

# DOSSIER DE PRESSE

*Jeudi 14 octobre 2021*

## SEANCE PLENIERE

CONTACT PRESSE

Nathalie Schaubert – [nathalie.schauber@grandest.fr](mailto:nathalie.schauber@grandest.fr) - 03 87 54 32 66 – 07 89 62 90 44

# SOMMAIRE

## MOBILITES

Oui au train partout et pour tous ! p.2

## ENVIRONNEMENT

Le Grand Est s'engage pour l'EAU : une richesse exceptionnelle à préserver p.5

## AUTRE POINT

Création de la SEML Calorie Kehl-Strasbourg : un projet vert et transfrontalier exemplaire p.7

# MOBILITES

## Oui au train partout et pour tous !

**Concurrencer l'autosolisme<sup>1</sup> ! Une ambition portée au plus haut par la collectivité : la Région veut favoriser une dynamique ferroviaire plus intense et faciliter les déplacements des 185 000 habitants du Grand Est<sup>2</sup> qui empruntent le train chaque jour.**

Un enjeu de taille : 54 % de la population du Grand Est vit à moins de 5 km d'une des 120 principales gares<sup>3</sup> du réseau. Objectif : que chacun puisse, selon sa situation, bénéficier d'une offre de transport performante et adaptée. Un mot d'ordre : des trains partout et pour tous !

### UN QUOTIDIEN FACILITÉ GRÂCE A DES OFFRES RÉADAPTÉES ET MIEUX ÉQUILIBRÉES

#### Mi-décembre 2021 – janvier 2022 :

- **Ligne Épinal-Saint-Dié-Schirmeck-Molsheim-Strasbourg bientôt rouverte :  
Une amélioration de 81 % de l'offre sur la ligne !**

L'investissement de la Région pour sauver les petites lignes ferroviaires porte ses fruits : les circulations sur cette ligne pourront reprendre. Une grille horaire étoffée pour **une véritable connexion**, avec entre autres :

- 7 allers-retours quotidiens en semaine entre Épinal et Strasbourg
- 3 allers-retours supplémentaires entre Épinal et Saint-Dié-des-Vosges

Pour un service dynamique, l'offre routière entre Épinal, Bruyères et Saint-Dié est maintenue et coordonnée aux horaires TER.

- **Une offre TER renforcée sur les principales lignes du réseau**

**Plus de trains en journée et le week-end !** La Région renforce l'offre sur les lignes structurantes du réseau.

Son objectif : **une desserte continue à l'heure ou à la demi-heure**, en exemple :

- 5 trains supplémentaires par jour circuleront en semaine sur la ligne Nancy-Épinal
- 29 trains supplémentaires le samedi sur la ligne Strasbourg-Mulhouse-Bâle
- 6 trains en plus le samedi sur la ligne Paris-Troyes

- **Encore plus de trains sur la ligne Charleville-Givet**

**Ce sont 20 trains supplémentaires :**

- 3 trains ajoutés en semaine (passage de 30 à 33 trains/jour)
- 2 trains le samedi (14 à 16 trains/jour)
- 3 trains le dimanche (11 à 14 trains/jour)

Mais aussi une offre cadencée à l'heure toute la journée en semaine, avec un renfort à la demi-heure lors des heures de pointe (vers Charleville) et un cadencement toutes les 2 heures le week-end.

Une offre « haute saison » sera également mise en place pour encourager les pratiques touristiques : des dessertes supplémentaires le week-end en juillet et août dès l'été 2022.

---

<sup>1</sup> Fait de circuler seul dans une automobile.

<sup>2</sup> Donnée 2019 avant crise.

<sup>3</sup> On entend par gare principale une des gares du réseau voyant transiter chaque année plus de 50 000 voyageurs.

### Horizon 2023 :

- **Mise en service de la 4<sup>e</sup> voie d'accès à la gare de Strasbourg depuis Vendenheim : Le territoire alsacien davantage accessible**

Une 4<sup>e</sup> voie qui permet d'augmenter l'offre de 55 % sur la ligne Strasbourg-Haguenau, de 60 % sur Strasbourg-Saverne, de 35 % sur Strasbourg-Molsheim ou encore de 65 % sur la ligne Strasbourg-Sélestat.

Une fréquence des trains plus importante, continue et tout au long de la journée ; une cadence à la demi-heure entre 5 h et 22 h et une amplitude de service étendue le soir.

### À partir de 2024 :

- **Création d'un véritable RER entre Metz et le Luxembourg : une première étape décisive**

La capacité de transport de la ligne Metz-Thionville-Luxembourg sera fortement augmentée, passant ainsi de 9 000 places assises/heure en pointe à plus de 13 000 (+44 %).

