

Le champion industriel japonais Kawasaki choisit le Grand Est pour ses prochains développements en Europe

Le groupe inaugure au sein de l'IRCAD son premier centre de R&D européen dédié à l'innovation en santé, et ouvre la porte à un développement stratégique de ses activités liées à l'hydrogène en Grand Est

Le champion industriel japonais Kawasaki choisit Strasbourg pour ses prochains développements en Europe. La Région Grand Est se réjouit de deux annonces de projets majeurs, reflet de relations partenariales de long terme autour d'enjeux stratégiques partagés :

- Kawasaki Heavy Industries annonce l'inauguration à Strasbourg ce jour de son premier centre de recherche et développement hors du Japon. Installé au sein de l'IRCAD, référence mondiale de la chirurgie mini-invasive, ce Kawasaki Innovation Centre Europe (KIC-EU) illustre l'attractivité internationale du Grand Est et confirme son statut de territoire d'excellence dans le domaine de la robotique appliquée à la santé.
- Dans le même temps, Kawasaki Heavy Industries a officialisé son projet d'intensifier, depuis le Port Autonome de Strasbourg en Grand Est, ses activités autour du transport et de l'usage industriel de l'hydrogène, au travers de la signature d'un accord de coopération.

Au-delà de cette implantation, c'est un signal fort adressé à l'ensemble des acteurs de l'innovation : le territoire du Grand Est attire les leaders mondiaux des technologies de pointe et crée les conditions favorables à l'émergence des solutions innovantes de demain.

Franck Leroy, Président de la Région Grand Est :

« Le choix de Strasbourg par un champion industriel de renommée mondiale comme Kawasaki est une reconnaissance exceptionnelle de la qualité de notre écosystème d'innovation. Il confirme que le Grand Est est aujourd'hui l'un des territoires européens les plus performants dans les technologies médicales et la robotique, incarnés par l'IRCAD. Il est aussi le fruit de notre stratégie régionale pour positionner le Grand Est comme un leader des énergies décarbonées : reconnu aujourd'hui à l'échelle nationale, demain à l'échelle européenne. Cette implantation ouvre de nouvelles perspectives de coopération entre nos chercheurs, nos entreprises et les industriels japonais. Ensemble, nous pouvons inventer les solutions qui transformeront les enjeux de demain en opportunités. »

Un leader mondial de la robotique choisit le Grand Est

Connu du grand public pour ses motos, Kawasaki Heavy Industries est avant tout l'un des plus grands groupes industriels japonais. Depuis plus d'un siècle, il développe des technologies de très haute précision dans des domaines aussi variés que les trains à grande vitesse, l'aéronautique, l'énergie, les infrastructures ou encore la robotique industrielle. Depuis plusieurs années, le groupe met cette expertise au service de la santé en développant des robots d'assistance chirurgicale de nouvelle génération. Son choix d'installer son premier centre de R&D international à Strasbourg confirme la reconnaissance mondiale dont bénéficie l'écosystème régional dans ce domaine.

Yasuhiko Hashimoto, Président et Directeur Général de Kawasaki Heavy Industries :

« Nous sommes très heureux d'ouvrir notre premier centre de R&D en Europe à Strasbourg, pôle d'innovation médicale de premier plan au niveau mondial.

Kawasaki Heavy Industries entend mettre à profit ses technologies, notamment en robotique, développées depuis de nombreuses années, afin d'accompagner les professionnels de santé et de contribuer à l'amélioration des soins médicaux. À l'avenir, grâce à la collaboration avec l'IRCAD et la Région Grand Est, divers experts, tels que des chirurgiens, des chercheurs et des ingénieurs, apporteront leur savoir-faire et accéléreront la création de solutions médicales apportant une nouvelle valeur ajoutée aux patients.

Nous sommes également ravis d'entamer une coopération dans le domaine de l'hydrogène avec la Région Grand Est et le Port autonome de Strasbourg. Nous développerons des partenariats à long terme avec cette région dans les domaines de la santé et de l'énergie, contribuant ainsi à la mise en place d'une société durable. »

L'IRCAD, référence mondiale de l'innovation en chirurgie mini-invasive

En rejoignant l'IRCAD, institut de recherche et de formation chirurgicale basé à Strasbourg, le groupe Kawasaki Heavy Industries s'inscrit dans un environnement unique où se côtoient chercheurs, chirurgiens, médecins, ingénieurs, industriels et start-up. Fondé par le Professeur Jacques Marescaux en 1994, l'IRCAD est aujourd'hui une référence mondiale dans le domaine de la chirurgie mini-invasive et des technologies qui l'accompagnent, notamment l'imagerie médicale, la robotique et désormais l'intelligence artificielle. Le nouveau centre européen de Kawasaki développera des solutions associant robotique, intelligence artificielle, téléopération et nouvelles technologies numériques afin d'améliorer le fonctionnement des établissements de santé et d'accompagner les évolutions de la chirurgie de demain.

