutôt bonne, 220 700 faits sûreté ont été recensés par la sûreté Ferroviaire sur l'ensemble des Régions hors Ile de France en 2024, toutes activités confondues. 18 677 faits, soit 8,46% des faits nationaux hors Ile-de-France, se sont produits sur le périmètre de la Région Grand Est alors que notre région est la première de France pour le TER avec 22 % des TER français qui circulent en Grand Est (1870 trains par jour).

TEMPS D'ECHANGE 1

Question de la salle au sujet de la carte Fluo qui ne peut pas être utilisée sur les trajets transfrontaliers vers le Luxembourg.

Réponse par la Région Grand Est : Le sujet n'est effectivement pas encore solutionné du fait d'un sujet sur le point frontière ferroviaire entre les deux pays, qui n'est pas une gare. Outre les abonnements permettant de résoudre cette problématique, des tarifications spéciales comme le Ticket Lorraine-Luxembourg offre des alternatives tarifaires avantageuses.

Question de la salle sur les chiffres de la fraude sur la ligne Nancy-Metz-Luxembourg.

Réponse par SNCF Voyageurs : Le taux de fraude, dans l'absolu toujours difficile à mesurer avec précision, est de l'ordre 7%. Les chiffres de 40% annoncés dans la presse sont totalement erronés.

Question de la salle pour bénéficier de plus de contrôleurs à bord pour assurer la sécurité.

Réponse par SNCF Voyageurs : Il est également rappelé que tous les trains se rendant à Luxembourg, a minima sur la section Thionville-Luxembourg, sont accompagnés de contrôleurs. Pour les autres trains, 1 train sur 2 est accompagné. Par ailleurs, il est indiqué que des contrôles en sortie de trains permettent de vérifier la détention des titres de transport de tous les passagers.

Réponse par la Région Grand Est : Outre la présence des contrôleurs et des équipages de la Sûreté ferroviaire, il est indiqué que la collectivité soutient la présence de forces de l'ordre (Police nationale), y compris dans un format binational avec des patrouilles franco-luxembourgeoises.

Question de la salle pour envisager le déploiement de portiques sur les quais à l'image de qui existe en Ile-de-France

Réponse par SNCF Gares & Connexions : A date, ce n'est pas prévu sur le Sillon Lorrain. Cela représente un coût d'investissement important et est complexe dans des gares de passage qui sont également des passe-quartier comme celle de Metz. Sur le territoire Grand Est, la seule gare pour laquelle nous étudions actuellement la possibilité d'installer des portiques d'accès est celle de Strasbourg.

Question de la salle sur les tarifs du Nancy-Luxembourg qui semblent trop élevés pour de nombreux usagers.

Réponse par la Région Grand Est : Le coût pour l'utilisateur ne représente que 25/30% du coût réel pour la collectivité régionale. Dans le cas des abonnés, ils représentent l'essentiel des usages mais une part proportionnellement moins importante des recettes. Plus globalement, la tarification est unifiée pour garantir l'équité sur le territoire, entre tous les usagers. Les ajustements sont limités par le budget de la collectivité et la baisse des dotations de l'État.

2/ La vie des lignes TER du COREST Sillon lorrain nord

Les lignes de COREST sont les suivantes :

- Metz-Luxembourg (LO1b, par train)
- Thionville-Perl (LO2, par car et train)
- Thionville-Bouzonville (LO3, par car)

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 7 novembre 2025 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 13 à 31, pour ce point. Il sera possible de consulter notamment les données chiffrées de production et qualité de service, ligne par ligne.

LIGNE METZ-LUXEMBOURG (LO1B)

Présentation rapide par les services RGE, des éléments structurants de la ligne : matériel roulant, fréquentation et profil des usagers.

Sur le volet performance, qualité de service, la parole est donnée à SNCF Voyageurs, à Roselyne HISTE-WOLFF et Julien DROUAILLET. Sont ainsi présentées les données sur le taux de conformité clients (formalisé contractuellement entre RGE et l'exploitant), les causes des suppressions et retards. Sur le sujet « suppressions des trains », elles s'expliquent à hauteur de 50% pour des causes liées à des phénomènes externes (intrusion sur les emprises, difficultés réseau étranger, Réseau Ferré National), non imputables au transporteur. La partie relevant du transporteur s'explique par la tension sur le matériel et des difficultés opérationnelles le jour des circulations.