Une première étape franchie grâce à :

- l'allongement des quais dans plusieurs gares qui permet d'utiliser des rames plus longues
- l'acquisition de 16 rames équipées aux normes ERTMS<sup>4</sup> auprès de la Région Normandie
- la construction, à Montigny-lès-Metz, d'un centre de maintenance dédié à l'entretien du matériel de la ligne

**La seconde étape, à horizon 2028-2030, permettra d'augmenter la fréquence de circulation durant les heures de pointe et de proposer aux usagers une offre comparable à celle d'un RER. Un train toutes les 10 minutes entre Metz et le Luxembourg. Un train toutes les 7 min 30 s entre Thionville et le Luxembourg.**

- **Faciliter la mobilité transfrontalière : plus de liaisons franco-allemandes**

L'offre frontalière sera considérablement améliorée grâce à l'appel d'offres transfrontalier en cours entre la Région et les trois Länder allemands. Sept lignes concernées : Strasbourg-Offenburg, Strasbourg-Lauterbourg-Karlsruhe, Strasbourg-Haguenau-Wissembourg-Neustadt, Strasbourg-Mommenheim-Sarreguemines-Sarrebruck, Metz-Forbach-Sarrebruck, Metz-Thionville-Trèves, Mulhouse-Müllheim.

- **La ligne Nancy-Contrexéville : un retour attendu !**

Grâce à la réouverture de la ligne entre Pont-Saint-Vincent et Contrexéville, 12 allers-retours par jour seront proposés en semaine, avec un temps de parcours compétitif d'une heure environ entre Nancy et Vitte. Cette offre complètera les dessertes périurbaines routières proposées sur ce tronçon.

## **NOUVEAUTÉS SUR LE RÉSEAU FLUO GRAND EST EN 2022**

- **Une carte de réduction unique, plus simple, plus lisible et moins chère**

La Région Grand Est simplifie le système de fidélisation de ses usagers avec la mise en place d'une **carte unique de réduction** pour tous, valable partout, tout le temps. **À compter du 1<sup>er</sup> mars 2022**, elle offrira une réduction de 50 % sur l'ensemble des trajets réalisés sur le réseau TER Fluo Grand Est.

Nouveau prix de **20 euros**, au lieu de 30 euros actuellement. Prévente à compter du 15 février (à **15 euros**).

Pour les week-ends « loisirs », le titulaire de la carte pourra faire bénéficier la personne l'accompagnant de la même réduction de 50 %.

<sup>4</sup> ERTMS : Système européen de gestion du trafic ferroviaire.

➤ **La carte à 1 euro pour les jeunes (- de 26 ans) : encourageons la mobilité !**

Cette carte unique de réduction, plus avantageuse, remplacera les cartes et tarifs existants suivants :

- Les cartes *Primo* (-26 ans) et *Presto* (tout public), à partir du 1<sup>er</sup> mars 2022.  
Les cartes ayant une date de validité allant au-delà du 1<sup>er</sup> mars 2022 pourront conserver les avantages *Primo/Presto* jusqu'à leur expiration. Des mesures de bascule seront mises en place pour les clients qui souhaitent bénéficier de la nouvelle carte.
- Les tarifs *Découverte 12-25 ans*, *Mini groupe* et *Carnet de billets* seront supprimés à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2022.

➤ **De nouveaux avantages pour les abonnés**

Aujourd'hui limités à une origine/destination, **les abonnements annuels TER Fluo** (à paiement mensualisé) ainsi que **les abonnements *Primo scolaires* pourront bénéficier automatiquement d'une réduction de 50 % sur l'ensemble des trajets hors abonnements réalisés sur le réseau Fluo.**

Ces avantages seront mis en place dès le lancement de la carte unique, le 1<sup>er</sup> mars 2022 pour les abonnements annuels, à la rentrée de septembre pour les *Primo scolaires*.

➤ **Un abonnement spécial « télétravail », avantageux et soumis à la « prime employeur »**

À la suite de la crise sanitaire, la Région a souhaité accompagner au plus près les télétravailleurs occasionnels en créant **un abonnement spécifique « télétravail » à la semaine**. Valable du lundi au vendredi, moins cher que l'abonnement hebdomadaire actuel (10 % de réduction), il est rentable dès 1 aller-retour par semaine et soumis à la « prime employeur » (50 % du coût de l'abonnement pris en charge par l'employeur).

➤ **Offrir à ses usagers un service de transport de meilleure qualité, renforcé et adapté**

La Région s'implique dans de nombreux chantiers pour que la vie quotidienne des habitants soit facilitée au maximum. Pour que demain, prendre le train soit davantage un réflexe plutôt que d'avoir recours à son véhicule personnel. Pour honorer son engagement, les tarifs — inchangés depuis le 1<sup>er</sup> juillet 2019 — sont réajustés pour permettre le maintien d'un haut niveau de service et le financement de l'ensemble des développements ferroviaires à venir.

## ENVIRONNEMENT

### Le Grand Est s'engage pour l'EAU : Une richesse exceptionnelle à préserver

Chef de file pour la protection de l'environnement, la Région poursuit activement la mise en œuvre de sa stratégie en faveur de la biodiversité et de sa politique « l'eau, une valeur commune à toutes les politiques régionales ». Ressource fondamentale nécessaire au bien-être des populations et au développement de l'économie régionale, l'eau est partout. Qu'elle soit souterraine ou de surface, l'eau est un enjeu vital pour la biodiversité, l'alimentation en eau potable, la production industrielle et agricole, le loisir, le tourisme, les énergies, etc.

