

## Montigny-lès-Metz : le plus grand centre de maintenance de la Région Grand Est, au cœur de l'avenir ferroviaire lorrain

La Région Grand Est et le Grand-Duché de Luxembourg unissent leurs efforts pour accompagner le développement des mobilités ferroviaires sur le sillon lorrain. Cofinancé par les deux partenaires, avec un engagement de 124 millions d'euros de la Région Grand Est et de 50 millions d'euros du Grand-Duché de Luxembourg, le nouveau centre de maintenance de Montigny-lès-Metz, exploité par SNCF Voyageurs, constitue un équipement stratégique pour entretenir les trains Fluo et renforcer leur disponibilité. Franck Leroy, Président de la Région Grand Est, Yuriko Backes, ministre luxembourgeoise de la Mobilité et des Travaux publics, et Jean Castex, président-directeur général du groupe SNCF, ont participé à son inauguration le 21 octobre 2026.

Avec ce nouvel équipement, la Région Grand Est se donne les moyens de ses ambitions ferroviaires. En renforçant durablement ses capacités de maintenance, elle pose les bases d'une offre ferroviaire renforcée sur le territoire lorrain. Le nouveau site de maintenance de Montigny-lès-Metz symbolise l'engagement fort de la Région à répondre aux besoins quotidiens des usagers.

« Le centre de maintenance de Montigny-lès-Metz est indispensable pour augmenter l'offre ferroviaire sur le sillon lorrain. Face à la saturation de nos trains, la Région Grand Est a décidé d'accélérer. Nous avons d'abord acquis et mis en service seize nouvelles rames plus longues. Nous investissons désormais dans un site de maintenance capable de maintenir et de rendre disponible, chaque jour, l'ensemble de nos trains sur le territoire. La Région agit massivement pour assurer la performance du réseau Fluo » précise **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est.

« Le centre de Montigny-lès-Metz est bien plus qu'une infrastructure ferroviaire : il démontre que les grands défis de mobilité se relèvent ensemble. Grâce à des investissements concrets, une vision partagée et une coopération transfrontalière ambitieuse, le Luxembourg et la Région Grand Est construisent une mobilité plus fiable, plus durable et mieux adaptée aux besoins de demain. Parce que la mobilité ne s'arrête pas aux frontières, notre ambition non plus : investir ensemble dans le rail, c'est investir dans notre avenir commun », souligne **Yuriko Backes**, ministre de la Mobilité et des Travaux publics.

« Au moment où les Français plébiscitent le train, et notamment le transport régional, je salue chaleureusement l'investissement de la Région Grand Est et du Grand-Duché du Luxembourg. Ce nouveau centre de maintenance de Montigny-lès-Metz va accompagner les ambitions ferroviaires du Sillon Lorrain au service de nos voyageurs. Soyez certains que les 80 cheminots du site apporteront leur professionnalisme et leurs compétences au service de l'entretien des 41 rames à deux niveaux », souligne **Jean Castex**, Président Directeur Général du groupe SNCF.

### Un investissement majeur pour accompagner le développement des trains Fluo

Implanté sur près de 12 hectares, à proximité de la gare de Metz, sur une ancienne friche ferroviaire, le centre de maintenance de Montigny-lès-Metz constitue le plus important équipement de maintenance financé par la Région Grand Est. Son coût global prévisionnel actualisé s'élève à 124 millions d'euros, dont 10 millions d'euros pour le raccordement ferroviaire. Fruit d'un partenariat étroit entre la Région Grand Est et le Grand-Duché de Luxembourg, le projet bénéficie d'un cofinancement des deux partenaires, le Luxembourg y contribuant à hauteur de 50 millions

d'euros. **Ce partenariat contribue au renforcement des capacités ferroviaires sur le sillon lorrain, un axe stratégique pour les déplacements entre la Lorraine et le Luxembourg.**

Jusqu'à présent, l'essentiel de la maintenance des trains Fluo du réseau lorrain était assuré sur le site de Metz-Sablon. Ses capacités ne permettant pas d'absorber à elles seules l'augmentation du parc et l'intensification de son utilisation, la création d'un nouveau centre est devenue nécessaire.

**La nouvelle installation est dimensionnée pour assurer l'entretien, la préparation et le remisage de 41 rames à deux niveaux.** Ce parc comprend les 25 rames déjà exploitées dans le Grand Est et 16 rames acquises auprès de la Région Normandie, pour un montant actualisé de 105 millions d'euros, et équipées de l'ERTMS pour circuler au Grand-Duché de Luxembourg (18 millions d'euros). Plus longues, ces dernières offrent 556 places assises, contre 337 pour les rames lorraines existantes. En parallèle, l'ensemble de la flotte fait l'objet d'un programme de rénovation lourde de plus de 200 millions d'euros sur la période 2023-2031.

### Des installations modernes et conçues pour répondre aux besoins du réseau

Conçu pour assurer l'entretien, le contrôle technique et la préparation des 41 rames du parc lorrain, le centre dispose d'installations permettant de réaliser les opérations de maintenance dans des conditions adaptées aux besoins d'exploitation. Ses quatre voies en atelier et ses sept voies électrifiées de remisage et de préparation offrent une capacité supplémentaire pour accompagner l'intensification du trafic ferroviaire. Le faisceau de remisage pourra, à terme, être étendu à dix voies pour répondre à l'évolution des besoins.

La conception du centre intègre, par ailleurs, une ambition environnementale forte. Le bâtiment repose notamment sur une structure en bois et a été pensé pour atteindre un équilibre énergétique global. Cette approche d'éco-conception associe ainsi les exigences opérationnelles de la maintenance ferroviaire à une attention particulière portée à la performance énergétique du site.

### Une pleine capacité attendue pour décembre 2026

Mis en service à la fin du mois d'avril 2026, le centre poursuit sa montée en puissance. Le centre sera ainsi pleinement opérationnel pour le service annuel 2027.

En parallèle, SNCF Réseau a modernisé le raccordement ferroviaire afin de faciliter les mouvements des trains entre le réseau national et le site dès sa mise en service.

Avec cet investissement conjoint structurant, la Région Grand Est et le Grand-Duché de Luxembourg renforcent les moyens nécessaires au développement des mobilités ferroviaires sur le sillon lorrain. **Le centre de Montigny-lès-Metz contribuera ainsi à améliorer la disponibilité des trains Fluo et à accompagner durablement les besoins de déplacement des voyageurs.**

#### Contact presse

Caroline SOBOLEWSKI

Caroline.sobolewski@grandest.fr +33 (0)6 70 60 66 40

presse@grandest.fr



www.grandest.fr