Sur la question des retards, les causes extérieures et réseau (infrastructure nationale, réseau étranger...) sont largement majoritaires.

Un zoom est porté sur la partie des circulations rejoignant (ou partant de) Luxembourg, où sont constatées d'importantes disparités sur les indicateurs de ponctualité au terminus.

Les représentants du groupe CFL apportent à leur tour des éléments d'éclairage sur la situation côté luxembourgeois, indiquant notamment que le sujet de la ponctualité au départ est un sujet pris et travaillé par l'entreprise ferroviaire. Il est également rappelé que des travaux en cours sur le « sud » de la gare de Luxembourg (vers France notamment) peuvent occasionner des retards.

Autre sujet abordé celui du respect de la composition des trains, sur lequel SNCF Voyageurs est également engagé contractuellement avec la Région Grand Est. Des difficultés sont constatées sur l'année écoulée, s'expliquant par les tensions sur le parc TER 2N (rame endommagée, opérations de rénovation à mi-vie des rames Z24500, phase d'homologation des TER 2N Z26500 5 caisses sur le réseau CFL...) et le décalage dans l'arrivée des rames « normandes » TER 2N Z26500.

A la suite de cet état de la situation (production/exploitation), Gilles HEIZMANN (RGE) évoque différents éléments présentant l'état d'avancement de projets concernant la ligne et le territoire, à commencer par la mise en service du matériel roulant provenant de Région Normandie (TER2N 5 caisses, Z26500), et de leur utilisation vers le Luxembourg. Il s'agit d'une mise à jour du document présenté en 2024 lors du dernier COREST, en fonction de l'avancée du projet. L'objectif est toujours une montée en puissance progressive des capacités d'emport sur l'année 2026.

Sont également évoqués une présentation des travaux d'opération de rénovation à mi-vie (OPMV) sur les rames TER2N, la mise en place d'un train UM3 (Unité Multiple triple) de 1000 places assises depuis 15/9/25 (17h15 au départ de Luxembourg), et l'avancée de la construction du nouvel atelier de maintenance à Montigny-lès-Metz.

THIONVILLE-PERL (LO2)

Présentation rapide par les services RGE, des éléments structurants de la ligne : matériel roulant, fréquentation et profil des usagers.

Sur le volet performance, qualité de service, la parole est donnée à SNCF Voyageurs (à Roselyne HISTE-WOLFF). Une ligne exploitée à la fois par car (lundi -> vendredi) et par train sur la liaison Metz-Trèves (samedi et dimanche). Aucune difficulté particulière sur cette ligne qui connaît des indicateurs de performance satisfaisants.

THIONVILLE-BOUZONVILLE (LO3)

Présentation rapide par les services RGE, des éléments structurants de la ligne : matériel roulant, fréquentation et profil des usagers.

Sur le volet performance, qualité de service, la parole est donnée à SNCF Voyageurs (à Roselyne HISTE-WOLFF). Ligne routière exploitée par SNCF qui est particulièrement tournée vers un public scolaire, sans difficulté particulière.

TEMPS D'ÉCHANGE 2

Question de la salle sur les causes des retards sur cette ligne.

Réponse apportée par SNCF Voyageurs : Les causes extérieures (intrusions, difficultés réseau) évoquées lors la présentation préalable sont prédominantes, particulièrement sur cet axe particulièrement saturé devant absorber un important trafic de voyageurs (TER et TGV) ainsi

que Fret international. Dans ce contexte, toute perturbation même minime sur un seul train, peut avoir des répercussions majeures.

Question de la salle sur les difficultés à garantir les correspondances en gare de Bettembourg vers/depuis Esch-sur-Alzette et Belval.

Réponse par les entreprises ferroviaires : les trains de la ligne 60 (Luxembourg-Esch) connaissent également des difficultés de ponctualité, rendant parfois difficile les correspondances, entre les trains de ces deux axes saturés.

