

La ligne Épinal - Saint-Dié-des-Vosges - Strasbourg se modernise : d'importants travaux programmés à l'été 2026 financés à 100 % par la Région Grand Est

Axe ferroviaire structurant entre les Vosges et l'Alsace, la ligne Épinal-Saint-Dié-des-Vosges-Strasbourg va bénéficier d'un important programme de régénération financé par la Région Grand Est à hauteur de 26 millions d'euros sur la section Epinal-Saint-Dié-des-Vosges et 10 millions d'euros sur le tronçon Molsheim-Saint-Dié-des-Vosges. Cet investissement exceptionnel vise à maintenir les performances de l'infrastructure et à garantir sa capacité à répondre aux besoins de mobilité du territoire.

En étroite collaboration avec SNCF Réseau, et SNCF Voyageurs, assurant le plan de transport de substitution et l'ensemble des services, cette opération sera réalisée entre le 6 juillet et le 6 novembre 2026 afin d'assurer la pérennité de l'infrastructure empruntée chaque jour par près de 5 000 voyageurs.

Un investissement majeur pour préserver un axe stratégique

Longue de 147 kilomètres, cette ligne constitue un lien essentiel entre les Vosges et l'Alsace. Face au vieillissement de certaines infrastructures, des travaux d'urgence doivent être engagés afin de maintenir les meilleures conditions de sécurité, de régularité et de performance du réseau ferroviaire régional. Par cet investissement, la Région Grand Est réaffirme son engagement en faveur du transport ferroviaire du quotidien et de l'amélioration durable des mobilités sur l'ensemble du territoire.

Des travaux d'envergure pendant plusieurs semaines

Du 6 juillet au 6 novembre 2026, entre Epinal et Saint-Dié-des-Vosges, SNCF Réseau réalisera :

- le renouvellement complet de 17 kilomètres de voie ferrée entre Bruyères et Saint-Dié-des-Vosges (rails, traverses et ballast) ;
- la mise en place de longs rails soudés améliorant le confort à bord et la fiabilité des circulations ;
- le renouvellement de 20 passages à niveau ;
- le renouvellement de la traversée piétonne en gare de Bruyères.

Ces interventions nécessiteront une interruption des circulations ferroviaires entre Épinal et Saint-Dié-des-Vosges pendant toute la durée du chantier.

Du 6 juillet au 7 août 2026, entre Saint-Dié-des-Vosges et Molsheim, SNCF Réseau réalisera notamment :

- le renouvellement de 5 km de voie ou de rail entre Saulxures et Hersbach.

Ces interventions nécessiteront une interruption des circulations ferroviaires entre Saint-Dié-des-Vosges et Molsheim pendant toute la durée du chantier.

* * *

Par ailleurs, en dehors de ces périodes de travaux d'envergure, SNCF Réseau réalisera des travaux de maintenance entre Saint-Dié-des-Vosges et Saales du 6 juillet au 28 août 2026. Ainsi, à compter du 7 août, les circulations ferroviaires seront interrompues du lundi au vendredi, de 9h à 16h. Durant cette plage horaire, des cars de substitution seront mis en place.

Une offre de mobilité maintenue pendant toute la durée des travaux

Afin de garantir la continuité des déplacements tout au long de cette période de travaux, la Région et SNCF Voyageurs mettent en place un dispositif complet de substitution routière. Chaque train supprimé sera remplacé par un car. Pour répondre aux besoins des voyageurs ayant un parcours avec correspondances, les horaires des cars

seront adaptés. Sur les dessertes les plus fréquentées, des cars supplémentaires seront également mis en place. Les usagers auront la possibilité d'emprunter les trains Fluo de la ligne Strasbourg-Molsheim-Barr-Sélestat pour plus de facilités.

Durant les travaux, les voyageurs bénéficieront d'un dispositif d'information renforcé :

- pré-annonces en gare et à bord des trains en amont des travaux ;
- informations en temps réel sur les applications et sites de mobilité grâce à la géolocalisation des autocars de substitution;
- alertes personnalisées grâce au service « Mon Info Trafic TER » ;
- communication dédiée sur les réseaux sociaux et les canaux Fluo Grand Est.

Les billets et abonnements resteront valables dans les autocars de substitution et les dispositifs d'accompagnement des personnes à mobilité réduite seront intégralement maintenus.

Conscients des contraintes que ces adaptations peuvent engendrer au quotidien, la Région Grand Est, SNCF Réseau et SNCF Voyageurs remercient les voyageurs pour leur compréhension durant cette période de travaux et mettent tout en œuvre pour accompagner au mieux les usagers. Cet investissement majeur permettra de garantir, pour de nombreuses années, la fiabilité, la sécurité et la qualité de service d'une ligne essentielle aux déplacements des habitants des Vosges et de l'Alsace.

CE QU'IL FAUT RETENIR

- ✓ **36 millions d'euros investis par la Région Grand Est** pour moderniser la ligne Épinal-Saint-Dié-des-Vosges-Strasbourg.
- ✓ **Des travaux réalisés du 6 juillet au 6 novembre 2026** pour garantir la sécurité et la fiabilité de la ligne.
- ✓ **Circulations ferroviaires interrompues entre Épinal et Saint-Dié-des-Vosges** (jusqu'au 6 novembre), et entre Saint-Dié-des-Vosges et Molsheim (jusqu'au 7 août).
- ✓ **Des autocars de substitution** mis en place pour chaque train supprimé afin d'assurer la continuité des déplacements.
- ✓ **Maintien d'une alternative ferroviaire en Alsace** grâce aux trains Fluo circulant sur la ligne Strasbourg-Molsheim-Barr-Sélestat.
- ✓ **Une ligne stratégique pour les 5 000 voyageurs** quotidiens.



© Carte de la ligne Epinal-Saint-des-Vosges-Strasbourg, SNCF Réseau