Jacques Marescaux, Président et Fondateur de l'IRCAD :

« Depuis sa création, l'IRCAD s'est construit sur une conviction simple : les grandes innovations naissent lorsque les chirurgiens, les chercheurs et les industriels travaillent ensemble, au quotidien. Avec Kawasaki, chirurgiens, ingénieurs, spécialistes de l'intelligence artificielle, et experts de la robotique vont travailler ensemble pour imaginer la robotique médicale du futur. Le choix de Strasbourg comme point d'ancrage européen constitue une reconnaissance de l'expertise exceptionnelle de l'IRCAD et de notre écosystème, mais surtout, une formidable opportunité d'accélérer le développement des technologies qui transformeront la chirurgie et l'hôpital de demain au bénéfice des patients. »

Des perspectives d'intensification des activités de Kawasaki autour de l'hydrogène avec la Région Grand Est

Les échanges autour de l'innovation en santé menés au plus haut niveau entre le groupe Kawasaki et la Région Grand Est au cours des derniers mois ont permis de faire émerger un autre intérêt stratégique commun majeur entre les deux acteurs.

La Région Grand Est est convaincue que l'hydrogène est un levier essentiel pour concilier action climatique et ambition industrielle. Elle fait du développement de la filière de l'hydrogène décarboné une priorité, avec l'ambition de concrétiser dès demain son usage au sein de ses industries, au-delà de sa seule distribution. Quant à lui, le Groupe Kawasaki, pionnier mondial de l'hydrogène liquide, est à la pointe en matière de liquéfaction, de stockage et de transport de ce combustible. Il a déjà lancé d'importantes initiatives transformant sa production et sa distribution en usage industriel concret au Japon, mais également en développant un partenariat avec le Port de Hambourg — porte d'entrée du continent européen — et le groupe Daimler Trucks, afin de mettre en place une chaîne logistique d'hydrogène sur le continent.

Le temps inaugural du 7 septembre a ainsi été l'occasion d'annoncer l'intensification d'un travail conjoint entre le groupe Kawasaki, la Région Grand Est et ses principaux acteurs en vue de développer des coopérations sur le champ de l'hydrogène. En signant un accord de coopération avec la Région Grand Est et le Port de Strasbourg, Kawasaki confirme l'intérêt stratégique que représente une coopération avec les acteurs économiques du Grand Est et l'installation possible de son second terminal d'hydrogène liquide européen au sein du Port Autonome de Strasbourg. L'objectif est à la fois de concrétiser l'usage de l'hydrogène auprès d'utilisateurs industriels régionaux et de déployer cet approvisionnement dans tout le Rhin supérieur, voire l'hinterland du continent européen, au travers de la plateforme multimodale européenne de l'hydrogène en plein développement actuellement dans le Grand Est.

Anne-Pernelle Richardot, Présidente du Port Autonome de Strasbourg :

« Engagé dans une stratégie de décarbonation au service du territoire et de ses industriels, notamment à travers la démarche ZIBAC, le Port autonome de Strasbourg franchit aujourd'hui une nouvelle étape. Le projet de coopération auquel prennent part le Port et la Région Grand Est s'inscrit en pleine cohérence avec cette stratégie et une ambition partagée : positionner Strasbourg comme un site majeur pour l'approvisionnement en hydrogène des industriels du Grand Est, du Rhin supérieur et des territoires voisins. Cette ambition conforte son rôle stratégique d'opérateur d'importance vitale. »

Une coopération qui s'inscrit dans une relation forte entre le Grand Est et le Japon

Ces annonces viennent renforcer une relation économique et institutionnelle que la Région Grand Est entretient de longue date avec le Japon. Depuis de nombreuses années, la Région Grand Est accueille sur son territoire de grands groupes industriels japonais dans des secteurs stratégiques tels que l'automobile, les équipements industriels, la chimie, les matériaux ou encore les technologies de pointe. Aujourd'hui, près d'une cinquantaine d'entreprises japonaises sont implantées dans la région, contribuant à son dynamisme économique, à l'emploi et à l'innovation.

Soucieuse de consolider ces partenariats créateurs de valeur, d'innovation et d'emplois sur le territoire, la Région Grand Est a intensifié ses relations avec le Japon. Depuis 2024, plusieurs missions économiques et institutionnelles y ont été conduites afin de promouvoir les atouts du territoire, d'accompagner les entreprises régionales à l'international et de développer de nouvelles coopérations avec des grands comptes japonais opérant dans des filières à fort enjeux pour la Région. Une démarche qui a déjà généré des résultats tangibles et à fort impact pour le territoire. On peut citer parmi les récentes décisions d'investissements :

- L'annonce par Yanmar en mai 2025 de l'extension du site de Saint Dizier pour la production d'équipements compacts (pelles et chargeuses sur pneus), représentant 40 emplois ;
 - L'annonce par Ricoh en avril 2026 d'un nouvel investissement massif sur le site de Wettolsheim pour créer une ligne dédiée au reconditionnement d'imprimantes et de copieurs multifonctions, concernant potentiellement 70 emplois ;
 - L'annonce par Hitachi Rail en mars 2026 de son installation à Strasbourg pour travailler au plus près de l'écosystème et des acteurs locaux afin d'accompagner les mobilités du Grand Est et d'autres régions européennes sur le long terme ;
- Cette annonce conforte la stratégie d'attractivité menée depuis plusieurs années par la Région Grand Est autour de ses filières d'excellence.



