La Région Grand Est
ALSACE
CHAMPAGNE-ARDENNE
LORRAINE

COMMUNIQUE DE PRESSE
25 novembre 2026

Trains Fluo : la Région exige des comptes à la SNCF face aux nouvelles suppressions de circulation

La suppression d'une soixantaine de trains Fluo en Alsace jusqu'à la fin de la semaine vient une nouvelle fois impacter les voyageurs. Après les importantes perturbations sur le Sillon Lorrain, la Région Grand Est déplore ces nouvelles défaillances de la SNCF et demande des réponses concrètes pour garantir la continuité du service.

« Les voyageurs ne peuvent pas être la variable d'ajustement des défaillances de la SNCF. La Région investit massivement dans le ferroviaire et finance le service, avec une exigence claire : permettre à chacun de se déplacer dans de bonnes conditions. Après les difficultés rencontrées sur le Sillon Lorrain, ces nouvelles suppressions en Alsace sont inacceptables. Notre mobilisation n'est pas une posture vis-à-vis de la SNCF : elle vise à ce que chaque voyageur puisse compter sur son train, ou dispose d'une solution alternative lorsqu'une circulation est supprimée. Nous demandons à la SNCF de prendre pleinement ses responsabilités et de mettre tout en œuvre pour rétablir les circulations », déclare **Franck Leroy**, Président de la Région Grand Est.

La Région entend faire valoir l'ensemble des leviers dont elle dispose, notamment les pénalités contractuelles, pour que la SNCF assume ses responsabilités et apporte des réponses concrètes aux voyageurs. Au-delà du rétablissement des circulations, elle attend de l'opérateur des mesures durables pour garantir la fiabilité du service et éviter que de telles situations ne se reproduisent.

Les perturbations en Alsace

Du mardi 24 au vendredi 27 novembre, l'indisponibilité de 19 % du parc d'automotrices de la SNCF entraîne des suppressions de trains sur plusieurs axes du réseau alsacien. Sont notamment concernés les liaisons au départ de Mulhouse, dont le train Strasbourg-Mulhouse-Bâle, l'axe Bruche-Piémont-Vosges, les dessertes entre Saverne, Strasbourg et Sélestat, ainsi que plusieurs lignes du nord de l'Alsace.

À quelques jours des marchés de Noël, période particulièrement importante pour les déplacements en Alsace, la Région est particulièrement attentive aux conditions de circulation. À ce stade, les trains Fluo des week-ends des marchés de Noël restent assurés. SNCF Voyageurs prévoit également la remise en service d'une rame dès vendredi, qui permettrait de rétablir 12 trains omnibus Mulhouse-Bâle et 4 trains omnibus Mulhouse-Colmar.

Cette situation fait suite à plusieurs incidents ayant entraîné l'immobilisation prolongée de rames et des besoins supplémentaires de maintenance. Elle intervient après les importantes perturbations qui ont récemment affecté le Sillon Lorrain, avec des pannes successives, des suppressions massives de trains et des difficultés liées aux circulations de fret. Ces événements ont notamment conduit à plusieurs journées noires pour les voyageurs de l'axe Nancy-Metz-Luxembourg, fortement pénalisés dans leurs déplacements par les interruptions de trafic et les difficultés de prise en charge.

Retrouvez le détail du plan de transport :
https://www.ter.sncf.com/grand-est/se-deplacer/infos-trafic/perturbations

Contact presse
presse@grandest.fr