

## Épisode caniculaire : la Région Grand Est adapte ses trains Fluo pour préserver les conditions de voyage

Face à l'épisode caniculaire qui touche actuellement le Grand Est, avec des températures pouvant atteindre localement 35 à 40°C dans les prochains jours, la Région et SNCF Voyageurs déploient des mesures d'adaptation ciblées afin de garantir le confort des voyageurs et la continuité du service.

Ces fortes chaleurs interviennent alors que le réseau de trains Fluo bénéficie déjà d'un matériel largement modernisé : aujourd'hui, **99,6 % des trains circulant dans le Grand Est sont climatisés**. Lorsque les conditions l'exigent, les rames non climatisées encore en service sont remplacées par des matériels mieux adaptés.

Grâce à cette anticipation et aux investissements réalisés ces dernières années, l'impact sur les circulations reste très limité. Sur les **1 880 trains Fluo TER qui circulent chaque jour dans le Grand Est**, seules **41 circulations feront l'objet d'une adaptation ou d'une substitution ponctuelle** au cours des prochains jours.

Les fortes chaleurs peuvent également affecter les infrastructures ferroviaires. Afin de préserver l'intégrité du réseau et de garantir la sécurité des circulations, des limitations temporaires de vitesse peuvent être mises en œuvre sur certaines lignes. Ces mesures sont susceptibles d'entraîner ponctuellement quelques ajustements du plan de transport.

« Les épisodes climatiques extrêmes nous obligent à adapter rapidement notre organisation pour continuer à assurer un service public fiable. Nous avons fait le choix d'anticiper en privilégiant partout où cela est possible des matériels climatisés et en adaptant certaines circulations. Les adaptations que nous mettons en œuvre restent très limitées au regard des près de 1 900 trains qui circulent chaque jour. Notre priorité est claire : offrir aux voyageurs un service fiable, confortable et résilient face aux défis climatiques. », précise **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est.

### Une préparation renforcée avant les fortes chaleurs

Tout au long de l'année, la Région Grand Est et SNCF Voyageurs préparent le réseau ferroviaire aux épisodes climatiques extrêmes. La maintenance préventive des rames est renforcée, avec une attention particulière portée aux systèmes de climatisation, aux équipements sensibles à la chaleur et aux dispositifs de refroidissement. Dans les ateliers, les stocks de pièces stratégiques sont également augmentés afin de garantir une intervention rapide en cas de besoin. Les personnels sont spécifiquement sensibilisés à la gestion des situations liées aux fortes chaleurs et les trains comme les gares peuvent être approvisionnés en bouteilles d'eau afin de répondre rapidement à toute situation exceptionnelle.

**La Région Grand Est recommande aux voyageurs de consulter les informations de circulation avant leur départ et à adopter les gestes de prudence recommandés. Les éventuelles adaptations de desserte sont communiquées en temps réel sur les différents canaux d'information voyageurs : [site internet TER Fluo Grand Est](#), [fil X TER Grand Est](#), service « Mon Info Trafic » et centre de relation clients au 0 805 415 415.**

**La Région remercie les voyageurs de leur compréhension et reste pleinement mobilisée, avec SNCF Voyageurs, pour garantir les meilleures conditions de voyage possibles.**