

La Région Grand Est renforce la sécurité des usagers de la RN4 et de la RN44

En novembre 2026, trois panneaux à messages variables seront déployés pour la première fois sur les RN4 et RN44 (à Esternay, La Veuve et Mittelbronn). Associés à des caméras de supervision du trafic, ces équipements marquent le début d'un plan de modernisation sur plusieurs années, soutenu par un premier investissement d'environ 1,6 million d'euros. Cette réalisation s'inscrit dans l'ambition de la Région Grand Est, désormais responsable de ces routes : rattraper le retard d'équipement du réseau et offrir un niveau de gestion du trafic équivalent entre la RN4/RN44 et l'A30/A31.

Depuis la prise en gestion de 525 kilomètres de routes nationales et d'autoroutes non concédés le 1^{er} janvier 2025, la Région Grand Est a engagé leur modernisation. Sur la RN4 et la RN44, cette ambition se traduit désormais par l'installation de nouveaux moyens d'information et de surveillance du trafic, souhaités par la Région et déployés avec les moyens de la Direction interdépartementale des routes Est (DIR Est) placée sous responsabilité régionale.

« Si nous avons repris ces routes, c'est parce que je refuse que les habitants du Grand Est continuent de subir les conséquences d'années de sous-investissement. Prendre cette responsabilité nous oblige à obtenir des résultats rapides. Pour ceux qui empruntent chaque jour la RN4 et la RN44, cela doit se traduire par une route mieux surveillée, une alerte au bon moment et des interventions facilitées. Notre ambition pour les routes régionales est immense et ces premières améliorations seront suivies de chantiers majeurs », déclare **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est.

Mieux informer pour mieux protéger

Accident, véhicule immobilisé, ralentissement : une information diffusée en amont permet aux automobilistes d'anticiper une difficulté et d'adapter leur conduite. Or, la couverture actuelle de ces axes ne permet pas d'assurer cette fonction d'alerte. Les RN4 et RN44 sont dépourvues de supervision du trafic à la différence de l'A31 sur le sillon lorrain par exemple.

Les nouveaux panneaux permettront de transmettre des messages adaptés aux conditions de circulation. Les caméras donneront aux équipes d'exploitation une meilleure connaissance de la situation pour repérer les incidents et organiser les interventions. Ces premiers équipements, implantés aux entrées du réseau, seront progressivement complétés pour combler des lacunes dans l'information et la protection des usagers.

Trois premières installations prévues en novembre, pour 1,6 million d'euros

Ce déploiement prévoit la pose des panneaux :

- **le 4 novembre** à La Veuve (Marne), sur la RN44 sens Reims > Châlons-en-Champagne, pour un coût global du site estimé à 450 000 euros ;
- **le 5 novembre** à Esternay (Marne), sur la RN4 sens Paris > Nancy (440 000 euros) ;
- **le 20 novembre** à Mittelbronn (Moselle), sur la RN4 sens Phalsbourg > Nancy (710 000 euros).

Ces montants couvrent l'ensemble des aménagements : panneaux et portiques, caméras, raccordements au réseau régional de fibre optique de la Région Grand Est (Losange) et à l'électricité, ainsi que la création d'aires d'arrêt pour permettre aux techniciens d'assurer la maintenance en sécurité.

Un programme de 7,1 millions d'euros sur la RN4 et la RN44

Ces installations constituent une première étape d'un programme 2026-2029 évalué à 7,1 millions d'euros, visant à équiper 23 sites sur la RN4 et la RN44.

La Région inscrit ainsi son action dans la durée : compléter progressivement les équipements, améliorer l'information des usagers et renforcer les moyens de gestion du trafic. Pour les habitants comme pour les professionnels qui empruntent ces routes, la prise de responsabilité régionale doit produire des résultats visibles. Ce déploiement en est une traduction concrète, au service de déplacements plus sûrs.