Deux actions phares présentées :

- Une étude à l'échelle du Grand Est pour aider les territoires à s'adapter au changement climatique
- Un appel à projets consacré au bassin versant du Rhin

#### ÉVALUER LES RESSOURCES EN EAU EN GRAND EST : CONNAÎTRE POUR ANTICIPER ET AGIR EFFICACEMENT !

Avec l'appui financier de l'Agence de l'eau Rhin-Meuse, cette étude lancée en 2020 et prévue jusqu'à l'automne 2022, a pour but d'évaluer l'état quantitatif des ressources. Une façon d'anticiper au mieux les risques de déséquilibres futurs à horizon 2030-2050. Une vision globale de la situation à l'échelle régionale sera bientôt restituée. Une seconde phase est déjà en cours et porte sur des analyses plus approfondies sur les secteurs jugés sensibles. Ces dernières sont notamment alimentées par les réflexions d'acteurs locaux au sein d'ateliers territoriaux qui se déroulent depuis juin dernier et jusqu'à fin octobre de cette année. De quoi permettre à ces acteurs de faire des choix pérennes et adaptés à leur territoire.

Parmi les mesures qui pourraient être mises en œuvre :

- la restauration des zones humides
- la désartificialisation des sols
- la revitalisation des cours d'eau
- le stockage de l'eau
- la réutilisation des eaux usées
- la recharge de nappes phréatiques

#### « J'AI UN PROJET POUR LE RHIN »

Cet appel à projets veut recréer une dynamique de développement pour valoriser le territoire autour du fleuve et favoriser le lien entre la population et les milieux rhénans. À destination des associations, entreprises, agriculteurs, citoyens, communes, communautés de communes ou établissements publics, ce dispositif prévoit une aide de 1 000 à 50 000 euros par projet (avec un plafond de 80 % des dépenses). Porté par l'Agence de l'eau Rhin-Meuse et la Région Grand Est, « J'ai un projet pour le Rhin » disposera d'un budget de **1 million d'euros pour la première année**.

Sont attendus des projets divers autour de la restauration ou la mise en valeur des milieux naturels rhénans, autour d'enjeux économiques, écotouristiques, culturels et patrimoniaux, etc.

Cette démarche initiée sur le bassin versant du Rhin a pour vocation, à terme, d'être déployée sur les bassins versants de la Moselle, de la Meuse et de la Seine.

Les dossiers de candidature sont à envoyer par mail à [rhinvivant@grandest.fr](mailto:rhinvivant@grandest.fr) avant le 31 mars 2022.

**Quelques chiffres clés sur l'eau dans le Grand Est**

- 21 000 km de cours d'eau, soit la moitié d'un tour du monde !
- 4 lacs de plus de 1 000 ha, 60 plans d'eau de plus de 50 ha, 3 255 étangs et plans d'eau
- 52 nappes souterraines qui permettent d'alimenter en eau potable la majorité des habitants et des entreprises (92,6 % de l'eau potable consommée provient des nappes souterraines)
- 7 ports fluviaux qui permettent d'exporter des marchandises
- 3 sites classés RAMSAR, zones humides d'intérêt mondial
- 6 parcs naturels régionaux, 1 parc national récemment créé, 27 réserves naturelles régionales, environ 10 % du territoire classés en zones Natura 2 000

## AUTRES POINTS

### CRÉATION DE LA SEML CALORIE KEHL-STRASBOURG : UN PROJET VERT ET TRANSFRONTALIER EXEMPLAIRE

Convaincue que c'est maintenant que nous devons agir de manière significative pour encourager les transitions, la Région Grand Est accompagne les actions en faveur des pratiques durables et de la croissance verte. La Société d'économie mixte locale (SEML) franco-allemande Calorie Kehl-Strasbourg en est une !

L'objectif du projet est de récupérer l'énergie calorifique produite par l'aciérie allemande BSW (Badische Stahlwerke) afin d'alimenter le réseau de chaleur urbain sur les territoires des villes de Strasbourg et Kehl. Pour acheminer cette ressource, une canalisation traversant le Rhin sera construite entre l'aciérie et les points de livraison de l'autre côté de la frontière. À la fois écologique et profondément transfrontalier, ce projet permettra de réduire la pollution atmosphérique grâce à l'usage de la chaleur résiduelle. Les premières livraisons d'énergie sont prévues d'ici l'été 2025.

La Région prendra part à la SEML Calorie Kehl-Strasbourg à hauteur de **530 638 euros**, soit 12,75 % du capital. L'Eurométropole de Strasbourg, la ville de Kehl, le land Baden-Württemberg, la Caisse des dépôts et consignations et le Badische Stahlwerke GmbH participeront également au capital.