Question de la salle quant à la disponibilité des rames normandes sur le Sillon Lorrain.

Réponse par SNCF Voyageurs : Les retards de livraison du constructeur d'Alstom à la région Normandie a occasionné un retard de la mise à disposition des rames Z26500 à la Région Grand Est. Ces rames sont habilitées à rouler sur le territoire français et le processus d'homologation sur le territoire luxembourgeois est en cours. Leur mise en service progressive est prévue à compter du printemps 2026.

Question de la salle pour bénéficier de trains supplémentaires composés en UM3 (Z24500).

Réponse par la Région Grand Est : Comme évoqué, les rames Z26500 permettront d'augmenter les capacités d'emport progressivement et significativement l'emport sur l'année 2026 (+50% de places prévues fin 2026, pour le service annuel 2027). Des contraintes financières limitent par ailleurs la possibilité d'envisager plus de compositions de cette nature.

Question de la salle pour demander à ce que les trains de marchandises puissent circuler en dehors des heures de pointe.

Réponse par SNCF Réseau : Cela n'est pas envisageable car cet axe est un corridor européen qui nécessite la cohabitation fret-voyageurs. Des aménagements sont prévus pour lever une partie des contraintes liées à cette cohabitation (création de SAS fret à Woippy et Bettembourg).

Question de la salle concernant les projets de suppression de passages à niveau et l'allongement des quais ?

Réponse par SNCF Réseau : des études sont en cours sur ce sujet devant permettre de renforcer la robustesse et la qualité de service entre Thionville et la frontière luxembourgeoise. Ces travaux impactant et représentant un très important investissement, pourraient être réalisés au courant de la prochaine décennie. L'allongement des quais de toutes les gares entre Metz et la frontière a été achevé en 2023/24, permettant d'accueillir des trains de 250m.

Question de la salle concernant la création d'une ligne ferroviaire entre Fontoy et Audun-le-Tiche-Belval

Réponse par la Région Grand Est : Il s'agit là d'un projet inscrit dans le cadre des réflexions du SERM Lorraine-Luxembourg sur un horizon 2035-2045. Aucun financement garanti à ce stade pour ce projet, ni d'engagement calendaire.

Question de la salle sur l'impact des diamétralisations en gare de Luxembourg qui ont un impact sur les circulations de la ligne 90 (du fait de cisaillement).

Réponse par CFL : c'est un sujet qui est pris en compte, notamment dans le cadre des travaux au sud de la gare de Luxembourg, pour rendre indépendantes les circulations, ligne par ligne.

3/ Travaux sur les lignes 2025 - 2026

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 7 novembre 2025 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 32 à 41, pour ce point.

Patrick KERGUIGNAS (SNCF Réseau) présente les travaux 2025 et ceux prévus pour 2026 sur le territoire nord lorrain. Sont notamment rappelés la poursuite des travaux de mise sous CCR (Commande Centralisée du Réseau) de la zone de Thionville, ou le raccordement au réseau national du futur atelier de maintenance de Montigny-lès-Metz. Un zoom est également apporté sur les importants travaux réalisés à l'été 2025 ayant permis le remplacement du pont-rail, avenue de l'amphithéâtre à Metz.

En 2026, seront lancés les travaux de création de la sous-station électrique de Bévange, pour améliorer le maillage des secteurs électriques du Sillon Lorrain et ainsi pouvoir assurer de manière robuste le développement de l'offre dans le temps, tout en corrigeant le déséquilibre électrique actuel. Un chantier s'étalant sur plusieurs années.

Sur le territoire luxembourgeois, Christian KIEFER (CFL) fait état des principaux chantiers concernant les usagers du Sillon lorrain. L'ouverture de la nouvelle ligne ferroviaire entre Bettembourg et Howald, qui est à l'origine des barrages vécus depuis plusieurs années (et encore en 2026 et 2027) est prévue pour septembre 2027. Elle permettra une séparation des voies pour les dédier aux 2 lignes et améliorer la fluidité du trafic.

