

○ [Cross4mobility](#)

CROSS4MOBILITY vise à développer et diversifier l'offre de la mobilité transfrontalière en impliquant citoyens, élus, associations et entreprises ainsi que des experts de mobilité. Un schéma de mobilité transfrontalière sera travaillé dans un premier temps. CROSS4MOBILITY désire faire rencontrer les différentes forces vives qui s'occupent de la mobilité tout en impliquant les habitants des différents territoires. Le projet va créer une communauté d'acteurs qui à terme développera d'une manière conjointe des initiatives de mobilité répondant aux besoins des habitants. La mise en place d'une structure de coopération transfrontalière en matière de mobilité sera étudiée durant le projet et ce dans un souci de rendre la coopération durable. De nouvelles créations de lignes de bus transfrontalières sont prévues pendant la durée du projet. CROSS4MOBILITY désire renforcer ces connexions existantes et nouvellement créées en appuyant la communication sur ces lignes et en proposant et en développant des infrastructures facilitant l'intermodalité.

Budget total 4 408 132,40 € dont 2 644 879,42 € de FEDER

○ [Sundgomobich](#)

Le projet vise à développer des solutions en transport en commun dans le Sud du Rhin supérieur entre le territoire sud-alsacien et la Suisse du Nord-Ouest par la mise en place de nouvelles lignes de transport de car sur les axes Sundgau-Trois-Frontières et Sundgau-Jura permettant de mieux gérer les flux de travailleurs et de proposer une alternative aux déplacements en voiture. Les mesures concrètes comprendront un diagnostic des mobilités, la proposition détaillée de plusieurs solutions de transport en commun et la mise en place la plus rapide possible de la solution choisie sur le territoire.

Budget total 319 050,00 € dont 147 025,00 € de FEDER

○ [Freund](#)

Dans le but de pallier le manque de liaison directe et confortable de transports en commun entre l'Allemagne et la France dans la zone proche de Bâle, le projet FREUND prévoit la mise en place d'un bus transfrontalier. Dès décembre 2024, ce bus proposera une liaison de bus directe transfrontalière entre Lörrach, Saint-Louis et l'EuroAirport.

Budget total 4 995 983,66 € dont 2 483 445,83 € de FEDER

○ [MMUST+](#)

MMUST+ a pour finalité de fournir aux acteurs publics un outil d'intelligence territoriale pour éclairer leurs décisions en matière de mobilité spatiale. Deux grands objectifs contribuent à la réussite de ce projet :

- L'analyse et la simulation des liens entre mobilités résidentielles et quotidiennes.
- Une coordination facilitée et concertée des politiques publiques d'aménagement urbain sur l'espace transfrontalier dans le but de promouvoir une mobilité à faible émission et plus durable.

MMUST+ prévoit de contribuer à la modification des comportements de mobilité en offrant les outils qui permettent d'augmenter l'attractivité des transports en commun, de développer les alternatives à la voiture et ainsi d'avoir un modèle plus respectueux de l'environnement. MMUST+ permettra d'évaluer, en amont

de leur réalisation les effets de politiques publiques sur les émissions de gaz à effet de serre et des polluants. Cet outil permettra d'aller au-delà de la simple analyse de l'efficacité du système de mobilité, et de tendre ainsi vers une mobilité durable.

Budget total 3 943 792,4 € dont 2 366 275,44 € de FEDER

- o [CORADIA](#) porté par la Région Grand Est

Avec les trains Coradia polyvalents transfrontaliers, la Région Grand Est et les Länder allemands voisins s'attachent à rendre les trajets plus simples et plus attractifs. Ainsi, le projet vise à confronter une offre trop faible, saturée et imposant encore des changements pour les milliers de passages quotidiens de la frontière. Dans ce cadre, une nouvelle flotte de trains capable de circuler sur les réseaux français et allemand, grâce à des systèmes de sécurité compatibles dans les deux pays, est en cours de construction.

Après une première étape de développement et d'essais du prototype transfrontalier, les rames sont progressivement mises en service à partir de 2026, d'abord entre Strasbourg, Offenburg, puis Wörth, Winden ainsi que Mulhouse et Müllheim.

Budget total 2 854 355,46 € dont 1 427 177,73 € de FEDER

- o [ODIM](#)

ODIM officie un service de transport à la demande entre le territoire de Wissembourg et la Südliche Weinstraße. Il vient compléter l'offre limitée de bus et de train afin de réduire la dépendance des habitants à un véhicule personnel. Consistant en un véritable réseau transfrontalier de 700 km², les trajets pourront être réservés via une application ou par téléphone, sans horaire fixe. À partir de 2027, des véhicules accessibles circuleront tout au long de la journée avec des arrêts existants et points virtuels proches des habitations.

Budget total 3 703 694,28 € dont 1 851 847,14 € de FEDER

- o [Sundgomobich 2](#)

Le projet « Sundgomobich 2 », dans la continuité du premier volet d'études, entend concrétiser deux nouvelles lignes de bus transfrontalières entre le Sundgau, l'agglomération de Bâle et le Canton du Jura. Dès septembre 2027, une ligne de car express reliera Dannemarie, Altkirch, Saint-Louis et la gare de Bâle Saint-Jean. Une seconde ligne desservira la vallée de la Largue jusqu'à Bonfol, aujourd'hui zone blanche de transports publics. Elles offriront à près de 150 000 passagers par an une alternative concrète à la voiture pour accéder à l'emploi, aux études et aux services du territoire du Sundgau mais aussi aux des deux côtés de la frontière.

Budget total 4 978 580 € dont 2 306 517,50 € de FEDER

- o [Expressbus Rastatt-Haguenau](#)

Le projet Expressbus Rastatt-Haguenau vise à améliorer les mobilités transfrontalières entre le Nord de l'Alsace et Rastatt grâce à une liaison de bus express et à une meilleure intégration des réseaux français et allemands. Après une phase test lancée en 2023 entre Rastatt, Soufflenheim et Seltz, qui a montré une hausse de la fréquentation, le projet s'étendra jusqu'à Haguenau avec des correspondances renforcées. À terme, il offrira une alternative efficace à la voiture pour les déplacements quotidiens.

Budget total 4 083 237,50 € dont 2 041 618,75 € de FEDER