À propos de Kawasaki Heavy Industries

Kawasaki Heavy Industries, Ltd. (KHI) est un groupe technologique mondial basé au Japon, fort de plus de 125 ans d'histoire. Le groupe Kawasaki développe des technologies et des produits de pointe dans un large éventail de domaines, notamment les systèmes aéronautiques et spatiaux, le matériel roulant, les solutions énergétiques, la robotique industrielle, les motos et moteurs, ainsi que les machines de précision.

S'appuyant sur une expertise de longue date en ingénierie et en robotique, Kawasaki développe également ses activités dans les domaines de la santé, de la robotique médicale, de l'intelligence artificielle et de l'automatisation. Le groupe contribue par ailleurs à l'avènement d'une société fondée sur l'hydrogène en développant des technologies dédiées à la liquéfaction, au stockage, au transport et à l'utilisation de l'hydrogène.

À travers l'innovation et la collaboration avec des partenaires du monde entier, Kawasaki entend créer de nouvelles sources de valeur et contribuer à relever les grands défis auxquels nos sociétés sont confrontées.

À propos de l'IRCAD

Créé en 1994 par le Professeur Jacques Marescaux, l'IRCAD est un institut dédié à la formation et à la recherche sur la chirurgie mini-invasive. L'Institut strasbourgeois est un centre de renommée internationale, réputé pour l'excellence de ses formations qu'elles soient présentielles — près de 8 800 chirurgiens du monde entier sont formés, chaque année à Strasbourg — ou virtuelles, avec l'université en ligne Websurg, entièrement gratuite, qui compte plus de 470 000 membres connectés dans le monde entier. Pour plus d'informations, rendez-vous sur <https://www.ircad.fr/fr/>

À propos de la Région Grand Est

Territoire industriel et transfrontalier au cœur de l'Europe, le Grand Est compte 5,5 millions d'habitants et bénéficie d'un positionnement stratégique au contact de quatre pays européens. Fort d'un tissu économique diversifié et d'une tradition industrielle reconnue, le territoire dispose d'atouts majeurs en matière d'innovation, de recherche, de production et d'attractivité internationale.

La Région Grand Est mène une politique économique ambitieuse pour accompagner les entreprises dans leur développement et leurs transformations, renforcer leur compétitivité et favoriser l'emploi. Elle soutient notamment l'innovation, la réindustrialisation, la transition environnementale et numérique, ainsi que l'émergence et le développement des entreprises innovantes.

En mobilisant les acteurs économiques, académiques et institutionnels du territoire et en s'appuyant sur sa dimension européenne et transfrontalière, la Région Grand Est œuvre à construire une économie durable, innovante et compétitive et à renforcer l'attractivité du Grand Est en France comme à l'international.

À propos du PAS

2^e port fluvial de France, 1^{ère} gare fret d'Alsace, véritable plate-forme multimodale de transports, les Ports de Strasbourg représentent chaque année 7 millions de tonnes de trafic massifié de marchandises - fluvial et ferroviaire - et plus de 300 000 manutentions pour le trafic conteneurs.

Les Ports de Strasbourg sont au cœur des enjeux de transitions du territoire. Ils sont un acteur majeur pour la massification des flux de marchandises au niveau local et national et pour le report modal vers les transports ferroviaires et fluviaux, moins émetteurs. Ils jouent ainsi le rôle de 4^e façade fluviale en complément des 3 façades maritimes françaises.

Ils sont aussi au cœur des enjeux de décarbonation, notamment au travers d'une démarche d'écologie industrielle (CLES), opérationnelle depuis près de 12 ans, et d'un réseau de chaleur de récupération actif depuis 2021.

Les Ports de Strasbourg allient développement économique et transition écologique. Ce sont ainsi 500 entreprises et plus de 10 000 emplois directs qui sont rattachés aux différents sites des ports dans le Bas-Rhin (de Marckolsheim à Lauterbourg).

Les Ports de Strasbourg disposent de deux filiales qui participent au dynamisme économique du territoire :

- Rhine Europe Terminals qui gère les terminaux conteneurs ;
- Batorama qui propose des circuits touristiques en bateau et qui est au podium des attractions touristiques de la région. Site internet : <https://www.strasbourg.port.fr/>