Sont également évoquées les adaptations de l'offre (et substitutions) envisagées pour les barrages de l'année 2026, et notamment celui de Thionville à l'été 2026, en tenant compte des retours d'expérience des années passées. Le travail est en cours avec l'ensemble des partenaires.

TEMPS D'ÉCHANGE 3

Question de la salle pour savoir si les trains de fret circuleront sur la nouvelle ligne.

Réponse par CFL : A ce stade pas décision définitive dans un sens ou dans l'autre. Point pris pour pouvoir apporter une réponse quand le sujet sera tranché.

Question de la salle pour savoir si les trains Thionville-Esch seront remis en circulation.

Réponse par CFL : A date, ce n'est pas prévu en ce sens, mais une étude sur cette demande est en cours.

Question de la salle sur les conditions d'usage du parking d'Uckange devenu payant.

Réponse par la Région Grand Est : Effectivement le parking, suite à décisions des collectivités locales concernées, est devenu payant pour résoudre des problématiques de stationnement propres à la commune.

Question de la salle sur le planning des travaux CFL en 2027

Réponse par CFL : Dernière phase de barrage liée à la création de la nouvelle ligne à l'été 2027 (toujours à Thionville). Pas de barrage impactant les usagers du Sillon Lorrain, prévu en 2028.

Question de la salle sur le retour du TER (Luxembourg-Thionville) de 17h28 actuellement suspendu.

Réponse par la Région Grand Est : Ce train est suspendu depuis quelques années désormais du fait de travaux sur le territoire luxembourgeois, et de l'occupation de ce sillon désormais par un train domestique. Il est rappelé que la Région Grand Est, avec son exploitant, commande chaque année la production de ce train, sans obtenir l'autorisation de circuler à nouveau. Le retour de cette circulation devrait pouvoir s'envisager avec l'ouverture de la nouvelle ligne en septembre 2027. A confirmer par CFL. Il est enfin indiqué, que pour répondre à la saturation des trains de 17h15 et 17h39 dues à la suppression de ce train de 17h28, le train de 17H15 a été passé en UM3 (soit +50% de places sur ce train).

4/ Travaux dans et autour des gares

Rappel : pour une parfaite compréhension des éléments, la présentation de la réunion du 7 novembre 2025 ([disponible en téléchargement sur le site de la Région Grand Est](#) — Rubrique COREST) peut être consultée aux pages 42 à 48, pour ce point.

Claire MONJALET, directrice des gares Lorraine (SNCF Gares & Connexions) présente les projets et actions majeurs conduits sur le territoire du Sillon lorrain nord, à commencer par ceux liés à la sécurisation des quais de la gare de Thionville, visant notamment éviter les comportements dangereux (traversée de voies...). Sont également mentionnés des actions en gare de Metz, autour de la lecture.

Gilles HEIZMANN (RGE) rappelle quant à lui les projets conduits ayant bénéficié d'un soutien financier de la collectivité régionale, comme le parking à proximité de la gare de Thionville en fonction depuis le printemps 2025. Est également indiquée l'étude en cours, sous pilotage de la CC du Val de Fensch, sur le devenir et l'agrandissement du parking de la gare d'Uckange.

TEMPS D'ÉCHANGE 4

Question de la salle sur la création d'un ascenseur en gare d'Uckange.

Réponse par SNCF Gares & Connexions : A date, cet arrêt ne figure pas au schéma de mise en accessibilité. Par ailleurs, il existe des contraintes techniques (largueur des quais) propres à la gare rendant ces travaux difficilement envisageables.

Question de la salle sur le besoin de concertation entre CFL et l'administration des Ponts & Chaussées pour une bonne coordination des travaux.

Réponse par CFL : C'est effectivement un point travaillé entre les deux organismes pour éviter les impacts sur les circulations ferroviaires et les itinéraires de cars lors des périodes de substitution.

Question de la salle sur le besoin d'amélioration de la communication et de l'information aux usagers, notamment lors des situations perturbées.

Réponse des entreprises ferroviaires : Il est rappelé les efforts et améliorations réalisés au global (via canaux habituels comme mails, SMS, réseaux sociaux) ces dernières années pour donner le maximum d'informations quand la situation est anticipable. Le cas des situations perturbées reste un processus d'amélioration continue.

