La Région Grand Est
ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COMMUNIQUE DE PRESSE
6 novembre 2026

RN4 à 2x2 voies : des travaux qui avancent, des déplacements plus sûrs demain

Être sur le terrain, écouter les communes et faire avancer les réponses attendues par les usagers : c'est le sens du déplacement de Franck Leroy, Président de la Région Grand Est, ce vendredi 6 novembre sur le chantier de mise à 2x2 voies de la RN4 entre Gogney et Saint-Georges. Accompagné des députés Thibault Bazin et Jérôme End, de la sénatrice Catherine Belrhiti, de Valérie Debord, 1ère Vice-Présidente de la Région, ainsi que des maires et élus locaux, il a pu mesurer le chemin parcouru et faire le point sur les opérations qui amélioreront concrètement les déplacements du quotidien.

Derrière ce chantier, il y a des habitants qui rejoignent leur travail, des familles qui se déplacent et des entreprises qui ont besoin de livraisons fiables. Moderniser la RN4, c'est répondre à ces réalités et aux préoccupations des communes traversées. Une responsabilité que la Région assume depuis sa prise en gestion — le 1er janvier 2025 — de 525 kilomètres de routes nationales et d'autoroutes non concédées.

« Les habitants attendent de circuler en sécurité et de voir les projets avancer. C'est pour eux que nous sommes mobilisés. Être sur le terrain, c'est écouter les maires et travailler avec eux aux réponses à apporter. Sur la RN4, notre engagement se mesure aux travaux qui avancent et aux améliorations concrètes pour les usagers », souligne **Franck Leroy,** Président de la Région Grand Est.

Entre Gogney et Saint-Georges, la mise à 2x2 voies prend forme

Sur les 7,2 kilomètres entre Gogney et Saint-Georges, dernière section encore à double sens entre Lunéville et Phalsbourg, les travaux sont désormais engagés sur les ouvrages et les futures chaussées. Inscrite au Contrat de plan État-Région (CPER) 2021-2027, l'opération représente un coût estimé à **70 millions d'euros**, pour une **mise en service prévue en 2030**. Portée par la Région, maître d'ouvrage, avec l'appui de la DREAL et de la DIR Est, elle vise à sécuriser un axe emprunté chaque jour par près de 10 000 véhicules, dont plus de 30 % de poids lourds.

Les échanges ont notamment porté sur deux chantiers. À Richeval, les travaux concernent la construction d'un passage au-dessus duquel circulera la future RN4 à 2x2 voies, ainsi que les aménagements permettant à la Voise de passer sous la route. Au lieu-dit « Les Salières », ils consistent à élargir la chaussée de la voie communale, aménager ses accotements et reconstruire un pont trop étroit pour adapter cet itinéraire à ses futurs usages pour maintenir les liens entre Frémonville, Gogney et Richeval.

Devenue route express, la RN4 ne pourra plus accueillir les véhicules lents, notamment les tracteurs. La mise à 2x2 voies nécessite donc ainsi de maintenir les liaisons entre les villages et l'accès aux exploitations par des routes adaptées. L'exigence est double : sécuriser les déplacements sur l'axe principal et préserver les dessertes dont les habitants et les professionnels ont besoin chaque jour.

Un dialogue de proximité avec les élus locaux

À l'issue de la visite, Franck Leroy a retrouvé les élus locaux lors d'une réunion à la salle des fêtes de Blâmont. Ce rendez-vous a permis de faire le point sur les opérations engagées et les projets concernant la RN4, d'entendre les préoccupations des communes et d'échanger sur les réponses à apporter pour améliorer le quotidien des usagers.

Contact presse
Julie Saucède
Julie.saucede@grandest.fr — presse@grandest.fr
06 74 08 42 30