COMMUNIQUE DE PRESSE
13 novembre 2026

Les trains bleus reconduits pour transporter les supporters du Racing Club de Strasbourg Alsace !

Pour la saison 2026-2027, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et le Racing Club de Strasbourg Alsace reconduisent les « trains bleus », avec une ambition commune : faciliter l'accès au stade et encourager les supporters à choisir le train les jours de match.

Grâce à des trains supplémentaires entre la gare de Strasbourg et le stade de la Meinau, articulées en correspondances avec le Réseau Express Métropolitain Européen (REME), les supporters disposent d'une solution pratique pour rejoindre les tribunes et rentrer après les rencontres, en complément des offres de mobilité urbaine existantes.

« Le train doit pouvoir être une solution simple et accessible pour tous les déplacements du quotidien, mais aussi pour les grands rendez-vous qui rythment la vie de nos territoires. Avec les trains bleus, la Région n'a qu'une ambition : permettre aux supporters du Racing et notamment aux familles de se rendre aisément à la Meinau, pour un coût modique, sans se soucier des désagréments nombreux liés à la voiture les soirs de match. » précise **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est.

Des « trains bleus » spéciaux prévus pour les jours de match

Mis en place en août 2025, le dispositif des trains bleus répond à un double objectif : faciliter l'accès au stade de la Meinau et encourager les supporters à privilégier le train pour leurs déplacements. Alors que 85 % des spectateurs se rendent encore aux matchs en voiture, cette offre constitue une alternative pratique pour limiter le trafic routier aux abords du stade.

« La Meinau est un stade mythique, un lieu qui rassemble et fait vibrer toute une ville. Notre stade agrandi et rénové mérite une accessibilité à la hauteur de cette identité et de son ambition. L'offre renforcée de trains entre la Gare centrale et la gare Krimmeri-Meinau les soirs de match va faciliter l'arrivée et le retour de tous les supporters, qu'ils viennent en famille ou entre amis profiter pleinement des grands rendez-vous sportifs de notre territoire.
Les "trains bleus" mis en place par la Région Grand Est et soutenus par l'Eurométropole de Strasbourg et le Racing Club de Strasbourg Alsace complètent les efforts engagés, comme le renforcement après le coup de sifflet de la fréquence des trams par la CTS. » ***Catherine Trautmann****, Maire de Strasbourg et Présidente de l'Eurométropole.*

Le principe reste inchangé pour cette nouvelle saison : **des navettes ferroviaires supplémentaires circuleront entre la gare de Strasbourg et la gare de Krimmeri-Meinau, située à quelques minutes à pied du stade.** Elles permettront aux supporters de rejoindre la Meinau avant le coup d'envoi, avec des arrivées échelonnées entre deux heures et trente minutes avant le match. Des trains retour seront également proposés à l'issue des rencontres, avec des correspondances organisées en gare de Strasbourg vers les principales destinations du réseau : Mulhouse, Colmar, Sélestat, Benfeld, Erstein, Molsheim, Entzheim, Saverne, Brumath, Haguenau et Bischwiller.

Le dispositif s'appuie sur l'offre élargie du Réseau express métropolitain européen, afin de faciliter les déplacements des supporters depuis les différents territoires du Grand Est.

Contacts presse

Région Grand Est
Julie Saucède
Julie.saucede@grandest.fr
+33 (0)6 74 08 42 30

SNCF Voyageurs
Alexandre Lambotte
Alexandre.lambotte@sncf.fr
+33 (0)6 26 15 29 95

Ville et Eurométropole de Strasbourg
Clémence Leclerc
clemence.leclerc@strasbourg.eu
+33 (0)6 70 65 59 58

COMMUNIQUE DE PRESSE
13 novembre 2026

Un dispositif reconduit après une première saison

Après les premières expérimentations conduites en 2022 et 2023, la saison 2025-2026 a permis de déployer une offre de navettes ferroviaires à chaque match à domicile du Racing. Environ 250 montées ont ainsi été enregistrées sur l'ensemble de la saison, à l'aller comme au retour.

À l'issue de cette première année, la Région Grand Est, l'Eurométropole de Strasbourg et le Racing Club de Strasbourg Alsace poursuivent leur engagement commun en reconduisant le dispositif pour la saison 2026-2027, selon des modalités similaires et à un coût inférieur. Son financement est réparti entre les trois partenaires : 40 % pour la Région Grand Est, 40 % pour le Racing Club de Strasbourg Alsace et 20 % pour l'Eurométropole de Strasbourg. Le dispositif pourra être ajusté en fonction de la programmation télévisée des rencontres.

Cette coopération traduit la volonté des partenaires de développer des solutions de mobilité adaptées aux grands événements sportifs et de faire du train une alternative toujours plus accessible.

Des offres avantageuses pour accéder aux matchs

- Le Pass Groupe Week-end permet à un groupe de 2 à 5 personnes de voyager en illimité sur le réseau Fluo (trains+cars) à 40 € la journée, le samedi, dimanche et jours fériés. Une opportunité à saisir !

- Et avec la carte Fluo[1], les voyageurs peuvent bénéficier de -50 % sur tous leurs trajets en train. Une offre pensée pour permettre à chacun de profiter pleinement de cette ligne emblématique, en toute simplicité !

- Les résidents de l'Eurométropole de Strasbourg qui possèdent un abonnement nominatif à la CTS bénéficient d'un accès gratuit à l'offre de TER circulant entre les 13 gares de l'Eurométropole, idéal pour relier la gare centrale à la gare Krimmeri-Meinau sans surcoût !

Vibrons au rythme du Racing pendant toute la saison, en toute sérénité avec Fluo Grand Est !
Réservations ouvertes sur les canaux de vente habituels.

[1] *La carte Fluo n'est pas cumulable avec d'autres pass.*

Contacts presse

Région Grand Est
Julie Saucède
Julie.saucede@grandest.fr
+33 (0)6 74 08 42 30

SNCF Voyageurs
Alexandre Lambotte
Alexandre.lambotte@sncf.fr
+33 (0)6 26 15 29 95

Ville et Eurométropole de Strasbourg
Clémence Leclerc
clemence.leclerc@strasbourg.eu
+33 (0)6 70 65 59 58