Au moment de clôturer la séance, Brigitte TORLOTING tient à remercier la présence des personnels des groupes SNCF et CFL, et agents régionaux, qui se sont mobilisés, et surtout des usagers étant venus assister à ce nouveau rendez-vous faisant état de la vie des lignes du Sillon lorrain nord. Elle invite les participants à se réunir autour d'un rafraichissement offert par la collectivité.

Fin de de la séance à 21h00

Présents

Présidence du COREST :

Mme Brigitte TORLOTING, présidente du COREST du Sillon Lorrain Nord, Vice-Présidente de la Région Grand Est

Elus :

Patrick BECKER, Maire de Kuntzig

Région Grand Est - Direction des Mobilités :

Gilles HEIZMANN, Chef du Service Organisation de l'Offre Ferrée S2OF, DTFV

Emilie BOLIS, Adjointe au Chef du Service Organisation de l'Offre Ferrée S2OF, DTFV

Meredith BAKER, chargée de mission Bassin de mobilités, DTIM

Sylvie JACQUEMET, chef du Service transports 57, MR Metz

SNCF Voyageurs :

Roselyne HISTE-WOLFF, Directrice de lignes Lorraine, TER Grand Est, SNCF Voyageurs

Julien DROUAILLET, Directeur exploitation, Direction de lignes Lorraine — TER Grand Est, SNCF Voyageurs

Christophe LAURENT, Responsable Satisfaction Clients, Direction de Ligne Lorraine, TER Grand Est, SNCF Voyageurs

Albane ROULLET (alternante), Pôle Satisfaction Clients, Direction de Ligne Lorraine, TER Grand Est, SNCF Voyageurs

SNCF Réseau :

Florence KRAEMER, Responsable de l'Unité Voyageurs, Direction régionale Grand Est

Patrick KERGUIGNAS, chargé de compte TER Lorraine et Champagne-Ardenne, Direction régionale Grand Est

SNCF Gares & Connexions :

Claire MONJALET, Directrice des gares - SNCF Gares & Connexions

CFL :

Christian KIEFFER, Coordinateur Qualité — Information voyageur / Travaux, CFL

Hervé PETER, Chef de service Qualité, CFL

Usagers, associations d'usagers, collectivités, représentants syndicats... :

Catherine PION-VALENCE, AVTERML, usagère

Anthony VILLENEUVE, Chambre de Commerce de Luxembourg, usager

Pierre SCHYDLOWSKI, CFDT Cheminots

Eric VAUTRIN, CFDT Cheminots

Philippe GLESER, Directeur TEMO

Alain ABEYA, Eurométropole de Metz

Laura BANNIER, Journaliste Virgule.Lu

Jean-Marie DROBISZ, OGBL Metz-Thionville

Souad LAAFOU, Usager

Marc SAIZOMOU, Usager

Mathieu FRESSE, Usager
Julien VU, Usager
Benoît DESAUTE, Usager
Simon AUDART, Usager
Vincent SCHWEITZER, Usager
Olivier KALMES, usager
Céline LECARPENTIER, usagère
Audrey PUECH, usagère
Leïla BENABELALLAH, usagère
Florian WITTEWALL, usager
Jonathan KOL, usager

Excusés

Pierre CUNY, Maire de Thionville, Conseiller Départemental de la Moselle
Marc ZINGRAFF, Conseiller régional et Maire de Sarreguemines
Jean-Luc WOZNIAK, Maire de Creutzwald
Roland BALCERZAK, Maire de Hettange-Grande, Conseiller régional
Arnaud SPET, Président de la CC de l'Arc Mosellan
Isabelle RAUCH, Députée de Moselle
Ludovic MENDES, Député de Moselle
Marie-Rose SARTOR, Conseillère régionale
François GROSDIDIER, Maire de Metz, Conseiller régional
Clémence POUGET, Maire de Yutz
Nadège HORNBECK, Conseillère régionale
Michael WEBER, Sénateur de Moselle, Conseiller régional
Nathalie COLIN-OESTERLE, Députée de Moselle
Michel PAQUET, Président de la CC de Cattenom